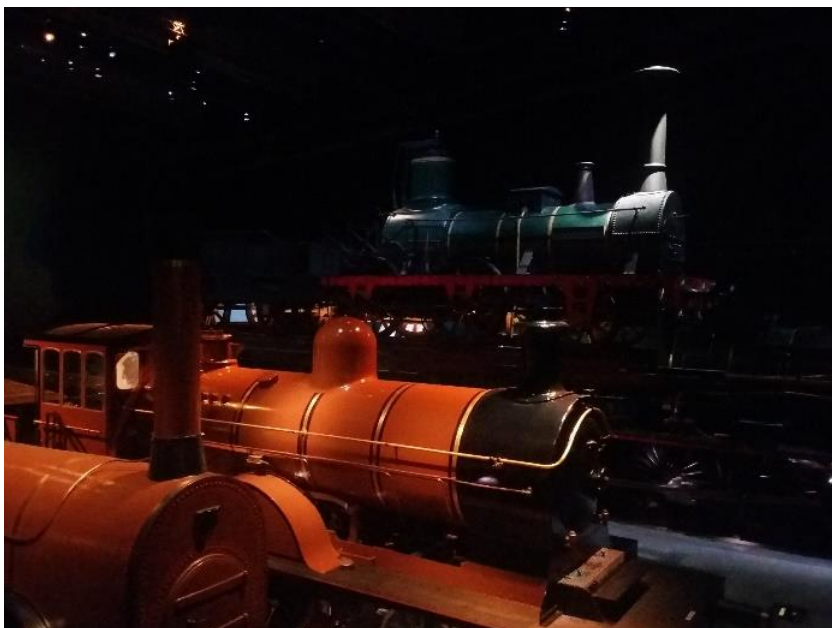


Train World

📷 en 🗣️ door **Hans van de Ven**



We waren op vakantie een paar dagen in Antwerpen. Mooie kans voor mij om het Belgische spoorwegmuseum Train World te bezoeken. Anders dan ons eigen museum in Utrecht ligt Train World aan een reguliere treinroute, namelijk die van Antwerpen naar Brussel. Met de stoptrein slechts dertien haltes ver... Koud kunstje dus om er een dagtrip van te maken. Sterker nog, met slechts een klein beetje hulp haalde ik moeiteloos voor € 15,80 een combiticket uit de kaartjesautomaat. Treinretour + entree! Train World is sinds 2015 gevestigd in het prachtige stationsgebouw van Schaarbeek aan de historische spoorlijn van Mechelen naar Brussel waar op 5 mei 1835 de eerste stoomtrein op het Europese vasteland reed.



In de hal van het in Vlaamse renaissancestijl gebouwde station staan tientallen prachtige modellen van historische treinstellen in schaal 1:10. Vanzelfsprekend achter glas, waardoor het lastig is er goede foto's van te maken. Achter de originele loketten zitten en staan de oorspronkelijke

beambten in vol ornaat. Stofjassen, uniformen, petten, maar ook het galakostuum van de

Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van de Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

Algemeen Inspecteur van de Belgische Spoorwegen en de stationschef, compleet met pailletten, gouddraad, satijnen voering en volop borduursels. Moesten ze daarin wérken?

Via een klein buitenterrein kom je bij een nieuw tentoonstellingsgebouw, bestaande uit vier immense hallen. De eerste treinen, meer dan twintig stuks rollend materieel (type 10, 12, 18, 51, l'Elephant), allerlei interactieve opstellingen, vele honderden gebruiksvoorwerpen. Middenin is, precies op de oorspronkelijke plek, een baanmeestershuisje herbouwd. De inrichting is boeiend. Zo worden op een oud tv'tje beelden vertoond en op tafel liggen kranten waarvan de foto's zijn vervangen door schermen. Een flink eind verder op de route kom je bij de achterkant van het spoorweghuisje uit en wel op de bovenverdieping. Daar is een volautomatisch bereiden modelbaan te vinden. Maar vreemd: daarover is op internet niets terug te vinden...



In een Belgisch spoorwegmuseum mag natuurlijk aandacht voor de Moord in de Orient Express, het beroemdste boek van Agatha Christie, met de ijdele, geniale Vlaamse detective Hercule Poirot niet ontbreken. Dus staan authentieke rijtuigen van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits opgesteld. Wellicht kun je de moord nu zelf oplossen. Neem een kijkje! Uitvogelen wat in al die pakketjes van de goederenwagon zit is een minder lastige opgave.

Een compleet origineel spoorwegbrugdeel uit de 19^e eeuw is onderdeel van de laatste hal. Loop er gerust overheen en onderdoor. Je vindt in het museum heel veel verhalen verteld en zichtbaar gemaakt, er is van alles te doen gericht op kinderen, allerlei thema's (klokken, posttreinen, seinwezen, treinbesturing) worden belicht. Je leert er wat een Vierendeelbrug is. Drie levensgrote neuzen van moderne locomotieven, ontworpen door Siemens, Alstom en Bombardier, staan aan het eind op je te wachten. Neem plaats!

Ik miste attracties als De grote Ontdekking, De Vuurproef en Stalen Monsters, zoals die in ons eigen Spoorwegmuseum te beleven zijn, maar zelfs zonder audiogids heb ik me ruim twee uur zeer vermaakt. Gelukkig word je van te voren gewaarschuwd dat je niet tussentijds gebruik kunt maken van de horeca... Dat is bij onze Spoorbiels beter geregeld.