

# Langs het oude spoor

📷 en 🗨️ door **Niek van Duijvenvoorde**

Na jaren bezig te zijn geweest met het aanleggen van rails, baanelectronica en seinen, waar ik dus inmiddels aardig wat ervaring in heb opgedaan, ben ik eindelijk toe aan het opdoen van kennis over scenery. Veel clubleden hebben hier ervaring in, maar bij mij staat het nog in de kinderschoenen. Mijn eerste twee modelbanen bevatten scenery, zoals een dorpje en een berg. Echter werd dit toendertijd door mijn vader gemaakt; ik had er nog geen interesse in om dat zelf te gaan maken. Die heb ik nu wel.

Ook de havenbaan van de digibaan is nu (eindelijk) in een stadium gekomen dat de scenery gemaakt kan worden. Daarnaast wil ik bij mijn huidige modelbaan, die nu nog een vloerbaan is, op een gegeven moment ook de scenery gaan maken. Ervaring opdoen in het maken van scenery is daarom voor mij nu een aandachtspunt.

Ik ben daar niet de enige in. Pascal Spoor heeft al een baan met scenery en is daarnaast ook begonnen met een Noorsdiorama. Ook hij wilde graag meer ervaring opdoen in het maken van scenery. We zijn daarom samen gaan zoeken naar cursussen die ons daarbij zouden kunnen helpen.

- **De cursus en locatie**

Eind oktober vorig jaar kwam Pascal ineens naar mij toe. Hij vertelde mij dat hij een cursus modelbouw had gevonden die in december zou plaatsvinden. Deze cursus bevatte o.a. het leren aanbrengen van kleuren, statisch begrassen, het aanbrengen van details en het creëren van water. Dit leek ons een mooi begin en dus hebben we ons meteen aangemeld.



*De winkel, met cursisten*

En meteen kwam de eerste hobbel: de locatie. De cursus werd georganiseerd door de "Modelspoorgigant". De fysieke winkel bevindt zich in Hillegom. Dat is een plaats midden in de Bollenstreek, helemaal in het westen van Nederland. Voor mij wel een bekende streek, want daar kom ik oorspronkelijk vandaan (Katwijk). Met het OV is die winkel echter lastig te bereiken (meer dan drie uur vanaf Arnhem) en zeker op een zaterdag. En dan ook nog om 9 uur daar zijn was met het OV onmogelijk. De auto was daarom de enige optie en met vertrek om 7 uur vanuit Arnhem waren wij binnen anderhalf uur bij de winkel.

Het is zaterdagochtend bovendien ook lekker rustig op de weg.

Om 9 uur werden de acht cursisten ontvangen door de winkeleigenaar en werden we vervolgens naar de cursusruimte geleid. Daar stond cursusleider Paul de Groot ons op te wachten.

**Bron: Het Zijspoor - clubblad van Modelbouwvereniging Arnhem e.o.**

Vervolgens stelde Paul zich voor en vertelde daarbij over zijn indrukwekkende cv, waaronder medeoprichter van modeltreinenbeurs Rail en van Modeltrein Expo On traXS en in de regie als adviseur bij het programma De Grote Kleine Treinencompetitie. Zijn expertise in de modelbouw en de ervaring in het geven van cursussen in de modelbouw waren wel te merken gedurende die dag.

- **De opzet**

De workshop, genaamd 'Langs het oude spoor' begon om 9 uur en eindigde rond 17 uur. We hadden dus de hele dag om het werkstuk te kunnen maken. En die tijd hadden we zeker nodig, want alles wat we deden kostte aardig wat tijd. Het thema bestond uit een oude spoorlijn in een weilandgebied met een rots, een muur, een huisje met zandweg er naar toe en een vijver. We kregen een basis waar deze onderdelen als vorm in zaten. Op deze basis konden we modelleren in een aantal stappen:



*De cursusruimte*

- 1) Verven
- 2) Rails en (kartonnen) huisje en andere voorwerpen weatheren
  - a. Het kartonnen huisje kreeg je als bouw pakket en moest dus ook in elkaar worden gezet. Voor mij mijn eerste aanraking met modelbouw van karton.
- 3) Rails ballasten
- 4) Statisch begrassen
- 5) Vijver maken (epoxy)
- 6) Details aanbrengen:
  - a. Het gras bestrooien met bepaald spul waardoor het tot leven kwam
  - b. Struikjes en bomen toevoegen
  - c. Figuren toevoegen



*Start van de cursus, inclusief de basis*



*De basis na het verven en het ballasten*

Er werd bij elke stap uitgelegd hoe je de techniek moest toepassen en waar je op moest letten. Bijvoorbeeld dat je de stukken waar gras komt een aardekleur moest geven (en dus geen

groen maar bruin) en wat je moet doen als je wilt begrassen. Maar verder had men de ruimte voor eigen creativiteit. Hierdoor werden de werkstukken van alle cursisten verschillend. Iedereen had z'n eigen materiaal en apparaten en men kon ook gebruik maken van beschikbare spullen. Veel materiaal waaronder ook de basis was van het merk Noch. Daarnaast voorzagen de mensen van de winkel de cursisten van eten en drinken en rond het middaguur was er een lunch. Alles was goed geregeld.

- **Vorderingen en resultaat**

Het verven kostte de meeste tijd, maar je kon daarin tot mijn verrassing aardig wat creativiteit kwijt. Ik kreeg daarom al gauw de smaak te pakken. Pascal nam meer tijd voor het verven en het aanbrengen van details daarin, maar die tijd hadden we echter niet en hij liep vervolgens achter op de rest. Gelukkig kwam dat wat later weer goed, vooral met hulp van Paul.



*Paul legt uit hoe je de begrasser gebruikt*



*Pascal maakt scenery*



*Niek maakt scenery*



*Pascal krijgt hulp van Paul de Groot*

Aan het einde hadden we een werkstuk gevuld met scenery. Daarnaast, en dat is het belangrijkste, hebben we aardig wat ervaring opgedaan met verschillende facetten van scenery en technieken die je daarbij kan gebruiken. We maakten grappen en de sfeer was erg gezellig.



*Het eindresultaat*

Met het hoofd vol kennis en ervaringen gingen we tevreden weer naar huis.



*Close-up van mijn werkstuk. Lijkt net echt, toch?*

Het thema van deze cursus was nog niet helemaal wat ik zocht. Ik wil namelijk graag wat leren over bergbouw. Voor die cursus, die ook in Hillegom door Paul de Groot wordt gegeven en die begin maart wordt gehouden, heb ik mij meteen aangemeld. Deze keer zonder Pascal, dus dat wordt qua vervoer nog een uitdaging.

- De winkel van de Modelspoorgigant is piepklein, maar de webwinkel erg uitgebreid; [www.modelspoorgigant.nl](http://www.modelspoorgigant.nl)

Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van Modelbouwvereniging Arnhem e.o.