

In memoriam

Max van de Pol

door **Jitse Kaspers**



Op 30 juni jl. kreeg ik van de heer Bert de Jong (huisvriend en executeur testamentair) het droevige bericht dat onze Max is overleden. Ik neem je even mee terug in de tijd.

Ruim 35 jaar geleden plaatste Max een advertentie in de Arnhemse krant met de vraag of er in Arnhem en omstreken wellicht mensen waren, die net als Max de modelbouw als hobby hadden. En ja hoor ... locofielen zoals vader en zoon Reinders, Willem Gouw, Ton Karel en nog enkele andere reageerden positief met als resultaat dat op 30 augustus 1983 de Modelbouwvereniging Arnhem e.o. werd opgericht. Mede onder zijn bezielende leiding is onze vereniging groot geworden.

Het doet ons veel verdriet te moeten berichten dat geheel op eigen wijze en
in alle rust is heengegaan

Marinus Gérard Louis van de Pol

Max

Zutphen, 7 november 1930

Arnhem, 12 juni 2019

Betty van de Pol - Dijkstra

Na enkele jaren voorzitterschap van Max werd ik gevraagd om vicevoorzitter te worden. Een paar jaar later nam ik op zijn verzoek tijdens een ALV de voorzittershamer over, omdat Max - samen met zijn Betty - veel vaker met zijn schip het ruime sop koos.

Max hield zich verder bescheiden op de achtergrond, maar informeerde regelmatig naar het wel en wee van onze vereniging. Hij gaf niet alleen waar nodig advies, maar was bijzonder gul als onder andere de jaarlijkse contributie voldaan moest worden.

Naarmate de jaren vorderden nam Max meer en meer afscheid van zijn hobby en heeft hij mede met hulp van Hans Karssen zijn Märklin H0-spoorbaan afgebroken. De koninklijke trein van Ludwig heeft hij daarna aan onze club geschonken.



Zijn gezondheid ging langzaam verder achteruit. Het lopen ging steeds moeilijker; vooral trappen lopen werd voor hem een vervelende barrière! Wat was Max blij dat hij via een geïmproviseerd platform en heftruck toch nog een bezoek aan ons huidige onderkomen bij firma Maatwerk kon brengen. Die gebeurtenis dateert alweer van zo'n twee jaar geleden.

Max heeft veel voor ons gedaan en voor ons betekend. Dat alles en zijn persoonlijkheid zullen we als een gemis gaan voelen.

Max is nu definitief uitgerangeerd - zijn rijtuig is losgekoppeld van onze trein en staat verlaten op een dood spoor. Max is overgestapt in een andere trein, een trein met helaas alleen kaartjes "enkele reis".

Beste Max,

Bedankt voor alles wat je voor ons hebt gedaan

en met een symbolisch fluitsignaal nemen wij helaas afscheid.

Een goede reis!