

Indonesië augustus 2016

Jaap en Marianne Stoter

Afgelopen augustus hebben we een rondreis gemaakt door Java en Bali.



We zijn begonnen in Jakarta en vervolgens via Bandung naar Jogjakarta en Surabaya gereisd. Tenslotte zijn we overgestoken naar Bali voor een strandvakantie in Sanur bij Denpassar. Uiteraard hebben we tussendoor heel veel andere plaatsen bezocht maar het zou teveel zijn om die hier allemaal op te noemen.

Java is een prachtig land. De afstand van oost naar west is ca. 1000 kilometer. Het is drie keer zo groot als Nederland en heeft meer dan 140 miljoen inwoners. Hoezo dichtbevolkt? Alleen in Jakarta wonen er al 17 miljoen!!! Enkele highlights op Java:



Borobudur



Prambanan



Bromo vulkaan

De treinreizen op Java waren heel bijzonder. We zijn met de trein eerst van Bandung naar Jogjakarta gereisd en een paar dagen later van Jogjakarta naar Surabaya.



Het station van Bandung was keurig netjes en goed verzorgd. Op het perron tegenover ons stond een treinstel te wachten op vertrek. Men was nog druk bezig de wagons schoon te maken. Opvallend waren de daken van die wagons. Toch wel heel veel scheuren en gaten.... Nadat een diesellocomotief was aangekoppeld kon de trein (11 wagons) vertrekken. De wagons waren redelijk luxe te noemen. Alle stoelen waren draaibaar; achteruit rijden is dus niet nodig.

Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van de Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.



Het embleem op de loc is van The Indonesian Railway Co.
In het Indonesisch "Kereta Api".
Kereta betekent wagen en Api betekent vuur.



Deze benaming bestaat sinds het begin van de spoorwegen op Java in 1863.
Kereta Api: mooie vertaling voor stoomlocomotief!

De type/serie-aanduiding CC 206 13 77 staat voor een 88-tons 8 cilinder diesel-electrische locomotief, asindeling Co'Co'. Spoorbreedte 1067 mm. Afmetingen LxBxH 15,5x2,65x3,7 mtr.
Onze loc maakt als nummer 77 onderdeel uit van 100 stuks die in 2013 zijn gemaakt.

In 1894 was de spoorverbinding tussen Jakarta en Surabaya een feit. Men heeft toen in 30 jaar toch een kolossaal werk verricht. Een voorbeeld daarvan kwamen wij tegen op de route van Bandung naar Jogjakarta.



Deze brug, de Jembatan Cirahong, is in 1893 gebouwd. De overspanning is 202 meter en is maximaal 66 meter hoog. De brug is versterkt in 1954.



Boven rijdt het (enkelsporig) treinverkeer. Daaronder is ruimte voor auto's, motoren en voetgangers. Losse planken doen dienst als wegdek. Regelingen m.b.t. éénrichtingsverkeer zijn er niet...



Thuisgekomen heb ik deze brug maar eens gegoogeld. Daaruit bleek dat er tussen Cirahayu en Ciawi vaak treinongelukken voorkomen. In 1955 kwamen bij een ongeluk op de Cirahongbrug honderden mensen om het leven. In 1962 is op dezelfde locatie de hele trein in het ravijn gestort; 130 passagiers vonden de dood. In 1995 vielen op dezelfde plek 19 doden bij een treinongeluk. En in 2014 vielen enkele wagons in het ravijn als gevolg van een aardverschuiving in Ciawi. Oost, west, thuis best... Niettemin blijft het reizen per trein toch comfortabel.



Daarbij komen de mooiste panorama's en landschappen aan je voorbij.



Op station Jogjakarta even kennis gemaakt met de machinist.



In Surabaya een wandeling langs het spoor gemaakt. Dit is dus het hoofdspoor dwars door de stad... Zou de bebouwing soms een klein beetje te dicht op het spoor staan?



We kunnen deze prachtige en indrukwekkende reis iedereen aanraden en hopen dat je door dit artikel een (kleine) indruk van het Javaanse spoor hebt gekregen.