

Sporen op de KEMA

📷 en 🗣️ door **Lennart Visser**

In Zijspoor 2 van dit jaar besprak ik al mijn bezoek aan station Oosterbeek Laag. De bewoners daar wezen mij op het terrein van de KEMA, daar zou nog allerlei spoor liggen. En dat zou ik als treinliefhebber best interessant kunnen vinden, dachten ze. Nu had ik het momentje dat het KEMA-terrein een openbaar bedrijventerrein was geworden even gemist, dus ik dacht nog steeds dat het niet toegankelijk was. Ik wist wel dat er een sporaansluiting had gelegen in de bocht van het spoor tussen Arnhem en Oosterbeek Laag, maar verder had ik geen idee.

Een bezoekje bleek zeer de moeite waard. Los van het feit dat het KEMA-terrein zijn parkachtige karakter heeft behouden en er nog veel markante bedrijfsgebouwen staan, ligt er inderdaad volop spoorrails. Voor de liefhebbers van industrieel erfgoed een must om een keer te bezoeken!



Het begint met de aansluiting vanaf de hoofdbaan, netjes afgescheiden met een hek. Na de sporaansluiting is er een terugloopspoor in de richting van het magazijn en de werkplaats. Het spoor loopt vervolgens door het kortsluitingslab om aan de andere kant op straatniveau te eindigen.



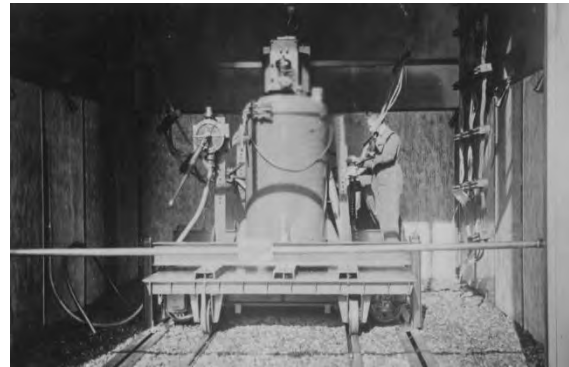
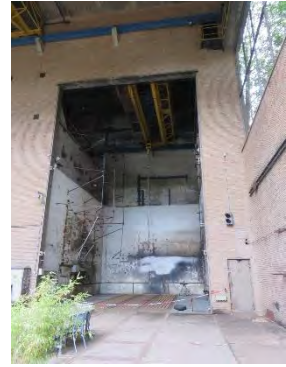
In 2006 werd er nog een Vossloh-loc getest voor de Betuweroute. Bron: www.freekverhoof.nl





Vooraanzicht van de hal.

Hieronder een testopstelling in de jaren '30 met de apparatuur op een lorrie. Bron: www.holechistorie.nl



Vervolgens begint het grote werk: de hoge hallen van het 'beproevinggebouw'. Ook daar ligt spoor voor, maar dat is geïsoleerd van de aansluiting en ligt ook veel hoger. Dit werd dan gebruikt om de te testen apparatuur tussen de verschillende gebouwen te transporteren. Het kan niet gebruikt zijn voor de aanvoer via het spoor, want het straatspoor eindigt een paar meter lager in een kelder.



Hier loopt het spoor naar rechts naar het hoogspanningslab. Daarbij moet een aantal hoogtemeters overbrugd worden. Goed te zien is dat er railkruisen in de straat liggen, bedoeld om de te testen apparatuur in de hallen te rijden.



Tot slot nog een blik vanaf het viaduct over het spoor naar Nijmegen op de imposante buitenwand van het laboratorium.