

# VERROEST!!!

In een vorig Zijspoor hebben we plastic kiep-lorries omgetoverd tot prachtige (?) verroeste oude bakken. Daar hoort ook een lok bij, dus... recept 2!

en gefotografeerd door Jaap Stoter

Ingrediënten: een oud lokje, een kleur verf die jou aanspreekt (in mijn geval een roodachtig iets), zwarte matverf, kwastjes, roest (? zie deel 1), rode en witte ledlampjes, weerstanden, draad, soldeerbout, twee poppetjes, restanten van oude bouwdozen, klein gereedschap en tenslotte minstens twee kilo geduld...

**1:**

Men neme een oud dieseltje zoals we dat allemaal wel kennen uit ons eerste startsetje...toch? Motortje was al jaren geleden overleden..... Hij hoeft niet meer te rijden, komt gewoon op een mooi plekje te staan.



**2:**

Van het onderstel heb ik de ophanging voor het motortje weggeslepen. Immers moet er een inrichting in de machinistenruimte komen... Met verlichting binnenin en driepunts wit voor en tweepunts rood achter.....



**3:**

Vervolgens de gaatjes boren voor de ledjes en alvast beginnen met schilderen. Groot voordeel: het hoeft weer niet netjes!! Ondertussen zijn de wielen al verroest.....



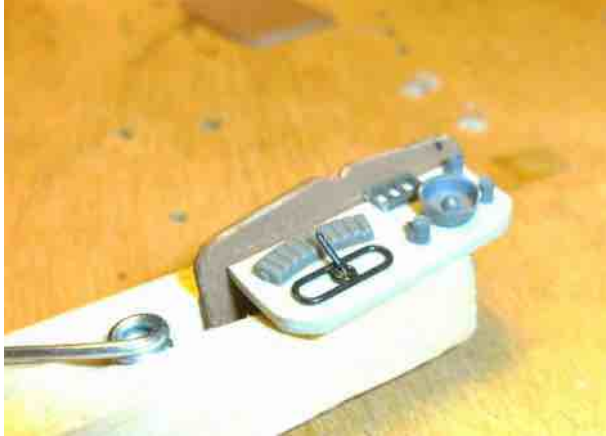
**4:**

Tijd om de machinistenruimte aan te kleden. Eerst alles zwart geverfd om geen licht door te laten schijnen. Dan een lampje tegen het plafond aanbrengen en de ruimte inkleuren. Ledjes vastlijmen en de hele rimram aan elkaar solderen.



## 5:

De inrichting voor de machinist is ook belangrijk! Een stukje hek, een stukje antenne, een lampenkapje etc. Ik geef toe, het lijkt nergens op. Maar in kleur geschilderd en achter de raampjes van de lok ziet het dashboard er indrukwekkend uit. Oh ja, niet vergeten om plastic raampjes aan te brengen.



## 6:

En tenslotte strooien we het hele ding lekker vol met roest, niet te zuinig (zoals je hieronder ziet)! Een dagje laten staan en daarna, waar jij wilt, poets/schaaf/borstel/schuur je de bruine rommel weg totdat jij vindt dat het mooi is.



## 7:

Niet vergeten:

- de witte belijning rondom,
- handgrepen bij de opstap en
- witte ringen op de buffers

Dergelijke details maken het oude ding af (vind ik, maar dat is uiteraard persoonlijk)!

Ook de bladveren, olie- en remleidingen nog even zwart maken en je hebt een mooie aanvulling voor je baan.

Voila!! Geinig toch?

