

# Het Zijspoor



Een geschenk van Max, zie pagina 32

officieel orgaan van de

**Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.**

28e jaargang, 2017, nr. 1



Gesond zijn en gezond blijven zijn waarschijnlijk de belangrijkste voorwaarden om dagelijks uw verantwoordte en uitdagende arbeid zowel privé als zakelijk met vreugde en frisse moed tegemoet te treden.

Omdat uw dagelijkse fysieke en psychische belasting enorm is verdient uw eigen gezondheid een hoge prioriteit.

Rugproblemen ten gevolge van langdurig en regelmatig verkeerd zitten krijgen we allemaal. De Sanus® Arbo stoel, ontwikkeld in samenwerking met therapeuten, biedt de ideale oplossing ter voorkoming van schouder- en rugpijn. Eenvoudig te bedienen en geheel door zijn volledig ronddraaiende arm-/rugleuning. Helzaam doordat hij voorkomt dat u in een verkeerde houding plaatsneemt. Daarom mag deze Sanus® Arbo stoel niet ontbreken op uw werkplek of in uw thuisituatie.

## De perfecte draai!

De, vanuit zithouding, volledig draaibare en gestoffeerde arm-/rugleuning (360°) geeft volledige ondersteuning aan de rug bij het zitten of aan uw onderarmen als u voorover leunt.



De verthroomde 5-poot, met extra kleine wielen, maakt het ook mogelijk om onder lage tafels te komen

Uw plaatselijke leverancier:



Maatwerk:  
Nieuwe Havenweg 5  
6827 BA Arnhem  
026 351 2247

## Dynamisch zitcomfort



### Goed

Doordat de armen op de rugleuning rusten wordt de wervelkolom gestrekt en ontlast. Door veelvuldig van houding te wisselen worden de spieren ontlast en voorkomt u vermoeidheidsverschijnselen van de rug. De Sanus® Arbo stoel werkt preventief in het voorkomen van een holle rug en bij problemen met de wervelkolom.



### Fout

Een van de hoofdoorzaken bij rugproblemen in de onderrug is het fout aanspannen van de spieren bij een kromme zithouding in een lage zitpositie.



# Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

**Opgericht:** 30 augustus 1983

**Clubgebouw:** 1<sup>ste</sup> verdieping firma Maatwerk revalidatietechniek,  
Industriestraat 4, 6827 BD Arnhem

**Clubavonden:** iedere dinsdag van 18.00 tot 21.30 uur

**Facebook:** [www.facebook.com](http://www.facebook.com) → Modelbouw Vereniging Arnhem

**Bibliotheek:** Carlo Hellegers, op de verenigingsavonden

**Contributie:** € 120 per jaar, op NL61 INGB 0002 7551 77 van Modelbouwvereniging Arnhem

**Website:** [www.mva.nu](http://www.mva.nu), webmaster: Jan Lourens, [janlourens@planet.nl](mailto:janlourens@planet.nl)



Aangesloten  
bij de



[www.nmf.nl](http://www.nmf.nl)

## BESTUURSSAMENSTELLING

Jitse Kaspers, 0049.2822 9814190, [kaslok423@hotmail.com](mailto:kaslok423@hotmail.com) » **voorzitter**

Willie Koenders, 06-5129 0176, [secretaris-mva@hotmail.com](mailto:secretaris-mva@hotmail.com) » **secretaris**

Jan Hendriks, 06-2054 5996, [j.hendriks107@upcmail.nl](mailto:j.hendriks107@upcmail.nl) » **2<sup>de</sup> secretaris**

Jan Verlangen, 0316-333 912 » **penningmeester**

Chris Rijnaarts, 0316-265 653, [bellefleur07@hotmail.com](mailto:bellefleur07@hotmail.com) » **lid**

## Het Zijspoor

officieel cluborgaan

**Redactie:** Hans van de Ven, 06-51052631, [zijspoor@mva.nu](mailto:zijspoor@mva.nu)

**Advertentiesecretariaat:** Bert Pas, 026-3217578, [bertpas@hotmail.com](mailto:bertpas@hotmail.com)



De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen te weigeren of in te korten. De redactie kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid van de ingezonden artikelen. Overname van artikelen gráág, maar alleen met vermelding van schrijver en bron en ná toestemming van de redactie. De MVA e.o. is niet verantwoordelijk voor vormgeving en inhoud van de links, genoemd in ons clubblad en op onze website [www.mva.nu](http://www.mva.nu).

Inleveren van je bijdrage(n) voor Zijspoor 2017-2 kan tot **17 mei a.s.** bij de redactie.

Het volgende Zijspoor komt **31 mei a.s.** uit.

### IN DIT NUMMER:

Van de redactie -----	4	Robert in China-----	25
Van de voorzitter -----	7	Nieuwspas-----	28
John bij Tilly Models -----	8	Geschenk van Max-----	32
Theo in Cuba -----	11	Pascal blikt terug-----	32
Groeten uit Modelland-----	17	Uit d'oude doos-----	38
Preiser scènes -----	20	Zoom uit-----	39
Baanzicht update Z -----	21	Agenda-----	40
Zoom in -----	23	Carlo spot Siamese treinen -----	41
Willem blijft plakken-----	23	Omroepmededelingen-----	42



### Wat een geluk!

Drie maanden geleden. Mijn laptop vertoont kuren; wifi doet het niet. Instellingen nalopen, volgens protocol afsluiten en opnieuw opstarten, defragmenteren, veilige modus uitproberen, een harde reset - elke ingreep lijkt de boel te verergeren. Aan het eind van de dag resteert een zwart scherm. Een technische vriend weet er met veel moeite weer leven in de krijgen, maar dan alleen door Windows opnieuw te installeren. Ik krijg dus na twee dagen een laptop volgens de fabrieksinstellingen terug. Ik had al besloten om een nieuwe laptop aan te schaffen (de oude kan dan prima dienst gaan doen bij mijn nieuwe modelbaan). Maar ook dát kost energie, want weliswaar had ik een dag vóór het onheil een backup gemaakt, er moeten mailaccounts teruggezet worden, mijn hele verzameling internetfavorieten is pleite en de nodige programmaatjes moeten opnieuw worden geïnstalleerd. Ziggo en Samsung tonen zich van hun meest klantvriendelijke kant. Tot op de dag van vandaag zijn de gevolgen merkbaar. Allerlei lettertypes zijn spoorloos, macro's foetsie, zelf ingestelde functietoetsen moeten weer worden geprogrammeerd, mijn eigen Wordsjabloon zat niet in de backup en ga zo maar door. Bovendien staat op mijn nieuwe laptop Office 2016 - en dat zorgt behalve voor een verbetering ook voor een behoorlijke zoektocht en is dus flink wennen. Maar wat een geluk: dat alles gebeurde vlak ná het verschijnen van Zijspoor 4.

### Omslag

In Office 2016 werken ook de WortArt-objecten heel anders. Zo sprong op de omslag dat prachtige logo Het Zijspoor alle kanten op. Goeie aanleiding om, met instemming van ontwerper Bert Pas, de oude vertrouwde buitenkant aan te pakken. En oprichter Max van de Pol leverde de beste reden om in het vervolg een fraaie foto voorop te zetten. En dus bij deze: wie volgt? Laat maar weten als je een bijzondere foto in je verzameling hebt of op internet bent gestuit op een prachtig plaatje. Wie weet krijgt ie bij het volgende nummer van ons Zijspoor wel die prominente plek toebedeeld.



### Deventer koek

Vlak na de feestdagen waren we weer eens op bezoek in mijn geboortestad (weet je ook meteen de oor-



sprong van de term Hanzestad). We volgden een stuk van de VVV-wandelroute langs maar liefst 95 unieke galeries en kleinschalige winkeltjes. In één van die steegjes zit "de Zaak". De vraag is niet wat daar allemaal in het assortiment zit (wat niet? zelfs Märklin); de eigenaar is vooral vertrouwd met flexibele openingstijden, getuige de grote variëteit aan briefjes die op het prikbord beschikbaar was. In een van de doorgaande winkelstraten zit de ons bekende naam Wentink. Het achterste deel van de winkel is leeg en afgeschermd. Maar liefst 70% van de omzet komt volgens de verkoper-van-dienst van de webshop. Winkelvoorraad voelt volgens hem daarom steeds meer als dood geld. Tja, maar juist via internet moet je toch supersnel kunnen leveren, ofwel uit voorraad?





### Verder in dit Zijspoor

Heerlijk is dat om als redacteur verrast te worden. Zo leverde Theo behalve een meeslepend reisverhaal over Cuba ook bovenstaand zijspoor. Inlijsten en boven de bank hangen! Blijft de vraag: gaan we rechtdoor of zetten we de wissel om?

Bij de reorganisatie van onze knutselruimte kwamen diverse bouwwerken uit het roemrijke MVA-verleden tevoorschijn. De Sonsbeekvilla is inmiddels een eyecatcher van jewelste in een compleet diorama, met een achtergrond in acrylverf van mijn vriend Gerard van Uden. De maker van de villa, Pascal Kok, heb ik weten te verleiden een opgraving in zijn eigen verleden te doen. Een poging om een oude computer te kraken mislukte helaas, dus jammer genoeg geen oude bouwfoto's. Maar Pascal is de hobby nog steeds trouw en dat zorgt voor nieuwe creaties. Des te beter!

Ook Robert, John en Jitse leverden weer smakelijke kopij. John start bovendien met een speelse rubriek: ZOOM- en ZOOM+. Hij toont op pagina 23 een detailfoto met de vraag waar dat ergens op een van onze MVA-banen te vinden is. Verderop in dit clubblad (blz. 39) uiteraard de oplossing.

### Strijkplank

"Laten we de strijkplank ook maar van zolder weghalen", zei mijn vrouw, "dan heb je nog iets meer ruimte voor je nieuwe modelbaan." Maar, héél gek, nu weet ik niet helemaal zeker of ik dat een goed plan moet vinden...



*hans*



# Autobedrijf Scheers bv

Uitmaat 9  
6987 ER Giesbeek  
0313-632242



[www.autobedrijfscheers.nl](http://www.autobedrijfscheers.nl)

---

## Wij doen alles voor uw auto!

Informatie: [info@arosat.nl](mailto:info@arosat.nl)  
Telefoon: 026 - 4953674  
Mobiel: 06 - 29355986



### De specialist in digitale satellietapparatuur

Wij leveren alle bekende merken satellietontvangers, onder andere Dreambox, Homecast, Topfield, Philips, Maxdigital, XTrend, VU+, M7, Rebox, SAB, Denson, etc.

Tevens allerlei accessoires zoals Triax schotels, LNB's, muurbeugels, dubbel afgeschermd coaxkabel, scartkabels, diseqc motoren, CI-modules en de smartcard van CanalDigitaal.

Bel voor vrijblijvende informatie of bezoek onze website.

Arosat  
Esperantostraat 1  
6991 CK Rheden



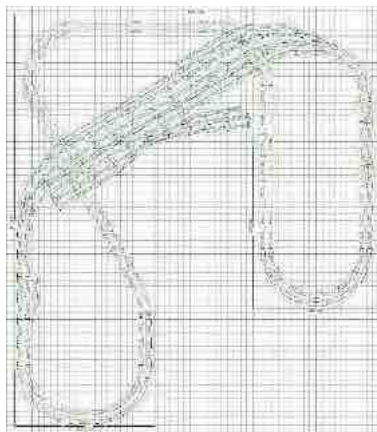
# Van de voorzitter... ..

Beste leden / mede locofielen,

De dampen en geur van oliebollen bakken, dennengroen en glühwein zijn allang weer uit onze neuzen verdwenen. Dit alles maakt plaats voor stof, smeerolie en zaagsel. Wat betreft het laatste: daar kan onze redacteur van het Zijspoor Hans van de Ven over meepraten. Thuis bij Hans komen de stofwolken je tegemoet, maar het belooft mooi te worden: de nieuwe modelspoorbaan van Hans. Ongetwijfeld zullen wij over de vorderingen regelmatig tussenrapportages mogen verwachten.



Wat betreft mijn eigen vordering kan ik het volgende melden. Het hout voor de 'ondergrond' is door Marcel Willemsen HUBO-Doorwerth (bijna) op maat gemaakt en naar boven gesleept



(zie foto) dus staat er niets meer in de weg om rails te gaan leggen. Als basis geldt het voorbeeld dat Joop met Wintrack gemaakt heeft. Van daaruit zal er iets gaan groeien ... Ik houd jullie op de hoogte.

We schrijven 2017 en we gaan gewoon door met onze hobby. Op de clubavonden zijn gemiddeld zo'n 28 leden aanwezig. Niet alleen aan-

wezig maar ook druk bezig met diverse projecten op de verschillende clubbanen. Voorlopig zonder tijdsdruk, want het lijkt mij beter om niet dit jaar maar in het voorjaar van 2018 weer een Modelspoor weekend te gaan organiseren. Het lijkt zo ver weg, maar ik heb het gevoel dat onze tijd klok steeds sneller gaat lopen ... Zo ook de datum voor de ALV (14 maart). Het lijkt wel dat we een paar maanden geleden in de kantine van Maatwerk een ALV gehouden hebben. Niets is minder waar. Wij zijn allemaal drukke baasjes – zelfs ook die oudjes/gepensioneerden! Daardoor vliegt de tijd en vooral wanneer we samen en/of individueel op de dinsdagavond bezig zijn aan ons project. Sommige leden hebben eigenlijk nauwelijks tijd om even bij Corrie in de restauratie *de Spoorbiels* te pauzeren.

Het valt mij - maar ook de bezoeker - op, dat de sfeer binnen onze MVA steeds gezelliger en gemoedelijker wordt. Ik zou zo zeggen: houden zo! Bij mijn vorige werkgever - Provincie Gelderland - hebben wij vier pijlers bedacht waarop de organisatie drijft en functioneert, t.w. ►gaan voor een goed resultaat, ►zakelijk en met respect handelen, ►verantwoord risico's nemen en ►elkaar aanspreken. Vooral dat laatste vind ik belangrijk. Met een goede en open communicatie bereik je veel meer dan niet reageren, wegstaren en oogkleppen opzetten. Zo voorkom je ook onnodige misverstanden. Een voorbeeld in ons geval is: wie houdt de vloeren schoon? Het antwoord mag je zelf bedenken.

Vanaf mijn werkplek wens ik een ieder de komende tijd veel succes en vooral veel plezier met onze mooie hobby

+ groet,



# Cursusdag bij Tilly Models

📷 en 🗨️ door **John Brendel**

Ergens vorig jaar had ik mezelf verwend bij Wentink Occasions. Ik reed een eindje door om een kijkje te nemen bij Tilly Models, een paar honderd meter verder, aan de Krakkedel 2 te Doornenburg. Er staat een advertentie van hen in ons clubblad, vandaar.

Ik kreeg meteen een Nederlands gevoel van de modelhuisjes in de vitrines. Nu eens geen vakwerkhuisjes maar dijkwoningen, Nederlandse loodsen en winkeltjes. Maar ook is er scenery voor Zwitserland en zelfs figuren. Deze kun je ook als relatiegeschenk gebruiken, bij voorbeeld een Gele Ridder.

Ik raakte in een geanimeerd gesprek met Jeroen Gerlofs, de eigenaar van Tilly Models. Hij vertelde hoe de huisjes gemaakt werden, namelijk van resin, een giethars met bijzondere eigenschappen. Ik had een huisje gekocht en een wand bleek wat kromgetrokken te zijn. Truc: in heet water leggen en daarna weer vlak buigen.

Nu is mijn wapenfeit uit het grijze verleden, dat ik een huisje van Faller in elkaar gezet heb. Meer lijm op mijn vingers dan op het bouwwerk. Ik vroeg Jeroen of er geen cursus was. Deze was er en hij noteerde mijn gegevens.



Op 19 november toog ik voor een dag bouwen en schilderen naar Doornenburg. We waren met een man of acht, uit heel Nederland. Na een bakje koffie met koek en een voorstelronde werd rond tien begonnen met uitleg over resin. Daarna kregen we een model van een baanwerkershuisje, dat we in elkaar moesten zetten. De matrijsrandjes moesten er afgesneden dan wel afgeschuurd worden en de raamspanningen werden ontdaan van gietresten. Gewoon met





een pensee eind een paar keer door het raam gaan en de vlied dunne gietresten waren verdwenen.

Het huisje werd snel in elkaar gelijmd. Daarna kwam de verf op tafel en moest het huisje voorzien worden van een donkere grondlaag. Inmiddels was het lunchtijd en konden we de buikjes rondeten met soep en lekkere broodjes. De huisjes werden ingeleverd want de verf moest eerst een etmaal drogen, voordat ze gewetherd konden worden.



Jeroen had een aantal voorgeschilderde exemplaren voor ons. Hij deed voor hoe de techniek van het weatheren is. Belangrijk is om niet de verf in het potje goed door te roeren. Nee, met een houten spateltje pak je een kloddertje verf en deponert dat op het werkblad, in ons geval een plaatje mdf. Dan neem je de kwast, doopt hem in de verf en strijkt de kwast goed af op de mdf-plaat. Met een nagenoeg droge kwast strijkt je dan over het onderdeel. Meer luchtigjes vegen. Wat zwartigheid schuin over de rode dakpannen en het ziet er al heel natuurlijk uit.

Fout gaan kan niet, want je veegt het er zo af als het nat is. Of je begint opnieuw. De club ging ijverig aan de gang en mijn leermoment was: gewoon doen. Jeroen kwam langs, gaf aanwijzingen en deed af en toe een trucje voor.

Tegen vieren stonden er acht mooi gewetherde baanwachtershuisjes. Door een aantal mensen werd nog even gewinkeld, want men was er toch. Voldaan keerde ik huiswaarts, ik had een huisje gebouwd én geschilderd.

Een bezoekje aan de winkel of website is de moeite waard [www.tillymodels.nl](http://www.tillymodels.nl)

---

Resumé: voor mij heel leerzaam. Iets voor de clubavond(en)?

Het baanwachtershuisje staat (nog) eenzaam op mijn modelbaan in wording. Maar de locs toeteren wel even als ze er langs rijden!





**Bedrijfs hulpverlening**

**Reanimatietrainingen**

**AED- trainingen**

**Levering Defibrillatoren (AED)**

**Trainingen voor het onderwijs**

**EHBO**

Emergency Training Partners is een opleiding en adviesbureau op het gebied van spoedeisende hulp. Wij verzorgen trainingen op dit gebied voor zowel leken als professionals binnen en buiten de gezondheidszorg. Na de oprichting in 2002 heeft ETP een gezonde groei doorgemaakt. Een groot aantal bedrijven en instellingen maken al gebruik van de expertise van ETP.

De opleidingsstak bestaat uit een aantal freelance instructeurs, die les geven combineren met werken als ambulanceverpleegkundige, beroepsbrandweerman, verpleegkundig centralist of verpleegkundige op de traumahelicopters. Hierdoor is een ruime kennis en ervaring aanwezig op het gebied van de hulpverlening, en zijn de lessen praktisch gericht. ETP is door zowel het MBOV als de Nederlandse Reanimatie Raad (NRR) gecertificeerd voor het verzorgen van diverse opleidingen. ETP doet er alles aan om, naast de wettelijk verplicht gestelde lessen, de cursussen in overleg af te stemmen op de behoefte binnen uw instelling, bedrijf of organisatie.

Daarnaast adviseert ETP op het gebied van inrichten van u hulpverleningsorganisatie, aansluiting op diverse medische artikelen van verbandmiddelen tot Automatisch + Externe Defibrillatoren (AED). ETP is officieel dealer van de Medtronic AED's.

Lovinklaan 1 • 11821 HR, Amstelveen • T 020 6 - 40 32 33 • info@etpartners.nl • www.etpartners.nl



# Reisverslag CUBA

📷 en 🗣️ door **Theo Grootens**

Cuba is inmiddels een eiland waar veel toeristen naar toe gaan. De meesten boeken een "all inclusive" naar een van de Resorts. Wij wilden echter vrij zijn en zelf onze route bepalen, daarom kozen wij voor een huurauto en overnachtingen in "Casa Particular". Het openbaar vervoer was geen optie omdat het slecht geregeld en onbetrouwbaar is. Trein, langeafstand bus en vliegtuig vallen vaak gewoon uit omdat het vervoermiddel defect is en onderdelen schaars zijn.



We arriveren op de luchthaven van Varadero waar de douane lastig en traag is. De vrouwelijk douanebeambten zijn gekleed op een manier die bij ons niet voor mogelijk zou worden gehouden, ultrakorte rokjes en netkousen. Net dames van lichte zeden. Maar we komen er al snel achter dat die roklengte hier heel gewoon is voor jonge vrouwen.



Na een ontbijt met verse warme broodjes, mangosap, roerei en supersterke Cubaanse koffie gaan we eerst op zoek naar een winkel waar ze shampoo verkopen, vergeten mee te nemen, en naar flessen water. We vinden al snel een staatswinkel waar we weliswaar shampoo aantreffen (twee soorten, dus geen keuzestress), maar tot onze verbazing betalen we daar in arm Cuba net zo veel voor als in Nederland! Water is er bijna niet op voorraad en zeker geen literflessen, dus we nemen maar kleine flesjes mee.

's Avonds zien we in een smal straatje een goedgevuld terrasje en daar gaan we dus eten. Hier maken we voor het eerst kennis met de muziekcultuur en wachten we minstens anderhalf uur op onze eenvoudige maaltijd, die ook nog eens lauw, weinig en niet erg smakelijk is. Cuba is communistisch en dat betekent dus gelijk loon voor iedereen, harder lopen levert niets op.



Vandaag gaan we onze auto ophalen. Na ongeveer twee uur wachten verschijnt er dan toch een meneer (een echte Antonio Banderas lookalike) met een Chinese auto met flink wat butsen, krassen en zeker niet schoongemaakt. We vertrekken na de nodige papieren ingevuld te hebben en gecontroleerd of er een reserveband met gereedschap aanwezig is. Het is even wennen aan deze auto. Er staat 60.000 km op de teller, maar de auto voelt alsof er 160.000



km zijn gereden. Na een klein regenbuitje bungelt een ruitenwisser er zielig bij ... zucht. Onderdelen zijn in Cuba niet even snel voorhanden en dus zetten we hem maar vast met ijzerdraad. Vervolgens proberen we onze Casa terug te vinden door alle smalle eenrichtingsverkeer straatjes. Valt nog niet mee, maar is gelukt.

Vinales in het westen van Cuba staat op ons programma. Het is even een uitdaging om de juiste weg te vinden. Richtingborden zijn er niet en straatnaamborden zijn bijna niet te vinden. "Maps.me" moet vaak uitkomst bieden. Het is 250 km, maar we zullen er bijna de hele dag over doen. De weg is redelijk goed, maar niet al te breed en dat betekent veel oponthoud voor inhaalacties. Zo komen we bijvoorbeeld in het kielzog van een onverschrokken buschauffeur langs echte cowboys met een kudde koeien die de hele breedte in beslag nemen.

Als we bij Vinales komen zien we een prachtig groene vallei waaruit de bekende "mogotes" (bergbulten) oprijzen. Het valt nog niet mee om onze Casa te vinden die aan een niet al te beste weg met veel kuilen en keien ligt, met een lekke band als gevolg. 's Avonds bestellen we diner in onze Casa, dat tot onze verrassing uit drie gangen (soep, kreeft en dessert) bestaat. Erg lekker allemaal en zeer veel.



We bezoeken vandaag een schuur waar de tabaksbladeren worden gedroogd en krijgen daar van de planter te horen dat 90% van alle tabak naar de regering gaat en dat hij zelf 10% mag houden. Communisme ten top. We krijgen het proces van tabakszaad tot sigaar te horen. De goedkoopste sigaar kost omgerekend € 10 en dan moeten we er ook nog minimaal vijf afnemen! Op de terugweg zien we een spoorwegstation met verlaten diesellocomotieven en personenwagens. Inmiddels hadden we ook al wel een paar spoorwegovergangen gehad. Bij overgangen was geen bewaking anders dan een verkeersbord "stop". Trouwens - dat wilde je wel, niet dat het spoor de indruk wekte dat er elk moment een trein kon aankomen, maar vanwege kuilen.



Het is tijd om Vinales te verlaten richting Santa Clara. Het is een rit van 500 km en als je dan net een tocht achter de rug hebt waarbij je 30 km per uur reed dan krab je je wel even achter je oren. We vertrekken dus op tijd om de "Autopista" te nemen. Deze snelweg heeft Castro 30 jaar geleden laten aanleggen om het westen van Cuba met het oosten te verbinden. Dat was een prima idee! Er ligt nu dus een slecht onderhouden snelweg van pakweg 1000 km met drie



rijbanen in beide richtingen waar maar weinig auto's gebruik van maken. Geen files dus maar wel paarden, koeien, ossen en geiten in de berm en op de rijbaan wandelen, fietsen en rijden mensen in een paard en wagen, ossenwagen, te paard of met een tractor. Verder staan er mensen te liften of hun landbouwproducten te verkopen. Als automobilist met een auto die echt 100 kan rijden is het dus oppassen geblazen met al deze medeweggebruikers en niet in de laatste plaats weer voor de onverwachte kuilen in de weg. Verder krijgen we hier de eerste stoomtrein te zien, op sokkel.



Santa Clara Centraal Station biedt een troosteloze aanblik met droevig materieel:





Santa Clara is ook de stad waar Che historie heeft geschreven door een gepantserde trein op te laten ontsporen. Als dank is er een mausoleum voor hem opgericht.

We passeren Ciego de Avila, een onbeduidende plaats met een wel heel bijzonder station met twee perrons die haaks op elkaar staan. Hier scoor ik mijn eerste rijdende trein. We komen aan in de "Casa Eduardo and Geraldine". Daar blijkt een feestje op het dakterras gaande te zijn, boven onze kamer. Dat belooft niet veel goeds voor onze nachtrust. Het is nog geen 10 uur als plotseling de muziek stopt en de gasten snel uit het huis vertrekken. De volgende dag blijkt dat dit de tijd is waarop bekend werd gemaakt dat Fidel Castro was overleden. Vanaf dat moment wordt alles anders. Er mag geen alcohol meer worden verkocht of vervoerd en er mag geen vrolijke muziek meer worden gemaakt.



We vertrekken uit Camaguey via de Autopista naar Santiago de Cuba. Het is best een behoorlijk lange rit door een eentonig landschap. We willen op tijd vertrekken maar krijgen de auto niet gestart. We worden aangeduwd maar hebben er geen goed gevoel bij en na het tanken wil hij weer niet starten. Toch maar contact opgenomen met de autoverhuurder. Drie uur later en een andere accu zijn we eindelijk op weg met de wetenschap dat we in donker zullen aankomen wat niet wenselijk is met al de onverlichte voertuigen en kuilen in de weg.

In Santiago de Cuba treffen we aan de ontbijttafel Nederlanders die ook door Cuba trekken. Zij weten ons te trakteren op het vrolijke verhaal dat bij de vorige bewoners van onze kamer een wiel van de auto was gestolen. Op dezelfde plek waar onze auto nu geparkeerd staat, hmm. Snel maar even onze banden geteld; het zijn er nog vier. In onze Casa staat de hele dag de tv aan en die zendt beelden uit van allerlei treurende mensen en een rouwstoet met de as van Castro. Hij zal worden bijgezet in het Mausoleum op de grootste begraafplaats van Santiago. Zowel op tv als in het echt zien we lange rijen mensen (veel schoolklassen) die het condoleanceregister (moeten) gaan tekenen.

We willen op eigen houtje de stad verkennen, maar raken aan de praat met een Cubaan die zichzelf in de aanbieding heeft als gids. We maken gebruik van zijn aanbod om ons de highlights van de stad te laten zien en daar hebben we geen spijt van. Het is leuk om met hem te praten en hij legt ons bijvoorbeeld ook uit dat de Cubanen misschien wel erg blij zijn met de dood van Castro maar dat niet zo snel zullen laten merken omdat je nooit weet door wie je aan de autoriteiten wordt verlinkt en wat de gevolgen daarvan zijn.

In Baracoa moeten we ons routeplan aanpassen vanwege een weggeslagen brug. We moeten omrijden, helemaal terug naar Santiago en daarna naar het noorden om in Playa Pesquero te kunnen komen. Dat is niet te doen op één dag en we zullen dus een dag eerder moeten vertrekken om dit in twee etappes te doen. Maar ... op 3 december wordt Fidel bijgezet in Santiago en zal daar de hele omgeving, inclusief de Carretera Central worden afgesloten voor alle verkeer. Die route kunnen we dus niet volgen. Gelukkig weet onze Casa-eigenaar een alternatieve route die door het binnenland gaat en veel korter is. En het is best een goede weg. Volgens hem. Het eerste stuk hebben we natuurlijk al gereden en dat is goed te doen. De alternatieve route richting het noorden begint goed. En dan stopt het asfalt... Nu hebben we al heel wat kuil-ervaring maar na een aantal kilometers hotsen en botsen doemen er kuilen op die vol water staan en waar met geen mogelijkheid omheen te laveren is. Ogen dicht en een schietgebedje. We halen de eindstreep in Playa Pesquero: een "all inclusive" resort met alles erop en eraan, zwembaden, verschillende restaurants, bars, animatieteam en strand. Dit zijn dagen van helemaal niks doen eten en drinken.



Maar aan alles komt een eind. We leveren de auto in op het vliegveld en snappen na drie weken Cuba prima waarom een auto met inmiddels 63.000 km op de teller voelt alsof er 163.000 km op staan...





**Wijnen uit vele landen. Uitgebreid assortiment gedistilleerd.  
Meer dan 350 whisky's. Relatiegeschenken.**

STEENSTRAAT 28 - ARNHEM - TELEFOON 026 - 3515681  
INTERNET [WWW.YVESBOODE.NL](http://WWW.YVESBOODE.NL); MAIL [INFO@YVESBOODE.NL](mailto:INFO@YVESBOODE.NL)

## VONK TOTAAL

heeft 't allemaal

- \*Tabak
- \*Snoep
- \*Tijdschriften
- \*Drogisterij
- \*Geneesmiddelen
- \*Bloemen en planten
- \*Wenskaarten
- \*Strippenkaarten
- \*Bus abonnementen
- \*Fotokopiëren
- +Zwart/wit € 0,05
- +kleur 1<sup>e</sup> klas
- \*Fax service
- \*Kantoorartikelen
- \*Inbinden
- \*Snijden
- \*Plastificeren
- \*Bedrukken van:
- +T-shirts
- +Muismatjes
- +Servetten
- +Bekers etc. etc.
- \*Krasloten
- \*Apotheek service\*

Oranjestraat 74, Arnhem  
tel. 026-4450057  
ma, di, do, vr 07.30-18.00 uur  
za 08.00-16.00 uur, wo gesloten  
[www.vonktotaal.nl](http://www.vonktotaal.nl)



**extra pinnen  
geen probleem**

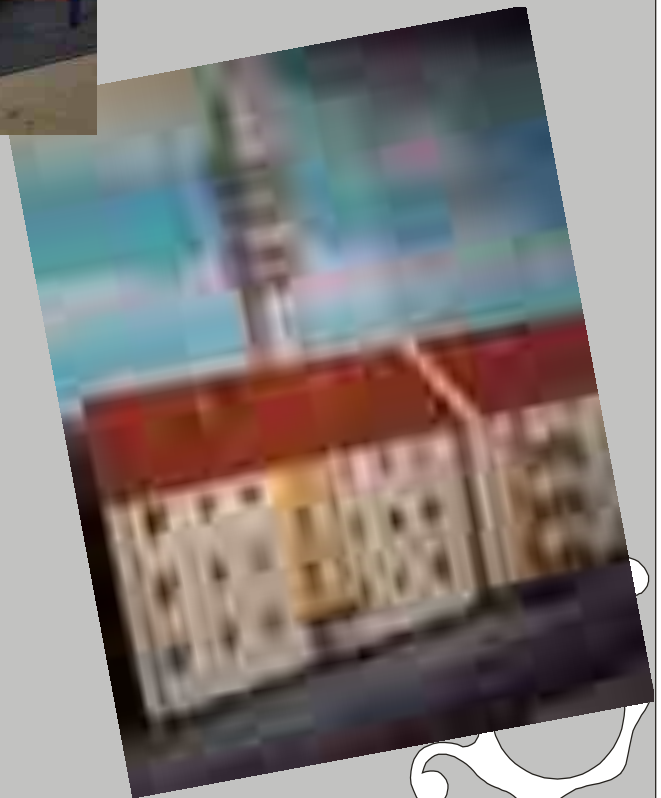
- Stomerij\*
- Inkjet cartridges\*
- Diverse telefoonkaarten\*
- Staatsloten\*
- Fotoservice\*
- Fotorolletjes\*
- Citin tapijtreiniger\*
- Videobanden\*
- CD-ROM's\*
- Fototoestellen\*
- Invite cosmetica\*
- Cadeau artikelen\*
- Kerstbomen\*
- Postzegels\*
- Speelgoed\*
- Muziek CD's\*
- Simson plakspul\*
- Gekleurd papier\*
- Furnituren\*
- DMC-garen\*
- Batterijen\*
- Lotto+Toto\*
- Potgrond\*







# Groeten uit Modellland



## Groeten uit Modelland

Hallo leden van de MVA,

Vroeger was alles ... Ja, geef maar toe: je wilde "beter" invullen. En inderdaad, ook ik bezoek graag oude stadjes met historische gebouwen. Mooie geveltjes, een beetje scheef strekt tot aanbeveling. Smalle, kromme steegjes, zéér sfeervol, maar met een hobbelig wegdek van kasseien. Het schilderwerk monumentengroen, Bentheimergeel, boerencrème en wagenrood - die oude kleuren brengen je snel in een nostalgische stemming. Het gekke is, dat je eigen huis toch maar beter een rechte pui kan houden, de straat anno nu voldoende parkeerruimte moet bieden en het houtwerk een kekke kleur uit de bouwmarkt heeft gekregen. We leven dus graag in de moderne tijd, maar met een vleugje openluchtmuseum op zijn tijd.

Op onze modelbanen liggen de verhoudingen precies andersom. Een ICE of VIRM-dubbeldekker kun je beslist op zolder tegenkomen, maar stoomlocomotieven zullen stellig overtuigend in de meerderheid zijn. Een flatgebouw zit zeker in het assortiment van Faller cs, maar het overgrote aanbod bestaat uit vakwerkhuisen, ruïnes, rietgedekte boerderijen, goederenloodsen, stadsmuren, watermolens en kerken met torens in alle soorten en vormen. De meeste modelspoorders leven zich uit in een sterke hang naar het verleden.

Behalve onze eigen MVA volg ik op Facebook "Spoorweg Modelbouw", "Modelspoor Scenery Tips & Tricks" en "Modeltreiners". Zo kom ik aan mijn regelde portie foto's en filmpjes van andere locofielen. Op een dag zag ik daar wel héél bekende Arnhemse gebouwen langs komen. De oude Zypse poort, de KEMA-toren, station Velperpoort en het naoorlogse station Arnhem. Buitengewoon treffend nagebouwd. Via Messenger maar eens contact gezocht. Blijkt bouwer Dick Raaijmakers slechts één wijk bij me vandaan te wonen. Hij is sinds een paar jaar druk doende een baan te bouwen, gebaseerd op het Arnhem van de jaren '50. Op de poten van de U-baan vind je de stadjes Oostervoort en Westerbeek, maar de afgebeelde gebouwen staan natuurlijk prachtig centraal opgesteld. Compleet met het hoogteverschil zoals dat in werkelijkheid ook het stationsplein typeert. Met styreen en karton gebouwd en daarbij alle karakteristieke ornamenten fraai van vorm en goed gekozen qua kleur ga je inderdaad moeiteloos een halve eeuw terug in de tijd. O ja, en met die bloemenwinkel direct naast de entree. Ik wil wedden dat je nu in gedachten in die oude stationshal loopt en verderop, na de NS-loketten, de nauwe, lage tunnel naar de perrons ontwaart.

Of werd je aandacht geheel en al getrokken door dat pand in het Spijkerkwartier? Compleet met de hardwerkende dames achter het raam, dan wel op de stoep? Paradise Club en Bar, was je daar bekend? Een vertrouwde gast soms? Ieder zijn hobby, nietwaar.

*hans*

P.S. Deze rubriek toont normaal een perfect gecreëerde nep-werkelijkheid. In dit geval moet in de toekomst nog het nodige werk verzet worden om het verleden compleet tot leven te brengen. Dus excuses voor de kleine onvolmaaktheden her en der op de foto's.





MODELSPOOR, JE KUNT ER NIET VROEG GENOEG MEE BEGINNEN!



Start met een eindelijk trein avontuur  
speciaal gericht op kinderen vanaf 3 tot 6 jaar.

Loseweg 39 7315BB Apeldoorn T 055 521 22 70 [www.myplayworld.nl](http://www.myplayworld.nl)





Op diverse plekken vond ik fantasierijke Preiser-scènes. Hier een vierde selectie.



Preiser-scènes



# BAANZICHT

door Hans van de Ven

*(Eigenlijk moet je eerst de verslagen lezen van mijn bezoeken in november 2012 en augustus 2014; kijk daarvoor op onze onvolprezen website.)*

**ARNHEM – FEBRUARI 2017. Hoe staat het er inmiddels bij?** Merkwaardig: de bosgrond op de Z-baan is extreem kalkhoudend! Bij ieder gaatje dat Bert boort, komt er wit spul aan de oppervlakte. Dat gaat allemaal de gereedstaande stofzuiger in. Keurige man; kan zo interieurverzorger worden. Deze avond, waarop ik weer eens kom rondkijken in de Z-wereld, worden er wel honderd gaatjes geboord en met een drupje houtlijm worden er evenzo veel boompjes geplant langs de weg die achterlangs door de bergen loopt. De nieuwe grootverpakking van Heki met sparren van 4 en 7 cm wordt flink aangesproken, maar voor de natuurlijke variatie plant de boswachter ook oude exemplaren. Verschil in kleur en in vorm moet er zijn! Wel vreemd dat de baancoördinator dit “gebruikte” bomen noemt. En werkende weg wordt nog gemompeld dat meer bomen gewenst zijn. Dus als iemand nog kleine exemplaatjes beschikbaar heeft... Intussen is de bosrand midden achter op de baan al flink begroeid. Het slingerende weggetje wat daar nu achter schuil gaat is overigens ook fraai: het is vormgegeven met plakstrip, maar het heeft de glinstering die bij zo'n geasfalteerd wegdek past. Je zou daar echt voor je plezier een ritje gaan maken of - misschien nog wel beter - de hardloopschoenen voor aantrekken.



Gewoon een gezonde wandeling maken is trouwens de beste optie als je wilt genieten van de vele details. Kijk bijvoorbeeld eens naar de bosgrond. Geen twee plekjes zijn hetzelfde, je ziet mossen in allerlei kleuren, het is geaccidenteerd, kortom de nieuwe wildernis zelf. Kijk uit voor overstekend wild, wat op zijn beurt weer bedacht moet zijn op de eerste wolf die zich ongetwijfeld binnenkort zal laten verleiden hier eens een kijkje te nemen. Het is goed wonen hier, voor de echte natuurliefhebber. Drie prachtige huizen staan verscholen tussen het groen. Twee in vakwerk. Voorzien van elektriciteit en dus licht, maar vast ook van alle andere gemakken en genoegens. De forse stapel openhaardhout tegen de gevel van het derde huis laat daar geen twijfel over bestaan. Heb je aan de voorzijde die dubbele overdekte veranda gezien? Zet mij daar maar in een schommelstoel! Dit huis is trouwens door Bert zelf in elkaar gezet. Meestal koopt hij kant-en-klare gebouwen. Om een of andere raadselachtige reden zijn die voor een habbekrats te koop, terwijl je voor bouwpakketten de hoofdprijs betaalt. Tja, wel een beetje aan het baanbudget denken, nietwaar?

We wandelen verder, het dorp in. Kijk, hier staan de sparren op grootte en keurig in het gelid. Overduidelijk een kerstboomkwekerij. De eigenaar van dit bedrijf heeft een jaloersmakende plek bemachtigd om te wonen en te werken: het voormalige stationsgebouw. Wie wil dat nou niet! Er is nog meer land- en tuinbouw, want even verderop, vlak bij de dubbele tunnelingang, is een bescheiden broeikascomplex. Helaas is nog niet te ontwaren wat in de kassen gekweekt wordt. Zou het Z-urkool zijn, de welbekende Z-oete aardappel of toch wellicht het heerlijke Z-



eeakraal? Het water loopt me al in de mond. Of komt dat nou door de waterval en het klaterende bergbeekje hier om de bocht?



Maar nog meer gaat mijn fantasie op hol bij Pension Haus Ella. Heb ik je wel eens verteld van mijn tante Ella - nou, beter waarschijnlijk van niet. Déze Ella is vast gekleed in een traditionele Dirndl, de traditionele Beierse klederdracht annex dienstbodenkleding. Als deze deerne naar buiten komt moet je toch even op de schort letten. Geleerd van Wikipedia. Want indien zij de sleep (de schort) aan de rechterkant knoopt, geeft ze hiermee aan dat ze getrouwd, verloofd of op een andere wijze "vergeven" is. Een sleep aan de linkerkant geeft aan dat de draagster vrijgezel is. Indien de sleep aan de voorkant vastgemaakt wordt, geeft dit aan dat de vrouw in kwestie nog maagd is. Ach, liet Ella zich maar éven zien op haar balkon...

Bert is nog altijd Z-zp'er van zijn eigen baan. Tot op heden heeft zich nog geen lid gemeld dat wil meebouwen aan dit ieniemenie landschap. Wel kan genoemd worden dat het ballasten van de rails, daarvoor is op schaal 1:220 grind nodig ter grootte van stofgruis, mede is gerealiseerd door de hulp van Jan Verlangen. Een klus die dus twee mannen een pijnlijke rug bezorgde. En Carlo doneerde de vier vliegtuigen, die naast de locloods staan afgesteld. Het kan de start zijn van een vliegtuigmuseum zoals je dat op de kop van Deelen ook aantreft.

En ja, de voorspelling bij mijn bezoek van twee jaar geleden begint langzaam uit te komen. De eerste levende wezens zijn gesignaleerd. Langs het spoor is een weiland ingericht met een letterlijk bonte verzameling koeien en kalveren. In de waterplas, compleet met idyllisch eilandje, is welgeteld één stoere zwemmer te ontwaren. Geen idee overigens of het een frisse duik in nauwelijks ontdooid smeltwater dan wel het poedelen in een flink door de zomerzon opgewarmde plas betreft. Op het strandje staat zijn tentje, dat in ieder ge-



val. Meer sportieve prestaties zijn te bewonderen op de tennisbaan. Een strak belijnde gravelbaan is voorzien van een al even strak hekwerk. Eens even zien of er iemand kans ziet de bal daarover heen te slaan. Er is een (gemengd?) dubbelspel aan de gang. Een wedstrijd waar kennelijk wat van afhangt, want er is een scheidsrechter present, compleet met een assistent die beoordeelt of de service wel binnen de lijnen is. Krijg je ook sportieve aspiraties? Het naastgelegen trapveldje heeft een strakke grasmat, maar ligt er nog helemaal verlaten bij.



Vorige keer noemde ik al het kerkje en het kapelletje. Nu pas valt me de tekst op de gevel op. Maar wat staat daar nou? Zonder bril - niet te lezen, met bril - het blijft vaag. Het mobiel-tje brengt uitkomst, al filmend worden de letters scherp. Magnificat Anima Mea Dominum. Klinkt welluidend. Een bevriende predikant appt me de betekenis: Mijn ziel verheerlijkt de Heer. Het komt uit de lofzang van Maria. Ik neem aan, voegt mijn vriend er aan toe, dat alle passerende treinen een korte tussenstop maken voor een devoot moment. Ik geef het

bij deze door aan de enige echte treindienstleider.



## ZOOM IN

Onze huisfotograaf John heeft een stevige telelens uit zijn tas gehaald en daarmee flink ingezoomd. En zijn vraag is: waar bij de MVA kun je deze meneer vinden? Op welke plek is ie aan het werk?



## Willem blijft plakken!



Zou Willem zijn borreltjes voor de zaterdagavond thuis via internet bestellen, denk je? Mis hoor! Willem is nog van de oude stempel; die doet niet aan digitale fratsen. Of toch wel...

Komt ie vorige week ineens aanzetten met een verhaal dat van Facebook afkomstig is. Op de pagina van Modelspoor Scenery Tips&Tricks had iemand last van een verstopt lijmbuisje. Het ging om Faller Expert lasercut. "Ierie-gek" werd ie er van. Tussen de vele reacties zaten goeie tips, zoals de volgende.

"Als het een naald van plastic lijm is hou ik er een aansteker bij. Dan in het buisje knijpen en hij gaat weer als een trein. PAS OP, er kan een steekvlam uitkomen. Maar lasercut is voor die kartonnen bouwpakketten. Is een soort houtlijm met iets erin. Vrij plakkerig en dun. Heb nu ontdekt: schroef de rode dop met naald eraf en leg hem in schaalte warm water. Zuig een paar keer vanaf het naaldje warm water erin en blaas hem door. Veeg hem met keukenrol droog. Doe het dunne stiftje in de buis en schroef hem erop. Werkt echt perfect. Hij is nog steeds goed."

Het zou me niet verbazen als Willem stiekem óók lid blijkt te zijn van de pagina Borrelpraat Tips&Tricks. Een vette like voor Willem!



Onze producten zijn nu ook te bestellen via onze webshop

Ga snel naar: [www.rubberrol.nl](http://www.rubberrol.nl)

**WEBSHOP >>**



IMPORT - EXPORT



# Rubberrol Arnhem

Technische Handel Mij. B.V.

Draadnijgereedschap • Kogellagers • Gereedschap • Transportbanden  
V-waars • Keftingen • Oliekeerringen • Boufets en moeren • Werkkleding





# Met de trein door China

📷 en 🗺️ door **Robert Mooij**

Van 19 oktober tot 5 november 2016 zijn wij met het gezin op reis geweest naar en door China. We hebben 4000 kilometer gereisd, van noord naar zuid en terug naar het westen. Het is slechts een klein deel van het grote land wat we zo hebben ontdekt. Van deze 4000 kilometer hebben we het overgrote deel afgelegd over de rails en juist hierover gaat dit stukje.

Reizen met de trein gaat in China heel anders dan dat wij gewend zijn. Het is niet zo, dat je een kaartje koopt bij een loket en daarna rustig het perron op loopt. Nee, het gaat hier een heel stuk meer gestructureerd.

Voor het eerste deel van de binnenlandse reis maakten wij gebruik van de nachttrein, een zogeheten "Softsleeper". Wat er soft aan is weet ik nog steeds niet, want de bedden zijn gewoon hard; alleen het dekbed en het kussen zijn zacht. Wij hadden de kaartjes al vooraf geregeld, maar toen we bij het station aankwamen was het alsof je een luchthaven betrad. Je komt de centrale hal binnen en moet meteen door detectiepoortjes en je bagage gaat gelijk door de bagagescan. Je wordt gefouilleerd en je ticket en paspoort worden gecontroleerd of deze wel "matchen" (de treinkaartjes staan op naam) daarna mag je doorlopen naar de stationshal. De stationshal is onderverdeeld in segmenten waar rijen met banken / stoelen staan, aan de kant staan balies. Dit zijn wachtkamers met zogenaamde incheckbalies. Hier wacht je totdat er op het bord jouw trein verschijnt. Gelukkig heeft iedere trein een uniek nummerieke code en vertrektijd, zodat je dit kan ontcijferen, want de bestemming van de trein wordt in het Chinees weergegeven.



daar in een rij staan en als de trein is gearriveerd, sta je meteen dichtbij de voor jou bedoelde entree deur. Voordat je de trein naar binnen gaat controleert een medewerker van de trein of



je ticket klopt bij jouw stoel en dan mag je naar binnen. Vervolgens zoek je het stoelnummer of in ons geval bednummer op dat op jouw ticket staat en daar zit/lig je de rest van de reis.

Onze coupé, aan de voorzijde van de trein, is een luxer slaaprijtuig. Verder naar achteren zijn rijtuigen, waarin in de totale wagon meerdere stapelbedden staan voor drie bedden. Wij hebben een coupé, met vier bedden, de coupé is afsluitbaar en bij binnenkomst staan pantoffeltjes voor ieder van ons klaar. Aan het voeteneinde van elk bed is een klein tv-scherm gemonteerd, net als in een vliegtuig, kortom luxe ontbreekt hier niet. Punctueel rijdt de trein op tijd weg. Om 20:47 neemt onze reis zijn aanvang en na een kwartier worden onze kaartjes nogmaals gecontroleerd. De trein, getrokken door een dubbele geschakelde diesellocomotief rijdt eerst rustig de bebouwde kom uit om daarbuiten vaart te maken. De trein rijdt met een gemiddelde snelheid van rond de 150 à 160 km/h door de nacht naar zijn bestemming. In de nacht stop de trein één keer om een trein te laten passeren die voorrang kreeg. Wel leuk als de trein onder de overkapping even de hoorn gebruikt, waardoor de inzittenden van de trein wel wakker moeten zijn geworden, wij in elk geval wel. De stations die we onderweg passeren zijn van de grootte van Amsterdam Centraal. Alleen allemaal leeg, je ziet geen enkele ziel op de perrons, hooguit een spoorwegbeambte met een Pet, die vaak twee keer zo groot is dan het hoofd wat er onder zit. Daaraan kan je zien, dat het nog steeds een communistisch bolwerk is, "hoe groter de pet, hoe groter de macht". Na ruim 10 uur rijden zijn we zo'n 1100 km verder en komen in Wuhan aan. Ook hier zijn de perrons leeg. Na het uitstappen heb je heel even de tijd om gauw een



foto te maken. Anderzijds word je toch vriendelijk verzocht zo snel mogelijk het perron te verlaten. Als je dan het station uit wilt, moet je eerst weer langs de bagagecontrole, met bijbehorende tassenscan en detectiepoortjes, dan kan en mag je pas naar buiten...

Later in de vakantie hebben we nog twee reizen gemaakt met de Chinese hogesnelheidslijn. Vanuit Wuhan reisden we naar Yichun, een reis van anderhalf uur en weer 300 km verder, later reden we van Yichun door naar Guilin, weer een 700 km verder.

Opvallend was dat in Wuhan, aan de andere kant van de stad waar we eerst aankwamen, een hagelnieuw station ligt, alleen voor de hoge snelheidslijnen met meer dan 10 sporen. Het hogesnelheidsnetwerk is relatief jong en dit station helemaal. Het is opgeleverd in 2009. Er rijden hier drie verschillende types hogesnelheidstreinen. Eén wat ouder type, waarschijnlijk het eerste type wat hier is gebruikt, een nieuw type van Chinese makelij en een herkenbare voor ons. Het is de Chinese uitvoering van de Duitse ICE 3. Met de laatste twee hebben wij nog door



China gereisd. Het was voor ons de eerste ervaring in een hogesnelheidslijn waar dan ook. Dus we gingen er “blanco” in. De Chinese HSL is erg luxe, met zelfs een Businessclass voorin de trein met luxe fauteuils, een eerste klas en een tweede klas afdeling. Wij reden eerste klasse en werden ontvangen met flesjes water en wat snacks. De procedures zijn verder exact hetzelfde als voor de nachttrein. Grappig is dat we toen we halverwege waren er ineens rumoer was in de coupé. Iedereen stond op en het personeel kwam langs en draaide alle stoelen 180 graden. Met een druk op een knop onder de stoel werd deze ontgrendeld en kon zo handmatig worden gedraaid. Dit omdat de reis verder ging in tegengestelde richting en we zo weer in de rijrichting zaten. Je merkt er niet veel van, de trein zit in no-time op de 300 km. Wij zijn niet boven de 310 km gekomen, maar er zijn stukken waar nog harder wordt gereden. In de trein worden voortdurend de snelheid en het volgende station weergegeven. Gelukkig voor ons wordt dat ook in het Engels weergegeven. De service aan boord is goed en ieder half uur komt er een vrouw de vloer dweilen in de coupé en hebben we weer schone voetzolen. In de trein kan je heet water tappen, wat mensen gebruiken om zelf thee te maken of gewoon toevoegen aan de instant noedels die men van thuis meeneemt. Alleen maar de normaalste zaak van de wereld, zowel in de eerste als tweede klasse.



Met de Chinese ICE3 hebben we later het laatste stuk treinreis gereden in de tweede klasse. Ook dit was geen straf, de stoelen zijn iets minder luxe, maar goed te doen voor vier en een half uur reizen. Wel gaat deze reis ook over stukken bestaand spoor, waardoor we de laatste twee uur niet harder hebben gereden dan 190 tot 200 km/h.

#### **FILMTIPS:**

Binnenkomst op het perron in Wuchang

<https://www.youtube.com/watch?v=F-ZaprMvf9I>

Binnenkomst gezien vanuit de wachtruimte boven het perron

<https://www.youtube.com/watch?v=i8xY5GtyG3o>

Binnenkomst van de Chinese ICE 3 in Yichun

<https://www.youtube.com/watch?v=PjqDt7j0FFY>

snelheidsweergave in de trein

[https://www.youtube.com/watch?v=97\\_2V22qfI8](https://www.youtube.com/watch?v=97_2V22qfI8)





### De OV-fiets krijgt zusjes in 20 provincieplaatsen

*De Volkskrant, dinsdag 29 november 2016*

Syntus gaat de succesvolle OV-fiets van NS ook introduceren. HTM en RET overwegen hetzelfde.

### Drama op het spoor

*De Gelderlander, dinsdag 29 november 2016*

Twee mensen vinden, samen met hun drie honden, de dood op het spoor in Nijmegen. De machinist ging vol in de remmen, de vonken spatten eraf, maar de dubbele zelfdoding was niet te vermijden. Op zaterdag 3 december blijkt de krant terug met Theo en Ronald, de chauffeurs overledenenvervoer: 'Je denkt aan de ellende die zich heeft afgespeeld'. Met een prachtig gedicht van Ronald.

### Steenmarter legt treinverkeer plat

*De Gelderlander, woensdag 30 november 2016*

Een kabel tussen Doetinchem en Winterswijk bleek een smakelijk hapje.

### Op station met 'aftelklok' vertrekt de trein eerder

*De Gelderlander, woensdag 30 november 2016*

Uiterlijk in 2019 moeten 76 stations voorzien zijn van een klok die laat zien hoeveel instaptijd er nog is.

### Kosten station fors lager

*De Gelderlander, zaterdag 10 december 2016*

De bouw van de stationshal van Arnhem Centraal valt 3 miljoen goedkoper uit dan gedacht.

### Acht internationale treinen komen nu door Arnhem

*Arnhemse Koerier*

M.i.v. de nieuwe dienstregeling doen acht (i.p.v. 6) ICE's per dag richting Frankfurt Arnhem aan.

### Nieuwe stoptrein rijdt vanaf april

*De Gelderlander, dinsdag 13 december 2016*

De Rhein-IJssel-Express van Arnhem naar Düsseldorf wordt verzorgd door Abellio.

### Te kort, te vol, te krap

*De Gelderlander, dinsdag 13 december 2016*

De vuurdoop van de nieuwe NS-dienstregeling ging gisteren niet zonder slag of stoot. In de krant zeven veelgehoorde vragen (en antwoorden). De Volkskrant signaleert vooral een verslechtering van de dienstverlening voor de Zeeuwse forens. Sinds 2011 is de reis van Vlissingen naar Amsterdam 26 minuten langer geworden. En in zijn algemeenheid: een valse start. De Gelderlander meldt op 20 december "Duizenden klachten in één week". Langere reistijd, slechtere aansluitingen, extra overstappen en nog het een en ander aan ongemak.

### 1800 testen na etmaal bouwen

*De Gelderlander, dinsdag 13 december 2016*

Een dag sleutelen aan de seinen tussen Arnhem en Nijmegen vereist ook een dag uittesten. Er is blokverdichting toegepast: seinen staan dicht op elkaar, zodat treinen elkaar sneller kunnen volgen. Maar de controle op zo'n nieuw systeem vergt 1800 controlestappen van elk ongeveer een minuut.

### Nieuwe rem zet alle treinen automatisch stil

*De Gelderlander, woensdag 14 december 2016*

Zo'n 400 seinen worden aangepast, voornamelijk in Brabant. Daarmee gaan ze reageren als een machinist een rood sein over het hoofd ziet.

### De hsl spoort nog steeds niet

*De Gelderlander, woensdag 14 december 2016*

Vier van de vijf hsl-bestemmingen kampt met ernstige uitval en vertraging. Alleen de Thalys scoort voldoende.



## Zelf bepalen wanneer het busje komt

*De Gelderlander, zaterdag 17 december 2016*

Breng Flex heet de proef die een jaar gaat duren. Connexxion zet 18 voertuigen, 60 chauffeurs en een geavanceerde algoritme-berekening in. De Arnhemse Koerier meldt op woensdag 4 januari 2017: Breng flex krijgt meteen hoge waardering.



## Deur opent verkeerd: blinde valt uit trein

*De Gelderlander, donderdag 22 december 2016*

Het kan alleen bij samengestelde treinen (Duitse rijkstroken met Nederlandse loc of Nederlandse rijkstroken met Belgische loc), maar het probleem is al jaren bekend.

## Gratis met de bus om files in Arnhem te bestrijden

*Arnhemse Koerier, woensdag 28 december 2016*

Happy Hour: doordeweeks van 18 tot 19 uur gratis met alle stadsbussen reizen. Klinkt goed, maar is ook wel ingewikkeld, want je moet je (beperkt beschikbare) vrijkaartje downloaden via de Ervaarhet OV-app of van de website [www.ervaarhetov.nl](http://www.ervaarhetov.nl)

## Nieuwe Sprinter sprint nog niet

*De Gelderlander, donderdag 29 december 2016*

De feestelijke eerste rit moest viermaal worden stilgelegd vanwege een brandlucht. Maar de 58 nieuwe Flirt-treinen hebben wél een (rolstoelvriendelijk) toilet aan boord en verder wifi, stopcontacten, usb-aansluitingen en een fraai licht interieur.

## Velpse boer krijgt 'duim' nu weg klaar is

*De Gelderlander, vrijdag 30 december 2016*

De noodweg naar de boerderij van Dick en Willie Nieuwenhuis in Velp ligt er; de melktransporteur is er blij mee.

## Spitstrein valt uit of is te laat

*De Gelderlander, woensdag 4 januari 2017*

Een op de vijf toegevoegde treinen reed in 2016 niet of met een vertraging van meer dan drie minuten. Reizigersorganisatie Rover vindt het onacceptabel. Het lijstje toont aan dat het fenomeen zich met name in de Randstad voordoet. Een dag later is de kop "Kamer: Goed vervoer voor treinreiziger in de spits gaat boven alles"

## OV-clubs fel tegen registratie

*De Gelderlander, zaterdag 7 januari 2017*

Internationaal is er verzet tegen de plannen tot registratie van passagiers op bussen en treinen die de grens overgaan.

## Extra geld voor veiliger overwegen

*De Volkskrant, maandag 9 januari 2017*

Het kabinet trekt nog eens 25 miljoen uit om tot dusver onbewaakte spoorwegovergangen te beveiligen.

## Eindelijk gratis ritjes!

*De Gelderlander, maandag 9 januari 2017*

120.00 mbo-studenten onder de 18 jaar kunnen vanaf nu gratis naar school reizen.

## Waar blijft Breda's directe trein naar Antwerpen toch?

*De Volkskrant, woensdag 11 januari 2017*

Al jaren de ergernis van ondernemers, bestuurders en bewoners uit Breda. Zo dicht bij Antwerpen, maar geen directe treinverbinding. Daarom werd een protesttrein georganiseerd; de ingehuurd 65 jaar oude locomotief met vijf rijkstroken moest wél omrijden via Roosendaal, maar een cateraar zorgde aan boord voor een nieuwjaarsborrel.

## Bij mist met samengeknepen billen het drukke spoor over

*De Gelderlander, wo 11 januari 2017*

De broers Bert en Ronald Selman moeten een onbewaakte overweg over de stallen aan de overzijde van het spoor te bereiken: 24 treinen per uur rijden dwars over het erf van hun boerderij.



## 'Vakbonden zijn veel te tam'

De Gelderlander, donderdag 12 januari 2017

Machinisten en conducteurs vinden dat ze door de nieuwe dienstregeling te vaak hetzelfde ritje moeten maken. "NS wordt gerund door kille managers die alleen naar de cijfers kijken".



## De zijderoute is nu een spoorlijn

De Gelderlander, dinsdag 17 januari 2017

Het vliegtuig is te duur, het schip te langzaam. Daarom zet China nu vol op vrachtreinen naar Europa. De rit is ruim 12.000 km lang en onderweg moet tweemaal worden overgeladen: China, Rusland en Europa kennen eigen spoorbreedtes.

## Werk aan derde spoor Betuweroute begonnen

De Gelderlander, maandag 23 januari 2017

Aanleg van de 73 spoorkilometers door een aantal Duitse steden zal vele jaren in beslag nemen. Op 16 februari meldt dezelfde krant dat grote vertraging zal gaan optreden. Verreweg de meeste vergunningen worden pas in 2019 afgegeven; pas daarna is iets te zeggen over de oplevertermijn.

## Claim tegen NS voor overvolle treinen in de spits

De Volkskrant, vrijdag 27 januari 2017

Amerikaanse toestanden, noemt de NS de rechtszaak die ConsumentenClaim gaat aanspannen om schadevergoeding te eisen voor reizigers die last hebben van overvolle treinen in de spits.

## Controle identiteitsbewijs op hogesnelheidstreinen

De Volkskrant, zaterdag 28 januari 2017

België, Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk zijn het eens over verplichte paspoortcontrole vóór het instappen. Voor internationale busverbindingen wordt de maatregel nog niet ingesteld.

## Verlopen ov-kaart zit nog vol geld

De Gelderlander, maandag 30 januari 2017

Zeker 5 miljoen euro staat op verlopen kaarten, zo moest Translink toegeven. Een paar dagen later al spreekt de staatssecretaris af dat de procedure voor teruggave gemakkelijker moet worden.

## Ook Britten moeten het even ophouden in toiletloos minitreintje

De Volkskrant, ma 13 febr

In de jaren '60 werden 8.000 kilometer aan spoorlijnen gesloten. Onrendabele lijnen. Met een vernietigend effect op het plattelandleven. Daarom wordt nu weer gewerkt aan dit fijnmazige spoornetwerk.

## Ov-chipkaart is een geldmachine

De Gelderlander, dinsdag 14 februari 2017

In vijf jaar tijd maakt Translink 55 miljoen euro winst. Lucratieve handel: € 7,50 voor een pas die 88 cent productiekosten telt en dan ook nog slechts vijf jaar geldig is. Deze winst moet volgens de openbaarvervoersbedrijven worden weggestreept tegen de investeringskosten. Twee dagen later volgt het bericht: Maker OV-chipkaart wordt doorgespit; toezichthouder ACM wil weten of het bedrijf misbruik maakt van zijn positie. Ook het ministerie van Infrastructuur en Milieu is een onderzoek gestart.

## Waterstofbus gaat weldra rijden

De Gelderlander, zaterdag 18 februari 2017

Syntus rondt de testen over een week af en kan sinds kort tanken bij HyGear in Arnhem.

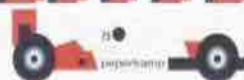
## En verder o.m. ook nog:

✓ **Juridische actie voor wc in trein** (dG, vr 23 dec) Actiegroep Treinen met toiletten begint een juridische procedure. ✓ **Extra betalen bij Breng voorbij na noodgreep** (dG, wo 18 jan) Met een uitdraai van hun sterabonnement van Arriva volstaat bij Breng. ✓ **Cash verdwijnt uit Gelderse bussen** (dG, ma 6 febr) Nog dit jaar worden apparaten geplaatst voor alternatieve betaalmethodes. ✓ **Drie partijen in race voor toren bij station** (dG, za 11 febr) Boven McDonald's is nog plaats voor een gebouw van 15.000 m<sup>2</sup>. ✓ **Inloopavond over aanpak station Velperpoort e.o.** (Arnh. Koerier, wo 15 febr) Verbeterplannen voor het station. Realisatie eind 2017 (zijde Steenstraat) en begin 2018 (zijde Klarendal).



MODELBOUW EN TECHNISCH SPEELGOED EDE

# PEPERKAMP



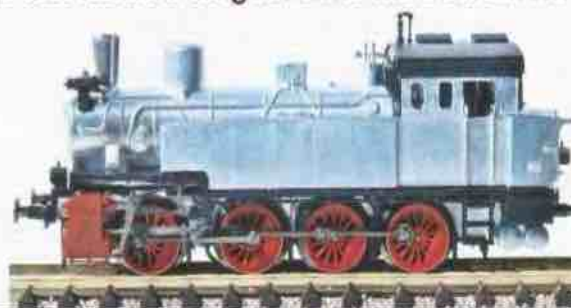
[www.peperkampmodelbouw.nl](http://www.peperkampmodelbouw.nl)



Tevens gespecialiseerd in radiografische auto's,  
plastic bouwpakketten, modeltreinen,  
autominiaturen, racebanen, vliegtuigen etc.  
*In- en verkoop van nieuwe en gebruikte modeltreinen.*

Verlengde Maanderweg 87 - Ede  
Tel. 0318 - 65 32 32

Geopend van maandag t/m zaterdag  
(tussen 12.30-13.30 gesloten)



**7x per jaar  
Live speelgoedveilingen**

**Bouwman & Bouwman**  
Veilinghuis - Auctoers  
Vintage Toys & Collectibles

Saturnusweg 6a  
6971 GX Brummen  
Tel. 0575-560393  
info@veilinghuisbouwman.eu  
www.veilinghuisbouwman.eu

*Het veilinghuis voor  
Vintage Toys & Collectibles*



# Een geschenk van Max



door Jitse Kaspers



Afgelopen dinsdagmiddag 31 januari had ik een afspraak met Max van de Pol. Nieuwe leden zullen deze naam wellicht wel gehoord hebben, maar persoonlijk Max niet ontmoet hebben.

In ons *Wie is Wie*-mapje zie je dat Max in 1930 geboren is. Onze MVA e.o. is op 30 augustus 1983 door Max opgericht en hij is in de beginjaren onze voorzitter geweest. Op dit moment woont Max samen met zijn echtgenote in Residentie Rosorum aan de Amsterdamseweg te Arnhem.

## • KÖNIG LUDWIG II TREIN

Max is in het bezit van de König Ludwig II trein. Bekend onder Märklin nr. HO 2880 + uitbreidingsset nr. 4398. Iedereen kent natuurlijk wel het kasteel Slot Neuschwanstein in Beieren van de later krankzinnig verklaarde Koning Ludwig II. Deze meneer had ook een speciale trein laten bouwen. Die trein is te zien in het Verkeersmuseum in Nürnberg. Deze trein heeft dienst gedaan vanaf circa 1860 tot het eind van de monarchie in 1918. In München stond de trein permanent onder stoom, om direct te kunnen vertrekken als de koning dat wilde. Firma Märklin heeft deze trein uitgegeven en Max heeft deze trein als verzamelobject jaren geleden aangeschaft. Tja ... totdat ook voor zijn troetelkind geen plaats meer is.



## • WAT DOE JE DAN MET DIT KOSTBARE BEZIT?

Schenken aan zijn MVA e.o.! Een prima idee en ook een prachtige aanwinst voor onze vitrine met Märklintreinen. Voor de foto hebben wij het geheel even op de digi-Märklinbaan gezet zodat Max - ondanks zijn slechte gezichtsvermogen - nu ook kan zien hoe zijn König Ludwig II trein in onze omgeving opgenomen is.

Vanaf deze plek dank ik nogmaals Max namens alle leden voor dit mooie gebaar.







- **TOT GAUW ZIENS**

Een vurige wens van Max is dat hij nog een keertje onze clubruimte kan bezoeken. Max loopt erg moeilijk en is aangewezen op de hulp van zijn rollator en zijn echtgenote als steun en toeverlaat. Maar we zeggen graag en van harte: Max, tot gauw ziens!



**@auxilium-ICT**  
Speciaal voor particulieren en kleinbedrijf

Helpdesk  
Netwerken  
Hulp op afstand  
Backup oplossingen  
Pc training voor senioren  
Pc onderhoud en installatie  
Advies bij de aanschaf van hardware  
Hulp bij de werking van tablets en smartphones

Martijn Pas 06-19610438  
[www.auxilium-ict](http://www.auxilium-ict)



**BOEKHORST**  
**AUTOSCHADEBEDRIJVEN**

Wij repareren elke schade aan elke auto  
voor elke verzekeringsmaatschappij

**VERVANGEND VERVOER OP MAAT**

[www.boekhorstgroep.nl](http://www.boekhorstgroep.nl) / [info@boekhorstgroep.nl](mailto:info@boekhorstgroep.nl)

Arnhem Noord  
Ringoven 26  
026 - 38 43 360

Arnhem Zuid  
Hazenkamp 46  
026 - 38 43 380

Didam  
Hengelderweg 20  
0316 - 527 684



# Hallo modelspoorvrienden

Het is inmiddels al weer een hele tijd geleden dat ik een artikeltje schreef voor Het Zijspoor (ik heb ze ergens nog in dozen zitten). Ik heb goede herinneringen aan de MVA en denk nog wel eens terug aan de tijd dat ik op de dinsdagavond in Doorwerth Rogier Bennebroek en in Oosterbeek Jasper Kooderings ophaalde om daarna door te rijden naar de "Utrechtseweg", om daar van 19.00 tot 22.00 uur te gaan bouwen aan de clubbaan. Hoogtepunt voor mij persoonlijk waren toch altijd wel de rijavonden en de opendagen. Het was altijd een hele uitdaging om samen met Thomas Scholten de vele treinen Station Arnhem in en uit te loodsen. Toen ging dat allemaal nog analoog met vele knopjes en schakelaars! Ik neem aan dat de MVA tegenwoordig de digitale weg is ingeslagen!

Met velen hebben we hard gewerkt om de gelijkstroombaan te upgraden. Ik denk dan met name aan de vele bomen van zeeschuim die gemaakt zijn (die trouwens goed in de smaak vielen bij de aanwezige muizen op zolder, getuige het feit dat na een zomerstop veel exemplaren waren kaal gevreten). Of het project Burgers Zoo (iets te ambitieus) en het project gebouwen. Voor de clubbaan heb ik destijds (in de periode 1995 - 1998) diverse markante gebouwen van karton gebouwd, waaronder Sonsbeek in Arnhem en Hartenstein in Oosterbeek. Bij de gemeente werden geveltekeningen besteld. Die waren over het algemeen schaal 1:100 dus goed bruikbaar voor de schaal H0. Van dik karton maakte ik de ruwbouw voor de wanden. In een tekenprogramma op de computer tekende ik alle details zoals ramen, deuren, kozijnen enz. Nadat deze in kleur geprint en uitgesneden waren, werden ze op de kartonnen ruwbouw geplakt met spuitlijm. Bij Sonsbeek werden de nodige details als het hekwerk van balsahout gemaakt. Bolvormige ornamenten van spelden en mooie lantaarns van Viessmann maakten het af. Vele Arnhemmers herkenden de Witte Villa gelijk als ze de open dagen bezochten!



Dat ik nu dit stukje schrijf in deze Zijspoor is te danken aan Hans van de Ven. We kwamen elkaar tegen bij een redactiemeeting van het maandblad Railhobby in Amersfoort en raakten aan de praat. Hij verzocht mij eens wat herinneringen op te halen en die met jullie te delen. Leuke tijd daar op de zolder aan de Utrechtseweg!!!



Tegenwoordig ben ik nog steeds met onze prachtige hobby bezig, niet meer in clubverband maar samen met mijn zoon Bram in de treinenkelder onder ons huis. Ik heb mij in de afgelopen jaren toegespitst op het bouwen van kleine tentoonstellingsbanen en diorama's. Ik kwam er achter dat een grote vaste baan toch niet iets voor mij was (ik was in de kelder bezig met een baan van 5 x 3 meter). Nadat ik deze baan had opgebroken ben ik samen met Bram begonnen met een kleine, mobiele baan. Met de baan "Bramsbach" hebben we op Rail en Eurospoor gestaan. Naderhand ben ik mij gaan toewijden op de dioramabouw. Een nieuwe tentoonstellingsbaan is overigens al wel in aanbouw maar de tijd laat het voorlopig niet toe om een harde opleverdatum te noemen.

Via [www.modelspoorwijzer.net](http://www.modelspoorwijzer.net) en Railhobby werd er eind 2013, begin 2014 opgeroepen tot het bouwen van een diorama op A4-formaat in wedstrijdverband. In 2014 heb ik met een stukje Londense Metro "Purktonnstreet" meegedaan, in 2015 met een oude mijningang die naar een geheim ondergronds laboratorium leidt "Area 51" en in 2016 was het thema Arnhem vlak na de bevrijding in 1945. Met dit laatste diorama heb ik de eerste prijs gewonnen voor beste diorama in de categorie Volwassenen. Dat het bouwen in de genen zit bewijst mijn zoon, hij won in 2016 ook de eerste prijs voor beste diorama in de categorie Jeugd. Van alle diorama's zijn trouwens foto's te vinden in de januari- en februari nummers van de opvolgende jaren van Railhobby. Voor 2017 ben ik bezig met een nieuw diorama, meer informatie en foto's zijn te vinden op het forum van modelspoorwijzer.net.



Ik wil graag van de gelegenheid gebruik maken om de A4 dioramawedstrijd hier te noemen en jullie uit te dagen om ook eens mee te doen! In de basis zijn er maar twee regels; oppervlak is een A4, 210 x 297 mm en de hoogte niet hoger dan een A4, 297 mm. Thema, schaal, wel of niet spoor gerelateerd, allemaal geheel vrij. Verdere informatie en voorwaarden zijn te vinden op het forum van modelspoorwijzer.net. Wellicht dat we elkaar nog eens tegenkomen op een beurs of tentoonstelling, je weet maar nooit! Hartelijke groet,

*Pascal Kok*

- Foto diorama Sonsbeek: John Brendel, foto winnende diorama's: Pascal Kok





# Wentink Occasions

*Tweedehands modeltreinen*

Krakkedel 28, 6686 MB Doornenburg

Voor in- en verkoop van Occasionstreinen en toebehoren

Openingstijden:

Zaterdag van 10.00 - 17.00 uur

Zie ook onze website: [www.wentinkoccasions.nl](http://www.wentinkoccasions.nl)



[www.tillymodels.nl](http://www.tillymodels.nl)

## Tilly Models

**resin modelbouw in H0 en N**

U kunt nu ook terecht in onze winkel op de Krakkedel 2 in Doornenburg voor Nederlandse en Zwitserse scenery.

Naast onze eigen modellen verkopen wij:

- \*Humbrol en Vallejo verf
- \*Holland Scale
- \*Anita Decor
- \*Evergreen plastics
- \*Noch
- \*Kibri en Faller



Openingstijden: zaterdag van 10.00 tot 17.00  
Op beursdagen in Houten en feestdagen gesloten



# „Uit d'Oude doos”

door Bert Pas

## ‘X2 van de L & SWR’ (1891)

*Ook deze keer steken we het kanaal over en gaan naar Groot-Brittannië en wel naar het zuidwesten en Londen. Deze locomotieven zijn de kroon op het werk van William Adams en door hun lijn paren ze Victoriaanse elegantie aan de uitstekende prestaties van een uitgebalanceerde en snelle machine. Kortom, ze vertegenwoordigen de bloeiperiode van de Britse spoorwegen.*

### De London & South Western Railway

Deze maatschappij is een van de ontelbare kleine Engelse spoorwegmaatschappijtjes die, in 1924, allemaal geïntegreerd zullen worden om tot vier grote gereduceerd te worden, waarbij de L&SWR een geïntegreerd onderdeel wordt van de Southern Railway. Het zuiden is aan het eind van de 19<sup>e</sup> eeuw verdeeld over drie maatschappijen die het gedeelte dat zich uitstrekt van de monding Theems tot aan Portsmouth bedienen: de London Chatham & Dover, de South Eastern en de London Brighton. Hun lijnen overlappen elkaar zozeer dat er vaak over gedacht wordt ze te hergroeperen. Maar voorbij Portsmouth bevindt zich de London & South Western -waar we het hier over hebben- die uiteindelijk een gedeelte van het grondgebied tussen Londen en een gedeelte van de zuidkust vindt. Nog verderop zijn Cornwall en Wales het groot domein van de Western. De L & SWR omvat 1528 km spoorlijn en dat is heel weinig, zeker voor een Brits spoorwegnet. Zijn Londense eindstation is Waterloo, het station dat tegenwoordig vereerd wordt met de komst van de passagiers van de Eurostar en waarvan het hoofdgebouw niet veranderd is sinds de bouw in 1846! Het spoorwegnet heeft een beleid van luxe sneltreinen op de diensten Winchester, Bournemouth, Southampton en Weymouth.



## Grotere wielen voor meer snelheid



*De London & South Western Railway 4-4-0 No 563 Class T3 die bewaard is gebleven in het museum van York.*

De XP wordt tussen 1891 en 1896 door Adams ontworpen en gebouwd in een oplage van 60 exemplaren voor het trekken van passagiersnelstreinen tussen Londen en Bornemouth of Exeter. De serie wordt onderverdeeld in subseries waarbij de ene zich van de ander onderscheidt door de diameter van de drijfwielen waarbij de X2 grotere wielen heeft van 2160 mm. En de andere kleinere van 2008 mm. Voor de prestaties is de keus van de diameters van de wielen belangrijk; groter wielen geven een hogere topsnelheid maar dit gaat ten koste van de trekkracht aan de velg.

### Technische eigenschappen

Type:	4-4-0
Motor:	2 cilinder enkelvoudige expansie
Totale gewicht:	82,5 ton
Cilinders:	483 x 660 mm
Oppervlak van het vuurkrooster:	1,7 m <sup>2</sup>
Diameter van de drijfwielen:	2160/2008 cm
Snelheid:	120 km/h
Keteldruk:	12,3 bar
Lengte incl. tender	16,38
Inhoud van de watertender:	15 ton
Inhoud van de steenkooltender:	3,5 ton

### Tot aan de Tweede Wereldoorlog

Het sterkste punt van William Adams ontwerp is die van het voordraaistel dat deze 4-4-0 locomotieven een stevig en opmerkelijke stabiliteit geeft en topsnelheden mogelijk maakt van meer dan 120 km/h in gewone dienst. De loopbaan van deze elegante locomotieven eindigt in de

jaren '30 van de vorige eeuw als de treinen er te zwaar voor worden, maar volgens de schrijver Brian Hollingsworth zie je deze nog wel in 1939 tijdens de oorlog voor de evacuatie van soldaten die zich via de Engelse havens terugtrekken uit Duinkerken.



*X2 van de L & SWR T9 van 'Hornby'*

## ZOOM UIT



Op pagina 23 liet John je een onbekende man zien. Had je hem herkend? Hij is te vinden naast de authentieke remise op de H0-gelijkstroombaan.



# Agenda

- wo 1 maart **Terug in de tijd – Servus ÖBB**, door Bert van der Kruk. Oostenrijk is, een land met een prachtige natuur die echter dikwijls een behoorlijk obstakel vormt voor de spoorwegen. In de jaren 70 en 80 was er nog een grote variatie aan materieel. Op enkele zijlijnen waren zelfs de laatste stoomlocomotieven nog actief die er op de Erzbergbahn een heel spektakel van maakten. Ook de Semmering met de fraaie viaducten wordt bere- den. Natuurlijk zal de smalspoorromantiek niet ontbreken, o.a. zien we de Steyrtal- bahn, de Ybbstalbahn, de Waldviertelbahn en de Mariazellerbahn. **NVBS Oost Arnhem**, “De Uithoek” op het emplacement Arnhem Berg (20-22.30 uur). € 2,50.
- vr 10 t/m zo 12 mrt **Modeltrein Expo On traXS** in Spoorwegmuseum Utrecht; de mooiste modelspoorbanen van Europa; m.m.v. Mitropa; 10-17 uur
- di 14 maart **ALGEMENE LEDENVERGADERING van de MVA e.o.; 19.30 uur.**
- za 18 + zo 19 mrt **Zwitserland en de Zwitserse treinbeleving.** Een heel weekend de sfeer, de geur en het gevoel van Zwitserland en haar spoorwegen opsnuiven! Zaal Pica Mare (Picardie 36, Gennep). Volwassenen € 4,50, kind 4 t/m 12 jaar € 2,00; 10-17 uur. Vereniging Spoorgroep Zwitserland
- za 18 + zo 19 mrt **Modelspooevenement Hanzehal in Zutphen;**10-16 uur; nieuwe web- site: <http://modelspoorbeurszutphen.com/> € 7.
- di 21 maart **Plusdag** Spoorwegmuseum. Iedere derde dinsdag van de maand is er een Plusdag, met een nostalgisch programma voor senioren. Dit bestaat uit een gratis rondleiding en een lezing. Ook kunt u zich laten scheren door barbier Jan.
- za 25 maart **Modelspoorbeurs Jan Massinkhal Nijmegen;** 10-15 uur, € 7. Parkeren gratis!
- za 25 maart **Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman** in Brummen; aanvang 11 uur [www.veilinghuisbouwman.com](http://www.veilinghuisbouwman.com)
- za 25 + zo 26 mrt Landelijke Modelspoor Dagen open dagen bij clubs en verenigingen in heel Nederland [www.nmf.nl](http://www.nmf.nl)
- wo 5 april **Spoorwegen in Nederland in de 2<sup>e</sup> helft van de 20<sup>e</sup> eeuw** (deel 2), door Roef Ankersmit. Deze bekende spoorwegfotograaf is opnieuw in zijn enorme fotoarchief gedoken voor een presentatie met Nederlandse onderwerpen die inmiddels verleden tijd zijn. Internationale verbindingen en goederenlijnen die allang niet meer bestaan komen opnieuw tot leven. Wat op zal vallen is hoe divers het spoorvervoer in de vorige eeuw was. **NVBS Oost Arnhem** (zie 1 maart)
- wo 5 t/m zo 9 april **Intermodellbau** in Dortmund
- za 8 april **NAMAC-beurs** in Euretco Expo Center Houten 10-15 uur, prijs € 5.
- za 15 april **Modelspoorbeurs Houten;** 10-15 uur, € 7. Parkeren gratis!
- za 15 t/m 17 april Pasen is de start van ons rijseizoen. Kom genieten van een stoomrit langs het meer en bekijk wat er tijdens de wintermaanden aan werk is verricht. [www.stoomtreinkatwijkleiden.nl](http://www.stoomtreinkatwijkleiden.nl)
- zo 16 + ma 17 apr **Eerste rijdagen 2017 van Stoomtrein Goes-Borsele**
- di 18 april **Plusdag** Spoorwegmuseum. Iedere derde dinsdag van de maand is er een Plusdag, met een nostalgisch programma voor senioren. Dit bestaat uit een gratis rondleiding en een lezing. Ook kunt u zich laten scheren door barbier Jan.
- wo 3 mei **British Rail Diesel 1950-1970**, door Leo de Jong en Sicco Dierdorp. In deze presentatie wordt de dieseltractie van British Railways tussen 1950





en 1970 aan u voorgesteld. Doordat BR vanaf 1956 verlies begon te maken, nam de druk om dieselmaterieel te bestellen toe. De diesels moesten BR weer winstgevend maken. Locs en treinstellen werden in grote hoeveelheden gebouwd. Niet al dit materieel was een succes. In deze presentatie – grotendeels in kleur- krijgt u de grote variatie aan typen te zien.

- za 13 mei **NVBS Oost Arnhem** (zie 1 maart)  
**Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman** in Brummen; aanvang 11 uur  
[www.veilinghuisbouwman.com](http://www.veilinghuisbouwman.com)
- ma 15 mei **Sluitingsdatum inzendtermijn kopij Het Zijspoor 2**
- di 16 mei **Plusdag** Spoorwegmuseum. Iedere derde dinsdag van de maand is er een Plusdag, met een nostalgisch programma voor senioren. Dit bestaat uit een gratis rondleiding en een lezing. Ook kunt u zich laten scheren door barbier Jan.
- za 20 mei **Modelspoorbeurs Houten**; 10-15 uur, € 7. Parkeren gratis!
- do 25 mei Hemelvaartsdag is de **Nationale Stoomtreindag!** Op deze dag rijdt de VSM met meerdere stoomtreinen intensief tussen Apeldoorn en Beekbergen, en tussen Beekbergen en Loenen. Als u gaat dauwtrappen kunt u op deze dag bovendien gratis uw fiets meenemen in de speciale goederenwagens! <http://www.stoomtrein.org/evenementen/hemelvaart.html>
- do 25 mei Hemelvaart = **Nationale stoomtreindag**. Overal in Nederland rijden bij museumorganisaties de stoomtreinen weer. Natuurlijk ook bij ons. Deze dag organiseren we 'voetplaatritten'. Wil je wel eens meerijden op een stoomlocomotief, dan is dit je kans. [www.stoomtreinkatwijkleiden.nl](http://www.stoomtreinkatwijkleiden.nl)
- do 25 t/m zo 28 mei **Thomasweekend** in het Spoorwegmuseum
- za 27 + zo 28 mei **Station N-spoor**, modelspoor in het hart van Nederland: Dudok Arena in Hilversum; 10-16 uur (volw. € 5, kind € 1) [www.stationnspoor.nl](http://www.stationnspoor.nl)
- ma 29 mei **Het Zijspoor 2 verschijnt**
- za 3 t/m ma 5 juni Pinksteren = **Nationaal stoomweekend**. Wij zijn drie dagen achter elkaar open. Kom ook lang en geniet van een sfeervolle stoom- en/of dieseltreinit. [www.stoomtreinkatwijkleiden.nl](http://www.stoomtreinkatwijkleiden.nl)
- za 24 juni **NAMAC-beurs** in Euretco Expo Center Houten 10-15 uur, prijs € 5.

CARLO SPOT TREINEN



Op 15 januari maakte Carlo op station Nijmegen Goffert deze panoramafoto van een nogal ongewone combinatie.





bij de **MVA** is  
voor **een clublid**  
altijd kans **om te**  
**trakteren**

## JARIGEN

3 maart

Bert Brood

15 maart

Roland Ouwejan

16 maart

Jasper Kooderings

18 maart

Jozef vande Wijdeven

29 april

Gert Robbertsen

9 mei

Jan Hendriks

9 mei

Jan Verlangen

13 mei

John Brendel

15 mei

Oscar Olie

20 mei

Gerben Weggen

25 mei

Pascal Spoor

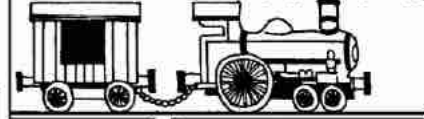
31 mei

Jitse Kaspers

WE HEBBEN ER MET 'T  
TEAM OVER  
GESPROKEN.  
WE ZIJN ER UIT.....



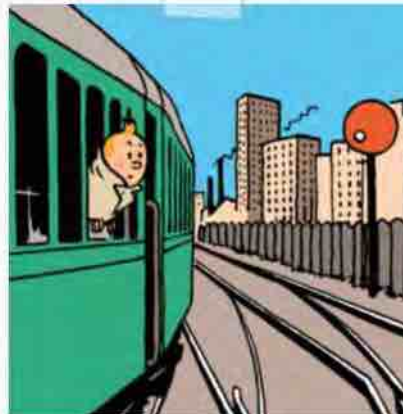
DE TREIN STAAT WEER OP DE RAILS.



## Kuifje en de treinen in Train World

In het eerste plaatje van 'Kuifje in het land van de Sovjets', het eerste avontuur van de reporter dat binnenkort voor het eerst in kleur verschijnt, stappen Kuifje en Bobbie de trein op met bestemming Berlijn. De band tussen de schepping van Hergé en treinen is sterkerlijker zo oud als de strip zelf. Hergé illustreerde zelfs nog brochures voor de Belgische spoormaatschappij NMBS.

De eerste verjaardag van Train World, het Brusselse museum gewijd aan de spoorwegen, is dan ook de ideale gelegenheid voor een eerste tijdelijke tentoonstelling, intin à Train World. Kuifje reisde de hele wereld rond en gebruikte daarbij niet zelden een trein als vervoermiddel. De expo toont niet alleen originele platen maar ook documentatie uit het persoonlijk archief van Hergé.



De scenografie van Train World, gelegen aan het station van Schaarbeek, werd getekend door stripauteur en reinliefebber François Schuiten, die ook meewerkte aan deze tijdelijke expo. Tintin à Train World is van dinsdag 6 december 2016 tot en met zondag 16 april 2017 te bezoeken.

Aan dit nummer van **Het Zijspoor** werkten mee:

de adverteerders, de bezorgers, Jitse Kaspers, Theo Grootens, Bert Pas, Dick Raaijmakers, Carlo Hellegers, Willem Gerbel, Max van de Pol, John Brendel, Robert Mooij, Pascal Kok, Hans van de Ven.

Wil je jouw naam hier de volgende keer bij? Mail aan [zijspoor@mva.nu](mailto:zijspoor@mva.nu) ! Nú!





kijk eens wat vaker  
in de spiegel van  
**Guus Onstenk**  
herenkapper

behandeling zonder afspraak

Huissensestraat 29  
6833 HL Arnhem  
tel. 026-3218933

[www.guusonstenk.nl](http://www.guusonstenk.nl)

**BAPTIST**  
VOOR HOUTBEWERKERS

Dé speciaalzaak voor de fijne houtbewerking met het grootste assortiment gereedschappen en machines voor iedereen met passie voor houtbewerken!

Bezoek [baptist.nl](http://baptist.nl) en vind ruim 8.000 artikelen met uitgebreide omschrijvingen, afbeeldingen, video's en gerelateerde producten!

Graag tot ziens in Arnhem!



Baptist voor Houtbewerkers gereedschappen en machines  
Vlamoven 32  
6826 TN Arnhem [houtbewerkers@baptist.nl](mailto:houtbewerkers@baptist.nl)

Winkel ook op  
[Baptist.nl](http://Baptist.nl)

*Wilke Tabak v. o. f.*  
*uw sigarenspeciaalzaak*

**Alles op rookgebied, o.a.:**  
**Longfillers: Cubaans, Dominicaans**  
**Luxe aanstekers: Dupont, Ronson**  
**Waterpijpen**  
**Humidoors**

Staatsloterij



Lotto.



KRAASLOTEN



# Wentink Hobby

## MODEL TREINEN

ARNOLD  
ARTITEC  
AUHAGEN  
BACHMANN  
BEMO  
BRAWA  
BUSCH  
DIGIRAIL  
ESU  
FALLER  
FLEISCHMANN  
GÜTZOLD  
HALLING  
HARTEL  
HEKI  
HELJAN  
HENCKENS  
HOBBYTRAIN  
KATO  
KIBRI  
L.G.B.  
LENZ  
LILIPUT  
LIMA  
MÄRKLIN



**40m<sup>2</sup> MÄRKLIN  
SHOP-IN-SHOP**

**OOK VOOR AUTO'S,  
BOUWDOZEN,  
RADIOGRAFISCHE AUTO'S,  
BOTEN EN RACEBANEN**

MEHANO  
NOCH  
PICCOLO  
POLA  
PREISSER  
RIVAROSSO  
ROCO  
SEUTHE  
SOMMERFELDT  
SYMOBA  
TORTOISE  
TRIX  
UHLENBROCK  
VISSMANN  
VOLLMER  
WOODLAND  
en nog véél meer!

Tevens hebben wij  
een ruime keuze in  
DVD's, boeken en  
tijdschriften

*WIJ ZIJN VAN DINSDAG T/M ZATERDAG GEOPEND*

**Steenstraat 20 • 6828 CK Arnhem**  
**T. 026 - 442 32 26 • F. 026 - 446 17 37**  
**I. [www.wentinkhobby.nl](http://www.wentinkhobby.nl) • E. [support@wentinkhobby.nl](mailto:support@wentinkhobby.nl)**

