

# Op bezoek bij de STAR



📷 door **Lennart Visser**

Door wat omstandigheden ging onze vakantie dit jaar niet naar Zwitserland, maar naar Groningen en Zuid-Limburg. In het volgende Zijspoor mijn bezoekje aan de ZLSM in Zuid-Limburg. Nu eerst mijn avonturen in Groningen. Daar ontdekte ik al snel de oude spoorlijn van de grens met Duitsland via Ter Apel naar Stadskanaal. Het laatste deel daarvan wordt door de museumlijn van de STAR bereden. Als 'spoorweg-archeoloog' heb ik het afgebroken deel van de spoorlijn afgefietst, waarbij ik o.a. de restanten van de draaibrug over het kanaal bij Ter Apel heb bekeken. Het was een snikhete dag, dus de fietstocht over het zanderige tracé was best pittig! Het bracht mij langs mooie plaatsnamen als Nieuw Buinen en Zandbergen. Vanaf Mussel-

kanaal ligt het spoor er nog en het begint naast een echte haven. Ik moest toch even aan onze modelhaven denken op de gelijkstroombaan!

Ik volgde de spoorlijn tot in Stadskanaal en het uitgestrekte emplacement van de STAR. (In Groningen hebben ze de ruimte voor grote emplacementen!) Tot mijn verbazing waren het emplacement en station helemaal uitgestorven, in die zin: er stonden wel heel veel treinen, maar er was helemaal niemand te zien! Dat gaf mij de gelegenheid om rustig foto's te maken, maar het is toch een vreemde ervaring om helemaal alleen over een museumbedrijf te lopen. Uiteindelijk ging er een deur in een werkplaats open en kwam er een vriendelijke man naar buiten. Ik vertelde wat ik kwam doen ('Foto's maken en ik zal nergens aankomen of opklimmen..') en hij nodigde mij uit in de werkplaats. Daar stonden naast de onvermijdelijke 52'er een diesellocomotief in opbouw en een 2200. Daarmee rijden ze ook museumritten. Ze hebben op dit moment maar één dienstvaardige stoomlocomotief en dat is toch wel een mager aantal, maar de medewerker oogde niet dat ze zich daar druk over maken. Deze Russische locomotief met ster aan de voorkant en hun mooie rijtuigen staan in een afgesloten loods, maar helaas was het dus geen rijdag en ben ik daar niet in geweest.



Opvallend is dat de Star zeer goed is bedeed met oud NS-materieel! Ik zag de oude VAM-wagens, de grote hijskraan van NS, een stalen D, veel goederenwagens, een postrijtuig, een Interfrigo koelwagen. Kortom, [klik hier voor alle foto's die ik bij de STAR maakte](#).



Op een platte wagen staat een kleine elektrische locomotief die bij de PEN, de elektriciteitscentrale

in Noord-Holland, in dienst is geweest. De loc is overcompleet en wordt niet hersteld, heeft ook geen zin zonder bovenleiding boven de sporen!



De STAR is beslist een bezoek waard, zeker gezien de variatie aan materieel.

Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van de Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.