

# Trouwbelofte

door Hans van de Ven



Wat een prachtige dag hadden Bertine en Arthur uitgezocht voor hun huwelijksfeest. Op vrijdag 5 juni scheen het zonnetje uitbundig. Kijk maar op deze bordsfoto! En dan te bedenken dat deze kus ruim twee uur duurde. Al die tijd zonder een wolkje aan de hemel! Dat mag wat betekenen voor de toekomst, nietwaar? Toch kan niemand in de glazen bol kijken. Maar kersverse bruidegom Arthur had een zekerheidje ingebouwd. De ambtenaar van de burgerlijke stand had tegen een kleine vergoeding de trouwtekst voor de bruid lichtelijk aangepast en vroeg dus:

"BERTINE,  
NEEM JE ARTHUR AAN TOT JE WETTIGE MACHINIST EN  
BELOOF JE TROUW SAMEN ALLE MODELSPOORBANEN TE  
BEZOEKEN DIE HET HUWELIJKSE SPOORBOEKJE  
VERMELDT? WAT IS DAAROP JE ANTWOORD?"

Daar sta je dan met je mooie jurk, compleet met sluier en sleep. Maar natuurlijk werd het antwoord een volmondig "Ja!" want Bertine wist heus wel dat ze met een locofiel ging trouwen. Het feest was gered en de geplande huwelijksreis kon van start gaan.

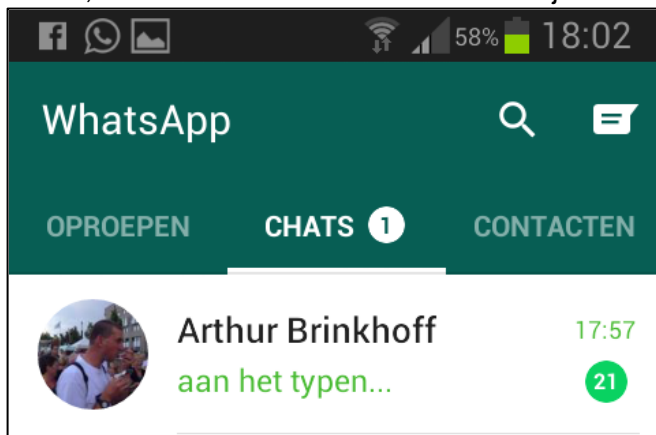
Op naar de **Romantische Straße**. Dit is een van de bekendste toeristische routes in Duitsland. Zij loopt van Würzburg aan de Main naar Neuschwanstein aan de voet van de Alpen. Kijk maar eens op Wikipedia. Een route van ruim 400 km voor pasgetrouwen en aanverwante tortelduifjes. Arthur heeft daar echter zo zijn hulptroepen: op een prikbord van hun camping hing een foldertje van "Europas vorbildgetreueste Modellbahnschau" nadrukkelijk in het zicht. Dus toog het kersverse bruidspaar naar Steinsfeld, drie kwartier rijden met de auto. **FASZINATION GOTTHARDBAHN**<sup>1</sup> meldde de gevel van een flinke hal, waar op de bovenverdieping in een L-vorm zo'n 250 m<sup>2</sup> berglandschap van de noordelijke helling van het Gotthardmassief is nagemaakt. Fraaie bergen, aldus kenner Arthur, en ook de bruggen hadden beslist kwaliteit. Maar voor het overige kon de baan hem niet erg bekoren. Een rijtje huizen moest een dorp verbeelden, maar infrastructuur, zoals wegen en verlichting, ontbrak geheel; van bewoners in de verste verte geen spoor. In twintig minuten had hij het wel gezien en zijn bruid zat toen al beneden bij het verkoopstandje aan de koffie. Een Oostenrijks gezin kwam later binnen en was nog eerder vertrokken. Het foldertje op de camping vermeldde wel dat de baan in bedrijf is, maar dat aan het landschap nog wordt gewerkt. Ga dus over een paar jaar maar eens op bezoek! Potentie heeft de baan beslist: bijna een kilometer rails, meer dan 200 wissels, twee schaduwstations met 17 en 18 sporen, het geheel digitaal aangestuurd met Win Digipet; enfin, kijk zelf maar op de website.

Wel slim dat Arthur ook hier op een prominente plek een mooie folder had laten neerleggen: **MODELLEISENBahn MINIATURLAND**<sup>2</sup> in Treuchtlingen bood een tweede kans. Dus hup,

<sup>1</sup> [www.gotthard-modellbahn.de](http://www.gotthard-modellbahn.de)

<sup>2</sup> [www.miniaturland-treuchtlingen.de](http://www.miniaturland-treuchtlingen.de)

een uur verder in de auto. Fijn hè, zo'n aangepaste trouwbelofte! In een fabriekshal van vergelijkbare omvang bevindt zich een baan die niet een bestaande Duitse werkelijkheid nabootst, maar zeker de moeite van het bekijken waard is. Het leek wel de omgekeerde wereld:



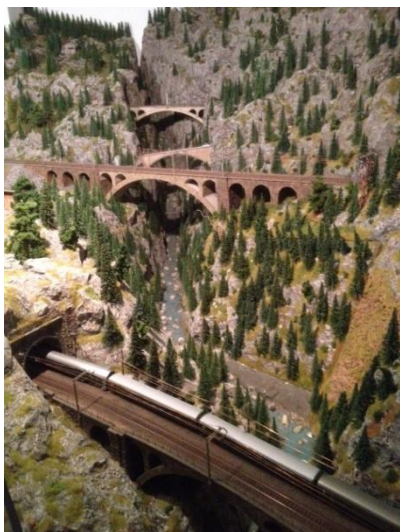
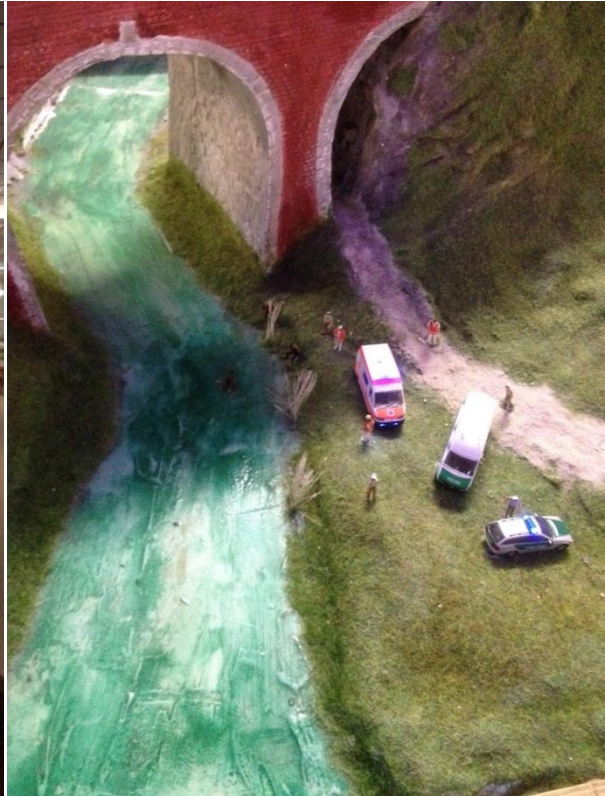
hier waren de bergen weinig spectaculair (vooral veel groene alpenweiden), maar de detaillering was prima in orde. Ook was nadrukkelijk gedacht aan jeugdige bezoekers: met knoppen kon van alles worden bediend. Een pneumatische boor in een zandafgraving, een zaag waarmee een boom werd geveld, de wieken van een heli, enzovoort.

En toen ... begon het mobieltje van de Zijspoor-redacteur te zoemen. En nog een keer; en wéér. Nou ja, kijk zelf maar! Want ja, je kunt als kersverse

bruidegom wel op huwelijksreis zijn, natuurlijk denk je dan toch ook aan Het Zijspoor en lever je kersverse kopij aan.

Bij deze tweede modelbaan nam Arthur zo'n anderhalf uur de tijd om zijn huwelijk op de proef te stellen, alle knoppen uit te proberen, bijzondere details (drenkeling onder de brug; gelukkig staan de hulpdiensten paraat) te fotograferen en te genieten van de goed uitgewerkte scenery (zoals een shoppingmall met tuincentrum en zwembad). Zelfs een tekening van het complete banenplan kon worden vastgelegd, maar dat was per ongeluk: je kwam er langs als je naar het toilet zocht! Intussen zochten, ook hier digitaal aangestuurd, bijna dertig treinen uit alle tijdperken via 150 wissels en 50 kruiswissels hun weg langs boerderijen, bruggen, een kabelbaan en een veelbelovend wijngebied. In maar liefst negen schaduwstations staan nog eens een kleine 200 treinen klaar. En ook hier is nog een reeks plannen "under construction". Dus - vraag aan Arthur hoe zijn huwelijksreis was en hij zal enthousiast vertellen over deze droomwereld...





Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van de Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.