

Op de draaischijf (1)

📷 en 📖 door **Martien Beumer** (Zijspoor 2009-5)



Vandaag op de draaischijf de 64000.

De 64000 is een tenderloc met een as-indeling 1”c1”h2, 5-assig, met een vermogen van 699 kw. Hij heeft een gewicht van 74,9 ton, reed voor- en achteruit 90 km/u. Wordt door de kenners “zwarte pagekop” genoemd. 520 Locs van deze bouwserie trokken lichte goederen- en personenrijtuigen. Bij de VSM zijn er nog steeds in bedrijf.

Op de draaischijf (2)

📷 en 📖 door **Martien Beumer** (Zijspoor 2012-1)



Daar staat hij dan in volle glorie: de prachtige 3737, speciaal voor Het Zijspoor op de draaischijf gezet.

De 3737 heeft de bijnaam "Jumbo" meegenomen en is al 100 jaar oud. Helaas niet meer in bedrijf. Hij is te bewonderen in het spoorwegmuseum in Utrecht. Wil je nog meer informatie over deze loc? Loop dan even bij Carlo en zijn bieb binnen. Daar staat een boek vol geschreven over deze veelbesproken loc.

Op de draaischijf (3)

📷 en 📖 door **Martien Beumer** (Zijspoor 2012-2)



Deze keer de stoomlok 50 3123 van Deutsche Reichsbahn Gesellschaft of wel DRG.

Er zijn in de tijd van 1939 tot 1948 ongeveer 3160 stuks van dit type gemaakt. Ze hadden een topsnelheid van 80 km/h, zowel voor- als achteruit, met zeer goede rijeigenschappen. Ze hebben dienst gedaan bij goederen- en personenvervoer. Opvallend is de kuiltender

van deze lok. Ze hebben gereden tot 1976 en zijn nog terug te vinden op enkele museumlijnen.

Op de draaischijf (4)

📷 en 📺 door **Martien Beumer** (Zijspoor 2012-3)



Loc 38 2809 is ook in model een heel mooi exemplaar.

Van deze loc werden tussen 1906 en 1923 in totaal 3956 exemplaren geleverd als personenlocomotief van het type P8. Door de goede rijeigenschappen kon er makkelijk 100 km per uur mee worden gereden. Meer dan 50 jaar was deze loc een belangrijke trekkracht voor het Duitse reizigersverkeer. Tot aan 1974 heeft hij dienst gedaan bij de Deutsche Bundesbahn.

Op de draaischijf (5)

📷 en 📺 door **Martien Beumer** (Zijspoor 2012-4)



Hallo allemaal! Ik hoop dat het je niet is ontgaan: zaterdag 1 september was het weer zo ver. "Terug naar toen" bij de VSM was weer een groots opgezet evenement in Beekbergen. En als gast twee stoomtreinen uit Rotterdam van de SSN.

Zoals ieder jaar waren er weer meerdere stoomtreinen op stoom gezet om zonder vertraging volgens een strak schema te rijden. Maar er waren ook modelbanen in de loods, een boekenmarkt, dvd's en nog veel meer.

Gemist? Heel jammer. In het zonnetje was het goed toeven. Volgend jaar weer een aanrader voor iedere treinengek.

Op de draaischijf (6)

📷 en 📺 door **Martien Beumer** (Zijspoor 2013-2)



Het prototype van deze loc werd door de locomotievenfabriek Friedrich Krupp in Essen voor de DB gebouwd, in hoofdzaak voor rangeerdiensten.

Technische gegevens: 54 ton dienstgewicht en 650 pk motorvermogen. Maximum snelheid: 60 km/u in normale dienst en 30 km/u in rangeerdienst.

Een leuk model op de baan, met veel trekkracht.

Op de draaischijf (7)

📷 en 📺 door **Martien Beumer** (Zijspoor 2013-4)



De sneltreinstoomloc van de serie 03 geeft een goed beeld van een zogenaamde eenheidsloc.

Hij heeft een slanke ketel en grote drijf- en koppelwielen als opvallend details. Met een snelheid van 120 km per uur en een vermogen van 1980 PK staat ie zijn mannetje.

Een geweldig model op de spoorbaan. Gaat goed over wissels en heeft prima trekkracht.

In de wijnkist (8)

📷 en 📺 door **Martien Beumer** (Zijspoor 2014-1)

Natuurlijk, deze rubriek heet "Op de draaischijf". Dan zet ik een fraaie loc op de draaischijf en vervolgens pak ik mijn camera om het fotogenieke trekpaard digitaal vast te leggen. Maar deze keer even niet. Want nu we allemaal ons kerstpakket weer op hebben en de fles wijn leeg is (hik) blijft er nog één ding over: de verpakking van de wijnfles. Het kistje!

En wat doe je daarmee? Doe het volgende. Maak er een leuke achterwand in. Da's niet moeilijk, toch? Kwestie van een gietvorm vullen met een smeug papje gips en een kwartiertje wachten. Heel voorzichtig je muurtje uit de vorm halen en achter in het kistje bevestigen. Klaar is stap 1. Dan leg je er een stukje rails bij, misschien wel op een dijklichaampje.

Maak dit alles op kleur. Verven, drywashen en/of wetwashen, wheateren, verouderen, strooimateriaal, enzovoort. Verzin erbij wat je wilt: een meterkastje, een seinpaal, een paar dieren, een boompje...

Zet er vervolgens de mooiste loc in die je hebt. Een stukje glas er voor en zie daar: een leuke minivitrine voor op de kast en ook nog eens helemaal stofvrij. En je was weer een uurtje onder de pannen.



Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van de Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

Op de draaischijf (9)

📷 en 📺 door **Martien Beumer** (Zijspoor 2014-2)



Weer een geweldige loc op de draaischijf: de tenderlocomotief van het type 94 van de DB.

Van 1914 tot 1924 werden er ongeveer 1250 exemplaren gebouwd. Ze hadden een vermogen van 1070 pk en daarmee haalde de locomotief een topsnelheid van 60 km per uur. Daarom was deze erg geschikt om zware goederen- en personentreinen op steile trajecten te trekken.

Ook dit model is fantastisch uitgevoerd en rijdt uitstekend over de baan en zelfs soepel door krappe bochten.

Stoomlocomotief DB 94 1640 is ook in het echt nog te zien: in Gennep staat hij ter nagedachtenis aan de spoorweghistorie van "het Duitse lijntje" als monument!

Op de draaischijf (10)

📷 en 📺 door **Martien Beumer** (Zijspoor 2014-4)

Zeer voorzichtig is de nieuw gebouwde stoomloc 6500 van de Deutsche Bundesbahn (DB) de draaischijf opgegaan.



Na de oorlog zijn er wel 18 van deze machines gebouwd tussen 1952 en 1958 door de firma Krauss-Maffei.

Ze werden hoofdzakelijk als buurtverkeersloc in de omgeving van Darmstadt en in het Rijn- en Ruhrgebied ingezet, meestal in pendeldiensten.

Met een wrijvingslast van 68 Mp en een vermogen van 1480 psi kon de loc een snelheid van wel

85 km per uur halen, zowel voor- als achteruit.

De laatste loc 65018 werd in 1973 buiten dienst gesteld. Maar gelukkig is deze loc nu nog te zien in het bekende Deutsche Dampflokmuseum te Neurenmarkt/Wirsberg. Ook de Stoomstichting Nederland (SSN) is nog in het bezit van een echte rijdende 65-er.

Op de draaischijf (11)

📷 en 📖 door **Martien Beumer** (Zijspoor 2015-1)



Langzaam rijdt de goederentreinlocomotief Baureihe 56 2048 de draaischijf af. Gebouwd tussen 1919 en 1928. In oorsprong gemaakt voor de Pruisische Staatspoorwegen en de Deutsche Gesellschaft.

Na een korte rusttijd in het depot gaat de loc weer op pad met een maximale snelheid van 65 km/h.

De machine werd ingezet voor goederentreinen maar voor vandaag is het de bedoeling om als reizigerstrein te gaan fusioneren.

Helaas - dit is maar een spookrit: de laatste loc is al gesloopt in 1970.

Op de draaischijf (12)

📷 en 📖 door **Martien Beumer** (Zijspoor 2015-2)



Deze keer de SIK. Een kleine trein ('t is officieel geen locomotief, maar een 'locomotor' die daardoor ook door rangeerders zonder machinistenopleiding mag worden bediend) voor het voortbewegen van wagons op het rangeerterrein.

Niet dat een Sik zo sterk was, want bij wagon nummer 6 kreeg hij het al moeilijk!

De bediening gebeurde in de cabine óf aan de buitenzijde. Dat laatste is

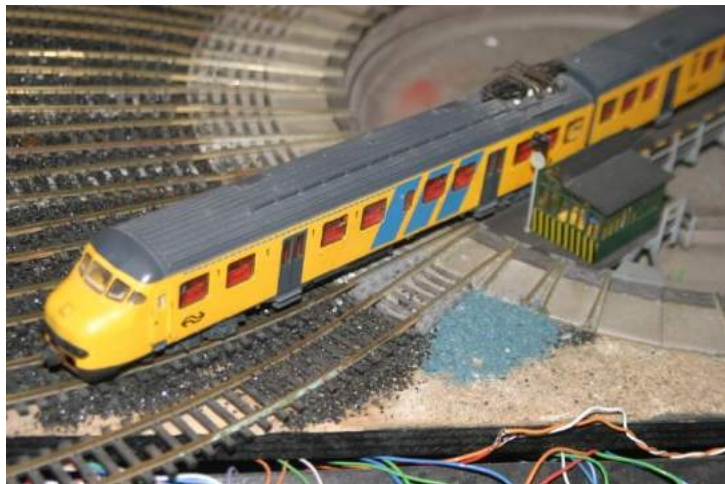
anno 2015 niet meer in te denken met de Arbo-regels in dit land.

Meerdere types zijn van de Sik gemaakt, met en zonder kraan. De bijnaam is te danken aan het mekkerende geluid dat de fluit op de uitlaatgassen van de dieselgenerator maakt.

Diverse railmusea hebben nog een Sik in gebruik. Ga maar eens kijken bij de NSM, de VSM, de SGB en de MBS.

Op de draaischijf ? (13)

📷 en 🗨️ door **Martien Beumer** (Zijspoor 2015-4)



Door een geheel verkeerde rangereermethode van de machinist kwam het elektrische tweerijtuig plan V van de NS op de draaischijf terecht.

Tussen 1966 en 1976 werden achtereenvolgens door Werkspoor en later door Tarbot in totaal 246 tweedelige elektrische treinstellen voor stoptreindiensten in Nederland gebouwd.

Deze standaard-stoptreintweetjes heten in NS-jargon "Plan V". Een type V heeft een vermogen van 4x145 kW en kan een maximale

snelheid volhouden van 140 km/u.

De treinstellen Plan V reden zo goed als over alle lijnen in Nederland en zijn daardoor in het hele land bekend geraakt. Vele reddingspogingen zijn er ondernomen voor Plan V. Maar helaas zijn ze bijna verdwenen van het spoor.