

Voiture Restaurant

📷 en 📄 door **Guus Wiegerinck**

Een upgrade van Jouef Junior speelgoed naar bijna-model

Ooit sleet ie zijn dagen naast de tweerailbaan waar ie diende als testrijtuig om te controleren of langere rijtuigen probleemloos door de tunnels konden. Ik vond het een mooi ding, passend als restauratierijtuig bij mijn Corail-rijtuigen van Roco, en mocht hem meenemen. Met dank aan de baancommissaris van de 2-railbaan. Dat was in het najaar 2015.

Upgrade 1

Het eerste wat ik deed was de grote disselkoppelingen vervangen door kortkoppelingen van Symoba. Er was een buffer foetsie, dus daar maakte ik er een bij. Het rode dak spoot ik grijs naar voorbeeld van soortgelijke Franse rijtuigen en ook de kopdeuren kregen een lichte kleur. Toen zag ie er al heel wat beter uit, vonden ze ook bij de tweerailbaan.



na upgrade 1

Upgrade 2

- **Interieur**

Een tweede upgrade vond plaats in september van dit jaar. Aanleiding was dat ik op internet de webshop <https://modelisme-collections.com/index.html> tegenkwam. Zoals alle (oudere) Jouef modellen was ook dit rijtuig van binnen leeg - er zat geen interieur in. Ik vond dat niet zo'n punt totdat ik op deze webshop zag dat ze daar interieurs voor vooral Jouef verkochten, ook voor een rood restauratierijtuig type UIC, zoals het mijne. Maar echt zeker was ik niet, want mijn model kwam niet voor in het overzicht van modellen van Jouef¹. Waar mijn rijtuig negen ramen telt over de volle lengte hadden restauratierijtuigen in dat overzicht wanden waarin geen ramen zaten - daarachter bevond zich de keuken of andere dienstruimtes; voor de tafels waren er zeven ramen beschikbaar. Enfin, op een gegeven moment besloot ik toch maar een interieur te bestellen, voor een wagen type UIC.

Oeps, die paste niet. Dus ik reclameren met een foto van mijn rijtuig erbij. "Geen zorgen",

¹ <http://lestrainsjouef.free.fr/>

antwoordde Olivier, de verkoper, “u hebt nr 3005 van de Jouef Junior Serie². Ik heb daarvoor een speciaal aangepast interieur gemaakt op basis van het UIC model, dat krijgt u gratis. U hoeft alleen de verzendkosten te betalen.” Parfait! Quelle service.

Toen die kwam bleek die goed te passen, maar één ding beviel mij niet. Er zaten zeven tafeltjes in, verdeeld over de ruimte van zes ramen. Olivier had het aantal van zeven tafeltjes van het UIC model gehandhaafd maar alleen wat naar elkaar toegeschoven zodat het paste bij zes ramen. Dat vond ik niet mooi, sommige “gasten” zouden niet bij een raam zitten maar aankijken tegen de wand tussen de ramen. Restaurant onwaardig, vond ik. Als dit dan toch een fantasie-rijtuig was, schreef ik Olivier, dan kon het interieur ook wel fantasie zijn. “C'est une bonne idée que vous avez là”, vond hij, dat wou hij wel gaan uitwerken als hij tijd had. Zoveel geduld had ik echter niet, voelde wel de uitdaging om met het materiaal van beide interieurs die ik intussen had een passend geheel te maken. Zo gedacht, zo gedaan. Zie foto.



Voor de verfraaiing van het interieur van de restauratiewagen zocht ik op internet posters van de SNCF, verkleinde deze op de computer tot een grootte die zou passen in het model, printte ze en plakte ze op de wanden van het interieur. Naast posters van de SNCF hangt er ook een miniversie van een werkstuk van mijn schoondochter, dat bij ons in de kamer hangt.

• *Exterieur*

Zoals al verteld komt de raamindeling van mijn Junior-model niet overeen met restauratierijtuigen van de SNCF uit die jaren. Dus pakte ik ook de buitenkant aan.

Aan één zijde, waar de keuken zit, maakte ik aan het begin van het rijtuig een groot raam dicht met een dun stukje karton en aan het einde ook een raam. Het stukje karton heb ik aan de binnenzijde verstevigd met een dikker stukje en vastgezet met UV-lijm. De juiste kleur, dat was wel een dingetje waar ik tegen opzag. Rood en rood dat is twee, dus hoe krijg ik eenzelfde kleur rood? Gelukkig bleek dat een grijs stukje karton beschilderd met rood heel aardig in de buurt te komen. Maar lichtinval, kunstlicht of daglicht, het maakt allemaal uit of je veel of weinig verschil ziet. Wil je dat vermijden, dan moet je de hele bak opnieuw spuiten en dat heeft ook zijn nadelen. Ook aan de andere zijde, de doorloopzijde, was er één raam dat dichtgemaakt moest worden, alsmede een klein raam waarin ventilatiespleten hoorden te komen. Een en ander heb ik bepaald aan de hand van foto's van Franse restauratierijtuigen³.



na upgrade 2: keukenzijde

² http://www.joueftrains.com/Junior_series.htm

³ Internet, zoeken op 'SNCF Voiture restaurant'



na upgrade 2: doorloopzijde

- **Loslopende wielen**

Wat nog gebeuren moet is het vervangen van de wielen. Ik heb bij enkele Jouef rijtuigen en wagons gemerkt dat er wielen los kunnen gaan zitten. Het waren tot nu toe steeds metalen wielen die verschoven op de as met ontsparingen tot gevolg - bij plastic wielen heb ik dat nog niet gemerkt. Niet alleen om ontsparingen op wissels van Märklin te voorkomen is vervangen van metalen wielen nodig door exemplaren voor drierail, maar het verschuiven maakt vervangen nu zeker nodig. Dat laatste geldt dus ook voor tweerailrijders!

- **Tot slot**

Het knutselen aan dit rijtuig was zeer bevredigend, ik vind het een redelijk goed geslaagde upgrade geworden. Natuurlijk, er zou van alles beter kunnen. zoals: hoe ramen zijn dicht gemaakt - schuren, plamuren en helemaal opnieuw spuiten. Maar dan ben je ook de opschriften kwijt. Neen, het is goed zo. Wat ook beter kan is de klandizie. Wie nog gasten in schaal H0 heeft die onderweg een gebakken ei willen eten: er zijn nog tafeltjes vrij.

