

De MTCB in Elst

📷 en 🗨️ door Jasper Kooderings

Op woensdagavond 19 april ben ik op uitnodiging bij de Model Trein Club Betuwe (MTCB) te Elst in Gelderland geweest. De MTCB is in 2002 opgericht en is gestart met het op schaal 1:160 nabouwen van de spoorlijn Arnhem - Nijmegen bij Elst en de Betuweroute nabij Elst en Valburg. Diverse keren zijn zij met hun modulaire baan op tentoonstellingen (zoals in de Rijnhal) in het land te zien geweest. Nadien is door het op termijn ontbreken van leden die N-spoor reden het project gestopt en overgestapt naar de schaal H0. Er is toen gestart met de bouw van een modelspoorbaan met digitaal gelijkstroombaan en daarnaast ook een wisselstroombaan. Na zeven verhuizingen is de club inmiddels te vinden op de zolder van de school de Plataan in Elst.



Ons oud-clublid René Willemse en zijn zoon Stephan rijden al vanaf het begin af aan met Märklin. Hiervoor is binnen de club niet veel ruimte. Daar de heren erg enthousiast zijn over Märklin werd er na kort overleg in de club besloten om ook op de modelbaan een digitale drierailbaan aan de bestaande modelbaan toe te voegen. Aldus gebeurde en na een flinke bouwtijd was het dan zover en kon er zowel met tweerail als ook met drierail digitale treinen gereden worden. Naast de digitale treinen zijn er ook nog een tandradbaan en een kabelbaan te vinden. Verder is de baan aangekleed met diverse Hollandse taferelen zoals molens en diverse huisjes en wat scenery zoals bomen.



Ons oud-clublid Gerrit Schoonderbeek houdt zich bezig met de digitale tweerail baan. Op woensdagavond ben ik eerst op de fiets naar Gerrit in Arnhem gefietst en van daaruit zijn we met zijn auto naar Elst gereden om bij de school de andere clubleden te ontmoeten. Gerrit had

Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

deze avond sleuteldienst en moest de school openen. Het is een erg mooie oude school waar de nieuwe school aan vast is gebouwd. Nadat Gerrit het alarm eraf had gehaald (wat eerst dus niet lukte) kwam hij naar de deur om ons toegang te geven tot het gebouw. Via een mooie trap kwamen we boven bij de studieruimtes en bij een deur welke toegang gaf tot de zolder. Ook deze deur moest ontgrendeld worden en toen kwamen we op een zeer grote en volle zolder. Via kruipdoor sluipdoor kwamen we bij een ladder. Deze gaf toegang tot een lagergelegen ruimte waarin de club gehuisvest is.



Deze ruimte is eigenlijk beperkt in gebruiksmogelijkheden. Hierdoor is het ook helaas niet mogelijk om open dagen te houden omdat geen publiek kan worden ontvangen. Na een paar uur met de treinen gereden te hebben en de baan te hebben bekeken gingen de leden terug naar de hoger gelegen ruimte om daar aan een tafel samen nog een kopje koffie te drinken. Een echte kantine hebben ze niet en zelfs water voor het koffiezetapparaat moet gehaald worden in de school. De leden, ongeveer negen in totaal, vertelden mij dat de ruimte in de zomer te warm is en in de winter te koud is. Al met al vond ik het toch een leuke ontmoeting en zag ondanks de kleine afmetingen dat de leden het leuk hebben ingericht. De club is wel aangesloten bij de NMF, maar hebben zelf geen website.

Verder laat ik nog wat foto's zien om een indruk te krijgen van de vereniging.



Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van Modelbouwvereniging Arnhem e.o.