

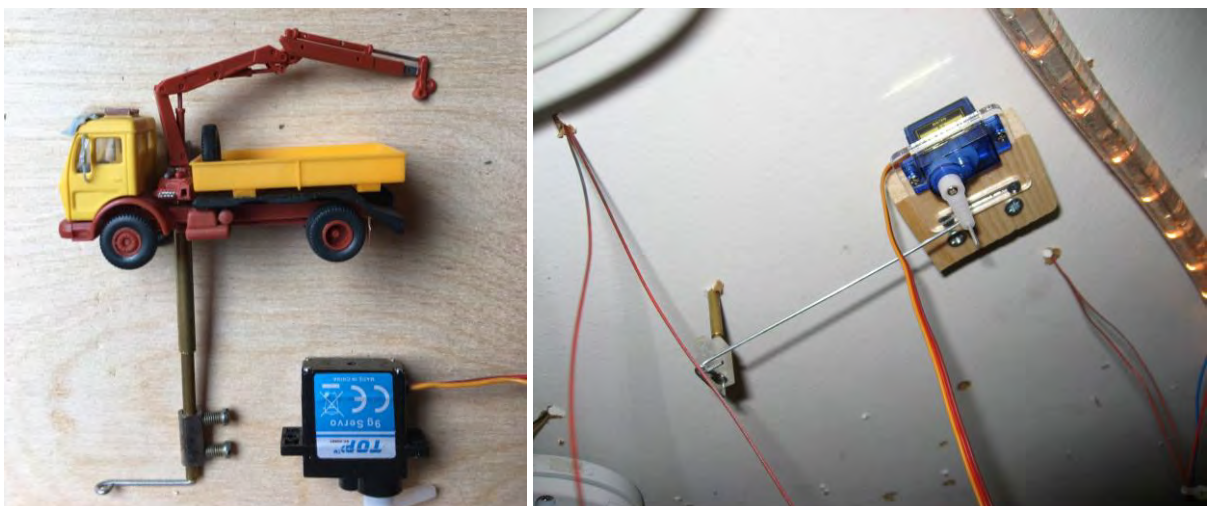
Beweging in de kraan

📷 en 🗨️ door **Theo Grootens**

Naast de prachtige remise op de gelijkstroombaan is heel wat beweging aangebracht. Onder meer de kraan op een vrachtwagen. Ik ben als volgt te werk gegaan. Eerst wordt het deel dat moet bewegen losgemaakt van de vrachtauto. Als je de auto, bouwpakket KIBRI, zelf in elkaar hebt gezet weet je dat het een soort sleutelgat is waar hij in steekt en er dus ook uitgetrokken kan worden. Vervolgens een gat geboord van 4 mm en daar een messing buisje van 4 mm in gelijmd (inwendig 3 mm). Het bewegend deel in een 3 mm messing buisje gelijmd, die daarna in de 4 mm buis geschoven kan worden. De lengte allebei afhankelijk van de dikte van de treinplaat.



Vervolgens met een kroonsteentje een armpje bevestigd aan het 3 mm buisje wat bediend wordt door de servo. Nu nog een gat van 4 mm boren in de treinplaat, daar waar de auto moet komen te staan. Tenslotte onder de treinplaat de servo monteren en met arm en drijfstaag bevestigen.



Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van Modelbouwvereniging Arnhem e.o.