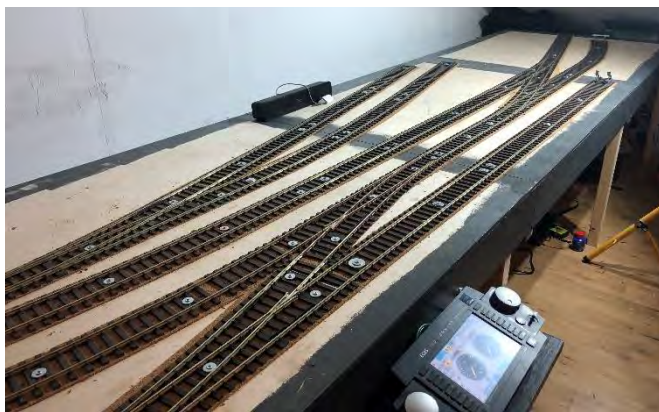


Anlage at home

📷 en 🗺️ door **Koos Schreuder**



Nu ik al enige tijd lid ben van de MVA spoor 1-afdeling, wil ik jullie laten meedelen in de spoor 1-baan die wij thuis in Apeldoorn aan het opbouwen zijn. In mijn voorstelrondje in Zijspoor 1 heb ik al het een en ander verteld waar wij mee bezig zijn. Als ik dit zit te tikken achter mijn computer zijn wij alweer in de maand juni van 2024 aangekomen. En dat betekent dat er weer veel is gebouwd aan onze spoor 1-baan. Het gehele spoorplan is gelegd en aangesloten zodat er proefgereden

kon worden. De wissels zijn aangesloten en worden vertraagd (natuurgetrouw) omgezet. Wij hebben ervoor gekozen om de wissels digitaal te bedienen vanuit de Esu Ecos centrale. Voordeel is dat je op het scherm het gehele sporenplan overzichtelijk hebt en je de stand van de wissels kan zien. Er liggen acht wissels in de lay-out die een 10 graden hoek hebben. Wij kiezen bewust voor deze radius omdat wij met schroefkoppelingen rijden. Met deze wissels voorkom je dat de buffers van de wagons over elkaar schuiven met ontsporing tot gevolg. Het proefrijden is gedaan met een KM1 BR98 in de Berg uitvoering, Märklin V200 en een Steiner Koff epoche 3. Dat ging boven verwachting goed. Eén wissel gaf storing op de Märklin V200 waar de andere twee locs probleemloos overheen reden. Wat wij ook deden, de Märklin V200 bleef kortsluiting geven. De afstand tussen de wielen en de rails bleek het probleem. De Märklin V200 staat met teveel spelling tussen de twee railstaven. Dus deze lok is snel weer met de nodige winst verkocht.

Ondertussen zat ik dagelijks op Spur 1-treff op zoek naar een mooie stoomlok. Die vond ik in Dortmund in Duitsland. Een Kiss BR38 regeltender. Nadat ik een goede prijs was overeengekomen, zijn Martijn en ik naar Dortmund getogen. Want wat ik wel geleerd heb met het kopen van locomotieven is dat je ze zelf moet ophalen. Niet opsturen want dat geeft altijd problemen met het gooi- en smijtwerk van de koeriers. Altijd zelf ophalen en indien het enigszins kan ter plaatse proefrijden om te controleren of alles functioneert. De Kiss BR38 voldeed aan alle verwachtingen. En dan zal je net zien dat er in diezelfde week een KM1 V100 BR211 op Marktplaats te koop kwam. Snel reageren en twee dagen later op naar Kortenhoef om de lok op te halen. Wat een fantastische diesellocomotief is dat toch. Prachtige sound en dito rookpluimen maken dat de spoorbaan tot leven komt. Ondertussen meldde KM1 dat de door ons bestelde V60 startset uitgeleverd gaat



Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

worden. Vooraf werden twee G10 wagons afgestuurd door KM1 en eind juni de resterende drie wagons en de V60 diesellocomotief in oceaانبloauwe uitvoering. Zo zie je maar dat in korte tijd het assortiment aan locs en wagons explosief toeneemt. Maar dat vinden wij geen straf.



Omdat ik ook lid ben van MVA in Arnhem rij ik bijna elke dinsdagavond op en neer van Apeldoorn naar Arnhem om te genieten van een prachtige in aanbouw zijnde spoor 1-baan. Dat betekent dat er locomotieven en wagons mee worden genomen om te laten rijden. En om die nou elke keer weer in en uit te pakken uit de originele verpakking is een heidens karwei met kans op beschadigingen. Nou, daar weten Ron en Everard wel een oplossing voor. Van tempex (piepschuim) en een box of tas is daar wel een gemakkelijk transportmiddel van te maken. Ik heb de transportbox van Ron 1:1 gekopieerd (waarvoor mijn hartelijke dank Ron voor dit geweldige idee). Nu kan ik zonder problemen zes wagons meenemen. Gemakkelijk snel in- en uitladen zonder stress. Voor de BR38 van Kiss heb ik een kist die gebouwd is volgens de Ernst Jorissen methode. Deze kist leg je opengeklapt aan op de spoor 1-baan waarna je zo de kist uitrijdt de baan op. Lok blijft in principe onaangeroerd door vingers wat de kans op transportschade minimaliseert.



Aan onze eigen spoor 1-baan is intussen een lokloods in aanbouw. Martijn werkt daar met hardschuimplaten. De ramen worden in 3D geprint, evenals de deur met kozijn en de kleine ronde raampjes. De perronkanten zijn ook 3D geprint en geven een realistisch beeld. Het inkleuren en verouderen komt laten. Samen met het leggen van de railbedding en het airbrushen worden die meegenomen om het kleur te geven. Ook het maken van dennenbomen heb ik

nu redelijk in de vingers gekregen. Met loofbomen heb ik nog een weg te gaan. Al met al is het een mooi stukje bouwnijverheid dat in Apeldoorn plaatsvindt.