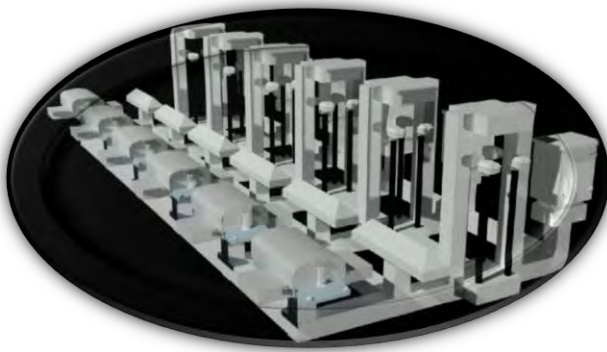


Aflevering 6.

Mijn schoonzoon ontwierp al weer een aantal jaren geleden vangrails voor de snelweg in 3D. Op de tweerailbaan zijn er heel wat geplaatst. Maar de voorraad was op. Gelukkig had ik het stl-bestand gekregen en bewaard. Nickie van Maatwerk bewerkte het wat en printte vervolgens 20 vangrails. We hadden de fragiele pootjes achterwege gelaten. Met secondelijm bevestigde ik er spelden voor in de plaats. Op de foto hieronder rechts staan tien stuks klaar voor de airbrush.



Mijn wissels worden allemaal onderbaans aangedreven. Het verenstaal moet zo'n kleine centimeter kunnen bewegen. Dus boorde ik gaten met een diameter van 8 mm. Achteraf gezien was een sleuf beter geweest. Nu zit ik met een zichtbaar gat bij iedere wissel. Henk van Ulden tipte me om over het gat een wisselaansluitkast (in jargon: een WAK) te leggen. Goed idee, alleen zijn die niet in de handel verkrijgbaar. Op het N-spoorforum vond ik ze, ontworpen in 3D. Zes setjes met WAK, wisselmotor, potje en vrijbalk; zie de ovalen foto links hierboven. Ik benaderde de tekenaar en die is bereid ze - na de vakantie - om te rekenen naar H0. Wordt vervolgd.

Deze pagina wordt gesponsord door onze huisbaas Maatwerk Kindermeubilair.



Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van Modelbouwvereniging Arnhem e.o.