



Groeten uit Modelland



Groeten uit Modelland

Hallo leden van de MVA,

Het is al weer meer dan vier jaar geleden dat ik een mooie prentbriefkaart uit Modelland verstuurde. In de jaren '12, '13 en '14 was het een vaste rubriek in ons Zijspoor. Daarna schreef ik nog incidenteel een kaart aan jullie. Hoog tijd om weer eens een mooi plaatje uit het rek te kiezen. Even als geheugensteuntje. In 2007 schreef onze langjarige voorzitter Jitse het volgende: *Het mooiste is (en dat is dan de kroon op je werk) wanneer je een foto van je zelf geschapen landschap laat zien en je krijgt de vraag waar je met vakantie bent geweest! Het moet net echt lijken, yes ... dan ben je pas geslaagd!*

Prentbriefkaarten van diverse leden toonden aan dat dit mogelijk is. Voor een nieuwe poging ging ik naar Malden, waar een zeer veelbelovend berglandschap wordt gecreëerd. Denk Duitsland, jaren '20-36, tijdperk II, al rijden er ook wel enkele wat nieuwere treinen rond. Er zijn drie stations: Baden Baden (negen sporen), Neuffen (vier sporen) en Spatzhausen (eenvoudig doorgaand bergstationnetje).

Bij Neuffen is het relatief rustig op het moment dat de foto werd gemaakt. De twee locomotieven reden kennelijk even zonder sleep wagons. Maar er is het nodige te zien op het emplacement. Het hart van een rechtgeaarde treineliefhebber gaat toch sneller slaan van al die authentieke armseinen! Rechts, net buiten beeld, ligt een compleet Bahnbetriebswerk met een perfect functionerende draaischijf. Hier kun je rustig een uur rondhangen; je zult steeds nieuwe dingen zien en horen.

Het uitgebreide rangeerterrein bij Baden Baden is ook een pareltje. Het telt maar liefst **xxx** kopsporen. Allerlei industriële gebouwtjes zorgen voor een perfecte ambiance. De vier locomotieven **xxx** rijden volautomatisch rond. Wat een bedrijvigheid!

Redelijk hoog gelegen is een prachtige boerderij te vinden. Gelukkig heeft de fotograaf niet de schapenweide vastgelegd. Heerst er Q-koorts of is de dierenarts te laat begonnen met het vaccineren tegen blauwtong? Feit is dat alle schapen voor dood in de wei liggen. Tip van mijn buurman (een gepensioneerde dierenarts): een paar tipjes Bisonkit doen ook wonderen. De paarden daarentegen zijn onmiskenbaar volbloed hengsten en de koeien beslist gerenommeerd stamboekvee.

Maar het meest in het oog lopend is een dubbelsporig paradespoor, waarop de fotograaf nét de Glazen trein, een panoramische motorwagen serie ET 91 van de DB, vastlegde. Duidelijk is te zien dat een flink aantal passagiers weet te genieten van het fenomenale uitzicht. In de tunnel zal dat even wat minder zijn, maar dan kunnen wij op onze beurt weer het fraai vormgegeven talud bewonderen. Dus, koop een dagkaart voor de trein of trek je wandelschoenen aan voor een gegarandeerd prachtige dag.

hans