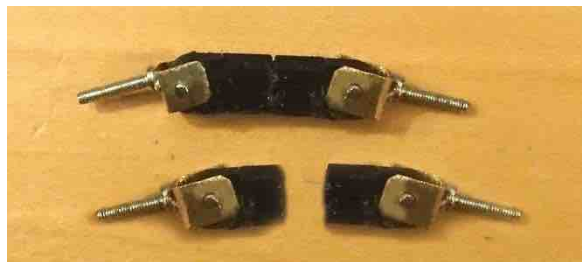


MAGNEETKOPPELINGEN -2-

Het is alweer ruim twee maanden geleden dat de kerstexpositie gehouden is. Jullie hebben inmiddels de constructies afgebroken en de wagons weer opgeslagen voor volgend jaar. De koppelingen met de draadjes zoals in het vorige nummer van Zijspoor aangebracht, leverden uiteindelijk toch niet het resultaat op dat ervan verwacht werd. Er komen dan wel hele rare krachten op de wagon-overgangen, of de lange wagons zijn gewoon niet inzetbaar.

Omdat de haakjes afbraken en ook de draadjes, is er aan een vaste verbinding gewerkt. Het draaien van de onderstellen in bochten en de beweging van de kortkoppeling zijn niet het probleem, maar blijkbaar wel het schokken.

Met een messing stukje U en daaraan een M2 boutje is de koppeling met de NEM-schacht uitgewerkt. Het boutje is erop gesoldeerd en kan de schacht ingeschroefd worden. Een magneetkoppeling is van zijn NEM-haakjes ontdaan en voorzien van een 1 mm boorgat. Zo ook de beide zijden van de U, die ook nog eens mooi rond geslepen is. Door de opening



is een messing spijkertje geschoven en aan de kopse kant aan de U gesoldeerd. Het is de bedoeling de magneetverbinding zodanig in de schacht aan te brengen dat er een op- en neergaande beweging te maken is. Omdat dit tussen de beide wagons aangebracht wordt ontstaat er een starre maar toch wel soepele verbinding. Het schokken van de wagons wordt daarmee mooi opgeheven. Het resultaat van de eerste rijronden leek op het verwachte succes en continue inzet van de combinatie.

Na enkele dagen bleek ook deze oplossing niet afdoende. Door de schroefdraad beschadigde de schacht van de NEM-kortkoppeling en is de trein vervangen. Zo wordt bij elke oplossing het probleem overgebracht naar het meest kwetsbare onderdeel. Vóór de komende Kerst maar een eens aan een gedegen ombouw van wagons gaan denken.

Ronald Visser, (Modelbouwvisser Wijchen)

Deze pagina wordt gesponsord door onze huisbaas Maatwerk Kindermeubilair.

