

40 jaar treinen in Arnhem

📷 door **Tobie Keijser**, 🗃️ door **Lennart Visser**



Bij de coverfoto: je denkt meteen aan de Zypse Poort, maar dit is het viaduct in de IJssellaan. Er is feest. Mag ik gokken? In 1962 werd trolleylijn 5 geopend, zou zomaar kunnen gezien de kleding en het tijdsbeeld op de foto. En toevallig passeert er een stoomtrein met internationale rijtuigen over het viaduct. Is die loc een P8?

Bij het maken van het jubileumnummer van Het Zijspoor leek het mij een aardig idee om 'veertig jaar treinen in Arnhem' als onderwerp te nemen en daar een artikel over te maken. Veertig jaar MVA is ook veertig jaar treinen in Arnhem tenslotte.

Er zijn in boeken en tijdschriften genoeg foto's te vinden in en rond Arnhem. Maar ja, het plaatsen van andermans foto's in ons blad kan problemen opleveren met de auteursrechten van de foto's en dat willen we niet en al zeker niet in een jubileumnummer! Ons lid Carlo bracht uitkomst: hij heeft jaren geleden de foto-verzameling van oud-lid Tobie Keijser gekocht op een rommelmarkt. Die zijn eigendom van hem/de club en daarom kunnen we daar vrij uit publiceren.

Tobie Keijser woonde in Velp, werkte bij de Aku in Arnhem bij de Vosdijk, ging op bezoek bij de Aku in Ede en was blijkbaar vaak langs het spoor in Arnhem te vinden. De foto's zijn dan ook vooral op allerlei plaatsen in en om Arnhem gemaakt. Tobie had ook een neusje voor bijzondere treinen en laat ons daarmee een tijdsbeeld zien door de jaren heen van de treinen en hun omgeving.

Ik heb de hele verzameling doorgespit en de leukste foto's verzameld en die ga ik in de komende uitgaves van Het Zijspoor met jullie delen.

Hartstikke leuke foto's van oude treinen, het station Arnhem in oude staat en vervlogen tijden. Veel plezier ermee!

Foto rechts: te mooi om niet te laten zien, deze fraai geschoten foto van een stoomloc op Arnhem Berg. Iemand een idee naar welke loc we kijken?

