

Met de NVBS op stap

📷 en 🗺️ door **Jitse Kaspers**

Op vrijdag 5 mei jl. was ik als lid van de NVBS afdeling Twente deelnemer aan haar excursie naar Essen en Düsseldorf. De **Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en tramwegwezen (NVBS)** had een aantrekkelijk programma georganiseerd. Vanaf de centrale opstapplaats station Arnhem ging het om 09.44 uur met een spiksplinternieuwe FLIRT van Abellio via mijn opstapplaats Emmerich naar Oberhausen Hbf. Daar overstappen op de S3 naar Essen Hbf. en in Essen even lopen naar de achteruitgang voor de U11 richting Messe Ost/Gruga-park. Rond het middaguur en met een stralende zon aan de blauwe hemel moesten we dan een stukje lopen naar het Gruga-park.

In de Orangerie is de OktoRail modelspoorbaan gevestigd. OktoRail heeft als thema het staal- vervoer door het Ruhrgebied, in een tijdreis vanaf 1965 tot heden. Op de 460 m² grote Märklin HO-modelspoorbaan rijden meer dan 150 treinen over 800 meter rails, staan 12.000 bomen en 10.000 mensenfiguren. Het leukste is als je eerst de introductiefilm bekijkt/beleeft. Maxi- maal 12 personen tegelijk kunnen in een 'rijtuig' plaats nemen en beleven gedurende tien mi- nuten een reis door de tijd. Al wiebelend en schokkend onderga je de korte reis en wordt jouw rijtuig door stoomtractie over wisselstraten en oude spoorrails getrokken. Zo iets heeft het Spoorwegmuseum in Utrecht ook, maar dan toch iets anders.



Gelukkig heeft de Orangerie ook een mooi restaurant en een groot terras ... lekker vertoeven

Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van de Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

daar, maar het strakke tijdschema vertelt je dat we snel met de U11 naar Essen Hbf. moeten om daar met de RB10218 naar Hbf. Düsseldorf te komen.

Buiten - voor het station - in Düsseldorf en wel op perron 6 staat een historische tram met nummer 2501 voor ons gezelschap klaar. Deze tram is het eerste exemplaar van het zeer succesvolle GT-6 type van de Düsseldorfer Waggonfabrik (beter bekend onder de verkorte naam Düwag). Van de GT-6 zijn vele honderden exemplaren gebouwd. De 19,1 meter lange en 42 zitplaatsen tellende 2501 is gebouwd in 1956 en rijdt sinds 2002 in oorspronkelijke kleurstelling rond als Museumstriebwagen. De bijwagen met nummer 1689 werd in 1961 gebouwd als bijwagen voor de serie GT-6. Deze 13,56 m lange vierassige wagen van het type B-4 heeft 30 zitplaatsen en 102 staanplaatsen. Dus een ieder heeft voor deze 2,5 uur durende tramrit een ruime zitplaats.



Onderweg werden door een gids van de Rheinbahn diverse wetenswaardigheden over de stad Düsseldorf verteld. Voor de tramliefhebbers waren voldoende 'fotostops' gepland en er werd zelfs uitgebreid bij het tramdepot gepauzeerd. Volgens traditie werd ter plekke ook een groepsfoto gemaakt en was er gelegenheid om het Museum van de Rheinbahn in de historische remise 'Am Steinberg' te bekijken.

De NVBS-reisleiding hield de klok aardig in de gaten, want volgens de planning vertrekt om 18.26 uur in het Hbf. Düsseldorf vanaf spoor 7 de Abellio naar Arnhem. Maar net nog voldoende tijd om voor het vertrek in een van de eettentjes op het Hbf. iets voor de inwendige mens te kunnen kopen. Jullie voorzitter kon in Bhf. Emmerich als eerste de groep verlaten en was al snel moe en voldaan terug in zijn appartement. Een geslaagde excursie! Niet alleen vanwege het mooie weer, maar juist ook door een goed voorbereide en strakke planning.



Meer informatie op:

www.nvbs.com/twente - www.linied.net - www.rheinbahn.de/rundfahrten - www.oktorail.de

Foto- en video-impressies van de OktoRail modelspoorbaan op

www.youtube.com/watch?v=UTkj6wQEMLI&t=442s

www.youtube.com/watch?v=q6aTmHzSEdg

Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van de Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.