

Nostalgie in Kärnten

📷 en 🗺️ door **Niek van Duijvenvoorde**

Museumspoorlijn plus museum in Karinthië in Oostenrijk



Bij iedere camping in Oostenrijk in de jaren '90 was bij de receptie altijd een rekje te vinden met folders over toeristische attracties in de streek. Zo ook op een camping aan de Millstättersee in Karinthië. Op deze manier vonden mijn ouders een folder met de tekst: Rosentaler Dampfzug. Dit gaat dus over een stoomtreinrit in de Rosenthal, een streek in Karinthië.

De 'Rosentaler Dampfzug' is onderdeel van de Vereniging Nostalgiebahnen in Kärnten (NbiK). Deze vereniging heeft een aantal onderdelen:

Aankomende stoomtrein met loc 93 1332, gefotografeerd vanaf de fotostop in 2012.

❶ De spoorlijn Weizelsdorf – Ferlach. Deze 5,7 km lange lijn wordt de **Ferlacherbahn** genoemd. Deze is in 1906 geopend als zijlijn van de spoorlijn Klagenfurt – Rosenbach: de Rosentalbahn, en diende als verbinding voor de staalindustrie in Ferlach. Het personenvervoer op de lijn eindigde al in 1951, maar door de staalcrisis in de jaren '80 stopte ook het goederenvervoer. Sinds 1991 is de NbiK actief op deze spoorlijn.

Locomotief 93 1332 op station Ferlach in 2012.



Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

Deze lijn had oorspronkelijk geen tussenhalte, maar de NbiK heeft een fotostop toegevoegd om een aankomende trein te kunnen fotograferen of filmen. De trein bestaat uit een locomotief met de typische Oostenrijkse rijtuigen, die o.a. ook bij de VSM gebruikt worden.

② **Technikmuseum Historama Ferlach.** Dit museum is gesitueerd in een voormalige fabriek en omvat een hele grote collectie aan transportmiddelen waaronder auto's, trams en bussen etc, maar ook technische installaties en onderdelen zoals seinhuisonderdelen, borden, seinen etc. Er rijden historische pendelbussen tussen dit museum en het station.

③ **De voormalige industrielij**n tussen de fabriek en het station wordt sinds 2012 bereden door historische trams. Er is dus tussen het museum en het station ook een pendeltram.

④ Sinds 2021 rijden er ook museumtreinen op de Rosenthalspoorlijn tussen Weizelsdorf en Rosenbach. Tot 2015 reden er op dat traject nog reguliere treinen (paar keer per dag een railbus).

Sinds 2021 is Klagenfurt - Weizelsdorf onderdeel van het S-bahn-netwerk van Karinthië en is sindsdien ook geëlektrificeerd. Om de twee uur rijdt er een stoptrein tussen Klagenfurt en Weizelsdorf.



Emplacement Weizelsdorf in 2012.

Koop je een kaartje voor een ritje, dan rijd je eerst met de stoomtrein van Weizelsdorf naar Ferlach. Tussendoor een foto-/filmstop, waarbij de trein achteruit rijdt en vervolgens met vol vermogen weer vooruit. Aangekomen op station Ferlach kan je kiezen tussen tram of bus naar het museum. In het museum krijg je een uur de tijd om rond te kijken. Daarna wordt iedereen weer verzameld voor de reis terug, dus met pendelbus of tram weer naar het station. En tenslotte de terugreis per trein van Ferlach weer naar Weizelsdorf. Het geheel duurt ongeveer 2 uur en een kwartier. Kaartverkoop is op de stations.

Ik ben meerdere keren bij de NbiK geweest. De eerste keer ergens in de jaren '90. Twee keer heb ik er een speciale rit mee gemaakt. De eerste speciale rit was in 2005 tussen Faak am See via Rosenbach en Weizelsdorf naar Ferlach en terug. De tweede speciale rit was in 2012 met bovenstaande patroon plus Weizelsdorf – Klagenfurt – Villach (als onderdeel van de Villacher Kirchtage).

Mijn bezoek in juli 2024: Geen stoomtrein!



Emplacement Weizelsdorf in 2024.

In mijn zomervakantie van dit jaar wilde ik hier graag weer naar toe. Sinds 2012 was ik er niet geweest. Aangezien station Weizelsdorf nu per S-bahn-trein bereikbaar is ben ik via deze verbinding in Weizelsdorf aangekomen. Hier moest ik wel even wennen, aangezien er op het traject tussen Klagenfurt en Weizelsdorf tot 2021 nog geen bovenleiding aanwezig was. Daarnaast was ik een klein beetje teleurgesteld: ik had mij verheugd op een ritje met een stoomtrein maar het werd een ritje met een dieseltrein. Een Hongaarse diesellocomotief was die keer als trekkracht ingezet en de stoomlocomotief stond nog koud in de loods.



De Hongaarse 383.10 stond deze keer voorop.



Een van de trams op halte Museum Historama.

De rit heeft nog steeds hetzelfde patroon als wat ik hierboven heb beschreven: trein met tussenstop – tram – museum – tram – trein. Het landschap is nog steeds prachtig en ik had zonnig en warm weer met blauwe lucht. Ik heb erg genoten van de dag. Hopelijk kan ik met mijn volgende bezoek wel met een stoomtrein reizen. Auf Wiedersehen!

www.nostalgiebahn.at

Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van Modelbouwvereniging Arnhem e.o.