

Sextant te geef

📖 door **Lennart Visser**

Dit verhaal begon allemaal met een appje van Hans van de Ven in de groepsapp: ons exclublid en erkend modelbouwer Pascal Kok had een modern stationsgebouw, een 'sextant' genaamd, in de aanbieding.

Of wij als club daar wat mee konden... Ik ben altijd tuk op gratis af te halen modelspoorspullen, dus op een regenachtige zaterdagmiddag ben ik naar Renkum gereden.



Trafohuisje, gefotografeerd door Jan Hendriks

Ik werd door Pascal vriendelijk ontvangen en kreeg een rondleiding door zijn modelbouwkamer. Hij werkt nu aan een diorama 0 van een Roemeense baan met een houtverwerkingsthema. Uiteraard stonden ook zijn A4- en A5-diorama's op de plank te pronken. Echt heel mooi gedaan. Als je weet dat villa Sonsbeek die bij ons op de club staat ook van zijn hand is, dan zegt dat genoeg over zijn modelbouw-kwaliteiten.

De sextant kreeg ik mee en er bleken ook nog een tweetal andere gebouwen over te zijn... Pascal bouwt nu in schaal 0 en heeft zijn H0-gebouwen dus over en een chronisch ruimtegebrek. Ik kreeg een transformatorhuis mee en een watertoren, naar het voorbeeld dat in Doorwerth staat. 'Kijk maar of jullie er iets mee kunnen en anders steek je ze maar in de fik!' waren de woorden van Pascal, uiteraard met een grote grijns.



De sextant in een hoekje van de oude stad; foto Lennart Visser

Bron: **Het Zijspoor** - clubblad van Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

Het duurde even voor we vanwege corona weer naar de club mochten, maar bij de eerste gelegenheid de drie gebouwen meegenomen. Met het trafohuis kwam ik niet verder dan de kantine bij Jan Hendriks... na eerst met de andere leden al vastgesteld te hebben dat deze niet op onze baan zou passen. Jan Hendriks vertelde dat zijn vader in dat gebouw heeft gewerkt en dus mocht ie het gebouw mee naar huis nemen.



Het lange been naar de keerlus op mijn baan bood alleen ruimte voor drie perronsporen. Maar met een kleine uitbouw in de vorm van een trapezium past de sextant daar perfect bij. Verlichting aangebracht en de reizigers stromen toe. Foto Hans

Iedereen was het erover eens dat de sextant heel mooi gemaakt is, maar op onze baan zetten was nog wel een dingetje. Je moet dan ook een perron en een stopplek voor de treinen kunnen maken. Even geprobeerd om het gebouw in de stad een plek te geven in plaats van een oud gebouw, maar daar kreeg ik de handen niet voor op elkaar, zeker niet bij de stadsarchitect Therus. En hij heeft gelijk... het kan wel maar is niet mooi. Hans van de Ven had al laten doorschemeren dat de sextant op zijn min of meer Nederlandse baan mooi zou staan en na een kort groepsberaad is daarvoor het groene licht gegeven.



Ook de watertoren is mooi gemaakt, maar met 25 cm nogal hoog en zou daarom ook beter in de achtergrond van de baan passen. Ook dat lukte niet... Ik heb wel een ander idee: ik heb de eigenaren van de watertoren in Doorwerth gemaild. Die hebben een woonhuis aan de watertoren gebouwd en zouden misschien best interesse hebben in het gratis model. Kom ik hem gratis langsbrengen... in ruil voor een bezoekje aan de toren, dat dan weer wel natuurlijk... Dat laatste wordt nog wel vervolgd.

*Watertoren, hier even op het water (!)
gefotografeerd door Lennart Visser*