

Hād die Breng !!

door Hans van de Ven

Wat is de overeenkomst tussen een wachtkamer en een bus? In allebei zitten de mensen veelal stommetje te spelen.

Een wachtkamer is haast nog gruwelijker dan een spreekkamer. Die posters aan de wand, dat penetrante luchtje, die volstrekt oninteressante oude tijdschriften (wie heeft er ooit bij de tandarts wel eens een goed modelspoorblad zien liggen?), die traag tikkende klok. En als dan toch aarzelend een gesprekje op gang komt, dan gaat het natuurlijk al gauw over enge ziektes. Dus nee, laat maar. Ik dood de tijd wel met om me heen kijken.



Een bus dan? Toegegeven, de mooiste vrouwen komen niet altijd spontaan naast je zitten. Sowieso zijn er niet altijd voldoende zitplaatsen. Enorme boodschappen-, weekend- en sporttassen krijgen vaak een betere plek dan mijn benen, om over kwijlende honden maar te zwijgen. Maar in een bus kun je in het kwadraat rondkijken! Behalve al die zwijgende medepassagiers observeren kun je ook van het uitzicht genieten. Lekker uit het raam kijken! Panorama's van allerlei uiteenlopende aard trekken aan je voorbij. Vanuit het bruisende stadscentrum, langs rustieke buitenwijken waarvan je het bestaan niet kende, via landelijke met oeroude bomen omsingelde buitenwegen word je zonder moeite afgezet bij de door jou gewenste halte: vlak bij de praktijk van je tandarts. Nee, grapje hoor. Mocht het uitzicht trouwens even tegenvallen, dan kun je in de bus moeiteloos terugvallen op je mobieltje of je tablet. Gratis wifi! Welke huisarts biedt dat aan in zijn wachtkamer?

Dus: mag ik even vingers zien? Wie van jullie heeft in zijn modelwereld een plekje ingeruimd voor een authentieke dokterspost met een inkijkje in de wachtkamer? Niemand - dat was te verwachten. Maar dan nu de hamvraag: wie heeft er op zijn modelbaan autobussen staan of - nog beter - rondrijden? Ik zie een enkele, aarzelende vinger. Dat kan toch beter, mensen. Nee, dat móet beter! Wat is een station zonder bussenplein, wat is een stad zonder bushaltes, wat is een landelijke straatweg zonder streekbus? De eerstvolgende aanschaf voor onze prachtige hobby zou dan toch een fraaie bus moeten zijn! En daarvoor is er nieuws, heel goed nieuws!

In Zijspoor 2013 nummer 3 beschreven we ("Busje kwam zo") aan de hand van een oud certificaat de bijdrage van Jozef van de Wijdeven aan modeltrolleybussen die medio 1987 door Wolthuis Speelgoedland te koop werden aangeboden. Maar kijk nu: de afgelopen weken verschenen in de etalage van Wentink Hobby in de Steenstraat kersverse drie Breng-bussen in H0: een dieselbus, een gasbus en een trolleybus!



DE DIESEL is een kleine kopie van de Citaro Mercedes Benz, geproduceerd door Rietze, (www.rietze.de) bekend van zijn uitgebreide assortiment bussen en vrachtwagens. Importeur

Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van de Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

De Kleine kreeg toestemming van Hermes om dit fraai gelede model uit te voeren in de actuele zachte blauwwitte Breng-outfit. Stap in deze lijn 5; hij brengt je comfortabel van Schuytgraaf naar het centrum. De eerlijkheid gebiedt te noteren dat de realiteit deze bus al weer heeft ingehaald. Bij de lopende concessie, gestart in december 2012, is met vervoerder Hermes contractueel vastgelegd dat de Citaro's vervangen moesten worden door gasbussen.

DE GASBUS is een twaalf meter lange MAN Lion's City zonder geleding. Ook deze bus komt uit de Rietze-fabriek. Op het dak is vanzelfsprekend als extra unit de zo kenmerkende gastank aangebracht. De filmkast meldt dat deze lijn 33 onderweg is naar Arnhem CS. Uiterlijk lijkt deze gasbus precies op zijn dieselbroertje. In Arnhem en wijde omgeving kun je maar liefst 145 van deze gasbussen zien rondrijden.



DE TROLLEYBUS van lijn 6 is zó uit het Arnhemse straatbeeld anno 2012 geplukt. Je zou diezelfde zachtblauwe kleur verwachten als is gebruikt voor de diesel en de gasbus, maar in de aangeboden donkerblauwe kleurstelling reden er ook nog negen exemplaren van deze Hess rond. (Als je er nu nog eentje bij een bushalte aantreft, dan is het een Berkhof.) Natuurlijk ontbreekt de Breng-bestickering niet en is in beide (!) filmkasten haarscherp de bestemming "Elsweide / HAN via CS" aangebracht. Heel grappig: het eindpunt van deze lijn ligt bij mij thuis om de hoek! Deze bus komt uit het assortiment van VK (www.vkmodelle.de).

Moeiteloos zie ik deze prachtige bussen voor me op een Nederlandse modelbaan in tijdperk VI. Maar de droom van Ronald Wentink gaat verder. Hij zou graag met een paar prikkertjes het onderstel uit zo'n modelbus losmaken en vervangen door een passend exemplaar van de Faller-carbaan. Het liefst natuurlijk versie 3.0, die eind dit jaar beschikbaar is. Je begrijpt het: dan kan die fraaie Breng-bus zomaar de modelweg op, aangestuurd via GPS.

Vandaar de hartelijke aanbeveling boven dit verhaal: check met je OV-kaart uit bij de Steenstraat en háál 1-2-3 die Breng!

Dit verhaal is mede tot stand gekomen dank zij informatie van Ab Stoeltje (†) en Ronald Wentink.