

Herman Kaiser

door Hans van de Ven

In november 2010 bedachten de bouwvakkers aan Arnhem Centraal dat "Herman" ook een toepasselijke naam kon zijn voor het station. ProRail vond het een goeie grap, maar liet de volgorde van de stenen letters toch maar corrigeren. Het was een jaar of drie voordat Arnhems nieuwe burgemeester aantrad. Maar uit de verhalen in de krant bij zijn benoeming kwam nóg een spoor-lijntje aan het licht: Herman Kaiser bleek al in zijn jeugd besmet te zijn met het -ons zo welbekende- treintjesvirus. Daar wilden we wel meer van weten. Prima aanleiding voor een uitnodiging aan de burgervader. Die nam hij maar al te graag aan. Dinsdag 4 november wachtten wij hem op. Het was ook



nog eens rijavond en dat zorgde voor flink wat beweging op de banen.

Nee, een ambtsketen had hij niet om; kennelijk stond persoonlijke belangstelling bij dit bezoek voorop. Wel had hij speciaal voor deze gelegenheid een stroepsas-met-locomotiefjes omgedaan. Hij liet hem vol trots zien. Vervolgens vertelde hij dat zijn opa van moederskant een fraaie Märklin spoor-1 baan had. De stoomloc is na al die jaren nog in bezit van Herman. Bij gelegenheid van de opening van het Openbaar Vervoer Museum in Doetinchem, waar hij toen burgemeester was, werd de trein opgeknapt door leden van het Museum en mocht de "Kaiserzug" de openingsrit verzorgen. Nu staat ie te pronken in de studeerruimte van de burgemeester. Vader Kaiser legde zich toe op treinen van Trix, maar Sint Nicolaas besloot de volgende generatie toch een Märklin-startset te schenken. Grote verrassing! Afgaande op de geur van mandarijnen en noten troffen de kinderen op de ochtend van 6 december (plaats van handeling: Kerkrade; in het zuiden van het land was dit toen de vierdag van sinterklaas) een compleet uitgelegde trenbaan aan, die zelfs onder de kast door was gelegd.

Papa speelde ook in de Duitse lotto. En laat nou náást het kantoortje een Märklin-winkel gevestigd zijn! Toen er een prijs op een van de loten bleek te zijn gevallen, werden de kinderen verrast met vier Märklin-wagonnetjes. Toen burgemeester Kaiser onlangs een treinenbeurs in de Rijnhal bezocht, ontwaarde hij daar precies diezelfde set van vier wagens, in de originele verpakking nog wel! Ja, dan word je wel op een heel plezierige manier teruggebracht naar je jeugdijaren.

Dat gebeurde tijdens de rondleiding langs onze banen vast ook weer. Onze gast was zéér belangstellend en vol bewondering voor wat al gerealiseerd was. Met name de scenery sprak hem zeer aan. Maar ook de vooruitgang kon hij waarderen, want ja, digitale geluiden zijn natuurlijk erg van déze tijd, om van computergestuurde treinen maar te zwijgen. Als echte Märklin-man kent hij vanzelfsprekend de (veelal gespeelde) rivaliteit met andere merken. Daarom kon hij de opzet van ons bergstation zeer waarderen. Dat daar drie trajecten samenkomen (Märklin, Rhätische Bahn én de gelijkstroombergbaan) beschouwde Herman Kaiser als een fraai staaltje saamhorigheid.

Bij de koffie in De Spoorbiels liet zich de échte burgemeester horen. Hij vertelde vol trots dat NS-dochter Abellio vanaf 2017 voor twaalf jaar een treindienst Arnhem-Zevenaar-Düsseldorf gaat rijden. Goed nieuws voor Nederlanders die zonder overstappen naar het vliegveld willen reizen. Maar ook goed nieuws voor de Arnhemse middenstand: veel Duitsers kunnen zo zonder file- of parkeerproblemen in onze binnenstad komen shoppen. En een leuke bijkomstigheid: Elten krijgt weer een eigen Bahnhof.

Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van de Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

Intussen was onze gast al even door Jitse Kaspers in het zonnetje gezet. Daarbij werd Herman Kaiser benoemd tot *Ehrenbürgermeister* van Herrenhausen. En dat moest, aldus onze voorzitter, beslist niet worden opgevat als een demotie na de fraaie carrière van Margraten tot Arnhem. Integendeel! Herrenhausen ligt in een prachtig berggebied, in de nabijheid van een indrukwekkende portaal-tunnel, is voorzien van een imposant doorgangsstation én het krijgt een fraai historisch centrum. Met name dat laatste is voor een burgemeester beslist een bouwkundige en economische uitdaging. Werk aan de winkel! Een klein reken-sommetje had onze voorzitter geleerd dat een ambtsketting op schaal 1:87 slechts enkele millimeters groot zou worden. Daarom werd de eervolle benoeming gesymboliseerd door de overhandiging van ons MVA-vaandeltje.



Was het de vaan, die naar meer smaakte? Waren het de vele jeugdhervindingen die bij deze rondleiding naar boven kwamen? Prikkelde toch met name de vele nieuwe ontwikkelingen die onze hobby zo boeiend maken? Of was het de ontspannen gezelligheid waar wij wekelijks van genieten? In ieder geval liet gast-van-de-avond Herman Kaiser weten graag terug te komen, bijvoorbeeld voor de opening van de analoge Märklinbaan waarvan de aanleg binnenkort gaat starten. Wat ons betreft: graag tot ziens! En ... gluur intussen ook weer eens in die dozen waar uw eigen verzameling in is opgeslagen.

Resteren nog twee filosofische vragen. Vormen de leden van de digitale Märklingroep nu de gemeenteraad van Herrenhausen? Zal de ereburgemeester daar dan ook blij mee zijn?

