

leuke meuk

📷 en 🗣️ door **Hans van de Ven**

Het is geen wereldreis naar het gezin van mijn dochter bij Zürich, maar het bevalt ons altijd prima om de terugreis in tweeën te knippen. Deze keer boekten we een hotelletje in Speyer, vlakbij de tuibrug die de A61 over de Rijn voert. Een mooie kans om het Techniek Museum te bezoeken.



Via een gloednieuwe ontvangstruimte kom je al snel in bovenstaande hallen en sta je direct naast een goederenstoomlocomotief uit de 42-serie. Gebouwd in 1944 werd de loc na de oorlog toegewezen aan Polen waar hij 38 jaar dienst deed. Terug in Duitsland volgde een restauratie die een jaar in beslag nam. Voor de immense wielen is een glazen paneel gezet: voor één euro kun je het drijfwerk in werking stellen en van heel dichtbij bewonderen. Op heel plekken in dit museum kun je als bezoeker de boel tot leven brengen. Kijk je hier omhoog dan zie je een model van de Adler uit 1935. De collectie stoomlocs telt verder o.m. een 95-er uit 1923, een 03 uit 1933, een 55-er uit 1915 en zo nog het nodige geweld. Maar ook een prachtige bruine Zwitserse krokodil kun je zomaar aanraken en de Merkur-Bergbahn uit 1913 kun je op je gemak van onderen bekijken. Een krachtpatser hoor, op zijn traject van iets meer dan een kilometer werd 370 m hoogteverschil overwonnen; het stijgingspercentage was nergens minder dan 23%, maar liep op tot 54%.



Een beetje jammer dat het zulk prachtig zonnig weer is en foto's dus onvermijdelijk tegenlicht te verduren krijgen. Manco van dit museum zit in de naam al verstopt: het thema Techniek is enorm breed, t e breed. Er is een uitgebreide collectie oldtimers (met subthema's als brandweer en legervoertuigen), boven je hoofd hangen allerlei vliegtuigen, maar er zijn ook prachtige muziekinstrumenten, naaimachines, agrarische werktuigen, de grootste werkbank ter wereld en nog veel meer. Zo weet je niet wat je ziet als je de Mephistopheles in werking zet! Het museum lijkt uit zijn voegen te barsten. Een van de stoomlocs is zelfs misbruikt om een draagconstructie voor een draaiorgel op te laten rusten. De auto's midden in de hal komen nog het beste tot hun recht. Op een bovenverdieping meer railvervoer: een forse LGB-baan, maar ook vitrines vol modellen in alle denkbare schalen, een fraaie maquette van Bahnhof G oppingen uit 1910 en ... de grootste verzameling ter wereld van hoofddeksels uit de spoorwereld. Maar liefst 230 mutsen en petten uit half Europa.



In een aparte nieuwe hal met vliegtuigen (o.a. een MIG) en ruimtevaart kijk je ook je ogen uit. Op het nogal rommelige buitenterrein vind je ook nog schepen (ben je ooit binnenin een onderzeeer geweest?), maar ook meer treinmaterieel. Voor een 26 meter lang bakbeest uit China staan vijf panelen met uitleg over de Chinese tekens. Boven alles uit torent een Boeing; even schatten ... zo'n 30 meter hoog. Met de trap kun je hem van dichtbij bekijken en - doe eens gek - ga dan met de glijbaan weer naar beneden. Ook voor Max Verstappen is er genoeg te onderzoeken. En verstopt achter een van de nieuwe hallen staat nog een cadeautje: een prachtige V220. Ja, Techniek Museum Speyer is toch wel  erg leuk!



