

Het Zijspoor

Officieel orgaan van de

Modelbouw Vereniging
Arnhem e.o.



27^e jaargang, 2016, nr. 2

embraceled.



Nieuwe Havenweg 5, 6827BA ARNHEM
www.embraceled.com



Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

Opgericht: 30 augustus 1983

Clubgebouw: 1^{ste} verdieping firma Maatwerk revalidatietechniek,
Industriestraat 4, 6827 BD Arnhem

Clubavonden: iedere dinsdag van 18.00 tot 21.30 uur

Facebook: www.facebook.com → Modelbouw Vereniging Arnhem

Bibliotheek: Carlo Hellegers, op de verenigingsavonden

Contributie: € 120 per jaar, op NL61 INGB 0002 7551 77 van Modelbouwvereniging Arnhem

Website: www.mva.nu, webmaster: Jan Lourens, janlourens@planet.nl



Aangesloten
bij de



www.nmf.nl

BESTUURSSAMENSTELLING

Jitse Kaspers, 0049.2822 9814190, kaslok423@hotmail.com » **voorzitter**

Willie Koenders, 06-5129 0176, secretaris-mva@hotmail.com » **secretaris**

Jan Hendriks, 06-2054 5996, j.hendriks107@upcmail.nl » **2^{de} secretaris**

Jan Verlangen, 0316-333 912 » **penningmeester**

Chris Rijnaarts, 0316-265 653, bellefleur07@hotmail.com » **lid**

Het Zijspoor

officieel cluborgaan

Redactie: Hans van de Ven, 06-51052631, zijspoor@mva.nu

Advertentiesecretariaat: Bert Pas, 026-3217578, bertpas@hotmail.com

© De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen te weigeren of in te korten. De redactie kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid van de ingezonden artikelen. Overname van artikelen gráág, maar alleen met vermelding van schrijver en bron en ná toestemming van de redactie. De MVA e.o. is niet verantwoordelijk voor vormgeving en inhoud van de links, genoemd in ons clubblad en op onze website www.mva.nu.

Inleveren van je bijdrage(n) voor Zijspoor 2016-3 kan tot **23 augustus a.s.** bij de redactie.

Het volgende Zijspoor komt **6 september a.s.** uit.

IN DIT NUMMER:

Van de redactie -----	4	Cartoons -----	23
Van de voorzitter -----	7	Groeten uit Zwitserland -----	25
Vrij baan voor gewaagde projecten -----	8	Opgravingen bij de MVA -----	26
Terugblik modelspoorweekend 2016 -	11	Preiser-scènes -----	27
De man die niet kwam -----	14	Nieuwspas -----	28
Groeten uit Modelland -----	17	Lärchwandschrägaufzug -----	32
5,5 miljard euro -----	19	HansPeterPorsche -----	35
Op de draaischijf -----	19	Als een spin in het web -----	36
Carlo spot treinen -----	20	Bushalte komt zo -----	38
Mika op het MVA-college -----	21	Column Hans Verstraaten -----	40
Willem blijft plakken -----	22	Agenda -----	41



REDACTIE

Zweverig

Dit is een beetje zweverig Zijspoor. Daarom bevat, bij wijze van uitzondering, deze rubriek de nodige begeleidende tekst over de inhoud van je favoriete clubblad. Voor het broodnodige houvast dus. Want voor je het weet is je lijfblad gevuld met een horoscoop, adviezen van een zweefteef, berichten van de paranormale beurs in Houten en de programmering van Astro-tv.

Nieuwspas

Dit is mijn achttiende Zijspoor en de rubriek Nieuwspas heeft nog nooit ontbroken. Zelf ben ik vooral van het "kleine" treinnieuws; een van de redenen waarom ik geabonneerd ben op Modelspoor-Magazine. Maar groot nieuws is ook niet te versmaden. Het is me dan ook altijd een genoegen alle krantenberichten van het achterliggende kwartaal op een rijtje te zetten. Maar wat schetst mijn verbazing toen Carlo (waar een verhuizing al niet goed voor is) met bijgaande knipselkrant aan kwam zetten. Derde jaargang, volgnummer 11, compleet met authentieke koffievlekken. Zo'n twintig pagina's vol met treinberichten! Niks kort op een rijtje gezet, nee, gewoon integraal uitgeknipt en ingeplakt. In een van de berichten figureerde een oud-collega van me, die daar vertelde 42 jaar te zijn. Aangezien ik zijn actuele leeftijd ken, kon ik de knipselkrant dateren uit 1998. Het geheel werd bijeengeknipt door Pascal Kok, toentertijd lid van de MVA en leverancier van heel wat Zijspoor-kopij.



Eckerven

De achternaam van mijn vrouw is "Van Eck", vandaar de plaatsnaam van mijn modelbaanstadje. In de vorige "van de redactie" meldde ik al dat ik op plannen broed om op zolder Eckerhoogte te gaan bouwen. Het wordt steeds concreter; in de tweede helft van dit jaar zal Eckerven ontmanteld worden. Hoog tijd dus om de rubriek "Groeten uit Modelland" een keer aan mijn eigen baan te wijden; zie pagina 17/18. Bij de eerste afleveringen schreef ik dat Jitse me op het idee bracht van deze uit de kluiten gewassen prentbriefkaart: *"Het mooiste is wanneer je een foto van je eigen geschapen landschap laat zien en je krijgt de vraag waar je met vakantie bent geweest."* Oordeel zelf maar of ik daar ook in ben geslaagd. **En by the way: welk clublid nodigt me uit om zijn modelbaan 'op de kaart te zetten'?**



Op de draaischijf

In oude Zijsporen uit 2009 vond ik indertijd een artikeltje van Martien bij een foto van een stoomloc op de draaischijf. Ik wist hem te verleiden daar meerdere afleveringen voor te maken. Afgelopen maand liep de veertiende "Draaischijf" de mailbox van de redactie binnen. Lees zelf maar (op bladzijde 19) met welke oproep hij die afsluit. Martien bedankt!

Trio

Al twee jaar lag een artikeltje van Lennart (blz. 25) over een kabelspoorlijn bij Reichenbach op onze digitale plank. Voor dit nummer leverde Robert een fotoverhaal over een plateaulift bij Kaprun in Oostenrijk (blz. 32). Ik vond dat daar mooi een tekst over allerlei kabelbanen bij paste die ik vond in een Zwitserse toeristische uitgave (blz. 9). En daarom zweven we dus door dit blad heen...



Vakantie



Twee spoorervaringen uit de afgelopen periode deel ik graag met jullie. Tijdens een heerlijk relaxed midweekje in een bungalowpark (nee, geen station in de buurt) vonden we weer eens de rust voor een flinke **Wasgij-puzzel**. Wasgij is het palindroom van Jigsaw, figuurzagen. En deze puzzels maak je ook niet door 'gewoon' de plaat van de doos na te leggen. Je puzzelt wat de hoofdpersoon op de afbeelding ziet gebeuren of, zoals bij onze doos, hoe de toekomst er uit ziet. Ik ga natuurlijk niet de oplossing verklappen, maar je begrijpt dat van dit nostalgische beeld niet

veel behouden is gebleven.

Ik had in Zürich al eens een bezoekje gebracht aan Züri-Tech Modellbahnen, een aanbevelenswaardige winkel in de Stampfenbachstrasse in de prachtige Altstadt. Deze keer kwam ik terecht bij **Neisser Modelleisenbahnen**. Je mag vrijuit neuzen in alle bakken en laatjes. En al is de winkel niet groot, je vindt er verrassend veel N- en zelfs Z-spoorspul, maar ook H0 en LGB zijn flink vertegenwoordigd. Ook staan er een stuk of zes leuke diorama's. Frau Margrith Neisser bleek een pittige en praatgrage dame van tegen de 80 jaar. Haar man kwam in 1971 om het leven toen bij Aitrang in Beieren een TEE verongelukte. Een bizar verhaal! Modeltreinenwinkelier Neisser keert met deze ongeluks-TEE terug van de Spielwarenmesse in Neurenberg, waar... zojuist door Märklin een nieuwe modelversie van uitgerekend dit TEE-stel is gepresenteerd. Sindsdien drijft zijn weduwe de winkel alleen. Vier jaar geleden bestond de zaak 50 jaar; reden voor een filmpje op televisie. Kijk zelf maar: <https://www.youtube.com/watch?v=0pviqXWn8Y4>.



Groeten van Max

Het wordt zo langzaam aan traditie om MVA-oprichter Max van der Pol te bellen als Het Zijspoor vrijwel drukpersklaar is. 's Ochtends werd de telefoon niet opgenomen, maar na de lunch had ik wel geluk. Max bleek net weer thuis te zijn van een bezoek aan het ziekenhuis. De staaroperatie aan zijn goede (linker)oog is succesvol verlopen, maar inmiddels verouderd het netvlies ernstig en zit er vocht achter. Met drie maandelijkse injecties hoopt de oogarts het beeld weer helderder te krijgen. De laatste tijd was alleen vër zien mogelijk. Lezen, tv kijken, allemaal vooralsnog uit het dagprogramma geschrappt. Ik heb voorgesteld Het Zijspoor als luisterblad uit te geven. Max laat ieder hartelijk groeten!

Jan & Hans

Zoals je linksboven op pagina 42 kunt lezen, telt onze club nu maar liefst vier Jannen. Daar kunnen wij natuurlijk niet bij achterblijven. Daarom sluit Hans IV dit Zijspoor af.

Da's balen



Hier: <https://www.youtube.com/watch?v=ky39Y1P02A4> vond ik de werkelijk allerleukste tip. Luke Towan (typ die naam in op YouTube en je bent voorlopig onder de panen!) demonstreert hoe je heel eenvoudig verbluffend fraaie hooibalen kunt maken. Kies dus zelf maar: lekker lezen in dit Zijspoor of balen!

hans



Autobedrijf Scheers bv

Uitmaat 9
6987 ER Giesbeek
0313-632242



www.autobedrijfscheers.nl

Wij doen alles voor uw auto!

Informatie: info@arosat.nl
Telefoon: 026 - 4953674
Mobiel: 06 - 29355986



De specialist in digitale satellietapparatuur

Wij leveren alle bekende merken satellietontvangers, onder andere Dreambox, Homecast, Topfield, Philips, Maxdigital, XTrend, VU+, M7, Rebox, SAB, Denson, etc.

Tevens allerlei accessoires zoals Triax schotels, LNB's, muurbeugels, dubbel afgeschermd coaxkabel, scartkabels, diseqc motoren, CI-modules en de smartcard van CanalDigitaal.

Bel voor vrijblijvende informatie of bezoek onze website.

Arosat
Esperantostraat 1
6991 CK Rheden



Van de voorzitter

Beste leden / mede-locofielen,

Poeh poeh, we hebben het **Modelspoorweekend 2016** overleefd! De penningmeester is meer dan tevreden en de stemming gedurende het weekend zat er prima in. Kortom: geslaagd!! Er zijn natuurlijk wel verbeterpuntjes, maar dat komt de volgende keer goed. De aanwezigen hebben genoten ... en daar gingen wij toch voor? De redactie zorgt in dit Zijspoor voor vijf bladzijdes terugblik (pag. 11-15).

Een poosje geleden heb ik al een 'noodkreet' gestuurd, dat ik enige tijd mijn aandacht en ook mijn vrije tijd moet richten op **VERHUIZEN**, iets wat je net als doodgaan niet te vaak moet doen! In juli zal het pand in Hühthum leeg aan de kopers opgeleverd dienen te worden. Tja, en dat betekent dat mijn **Mo-delleisenbahn** (12x2 m.) op zolder gedemonteerd moet worden. Ik ben al druk bezig (zie foto boven) en gelukkig krijg ik van diverse kanten hulp om deze nare klus te klaren.



Hoe het er uitzag zonder dat met 'sloophamer/demonteermesje' allerlei destructieve handelingen verricht zijn, zie je op de foto's in het Zijspoor 1 uit 1999, het Zijspoor 3 uit 2002 en in het Zijspoor 5 uit 2007 (dit is een tip van Hans van de Ven). Want maar liefst drie keer figureerde mijn baan in de toenmalige serie Thuisspoor, inclusief gezellig bezoek van clubleden. Ook is de serie "Groeten uit Modelland" geopend (zie het Zijspoor 1 uit 2012) met beelden van mijn spoorbaan. Je zult ongetwijfeld het verschil kunnen zien.

Ik schreef al eerder, dat niets erger voor een modelspoorbaanbouwer is wanneer zijn creatie moet worden afgebroken (enkele leden weten daarover mee te praten). Maar: er is hoop en er is ook voor deze jongen een toekomst. Er zal een nieuwe modelspoorbaan worden opgebouwd in een (treinen)kamer in mijn appartement aan de Rheinboulevard 2 te Emmerich! Ik houd jullie van de voortgang op de hoogte.

Wanneer deze uitgave van het Zijspoor nummer 2 op de voor mij gedenkwaardige dag verschijnt staat de **zomervakantie** al voor de deur en zal ook de MVA e.o. vier weken haar deuren sluiten, tenzij er behoefte is om op die dinsdagavonden van 19+26 juli en/of 2+9 augustus aan onze modelspoorbanen te gaan klussen. Hierover later meer en wel in de vorm van een korte rondvraag van *wie en wanneer*.



Ik spring van de hak op de tak, maar weten jullie wel dat enkele leden zich uit de naad hebben gewerkt aan een klus die firma Maatwerk had? Ongeveer 10.000 **elektronische armbandjes** moesten voorzien worden van chip+batterij. Helaas hebben wij niet de gehele klus kunnen klaren, maar er is toch een derde van het totaal door de op dat moment beschikbare leden geklaard. Applaus-op-afstand is wel het minste dat ik als voorzitter kan laten klinken.

Vanaf mijn werkplek wens ik een ieder de komende tijd veel succes en vooral veel plezier met onze mooie hobby
+ groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. J. J. J.', written in a cursive style.



Vrij baan voor gewaagde projecten

door **Lucas Roos** (in brochure MySwitzerland)

Mensen worden van oudsher gefascineerd door de Zwitserse bergen. Toen in het midden van de 19e eeuw het toerisme op gang kwam, ontstond de behoefte om mensen comfortabel naar de toppen te vervoeren. Zwitserland werd de pionier op het gebied van de kabelbaanbouw.

In de eerste helft van de 19^e eeuw was reizen in de Zwitserse Alpen moeilijk en de afzonderlijke bergen waren hooguit te voet te bereiken. De eerste toeristen, voornamelijk Engelsen, schuwden echter de moeite niet om de toppen te verkennen. De fascinerende invloed van de bergen op de buitenlandse bezoekers ontging ook de Zwitserse ingenieurs niet: zij onderkennen het potentieel van een bergbaan. Na allerlei curieuze ideeën in het begin was er een project dat succesvol bleek: op 21 mei 1877 werd de Vitznau-Rigi-Bahn geopend. De innovatieve technologie van ingenieur Niklaus Riggenbach leidde tot een ware boom van bergbanen, die rond de vorige eeuwwisseling zijn hoogtepunt bereikte. De Zwitserse pioniers- en uitvindersgeest leverde vier systemen voor tandradaandrijving op, die nog steeds gebruikt worden: Riggenbach, Strub, Locher en Abt. Zo gebruikt de Jungfraubahn tegenwoordig nog altijd het Strub-tandradstelsel, terwijl de Pilatusbahn als steilste tandradbaan ter wereld sinds 4 juni 1889 een tandstangstelsel van Eduard Locher heeft, waarbij de twee tandraden aan weerszijden van de tandstang liggen.

- **Draadkabels in plaats van tandwielen**

Al snel bleken de tandradbanen een belangrijk nadeel te hebben: ze waren zwaar en de helling van het traject mocht niet meer dan 25 procent zijn. Die beperkingen vroegen om nieuwe systemen. Het tandstangstelsel van Eduard Locher kon weliswaar extreme stijgingen van 48 procent aan, zoals op de Pilatus, maar de bouw en exploitatie ervan was te duur. De oplossing was de draadkabel - en daarmee de kabelspoorweg. Bij de Brienzensee werd op 21 juli 1879 's werelds eerste toeristische kabelspoor geopend: het kabelspoor naar Hotel Giessbach. Dit was de eerste baan met de door Roman Abt ontwikkelde uitwijkplaats voor de beide pendelende wagens in het midden van het traject. Werkelijk baanbrekend voor de ontsluiting van bergtoppen was echter de uitvinding van de kabelbaan. Op 27 juli 1908 werd in Grindelwald de eerste openbare personenkabelbaan naar de Wetterhorn in bedrijf gesteld. Hoewel de baan in 1974 buiten gebruik moest worden gesteld, werd hij een voorbeeld voor andere kabelbanen, die moeiteloos diepe ravijnen en steile rotswanden konden overwinnen. Andere belangrijke Zwitserse kabelbanen, zoals die van Beckenried naar de Klewenalp (1933) en de Sântisbahn (1935) versterkten de reputatie van Zwitserland als land van de bergbanen.



- **Draaicabine en cabrio**

De circa 670 zomerbergbanen vormen vandaag de dag een belangrijk en innovatief deel van de verkeers- en toerisme-infrastructuur. In 1992 gingen bij de Titlis 's werelds eerste draaicabines van start, met een draaibare cabinevloer voor een 360°-panorama tijdens de rit. In 2005 werd op de Hochstuckli in het kanton Schwyz de eerste gondelbaan met draaibare cabines in gebruik genomen. En in 2012 vond op de Stanserhorn de wereldpremière plaats van een cabriobaan met dubbeldeks cabines en een zonnedek. Geen wonder dat de Zwitserse bergbanen nog altijd populair zijn onder toeristen.





Bedrijfs hulpverlening

Reanimatietrainingen

AED- trainingen

Levering Defibrillatoren (AED)

Trainingen voor het onderwijs

EHBO

Emergency Training Partners is een opleiding en adviesbureau op het gebied van spoedeisende hulp. Wij verzorgen trainingen op dit gebied voor zowel leken als professionals binnen en buiten de gezondheidszorg. Na de oprichting in 2002 heeft ETP een gezonde groei doorgemaakt. Een groot aantal bedrijven en instellingen maken al gebruik van de expertise van ETP.

De opleidingsstak bestaat uit een aantal freelance instructeurs, die les geven combineren met werken als ambulanceverpleegkundige, beroepsbrandweerman, verpleegkundig centralist of verpleegkundige op de traumahelicopters. Hierdoor is een ruime kennis en ervaring aanwezig op het gebied van de hulpverlening, en zijn de lessen praktijk gericht. ETP is door zowel het MBOV als de Nederlandse Reanimatie Raad (NRR) gecertificeerd voor het verzorgen van diverse opleidingen. ETP doet er alles aan om, naast de wettelijk verplicht gestelde lessen, de cursussen in overleg af te stemmen op de behoefte binnen uw instelling, bedrijf of organisatie.

Daarnaast adviseert ETP op het gebied van inrichten van u hulpverleningsorganisatie, aansluiting op diverse medische artikelen van verbandmiddelen tot Automatisch Externe Defibrillatoren (AED). ETP is officieel dealer van de Medtronic AED's.

Lovinklaan 1 • 1821 HR, Arnhem • T 026 - 40 32 33 • info@etpartners.nl • www.etpartners.nl



Ons modelspoorweekend 2016



In totaal 217 volwassenen en 40 kinderen aan de kassa!



Ik ben 97 jaar!





'Als je er aan begint kom je er niet meer vanaf'

Arnhemse Koerier, woensdag 6 april 2016

Kop en citaat van Jan Hendriks over zijn passie.



Kijk dáár!





'Modelspoorlocofiel' hoeft geen psychiater

Jitse Kaspers geeft advies aan minister Schippers.

De Gelderlander, maandag 4 april 2016



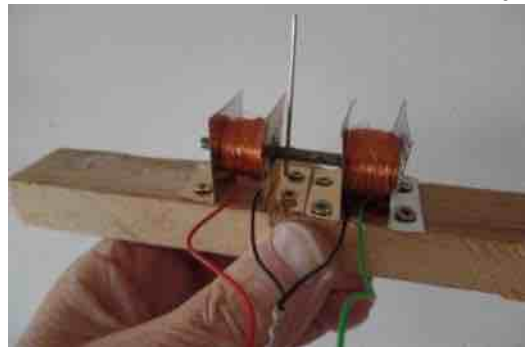
De man die niet kwam

door Hans van de Ven



Mijn oom Herman was gek op treinen. Een hele zolder vol Fleischmann, met eindeloze rijmogelijkheden. Voor mijn gevoel is flexrails iets van de laatste jaren, maar oom Herman had ze zo'n 60 jaar geleden al! Die wonderlijke wereld was toentertijd bereikbaar met een vlizotrap, de toegang tot een enorme rangeerheuvel, maar al snel maakte die plaats voor een fraai berglandschap. In die tijd was hij ook al betrokken bij het realiseren van koppelbare modules en -nog ongelooflijker- maakte hij zijn eigen locomotieven! Als Rotterdammer had hij ook een zelfgebouwde, echt werkende containerterminal op zijn baan. Zelf had ik een Trix Express startsetje met twee handwissels. Op een dag liet hij me zien hoe hij elektrische aandrijving voor zijn wissels in elkaar knutselde. Met hulp van mijn vader maakte ik dat óók! Dat was mijn eerste ervaring met spoeldraad. Jammer dat we alleen een oude eikenhouten en dus keiharde stoelpoot ter beschikking hadden. Geen idee hoe we daar de zelfgesoldeerde spoelen (met

een handschroevendraaier!) in vastgeschroefd kregen, maar het werkte wel! En dat terwijl het perfect uitlijnen van de twee spoelen van cruciaal belang is voor een soepel functioneren! Zeker toen mijn oom de as aan beide kanten verlengde met een ventielslangetje en een dun spijkertje voor extra schakelcontacten. Voor de grap heb ik de constructie weer eens gemaakt. Wat een joekel hè? Ook schakelen deed oom Herman trouwens op zijn eigen wijze: niet met drukknopjes uit de winkel, maar met stukjes veer uit een oude wekker, die contact maakten als op een stukje spijker werd geduwd. Ik heb die werkwijze nog lang gebruikt!



Het gelijkstroomteam van de MVA inventariseerde de wensen met het oog op het modelspoorweekend 2016. Ik kreeg toestemming voor de aanschaf van "man met putdeksel" (Faller 180600). Ik zag het helemaal voor me dat kinderen op een knop drukten en het putdeksel omhoog kwam. Thuis prepareerde ik het eenvoudige bouw pakketje: de rioolwerker kreeg een ongewassen huidskleur en een tuinbroek over een blauw t-shirt. O ja, en natuurlijk een veiligheidshelm. Montageaanwijzingen leverde Faller niet mee, maar op internet vond ik een tip om de aandrijving op een plankje te monteren en dit geheel onder de baan te bevestigen. Dat werkte totaal niet, maar met hulp van houtboortjes 25 en 32 mm bleek het een fluitje van een cent. Op de volgende clubavond raakte de ombouw van de aandrijfspoel los. Een noodconstructie leverde op de zaterdag van het modelspoorweekend slechts matig resultaat op en aan het eind van de dag nam ik de man weer mee naar huis. Weer wat pielen en ... toen brak een draad af. Het bleek -natuurlijk- het begin van de spoel te zijn. Een paar slagen losmaken was dus geen optie: de héle spoel moest afgewikkeld worden. Ik schakelde mijn vrouw in om de naaimachine het spoelwerk te laten doen. De Husqvarna snorde er lustig op los. Helaas, na een voortvarende start constateerden we dat de draad bij lange na niet op het naaimachinespoeltje paste. Dan de rest maar kringelend en kronkelend over de zolder uitgerold. De rioolwerker zou tijdens ons modelspoorweekend verstek moeten laten gaan. Ziekteverlof.



Pas op zondagavond vond ik tijd voor het opwindende deel van de operatie. Een tie rib zette mijn boormachine (met sjoband vastgezet op een stoel) op de laagste snelheid in beweging. Een geïmproviseerde voetpedaal zorgde er voor dat ik met twee handen de draad kon geleiden. Dit moesten ze bij Faller eens zien: supervlot werd de spoel weer dikker en dikker. Nou ja, op dat stuk na waar de nodige kinken in zaten; dat kostte me meer dan een uur om het uit de knoop te halen. De rest was een peulenschil. Toen ik met een grote grijns constateerde dat de rioolwerker weer aan het werk kon, maakte ik met een paar drupjes secondelijm de boel definitief vast. Voor het laatste herstel en zorgvuldig vervoer naar de club legde ik hem in een lekker bedje, met infuus via de kabel.



onderzijde oud schakelbord: stukjes wekkerveer



spoeltje op de vastgesjorde boormachine



voetpedaal



oei, een tikje in de war geraakt...



op de uitslaapkamer



druk op de knop!

Oom Herman zou trots op me zijn. Jammer dat hij ons modelspoorweekend niet kon bezoeken. Hij overleed in 2006, bijna 84 jaar jong. Maar je begrijpt: het spoorvirus heeft ie uitstekend op me overgebracht, inclusief de zorg voor elektromagnetische spoeltjes.





**Wijnen uit vele landen. Uitgebreid assortiment gedistilleerd.
Meer dan 350 whisky's. Relatiegeschenken.**

STEENSTRAAT 28 - ARNHEM - TELEFOON 026 - 3515681
INTERNET WWW.YVESBOODE.NL; MAIL INFO@YVESBOODE.NL

VONK TOTAAL *heeft t allemaal*

<ul style="list-style-type: none"> *Tabak *Snoep *Tijdschriften *Drogisterij *Geneesmiddelen *Bloemen en planten *Wenskaarten *Strippenkaarten *Bus abonnementen *Fotokopiëren +Zwart/wit € 0,05 +kleur 1^e klas *Fax service *Kantoorartikelen *Inbinden *Snijden *Plastificeren *Bedrukken van: +T-shirts +Muismatjes +Servetten +Bekers etc. etc. *Krasloten *Apotheek service* 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>Oranjestraat 74, Arnhem tel. 026-4450057 ma,di,do,vr 07.30-18.00 uur za 08.00-16.00 uur, wo gesloten www.vonktotaal.nl</p> </div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"> <p>extra pinnen geen probleem</p> </div>	<ul style="list-style-type: none"> Stomerij* Inkjet cartridges* Diverse telefoonkaarten* Staatsloten* Fotoservice* Fotorolletjes* Citin tapijtreiniger* Videobanden* CD-ROM's* Fototoestellen* Invite cosmetica* Cadeau artikelen* Kerstbomen* Postzegels* Speelgoed* Muziek CD's* Simson plakspul* Gekleurd papier* Fournituren* DMC-garen* Batterijen* Lotto+Toto* Potgrond*
--	--	---





Groeten uit Modelland



Groeten uit Modelland

Hallo leden van de MVA,

In het kaartenrek hangen van modelspoorbaan Eckerven meerdere varianten. Zo is er een mooie prent met foto's van de schooltuinen, het voetbaltrainingsveld, het feestelijk verlichte terras van de plaatselijke horeca, de skatebaan met de opgeschoten jeugd en van mijn schoonzus (Preiser 28124) die een duik in de rivier gaat nemen. Ik vond ook een archief-exemplaar met de Beatles op het beroemde zebrapad bij Abbey Road, een draaiorgel, de groentewinkel van Tilly Models en een locloods met bewe-

hebben! De gloednieuwe bushaltes krijgen elders in dit blad aandacht. Daarom koos ik voor bijgaande ansichtkaart. Centraal station Eckerven, met vijf sporen, waarvan één verdiept is gesitueerd.

Rechtsonder een flat-in-de-steigers. Naar verluidt miste het pand voor

De fraai camoufleren. Let ook op het motto van aannemer Hans Pimp: Erná is het best!

Linksboven is mijn vriend Gerard een potje Petanque aan het spelen. Dat is zijn lust en zijn leven. We noemen hem daarom ook wel mesjeu De Boules. Nét buiten beeld komt links een nonnetje aanlopen. Zou ze komen kijken of het er wel eerlijk toegaat of heeft ze van de abdis toestemming om zelf een potje mee te spelen? Ook opvallend: op maar liefst drie plekken is in Eckerven viswater te vinden. Vast een jeugdtrauma toen mijn vriendje langs het kanaal zijn hengel ophaalde en het haakje pardoes in de neus van een voorbij rijdende bromfietser terecht kwam.

Rechts daarnaast (in modelland kan alles, nietwaar?) een winters tafereeltje: mijn Zwitserse kleinzoon Nils gaf me het bouwpakket van deze prachtige kiosk met Maroni: dat zijn gepofte kastanjes. Ken je dat? Smul-

Voor het betere zomerweer is het fraaie zwembad met het imposante glaskoepeldak dé place-to-be. Neem een frisse duik in het koele water of kijk vanaf de kant naar het zwemplezier. Daarna op het terras opdrogen in de zon of lekker onder een parasol. In de container is nog keuze uit een voorraad ligstoelen. Maar je mag ook op de zonneweide gaan liggen hoor. Je bent wel van aandacht verzekerd als je daar naakt gaat zonnen.

Kom gerust eens kijken!

Hans

P.S. Er schijnen plannen te bestaan om de mooiste rotonde van Nederland, uiteraard te vinden in Eckerven, nog eens speciaal in Het Zijspoor in de schijnwerpers te zetten.



5,5 miljard euro

door **Jitse Kaspers** gelezen in de NRZ 02.02.2016 en vrij vertaald

De Deutsche Bahn gaat dit jaar € 5.5 miljard investeren. Het onderhoudsbudget is door onderhandelingen tussen de **DB** en regering voor 2016 vastgesteld op zo'n € 5,5 miljard. Dit jaar zal er op acht verbindingen worden geïnvesteerd. Het gaat om de verbindingen Hamburg - Göttingen, Bremen - Münster, Berlijn - Elsterwerda, Köln - Hagen, Frankfurt - Stuttgart, Ulm - Augsburg, Saalfeld - Nürnberg en München - Salzburg. Aan deze verbindingen worden verschillende zaken aangepakt. Zo wordt de verbinding van Saalfeld naar Nürnberg compleet vernieuwd en is daardoor minstens een half jaar buiten gebruik gesteld. Ook is met vervelend oponthoud te rekenen op de verbinding tussen Frankfurt en Mannheim. Daar kan in de zomervakantie alleen op enkelspoor worden gereden. Hier en daar zullen in het 'probleemgebied' diverse regionale treinen uitvallen en moet er met langere reistijden of zelfs



met omwegen rekening worden gehouden.



Op het hoogtepunt van deze werkzaamheden zal er tegelijkertijd op 850 plekken worden gewerkt. Totaal zullen er 3200 kilometer rails, 2000 wissels, 2,9 miljoen spoorbielzen en 4 miljoen ton ballastgrind vernieuwd worden. En niet te vergeten: er worden ook nog eens in dezelfde periode 150 bruggen gesaneerd. Tel uit jouw vergraving! Dus is er in 2016 op het Duitse spoor heel wat te doen! Alex, Jasper, Carlo en anderen: let op met het plannen van je reisjes per trein.

Op de draaischijf (14)

en door **Martien Beumer**



Toen de Deutsche Reichsbahn in de jaren twintig een standaardprogramma voor stoomlocs ontwikkelden werd ook gedacht aan een tenderloc, die voor zowel reizigers- als goederentreinen op de secundaire lijnen geschikt moest zijn. Vele Duitse fabrieken waren betrokken van de bouw van deze later als serie 6 te boek staande universele machine. In totaal werden er bijna 800 stuks tussen 1928 en 1943 aan de Reichsbahn geleverd.

Het voorbeeld van ons model heeft een vermogen van 1030 pk en kan een maxi-

mum van 80 km/h bereiken. Weer een zeer geslaagd exemplaar en als je goed opgelet hebt zag je hem rijden tijdens ons modelspoorweekend.

Zo, dit was voorlopig de laatste 'Op de draaischijf'. Ik hoop dat iemand die dit nog niet gedaan heeft ook eens stukjes in ons clubblad gaat schrijven.



CARLO SPOT TREINEN



linksboven: Het nieuwe paradepaardje van de NS op station Arnhem (05-04-2016)
rechtsboven: Deze trein piept altijd en overal, want hij is van piepschuim (14-04-2016)
onder: Twee keer een V100 met een identiteitscrisis als ICE (29-03-2016)





MVA-college

Aan het MVA-college kun je de meest uiteenlopende studierichtingen kiezen. Landschapsarchitectuur, Elektronica niveau 1 (draden herkennen aan hun kleur), niveau 2 (kortsluitingen veroorzaken en herkennen) en niveau 3 (lichtsluizen m.b.v. reedcontacten ombouwen tot pitstop voor bigboys), Boomchirurgie, De leer van de tijdperken I t/m VI, Digitale analogie, PIZ (Pensioen in Zicht), PB (Pensioen Bereikt) en Movements (verhuizen van en naar).

Sinds kort hebben we ook een jeugdopleiding. Tijdens ons modelspoorweekend kwam Mika Kulik (wie heeft er zo'n mooie Russische achternaam?) een kijkje nemen; zie pagina 13. Een dag daarvoor was hij ook al bij MSC Veenendaal op bezoek; een collega van zijn vader is daar lid en dus bij uitstek geschikt voor een rondleiding. Wat is er mooier dan zelf een zandkraan besturen? Mika zou het liefst vandáág



nog een eigen modelspoorbaan willen gaan aanleggen. Treinen vormen zijn lust en zijn leven. Wat wil je ook? Zijn vader woont in Presikhaaf; ik denk dat je vanuit het dakraam de Westervoortse brug kunt zien! En Mika's school, het Candea College, ligt vlak langs het spoor; als de les even niet zo spannend is, dan droom je gewoon met de ICE mee.

Mika is 13 jaar jong en zit al in de tweede klas van het VO. Een vroege leerling, dat kun je wel zeggen. En dat is ie ook bij het MVA-college. Leergierig, vlot van begrip, aandachtig, ondernemend. Zijn mentoren Therus en

Bert waren snel overtuigd van het spoortalent van Mika. Zij zien hem beslist een mooie, grote H0-baan bouwen waarop allerlei passagiers- en goederentreinen hun ritten maken. Ze hebben hem al vertrouwd gemaakt met termen als "voorspan", toen hij twee locs een serie wagons liet trekken.

De stagewerkzaamheden vinden met name plaats aan de zogeheten kinderbaan. Deze mobiele baan mag zich tijdens modelspoorweekenden in grote belangstelling verheugen. Alle kinderen willen wel even aan de knoppen zitten. De baan kan wel een onderhoudsbeurt hebben en dat is precies wat Mika mag verzorgen. Alle onderdelen worden uitvoerig getest. Denk bijvoorbeeld aan de draaischijf. Ook de bekabeling van de wissels is niet helemaal betrouwbaar meer. Bovendien is besloten de wisselstraat naar de opstelsporen geheel te vernieuwen. Een zeer boeiende ingreep voor onze stagiair! Hij heeft de eerste weken al aandacht be-



steed aan het planten van de nodige loof- en naaldbomen. Ook de veiligheid van de door-
gaande weg krijgt de nodige aandacht. Beide kruisingen met het spoor worden omgebouwd
tot bewaakte overwegen. En verder is het motto: rijden en nog eens rijden met al die treinen.

Begrijpelijkerwijs zijn echter veel meer plekken van ons clubhuis interessant. Dus geregeld vind je Mika bij een van de andere banen of in de bibliotheek. Observeren kan hij als de beste en van vragen stellen word je wijs. En natuurlijk is er voor onze hardwerkende stagiair soms een welverdiende pauze voor een drankje in onze Spoorbiels.

Voorlopig moet Mika (Finse voornaam, hij is vernoemd naar coureur Hakkinen) nog genoeg nemen met het bekijken van "Railroad Alaska", waar giga-lange treinen over bevroren rails en langs bergen sneeuw trekken. Te zien op History Channel. Maar ook Rail Away kan Mika beslist waarderen. Als hij na zijn stage bij de MVA nog even enthousiast is over de modelspoorhobby, dan krijgt hij van zijn vader een mooie startset. En ook een baan bij de spoorwegen lijkt hem wel wat. Over twintig jaar worden kinderen vernoemd naar Mika: die superberoemde treinmachinist.



Willem blijft plakken!



Onze Willem is ervaringsdeskundige, zeker op het gebied van lijmen en plakken. Tja, anders kun je natuurlijk ook niet vier keer per jaar zo'n pakkende column over het onderhavige onderwerp schrijven. Maar iedere prof moet zijn kennis op peil houden. Daarom leest Willem uiteraard de nodige vakliteratuur. Voorbeeld? Hij las in MSM van mei 2014 een waardevolle tip over het bevestigen van transparante folie in een lasergesneden gebouw. De handleiding adviseerde superlijm. Maar dat is echt een foute keuze! Superlijm heeft de nare eigenschap dat het op kunststof blijft doorwerken. Na verloop slaat de boel wit uit; de vensters zullen dan (gedeeltelijk) mat worden, hoe zuinig de lijm ook wordt aangebracht. Gebruik een gewone alleslijm!

In Railhobby vond onze lijmprof een artikel waarin bouw pakketten van kunststof en lasercut worden vergeleken. In grote lijnen krijgen de laatste de voorkeur. De daarvoor meestal geadviseerde lijmsoorten zijn die van het eigen merk. Ja, dat haal je de koekoek. Gebruik gewoon 'ordinaire' houtlijm van welk merk dan ook, in dat advies kan Willem zich helemaal vinden. Twintig keer zuiniger en met water verdunbaar (en dan met een penseel opbrengen).

Toch eens vragen of ie voor een beste borrel ook zo'n verstandig, zuinig advies heeft! Prosit is tenslotte Latijn voor "*het strekke u tot voordeel*".





bron boven: personeelsblad NieuwSpoor 1947
bron onder: onbekend



Onze producten zijn nu ook te bestellen via onze webshop

Ga snel naar: www.rubberrol.nl

WEBSHOP >>



IMPORT - EXPORT



Rubberrol Arnhem

Technische Handel Mij. B.V.

Draadnijgereedschap • kogellagers • Gereedschap • Transportbanden
V-kranen • Kettingen • Oliekeerringen • Bouten en moeren • Werkkleding



Groeten uit Zwitserland (7)

📝 door **Lennart Visser**

Het is een beetje een zijsprong in dit Zijspoor, maar ik wil deze keer de 'Standseilbahn' of in het Nederlands 'kabelspoorlijn' behandelen.

In Zwitserland wemelt het van de kabelbanen die de bezoekers op hoger gelegen plaatsen moeten brengen. De meeste van deze banen komen uit de periode rond 1880 en daarmee waren de Zwitsers hun tijd ver vooruit.



In 2014 waren we bij de Reichenbach-watervallen in Meiringen en ook daar ligt een Standseilbahn. Deze watervallen zijn vooral bekend van het laatste boek van Sherlock Holmes, die hier aan zijn einde komt. Deze baan is gebouwd in 1899 en was eerst bedoeld om materiaal aan te voeren voor de elektriciteitscentrale en later gebruikt om de watervallen te kunnen bezoeken.



De baan is 700 meter lang en overwint een hoogte van ruim 200 meter. Halverwege is er ruimte voor de treintjes om te wisselen. De aandrijving komt voor een deel door de zwaartekracht en voor een deel door een motor. In de wagons zit geen motor, ze worden door een kabel omhoog en omlaag geholpen.





Eind 2014 kwamen onze opgravingen even stil te liggen. Ook een archeoloog wil wel eens het schepje neerleggen. Maar hier is aflevering 7: het jaar 2003. Een heel MVA-jaar trekt aan je voorbij.

Wil je meer weten? Lees het hele artikel; Carlo heeft 't complete archief van Het Zijspoor in de biep staan.

door **Hans van de Ven**

2003	14	1	Wie ben ik: Jitse Kaspers ; Zwارة jongens uit het Oosten: 229 en 234, door Tjeerd Walda; Perron irritaties, door Dwarsligger; De stoomloc, serie 52, door Jan Reinders; Uit d'oude doos: het laantje van Van der Gaag ; Met uw donatie: Stoomtrein Vakenburgse Meer en Het Nationaal Smal-spoormuseum, door Pascal Kok
2003	14	2	Van de redactie: eerste keer Rijnhalbeurs; Modelspoorweekenden NMF, door Dwarsligger; Wie ben ik: Jan Reinders ; Elektrotechniek voor de modelspoorder (XIX) over de LM317T ; De Krokodil van de Gotthard, door Jan Reinders; De verandering (niveauverschillen in de baan) van Arthur Brinkhoff; Thuispoor 14: Hein van der Haagen ; Met uw donatie: Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij
2003	14	3	jubileumnummer: 20 jaar MVA; Terugblik op 20 jaar MVA, door Jitse Kaspers; Overpeinzingen, door Max van de Pol; idem Jan Willem Reinders; Modelbahntreff Göppingen, door Bert Pas; Wie ben ik: Kees Wever ; † Aad Verbokkem; De lijn van Rochers-de-Naye, door Jan Reinders; Elektrotechniek voor de 1:1 spoorweghobbyist, door Tjeerd Walda; Langs de lijn: het Vesta-gebouw, door Hobby Bob; Vraaggesprek met adverteerder Wentink ; Met uw donatie: Beneluxrail
2003	14	4	Wie ben ik: Hans van Dolderen ; Elektrotechniek voor de modelspoorder (XX) LM317 aangesloten ; Stuurstand van elektrische locomotieven, door Jan Reinders; Uit d'oude doos: De Baronnenlijn ; Verrassingsdagje Madurodam; Treinvakantie in Zwitserland, door Ben Molle; Vraaggesprek met adverteerder Jan Grevel
2003	14	5	Wie ben ik: Joop de Bree ; Hobby werkplaats: bankhaken, door Ton Karel; Stuurstand, deel 2; Het miljoenenlijntje van de ZLSM, door Ben Molle; Elektrotechniek voor de modelspoorder (XXI) ; Internetadressen, deel 2; Thuispoor 15: Ed Frederiks (2) ; Stoomtrein (of niet) in Arnhem, door Ben Molle; Vraaggesprek met adverteerder Baptist ; Michiel Verhaaff motiveert zijn vertrek bij de club





Op diverse plekken vond ik fantasierijke Preiser-scènes. Hier een tweede selectie.



Preiser-scènes





#ikspoorwel

De Gelderlander, zaterdag 20 februari 2016

Qmusic startte een actie tegen spoorgeweld (66% van alle machinisten en conducteurs heeft er het afgelopen jaar mee te maken gehad). Foto's van bekende en onbekende Nederlanders met opgeheven hand onderschrijven dat het geweld moet stoppen.

'Je denkt: dit kan niet waar zijn'

De Volkskrant, woensdag 24 februari 2016

De Arriva komt bij Dalfsen in botsing met een hoogwerker op rupsbanden die de spoorweg overstak. Een dode en zes gewonden als gevolg van een inschattingsfout van de kraanmachinist. Machinistenbond VVMC wil opheldering of het bewuste treintype voldoende veilig is voor de bestuurder.

Forse claim tegen NS om volle treinen

De Volkskrant, vrijdag 26 februari 2016

Reizigers die niet kunnen zitten, moeten de helft van hun reiskosten terugkrijgen, stelt eiser ConsumentenClaim. Dat kan oplopen tot 5,7 miljoen euro. Op 25 april meldt de krant dat de claim doorgaat.

Wedstrijdje doen op de rails

De Gelderlander, maandag 29 februari 2016

Wie durft het langst op de rails te blijven staan? Levensgevaarlijk spelletje van opgeschoten jongens. En zo heeft machinist Hugo van Rijn nog wel wat meer voorbeelden. En je staat machteloos met een remweg van 400 tot 600 meter.

NS wil minder studenten in de spits door andere collegetijden

De Volkskrant, do 3 mrt 2016

Studenten hebben er toch een hekel aan om 's morgens vroeg al in de collegebanken te moeten schuiven? Studenten organiseren dinsdag 8 maart actie ... in de trein. Op Facebook beloven 27.000 studenten om mee te doen, maar slechts een fractie daarvan doet méér dan een muisklik.

Mink blijft bij harde lijn in trolleyzaak

De Gelderlander, dinsdag 8 maart 2016

De wethouder heeft geen zin in gesprek met EL-KW. Op woensdag 16 maart schrijft De Gelderlander "Van iconoproject tot twistappel", een analyse. Twijfel aan Mink groeit. Twee dagen later gaat de wethouder overstag en wil toch om tafel. Maandag 21 maart stellen zes partijen in de Arnhemse gemeenteraad dat het mislukte project niet alleen aan EL-KW te wijten kan zijn. Op 29 maart stapt Mink op.

Kadaster wordt driedimensionaal

De Volkskrant, maandag 14 maart 2016

Het nieuwe station Delft heeft de primeur en wordt in drie dimensies ingeschreven in het kadaster. Dat moest ook wel: de centrale hal is van NS, de spoortunnel van ProRail en de bovenliggende gebouwen zijn van de gemeente Delft.

NS maakt haast met sprinter van Zwitserse makelij

De Gelderlander, zaterdag 19 maart 2016

Stadler levert deze maand het eerste exemplaar af, waarna het testen op een terrein bij Maastricht begint. Op 15 april in De Gelderlander een fraaie fotoreportage over de presentatie van de nieuwe treinstellen, mét toiletten, wifi, stopcontacten, usb-aansluitingen en vormgeving Piet Mondriaan. "Sneller dan Daphne Schippers". Zie ook 'Carlo spot treinen' op pagina 20.

Gelderse reizigers tevreden over openbaar vervoer

De Gelderlander, dinsdag 22 maart 2016

Volgens de jaarlijkse monitor krijgen alle lijnen minimaal het rapportcijfer 7. De Valleilijn is wel gekelder, als gevolg van forse overbezetting. Treinen in Achterhoek en op de lijn naar Tiel krijgen flink



hogere waardering.

Kapotte treinen in pitstop supersnel opgekalefaterd

De Gelderlander, woensdag 6 april 2016

Sinds augustus zijn vier machinisten beschikbaar om licht kapotte treinen naar de onderhoudslocatie in Onnen (Groningen) of Den Haag te rijden. Daar zorgt een efficiënt plan van aanpak voor reducering van de hersteltijd van 47 naar 13 uur. De pitstopcoördinator wijst aan dat door deze wijze van werken geen 7.000 maar slechts 2.789 zitplaatsen onttrokken zijn aan het rijdend materieel.

Voor spoorbeheerder ProRail lijkt einde zelfstandigheid nabij

De Volkskrant, ma 11 apr 2016

Conceptreactie van het kabinet op de Fyra-enquête. Mogelijk wordt ProRail een zelfstandig bestuursorgaan, maar een overheidsdienst (De Gelderlander heeft het over een "Rijksspoordienst") is ook mogelijk. Beursgang of samenvoeging met NS, allemaal opties. Op 30 april een uitgebreide analyse onder de kop: Politiek grijpt de macht bij ProRail, maar of het helpt?



Fries trekpaard met bravoure

De Volkskrant, maandag 11 april 2016

Twee pagina's profielschets van Pier Eringa, president-directeur van ProRail. Alle geïnterviewden zijn buitengewoon positief over deze topman. Zelf zegt ie: "De samenleving moet van ProRail gaan houden." Benieuwd of hij daar de tijd voor krijgt.

Station blijft open voor één reiziger

De Volkskrant, maandag 11 april 2016

Het station van Kyu-shirataki op het eiland Hokkaido bleef een jaar langer in bedrijf om Kana Harada haar diploma te laten halen. Ook de spoorwegen waren blij dat ze slaagde voor het examen.

Station wint Amerikaanse A+ Award

De Gelderlander, donderdag 14 april 2016

Architectuurplatform Architizer (2 miljoen leden) reikt de prijs uit. Voor zover bekend heeft ons MVA-lid LV niet voor gestemd.

'Dak van het jaar' is nog steeds lek

De Gelderlander, dinsdag 19 april 2016

Precies een half jaar na de officiële opening wordt op het golvende dak nog steeds naarstig gezocht.

Eindelijk maakt Noord-Zuidlijn vaart

De Volkskrant, donderdag 21 april 2016

Een klein ritje voor de mens, maar een groots moment voor Amsterdam. Tussen kopstation Noord en de eerstvolgende halte Noorderpark heeft de eerste metro op volle snelheid proef gereden.

Personentrein ICE over Betuweroute

De Gelderlander, vrijdag 22 april 2016

Vanwege forse spoorwerkzaamheden op de lijn Utrecht-Arnhem wil NS de ICE in 2017 incidenteel omleiden over het traject Geldermalsen-Elst.

Het nieuwe rijden met NS

Trouw, maandag 25 april 2016

Roltijd, een speciaal door machinisten ontwikkelde app, helpt om zuiniger te rijden. De app wordt nu door 35 machinisten getest. NS neemt evenveel stroom af als de hele stad Amsterdam, dus daar valt heel wat besparing te halen.

Stiltecoupé? Meestal is dat de kakelzone!

De Gelderlander, dinsdag 26 april 2016

De hoofdsteunen met overduidelijk Ssst... zorgden wél voor stijging van de bekendheid naar 97%, maar reizigers waren klaarblijkelijk niet bereid zich daaraan te houden.

Dijksma eist wél 'het onderste uit de kan' van NS

De Gelderlander, zaterdag 30 april 2016

De NS wordt de duimschroeven flink aangedraaid om eindelijk een snelle spoorverbinding richting België te regelen. M.i.v. einde 2017 moet de reistijd met een half uur zijn bekort en de frequente 32



keer per dag bedragen.

Betuwroute blijkt zeperd voor schatkist

De Gelderlander, donderdag 12 mei 2016

Veel kosten zijn niet aan de Tweede Kamer gemeld. Twee dagen later nog twee volle pagina's achtergrond onder de kop: De 'Betuwelijn' heeft nooit gespoord.



Opgesloten tussen de spoorbomen

De Volkskrant, vrijdag 13 mei 2016

Soms is het pech, vaak waaghalzerij. Toch valt er ook technisch nog heel wat te verbeteren aan het functioneren van de spoorwegovergangen.

Nieuwe route naar station bijna af

De Gelderlander, vrijdag 13 mei 2016

Ik herinner me de eerste rondleiding langs "Arnhem Centraal" nog goed. We liepen om de immense bouwplaats en kwamen in de buurt van jongerencentrum Willemeen. Naast het techniekgebouw voor warmte/koude- en afvalverwerking was een trap zichtbaar achter de bouwhekken. "Geen idee waar die heen leidt", zei onze rondleider, voor het overige toch zeer ingevoerd in de materie. Nu wordt deze trap in gebruik genomen: je loopt zo rechtstreeks van het Willemsplein de Pathébioscoop binnen!

En verder ook nog:

✓ **NS kritisch over advies commissie "Fyra"** (DG, za 20 febr) ✓ **NS ziet omzet en onvrede groeien** (Vk, za 20 febr); Forse omzetstijging, mooie winst, maar ook afnemende kranttevredenheid, minder treinen op tijd, meer klachten over de reinheid in de treinen ✓ **Station Delft krijgt draaideuren terug** (Vk, di 1 mrt) De deuren zijn verstevigd en ook zijn de ventilatiesystemen aangepast, zodat de gevaarlijke luchtdruk bij het passeren van voortrazende treinen in de tunnel niet meer tot problemen leidt ✓ **NS zet winkels en busbedrijf in de etalage** (Vk, wo 2 mrt) Onder druk van het ministerie van Financiën stoot NS winstgevende stationswinkels en busbedrijf Qbuzz af ✓ **Met snelle bus zonder overstap naar Zwolle** (DG, ma 7 mrt) Flixbus heeft toestemming voor de opvallende groene bussen op het traject Nijmegen-Rotterdam en Nijmegen-Zwolle ✓ **Chauffeurs vrezen afbraak busvervoer** (DG, ma 21 mrt) Connexxion zou komende zomer vrijwel geen enkele lijn vaker dan eens per half uur willen laten rijden ✓ **Bushokjes vervangen** (DG, do 31 mrt) De 189 blauwwitte 'city-line abri's' in Arnhem worden tussen apr) en juni vervangen door antracietgrijze exemplaren die beter aansluiten bij het overige straatmeubilair ✓ **Turkse bussen krijgen Arnhemse aandrijving** (DG, do 31 mrt) EL-KW (hé, waar kennen we die van?) ontwikkelt elektrisch bus en wordt importeur voor Turkse auto- en busfabrikant Karsan ✓ **Staking dreigt in stadsvervoer Almere** (Vk, za 2 apr) Chauffeurs eisen 'cashloze bus' na reeks gewapende overvallen ✓ **Giftreinen Betuwroute door steden** (Vk, wo 6 apr) De -steeds beter benutte- Betuwroute is de komende jaren minder beschikbaar nu in Duitsland is begonnen met de aanleg van het Derde Spoor. Omleidingen via Oldenzaal en Eindhoven. Planning: tot 2022 ✓ **Kan dat niet wat sneller?** (DG, ma 11 apr) Arriva en Breng moeten een zeer scherpe dienstregeling realiseren om een kettingreactie aan vertragingen te vermijden. Een stationsstop van een halve minuut, dat valt niet mee als uitstappende en instappende reizigers voor chaos zorgen. Voor creatieve en praktische ideeën is nu een prijsvraag uitgeschreven ✓ **Trein Tiel-Elst-Arnhem gaat vanaf december om 't half uur rijden** (DG, ma 11 apr) Dit blijkt uit de ontwerpdienstregeling voor 2017. Daaruit wordt ook duidelijk dat er geen knip in Elst komt. Het derde spoor, twee jaar geleden aangelegd, zal er ook komend jaar nutteloos bij liggen ✓ **Justitie houdt speciale zitting rond geweld in ov** (Vk, di 12 apr) Zes verdachten van ernstige misdadingen in bus, metro en trein moeten voorkomen ✓ **Burger King op station is open** (DG, di 19 apr) **Eindelijk is het benodigde meubilair geleverd** ✓ **En de trein ... die rijdt op tijd** (DG, do 21 apr) Het nog geheime rapport van ProRail meldt fraaie cijfers over de punctualiteit: 89,5% reed op tijd ✓ **Zelfrijdende bus tussen Arnhem en Apeldoorn** (DG, di 26 apr) Idee van Apeldoorns wethouder Johan Kruithof ✓ **Treinmachinist te vaak afgeleid door smartphone** (DG, wo 27 apr) Het gaat niet om gamen, maar het toenemend aantal apps van de NS zelf ✓ **Brussel: schiet op met wet spoor** (DG, vr 29 apr) Nederland loopt tien jaar achter met aanpassingen aan spoorwetgeving ✓ **Contant betalen bij Syntus moet per 1 januari 2018 afgelopen zijn** (DG, za 30 apr) Tenminste, als het aan buschauffeurs, vakbond FNV en de ondernemersraad ligt ✓ **CPB: meer spoorlijnen en snelwegen niet rendabel** (Vk, do 12 mei)



MODELBOUW EN TECHNISCH SPEELGOED EDE

PEPERKAMP



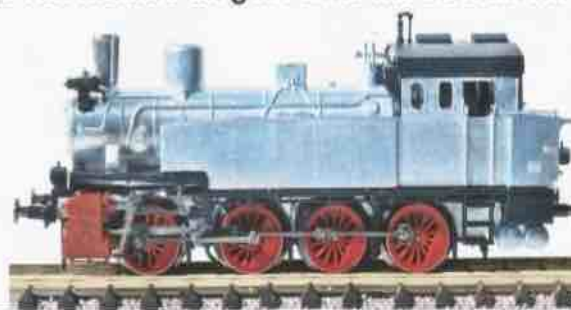
www.peperkampmodelbouw.nl



Tevens gespecialiseerd in radiografische auto's,
plastic bouwpakketten, modeltreinen,
autominiaturen, racebanen, vliegtuigen etc.
In- en verkoop van nieuwe en gebruikte modeltreinen.

Verlengde Maanderweg 87 - Ede
Tel. 0318 - 65 32 32

Geopend van maandag t/m zaterdag
(tussen 12.30-13.30 gesloten)



**7x per jaar
Live speelgoedveilingen**

Bouwman & Bouwman
Veilinghuis - Auctioneers
Vintage Toys & Collectibles

Saturnusweg 6a
6971 GX Brummen
Tel. 0575-560393
info@veilinghuisbouwman.eu
www.veilinghuisbouwman.eu

*Het veilinghuis voor
Vintage Toys & Collectibles*



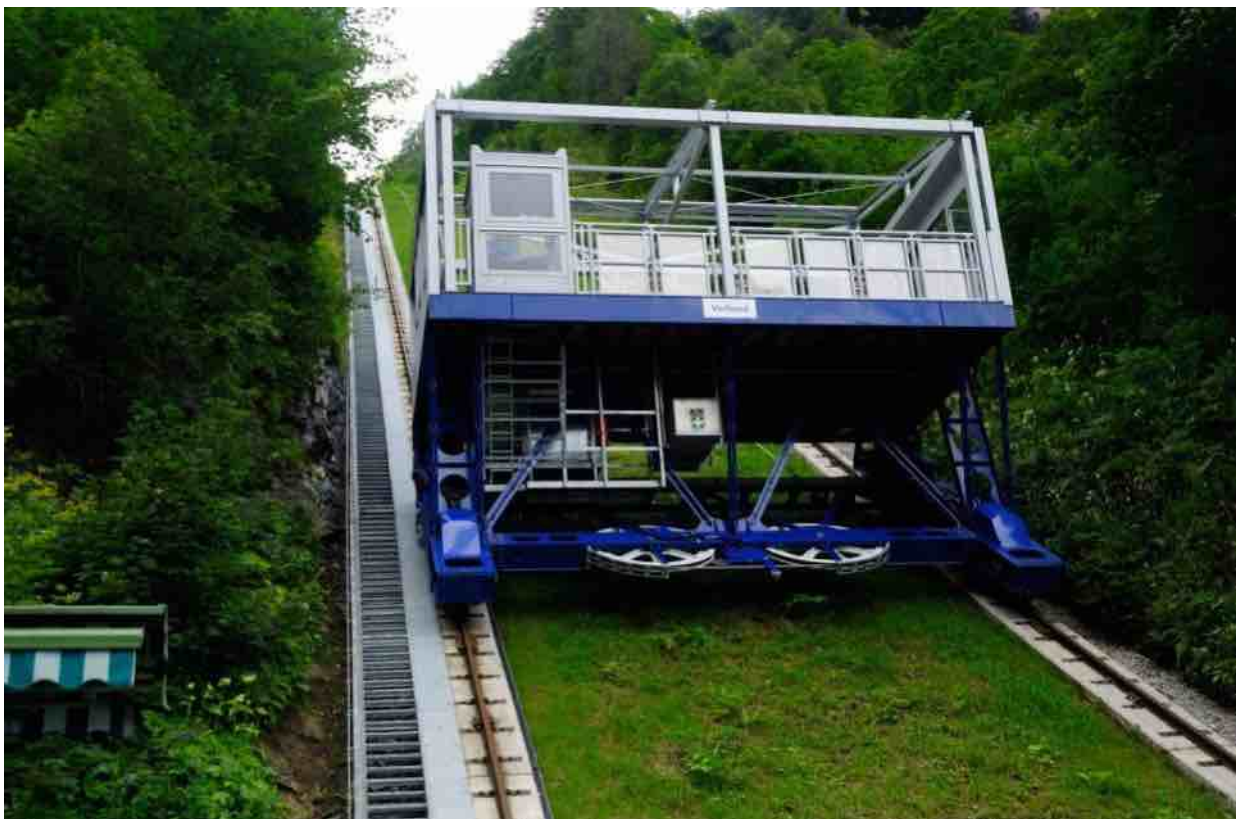
De Lärchwandschrägaufzug

door **Robert Mooij**

In de zomer van 2014, nog voordat ik deze gezellige club leerde kennen, was ik met mijn gezin op vakantie in Kaprun Oostenrijk. Op één van de laatste vakantiedagen besloten we naar de hooggelegen stuwmeren te gaan en daar kwam ik een voor mij nog onbekend transportmiddel tegen. De “Lärchwandschrägaufzug” is een soort plateaulift, die personen, goederen en zelfs complete autobussen verticaal langs de bergwand over rails met staalkabels getrokken omhoog vervoert.

We hebben het hier over een spoorbreedte van 8200 mm met een gemiddelde stijging van 810 % en bij een maximale snelheid van 10,8 km/h wordt over een lengte van 820 meter een hoogte overwonnen van 431 meter. Er kunnen 185 personen in één keer mee.

De lift is oorspronkelijk aangelegd in de jaren '40 voor het bevoorraden en ondersteuning van de krachtcentrale in de wanden van de beide stuwmeren. Destijds had de lift nog een spoorbreedte van 3600 mm maar in de jaren '50 is hij omgebouwd naar de huidige spoorbreedte en kon zo ook meer last vervoeren van 9 naar 60 ton.



Misschien een leuke inspiratie voor een modelbaan! Mocht je in de buurt komen, dan kan ik het zeker aanraden om deze trip te plannen, want boven heb je een prachtig uitzicht over de stuwmeren en zicht op de achterkant van het Grossglockner ijsmassief.





Zicht bergop



Zicht bergaf



Zicht vanaf de lift op het bergstation



Zicht vanaf de lift naar het dalstation



Een bus op de lift



Het uitzicht eenmaal boven



@auxilium-ICT
Speciaal voor particulieren en kleinbedrijf

Helpdesk
Netwerken
Hulp op afstand
Backup oplossingen
Pc training voor senioren
Pc onderhoud en installatie
Advies bij de aanschaf van hardware
Hulp bij de werking van tablets en smartphones

Martijn Pas 06-19610438
www.auxilium-ict



BOEKHORST
AUTOSCHADEBEDRIJVEN

Wij repareren elke schade aan elke auto
voor elke verzekeringsmaatschappij

VERVANGEND VERVOER OP MAAT
www.boekhorstgroep.nl / info@boekhorstgroep.nl

Arnhem Noord
Ringoven 26
026 - 38 43 360

Arnhem Zuid
Hazenkamp 46
026 - 38 43 380

Didam
Hengelderweg 20
0316 - 527 684



Een 3 km lange modelspoorbaan

door Jitse Kaspers

In het Duitse Oberbayern en wel in de plaats Anger (Berchtesgaden) bevindt zich een nieuwe attractie voor modelspoorfans: daar is het **Hans-Peter Porsche TraumWerk** geopend. Het gebouw heeft een totale oppervlakte van ongeveer 25.500 m² en heeft een opvallende moderne architectuur. Het lijkt op een horizontaal liggende acht en doet denken aan een klassieke vorm van een modelspoorbaan en een racebaan voor auto's. Op ongeveer drie kilometer rails rijden van de 180 aanwezige treinen er 40 tegelijkertijd. Volgens de uitbater is dit een van de grootste modelspoorbanen van Europa.

Deze H0-modelspoorbaan is ongeveer 400 m² groot. De treinen doorlopen de mooiste gebieden van Bayern, Oostenrijk en Zwitserland. Alle treinen moeten een hoogte van vier meter overwinnen. En zoals bij andere modelspoorbanen is ook hier dat hinderlijke licht-donker ritueel aan de orde. Dit alles wordt met hulp van de nieuwste technische snuffjes geregeld.



In een ander gedeelte bevindt zich een museum met een keur van historisch speelgoed, auto-, scheeps- en vliegtuigmodellen, een verzameling poppen en teddyberen en uiteraard een uitgebreide collectie modelspoor treinen. De ligging is fantastisch, want vanaf de parkeerplaats heb je een mooi uitzicht op de bergen. Het is iets verder weg dan Oberhausen, maar als je in de buurt bent is het zeker de moeite waard om er (tijdens vakantie of dienstreis) even langs te gaan. Verdere informatie staat op www.hanspeterporsche.com.

WENTINK

'Gezelligheid is troef van winkels'

Ronald Wentink (59) voorziet een 'goede toekomst' voor zijn tachtig jaar oude speelgoedzaak. „Winkels zullen altijd blijven, al is het maar voor de gezelligheid. Ik merk het effect van internet. Maar we verkopen zelfs in dit multime-

diale tijdperk nog stoomtreinen. De kracht van familiebedrijven ten aanzien van beursgenoteerde ondernemingen is dat wij rekening houden met mindere tijden. We proberen nu de honderd te halen, dan worden we wellicht koninklijk.”





"Mijn bijdrage aan de lijst van interessante sites is helaas niet zo erg groot, omdat ik niet zo vaak aan het 'websurfen' ben. Maar de sites, waar ik af en toe op kijk, wil ik graag met ieder lid van de MVA delen", aldus **Everard van der Velden**.

Als een spin in het web!

Op www.pennula.de vind je heel veel modelspoor-exposities en grote/kleinere banen in Duitsland en andere landen, waaronder diverse uit Nederland. Zeker de moeite van het ontdekken waard, omdat er voor iedereen wel wat interessants te vinden is.

Verder zoek ik nog wel eens naar foto's van de spoorwegen in en rond Arnhem uit de vorige eeuw. Een aantal heb ik gevonden bij www.geldersarchief.nl. Daarbij kun je beste zoeken onder de zoekterm spoor Arnhem en/of bij de namen van de straten rondom de sporen, zoals Noordelijke parallelweg, Brugstraat, Renssenstraat of Amsterdamseweg. Ook Oranjebrug en Diaconesenbrug geven resultaten.

Hetzelfde geldt voor www.hetutrechtsarchief.nl omdat men hier ook de volledige verzameling NS-foto's heeft.

De foto's van het emplacement De Berg, die we op de MVA hebben, heb ik op deze sites nog niet kunnen vinden. Weet iemand misschien hoe we aan die foto's met de locomotiefloodsen zijn gekomen?



Ook kijk ik zo af en toe op YouTube naar diverse filmpjes over spoorwegen. Bij het ingeven van bijvoorbeeld het zoekwoord 'stoomtreinen' krijg je al snel een lawine van filmpjes, waaruit je dan een keuze kunt maken. En terwijl je kijkt, worden er in de rechterkolom met relevante filmpjes steeds nieuwe aangedragen, dus keuze genoeg.

En wat dacht je hiervan: www.pilemtum.de Meer dan 80 films van modelspoorbanen!

www.vectorcut.com voor lasergesneden decorelementen: donuts, hotdogs, verfborstels, hangsloten, hekken, scharnieren, hoefijzers. Enfin, kijk zelf maar! Bestellingen boven 20 dollar worden gratis verzonden. (MSM, februari 2014)

Passend bij het wat zweverige karakter van dit Zijspoor:

Op <http://www.seetalkroki.ch/4607.html> staat een gedegen historisch verslag van de Seetahlbahn (meer dan 130 jaar oud) met een mooie modelspoorimpressie daarvan.

De Lumdatalbahn in H0: <https://www.youtube.com/watch?v=Tgc3OrT3zQk> Let op: bij 6.58 minuten is wellicht censuur gewenst!





Wentink Occasions

Tweedehands modeltreinen

Krakkedel 26, 6686 MB Doornenburg

Voor in- en verkoop van Occasionstreinen en toebehoren

Openingstijden:

Zaterdag van 10.00 - 17.00 uur

Zie ook onze website: www.wentinkoccasions.nl



www.tillymodels.nl

Tilly Models

resin modelbouw in H0 en N

U kunt nu ook terecht in onze winkel
op de Krakkedel 2 in Doornenburg
voor Nederlandse en Zwitserse scenery.

Naast onze eigen modellen verkopen wij:

- *Humbrol en Vallejo verf
- *Holland Scale
- *Anita Decor
- *Evergreen plastics
- *Noch
- *Kibri en Faller



Openingstijden: zaterdag van 10.00 tot 17.00
Op beursdagen in Houten en feestdagen gesloten



Bushalte komt zo

door Hans van de Ven



Het begon met de bouw van een buitenstation, Eckerpoort. Inspiratie voor de vormgeving haalde ik uit foto's van station Arnhem Zuid. Wel moest ik, vanwege een achterlangs klimmend spoor, kiezen voor een eilandperron, maar dat vond ik prima. Ik bouwde de betonnen pilaren en de rand van het viaduct zo goed mogelijk na. Een trappenhuis, een lift, fietsenstalling, parkeerplaats en NS-vertrekstaten completeerden de onderbouw.

Of, nee, wacht eens, links en rechts van de door het viaduct getrokken weg konden mooi bushaltes worden

geplaatst. Maar leuke, een beetje moderne bushokjes vinden - dat viel niet mee. Ik vond Fal-ler bouwdoos 272543 Haltestellen City Compact, maar die bevatte een gesloten en een open halte. Da's natuurlijk géén gezicht, tegenover elkaar twee ongelijke hokjes. Dan zou ik dus van deze tamelijk prijzige bouwdoos twee stuks moeten aanschaffen. Toen stuitte ik op leuke exemplaren bij Markenburg. Luxe bushalte met reclame en bankje; drie stuks voor € 15. De website meldt: "*Model is vervaardigd uit duurzaam hergebruikt karton met hoge dichtheid. Realistische kleurstellingen. Materiaal is door en door gekleurd met hoge weerstand tegen kleurvervaging. Vanaf fabriek licht "vervuild". Onderdelen passing tot op 0.1mm nauwkeurig.*" Dat is weer eens wat anders dan plastic of resin. Bestellen dus. Een dag later viel de envelop al in de bus.

Hoe moeilijk kan het zijn een bouwplaatje in elkaar te zetten? Waar bovendien een zeer verzorgde bouwbeschrijving bij is geleverd? Hm, dat viel toch tegen. Bij het billboard werd vermeld dat de bijgeleverde poster uiteraard vervangen kan worden door een eigen afbeelding. Even knutselen op de computer dus. Maar over het bord met de dienstregeling/plattegrond geen woord: geen voorbeeld bijgevoegd, geen maten genoemd. Met Google Maps knutselde ik een mini-plattegrond. Oh, maar ... moeten die profielen nou aan de buiten- of aan de binnenkant van het (meegeleverde) glaswerk? En er zijn rode leuningens meegeleverd, maar nergens is te zien waar die uiteindelijk geplaatst moeten worden. Ook de inkepingen in het dak spreken niet voor zich. Een mailtje aan de helpdesk dan maar. Kan ik meteen aangeven dat ik € 14,99 heb betaald, waar de website € 12,99 vermeldt. Antwoord verwacht ik natuurlijk niet tussen kerst en nieuwjaar. Dus de bouw ligt even stil.

Zondag (!) 3 januari, een uitgebreide reactie in de mailbox. Markenburg blijkt standaard uit te gaan van schaal N en daarvan worden dus de prijzen vermeld. Kies je voor H0, dan past de prijs zich automatisch aan. Was me echt even ontgaan. Ook al mijn andere vragen worden keurig beantwoord. Terug naar de bouwplaats. Nu gaat het allemaal best vlot. Het dak bestaat uit twee laagjes karton; daar kan ik mooi een smd-ledje met lakdraad tussen frummen. Gelukkig zie ik op tijd dat het licht van het ledje dwars door het dak heen schijnt. Een zwart plakbandje? Helpt onvoldoende. Een stukje styreen is wel effectief.

Aanvankelijk buig ik me over één exemplaar, maar al snel gaan de haltes met zijn drieën gelijk op in productie. Vooral het positioneren van het grondplaatje onder en het dak op het bouwwerkje is lastig. De stijlen (kartonnen reepjes van 1 mm breed!) hebben er best van te



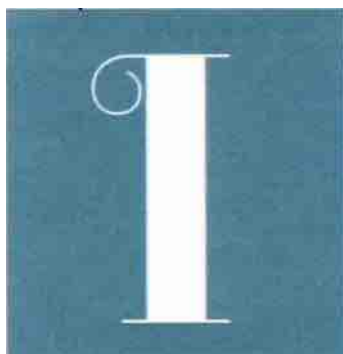
lijden. Het uiteindelijke resultaat valt me dan ook niet mee. Vrijwel alle standers zijn licht gebogen, een tikje scheef of anderszins uit het lood. Het zint me niet.



In de rommeldoos vind ik kleine stukjes plastic stoep. Bij Wintink Hobby haal ik styreen profielen. Linksachter een hol exemplaar, zodat ik de bedrading helemaal uit het zicht weggewerkt krijg. Links en rechts vooraan halfronde standers, waar ik het uiteinde van het glas tussen lijm. De overige drie standers gewoon dichte ronde pijpjes. Eveneens van styreen fabriceer ik een soort kozijn dat precies onder het dak valt. Ik zet de hele boel in de blauwe verf. Blauw? Eh, hè? Ik had blauwe bushaltes besteld en ik realiseer me nu pas dat ik zwarte geleverd kreeg. Met zachte hand sloop ik mijn bouwwerkjes en zet de boel middels mijn eigen ontwerp weer in elkaar. Kijk, nu mogen ze de (model)baan op! Jammer dat ze bij nader inzien toch wat te fors blijken voor de beoogde plek bij station Eckerpoort (modelbouwen is óók creatieve ruimtelijke ordening), maar voor deze bushaltes vind ik best een andere mooie plek.



HANS



Ik heb collega's en vrienden met best dure auto's en die rijden af en toe best hard en die worden zelden of nooit bekeurd, wat mijn geval, vind ik, extra zielig maakt: ik heb geen auto, niet eens een rijbewijs en ben dit jaar al toe aan mijn derde bekeuring.

De eerste was in januari, voor rijden zonder achterlicht, want dat had ik per ongeluk thuis laten liggen. De agent sprak me aan alsof ik twaalf was en gaf me nog net geen aai over mijn bol toen hij zei: "Voortaan niet meer vergeten, hè?"

Een maand later werd ik beboet voor rijden door rood. Ik moest vertellen waarom ik door rood was gereden en voor ik het wist, zei ik: "Ikweetutniet..." Wat wel een eerlijk antwoord was - ik had die ochtend thuis nou niet echt grote plannen gemaakt om eens een rood stoplicht te negeren - maar het klonk dom, wat nog meer gold voor de reactie van de agent trouwens: "Laat dit dan een lesje voor je zijn!" Toen nam ik me voor: als ik weer een bekeuring krijg, wat er dik in zit want ze moeten me kennelijk hebben dit jaar, dan gedraag ik me als een Echte Man.

De agent sprak me aan alsof ik twaalf was en gaf me nog net geen aai over mijn bol

De derde bekeuring was gisteravond, in de trein. Maar liefst drie controleurs kwamen binnen en al snel stelde ik vast dat ik mijn kaartje kwijt was. Even later stonden ze alle drie om me heen, terwijl ik er in keurig pak toch echt niet vuurwapengevaarlijk uitzag. "En waaróm hebt u geen geldig vervoersbewijs?", vroeg een van de drie. Gevolgd door: "En waaróm hebt u geen geldig identiteitsbewijs bij u?" Ik vroeg me af wat een Echte Man in dit geval zou antwoorden - aangenomen dat Echte Mannen hun auto wel eens verruilen voor de NS, en dan ook nog zonder kaartje, best moeilijk voor te stellen eigenlijk - en ineens zei ik: "Omdat ik wel belangrijkere zaken aan mijn hoofd heb, oké?" Zo. Die zat. Ik had alleen geen idee hoe dit gesprek nu verder moest. Nou, zij wel. Drie keer moest ik mijn naam en adres spellen, waarna die via diverse computertjes diverse malen werden gecheckt. Intussen fluisterden ze met elkaar en keken me minachtend aan. De rest van de coupé nu trouwens ook. "En wat vergeten we niet meer?", vroeg een der controleurs tot slot. Wat ik wilde zeggen, was: "Stelletje etters." Wat ik, zacht en half mompelend, zei, was: "Mijn kaartje."

Column van Hans Verstraaten, foto Brenda van Leeuwen; bron: Libelle 2012-11



Agenda

- tot zo 30 okt In het **Speelgoed & Carnavalsmuseum "Op Stelten"** te Oosterhout (Zandheuvel 51) verzorgt de NMF een **modelspoortentoonstelling** met modelbanen, diorama's, films en een zelfspeelbaan voor de kinderen. Daarnaast zullen op een aantal dagen extra activiteiten worden gehouden zoals een ruilbeurs, workshops, treinendokter en een knutselhoek voor kinderen. Hou hiervoor www.speelgoedmuseum.nl in de gaten.
- iedere woensdagmiddag in juli en augustus: **Hulshof Modeltreinen**, Hulshofweg 1 in Ruurlo; 13.30-17.00 uur. Meer info via zijn Facebookpagina.
- za 4 en zo 5 juni **Open dagen PiCommIT**, met boeiende lijst van deelnemende leveranciers, partners, verenigingen en hobbyisten, Marconistraat 15 in Zwolle, 10-17 uur, www.picommit.nl
- za 11 juni **Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman** in Brummen; aanvang 11 uur. www.veilinghuisbouwman.com
- za 11 juni Lezing over **Betuwse Stoomtram Maatschappij**, door Theo Hegeman; 14-16 uur bij Mea Vota in Huissen
- za 18 juni **NAMAC-beurs** in Euretco Expo Center Houten 10-15 uur, prijs € 5.
- za 18 + zo 19 juni 20-jarig jubileum trambedrijf **Openluchtmuseum Arnhem**
www.museumtramarnhem.blogspot.com
- za 18 en zo 19 juni Stoomtrein Goes - Borsele: **Stoompluimen in de Pluimweide**
- za 25 juni **Bluesexpress** bij Museumspoorlijn STAR
- za 2 juli **Modelspoorbeurs Houten**; 10-15 uur, € 7. Parkeren gratis!
- za 9 & zo 10 juli RTM **Stoomtreindagen** www.rtm-ouddorp.nl.
- za 9 & zo 10 juli ZLSM **Stoomtreindagen** www.zlsm.nl/ Al jaren een traditie voor elke treinliefhebber bij de Miljoenenlijn in Simpelveld.
- di 19+26 juli en 2+9 aug: **vakantiesluiting clubhuis MVA**
- za 6 aug **NAMAC-beurs** in Euretco Expo Center Houten 10-15 uur, prijs € 5.
- di 9 t/m do 11 aug **Legoweek** bij MBS in Haaksbergen www.museumbuurtspoorweg.nl
- wo 10 + do 11 aug **Zomerkinderdagen** bij RTM in Ouddorp
- di 23 aug **Sluitingsdatum inzendingstermijn kopij **Het Zijspoor 3****
- za 27 aug **Modelspoorbeurs Houten**; 10-15 uur, € 7. Parkeren gratis!
- zo 28 aug Teddyberendag bij Museumspoorlijn STAR
- za 3 sept **Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman** in Brummen; aanvang 11 uur. www.veilinghuisbouwman.com
- za 3 + zo 4 sept **Terug naar Toen** bij de VSM in Beekbergen www.stoomtrein.org
- di 6 sept ****Het Zijspoor 3** verschijnt**
- wo 7 sept **Daar ben ik nou geweest!!** Het is ongetwijfeld leuk om ook plaatsen te zien waar "onze" bezoekers heengaan. Maken ze een ritje met een stoomtrein in Wales? Gaan ze naar Wuppertal voor een tochtje met de Schwebebahn? Heeft iemand prachtfoto's van de Gelderse Smalspoorstichting? Dit is de gelegenheid om aan ons allemaal te tonen, welke schatten je bezit. Elke bijdrage tussen 10 en 40 plaatjes is welkom. Laat wel van te voren even weten wat je meebrengt. **NVBS Oost Arnhem**, "De Uithoek" op het emplacement Arnhem Berg (20-22.30 uur). Prijs € 2,50. Zie www.nvbs.com
- za 10 + zo 11 sept **Historisch weekend** Gelderse Smalspoorstichting in Randwijk
<http://www.smalspoor.nl/>
- za 10 + zo 11 sept **Dieselweekend** / Open monumentendagen bij Stoomtrein Goes-Borsele
- za 17 + zo 18 sept **STOOM!** in het spoorwegmuseum in Utrecht



WELKOM/AFSCHEID

Ingeschreven als nieuw lid van onze gezellige modelbouwvereniging: Jan Niemeijer. Van harte welkom! Ton Karel (lid geweest vanaf 1 januari 1984!) heeft opgezegd. Jammer!

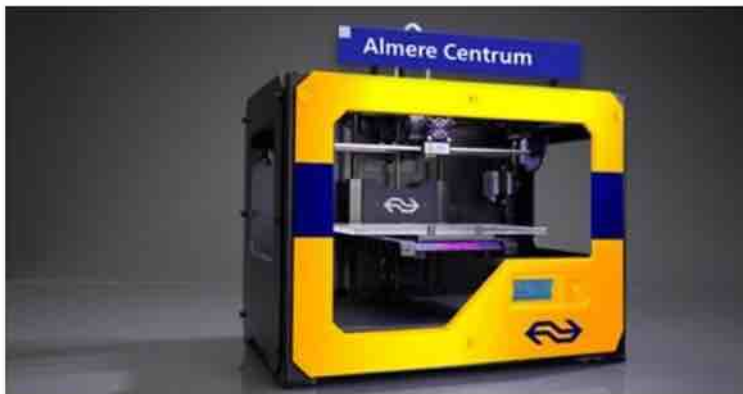


MET DE PRINTER NAAR ALMERE



De Speld
5 uur · 🌐

Vanaf 2018 wordt het mogelijk om met de printer van Amsterdam naar Almere te reizen. Dat heeft de NS vandaag aangekondigd. De TU Delft werkt momenteel aan een 4D-printer, waarmee reizigers geprint kunnen worden naar een andere locatie. "Reizigers willen van A naar B en het maakt de meeste mensen niet uit via welke dimensie dat gebeurt."



NS: vanaf 2018 met de printer naar Almere - De Speld

Vanaf 2018 wordt het mogelijk om met de printer van Amsterdam naar Almere te...

SPELD.NL

JARIGEN

5 juni

Hans Karssen

11 juni

Guus Wiegerinck

1 juli

Willem Gerbel

4 juli

Arthur Brinkhoff

22 juli

Willie Koenders

24 juli

Hans van de Ven

2 augustus

Jan Niemeijer

15 augustus

Ron 't Hooft

30 augustus

onze eigen MVA

OMPROBBERRIJCHTIBEN

Vrouw wil de tram nemen bij Amsterdam CS maar vraagt eerst aan de bestuurder of deze ook naar het Rijksmuseum gaat, waarop de bestuurder antwoordt: "Nee mevrouw, ik moet werken."

Als een dame in de tram stapt, wil een heer opstaan. Ze zegt: "Ach, blijft u toch zitten, ik ben helemaal niet moe, hoor." Even later hetzelfde ritueel, de man wil opstaan, maar de dame duwt hem met zachte hand weer op zijn plaats terug. Ze dringt erop aan dat hij blijft zitten, totdat hij bij de derde poging kwaad wordt: "Hou toch 'ns op met die onzin, door uw gedoe ben ik nu al twee haltes te ver gereden!"

Aan dit nummer van **Het Zijspoor** werkten mee:

de adverteerders, de bezorgers, Jitse Kaspers, Lennart Visser, Martien Beumer, Carlo Hellegers, Everard van der Velden, Mika Kulik, Robert Mooij, Hans van de Ven.

Wil je jouw naam hier de volgende keer bij? Mail aan zijspoor@mva.nu ! Nú!





kijk eens wat vaker
in de spiegel van
Guus Onstenk
herenkapper

behandeling zonder afspraak

Huissensestraat 29
6833 HL Arnhem
tel. 026-3218933

www.guusonstenk.nl

BAPTIST
VOOR HOUTBEWERKERS 

Dé speciaalzaak voor de fijne houtbewerking met het grootste assortiment gereedschappen en machines voor iedereen met passie voor houtbewerken!

Bezoek baptist.nl en vind ruim 8.000 artikelen met uitgebreide omschrijvingen, afbeeldingen, video's en gerelateerde producten!

Graag tot ziens in Arnhem!



Baptist voor Houtbewerkers gereedschappen en machines
Vlamoven 32
6826 TN Arnhem houtbewerkers@baptist.nl

Winkel ook op
Baptist.nl

Wilke Tabak v. o. f.
uw sigarenspeciaalzaak

Alles op rookgebied, o.a.:
Longfillers: Cubaans, Dominicaans
Luxe aanstekers: Dupont, Ronson
Waterpijpen
Humidoors

Staatsloterij



Lotto.



KRASLOTEN



Wentink *Hobby*

MODEL TREINEN

**ARNOLD
ARTITEC
AUHAGEN
BACHMANN
BEMO
BRAWA
BUSCH
DIGIRAIL
ESU
FALLER
FLEISCHMANN
GÜTZOLD
HALLING
HARTEL
HEKI
HELJAN
HENCKENS
HOBBYTRAIN
KATO
KIBRI
L.G.B.
LENZ
LILIPUT
LIMA
MÄRKLIN**



**40m² MÄRKLIN
SHOP-IN-SHOP**

**OOK VOOR AUTO'S,
BOUWDOZEN,
RADIOGRAFISCHE AUTO'S,
BOTEN EN RACEBANEN**

**MEHANO
NOCH
PICCOLO
POLA
PREISSER
RIVAROSSO
ROCO
SEUTHE
SOMMERFELDT
SYMOBA
TORTOISE
TRIX
UHLENBROCK
VISSMANN
VOLLMER
WOODLAND
en nog véél meer!**

*Tevens hebben wij
een ruime keuze in
DVD's, boeken en
tijdschriften*

WIJ ZIJN VAN DINSDAG T/M ZATERDAG GEOPEND

**Steenstraat 20 • 6828 CK Arnhem
T. 026 - 442 32 26 • F. 026 - 446 17 37
I. www.wentinkhobby.nl • E. support@wentinkhobby.nl**

