

Airbrush bij Bentink

📷 en 🗣️ door **Therus Bartels**

Zal ik jullie eens een geweldige geheime tip geven? Vooral verder vertellen hoor! Niet voor jezelf houden. Ik heb mezelf getraakteerd op een cursus airbrush, bij Bentink in Apeldoorn en gegeven door Hans Louvet (links op de foto), bekend van banen als: Glück auf, Klützig, La Baraque, La Trinité en ander fraais.



Hij werd bijgestaan door Robert Müller, werknemer bij Bentink en een absolute wizard qua vorm, kleur en techniek.

Het enige gruwelijke is dat de cursusdag om 9.00 uur begint en dan doet de gemiddelde pensionado net voorzichtig één oog open. Deze tenminste wel. Na een kopje koffie begint de dag met uitleg over het spuitpistool, helemaal uit elkaar en ook weer in elkaar.

Dan spuiten, eerst met lucht voor het fingerspitzengefühl, dan op een stuk grijsbord met ecoline, vervolgens uitleg over diverse soorten verf.



Zit je veel met je handen aan het werkstuk gebruik dan olie gedragen verf maar dan ben je aan de beurt met schoonmaken, acrylverf is makkelijker.

Als je de oefeningen gedaan hebt en je je naam kunt schrijven alsof je met een pen schrijft dan krijg je een H0 wagon die je mag bewerken. Leuk is dat iedereen zo de eigen ideeën heeft over vervuilen, sommigen maken er een heel bont feest van, ikzelf

geef de voorkeur aan een zweem(pje) stof en roest. Belangrijk is dat je begint te spuiten vóór je je werkstuk raakt, je gaat er als het ware langs.

Ook van belang is om niet met een boog te spuiten maar parallel langs het werkstuk te gaan,

Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

steeds dezelfde hoek en afstand dus en dat alles in een soort spuitcabine, nou kan dat heel goed een kartonnen doos op z'n kant zijn (ik doe daar een draai-plateautje in).

Ventileer de ruimte waar je werkt goed, beter voor de gezondheid en eet of drink tijdens het werk niet. Daar is nog flink tegen gezondigd want er kon geen raam open en de catering was zo goed dat je graag iets nam.



Als de wagon naar tevredenheid bewerkt of soms ten dele mishandeld is ga je oefenen met het maken van een achtergrond. Hiervoor kregen we een vel blauw fotokarton en met een mal die we daarop hielden spotten we wolken en later ook een heuvelandschap. Voor de heuvels: hoe dichterbij hoe meer kleur. Geweldig succes, Bob Ross kan wel naar huis als hij nog onder ons geweest was, we spuiten hem helemaal zoek.

Als kers op de appelmoes (voor wie wel eens bij vdV gegeten heeft) of anders op de taart, deden we nog een "wash", met zéér verdunde zwarte verf , met penseel dit keer, een vervuiling van een wagondak en van de stijlen van de wagen, dit om meer diepte in het model te krijgen, de wash loopt in de kieren.

Wat je in ieder geval bereikt met je gespuut en gekwast is dat je model, want ook huizen kun je zo behandelen, er niet meer zo plasticerig (is dit goed Nederlands?) uit zien.

Toen we de handen schoon hadden was er een frisse met knabbels ter afsluiting van deze feestdag.

Er werden nog een aantal boeken over airbrush bekeken en wat aanbiedingen van Bentink (ja, het blijft een winkel) , even alle bruikbare verfsoorten en merken genoteerd en accessoires bekeken, ik heb nog een verfspuit wegzetspot gekocht, ik was helemaal in the mood.

Nu dit alles nog gebruiken, want dat raadde Hans Louvet ook aan, wacht niet een paar jaar tot je een klusje hebt maar speel regelmatig.

Wat ik wel vind /vond is dat sommige dingen toch beter met de penseel gaan, het roesterig maken van aspoten, remmen en buffers blijf ik fijner doen dan met de dry-brush techniek.



Ook hier geldt, geen enkele techniek is heilig, wat voor jou werkt is goed.

Al met al toch dik zeven uur onder de pannen, een berg geleerd, over de beginnersangst heen, geen koudwatervrees meer. ik heb weer leuke speeltjes gekocht maar dat hoefde niet. De "kale" cursus met van Bentink geleend gereedschap kost € 99,- inclusief catering (héééél goed).

Gereedschappen die je koopt gaan voor een aanbiedingsprijs mee en je hebt een fantastisch gezellige en leerzame dag, mede door de cursusleider Hans Louvet. Bij tijd en wijle is het gewoon cabaret, die man kan lesgeven!!!