

Het Zijspoor



Zes stoute jongetjes, zie pagina 24

officieel orgaan van de

Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

28e jaargang, 2017, nr. 2

MAATWERK



Het Origineel!

Configureer op:
www.kindermeubilair.nl



Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

Opgericht: 30 augustus 1983

Clubgebouw: 1^{ste} verdieping firma Maatwerk revalidatietechniek,
Industriestraat 4, 6827 BD Arnhem

Clubavonden: iedere dinsdag van 18.00 tot 21.30 uur

Facebook: www.facebook.com → Modelbouw Vereniging Arnhem

Bibliotheek: Carlo Hellegers, op de verenigingsavonden



Contributie: € 120 per jaar, op NL61 INGB 0002 7551 77 van Modelbouwvereniging Arnhem

Website: www.mva.nu, webmaster: Jan Lourens, janlourens@planet.nl

Aangesloten
bij de



www.nmf.nl

BESTUURSSAMENSTELLING

Jitse Kaspers, 0049.2822 9814190, kaslok423@hotmail.com » voorzitter

Willie Koenders, 06-5129 0176, secretaris-mva@hotmail.com » secretaris

Jan Hendriks, 06-2054 5996, j.hendriks107@upcmail.nl » 2^{de} secretaris

Jan Verlangen, 0316-333 912 » penningmeester

Chris Rijnaarts, 0316-265 653, bellefleur07@hotmail.com » lid

Het Zijspoor

officieel cluborgaan

Redactie: Hans van de Ven, 06-51052631, zijspoor@mva.nu

Advertentiesecretariaat: Bert Pas, 026-3217578, bertpas@hotmail.com



De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen te weigeren of in te korten. De redactie kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid van de ingezonden artikelen. Overname van artikelen gráág, maar alleen met vermelding van schrijver en bron en ná toestemming van de redactie. De MVA e.o. is niet verantwoordelijk voor vormgeving en inhoud van de links, genoemd in ons clubblad en op onze website www.mva.nu.

Inleveren van je bijdrage(n) voor Zijspoor 2017-3 kan tot 21 augustus a.s. bij de redactie. Het volgende Zijspoor komt 4 september a.s. uit.

IN DIT NUMMER:

Van de redactie -----	4	Nieuwspas -----	28
Van de voorzitter -----	7	Zoom-in & zoom-uit -----	31/32
Mooi Gelderland -----	9	Treinpoëzie -----	33
Preiser-scènes -----	11	John bedenkt een startset -----	34
Reuze rotonde -----	12	Sponsor Guus Onstenk -----	35
Als een spin in het web -----	17	Willem blijft plakken -----	36
John reed mee met een Mat '64 -----	18	Uit d'oude doos -----	38
Baanzicht update gelijkstroombaan -----	20	Agenda -----	40
Zes stoute jongetjes -----	24	Omroepberichten -----	42



Niet - wel

De helft van onze vorige editie verscheen een paar weken later dan we hadden gepland. De nietjes waren op en het betreffende kopieerapparaat bleek heel kieskeurig, dus kostte het nogal wat levertijd voordat die clubbladen gedrukt konden worden.

Mooi Gelderland

Een paar jaar geleden bezocht ik met mijn kleinzoon Jurrian kasteel Doorwerth. De entreprijs



kreeg ik terug als ik donateur van GLK werd en sindsdien ontvang ik vier keer per jaar het tijdschrift Mooi Gelderland van Geldersch Landschap & Kasteelen. In het winternummer stond bijgaande foto. Natuurlijk vroeg ik direct meer informatie bij de redactie. Per kerende mail antwoordde eindredacteur René Bremer. *"De foto toont een gedeelte van de voormalige Borkense Baan, een verbinding tussen Winterswijk en de Duitse plaats Borken die van 1880 tot in de zestiger jaren heeft gefunctioneerd en*

daarna (deels) door NS is overgedragen aan onze organisatie. In het komende lentenummer wordt hier (toevallig) meer aandacht aan besteed." En zonder probleem verkreeg ik onlangs ook toestemming tot het plaatsen van dit artikel. Zie pagina 9.

De eerste trein van het Europese vasteland

Een leuke hotelaanbieding bracht ons in Mechelen. Prachtige stad, zeker weer sinds een jaar of tien geleden een enorme inhaalslag op het gebied van restauratie werd gestart. Zoek op YouTube met de zoekterm 'mecheleninbeweging' naar filmpjes rond de aanleg van een gloednieuw stationscomplex. Het huidige gebouw is werkelijk bedroevend, maar je staat wél op historische grond: juist hier vandaan reed op 5 mei 1835 de eerste stoomtrein (naar Brussel) op het Europese vasteland. Ik ben erg benieuwd wat ze gaan doen met de foielelijke tegeltjeswand die er aan doet herinneren. Nee, daar ga ik beslist geen foto van plaatsen in ons mooie Zijspoor. Nou vooruit, van de plaquette dan.



Cultura

Tijdens een avondje theater kun je onverwacht spoornieuws aantreffen. Zo waren we in Cultura, het centrum voor kunst en cultuur in Ede, voor een optreden van de Dutch Eagles (een aanrader!) en in de hal was een tentoonstelling over wat de schooljeugd over de geschiedenis van het stadje voorgeschoteld krijgt. Daarbij ook een verhaaltje van stationschef Leo de Boer van Ede-Dorp uit 1912 over de stations in Ede:



Station Ede-Wageningen. Het begrip is zo ingeburgerd dat mensen elders in Nederland denken dat je in Ede-Wageningen woont. Reeds in 1845 wordt Ede via het traject Amsterdam-Utrecht-Arnhem per spoor bereikbaar. De eerste 'halte' bevindt zich buiten het dorp tussen Ede en Bennekom. Ontsluiting door het spoor is essentieel geweest voor de economische ontwikkeling van Ede en de komst van het garnizoen. In 1938 krijgt het station de naam Ede-Wageningen.



Station Ede-Dorp wordt in 1902 aangesloten op het 'Kippenlijntje' naar Barneveld. De voornaamste gebruikers zijn boeren die naar de eiermarkt in Barneveld gaan. Begin jaren zeventig wil de NS het gebouw van het inmiddels Ede-Centrum genoemde station slopen. Dit wordt voorkomen. Het wordt verhuurd

aan de Vereniging Oud Ede, die hier in 1973 het Historisch Museum Ede vestigt. Na ruim 42 jaar verlaat het museum het pand weer. Een tijdperk is afgesloten.

In between jobs

Mijn vriend Gerard (hij maakte de achtergrond bij het diorama van de Sonsbeekvilla) heeft zijn hele werkzame leven doorgebracht bij de krant en in de reclamewereld. Hij had nog wel wat deskundig advies betreffende de opmaak van ons clubblad. Daarom gaf ik hem een Zijspoor om te verknippen en naar zijn inzicht beter in te delen. Dat was buitengewoon leerzaam voor me. Méer wit, véél meer wit, zo legde hij me streng uit. En weg met al die kadertjes en andere drukdoenerij. Dus, als je dit clubblad een stuk leesbaarder vindt, dan weet je: dat is de inbreng van Gerard. En als je het er allemaal niet op vooruit vond gaan, dan heb ik de adviezen mogelijk nog niet helemaal onder de knie.

En dan vraag je vervolgens waarom ik in dit nummer helemaal niets schrijf over de stand van mijn nieuwe modelbaan Eckerhoogte. Veel leden keken op de club met veel waardering naar de film die John maakte van mijn oude baan Eckerven. Tja, ik ben nog, zoals dat heet, in between jobs, ik zit een poosje tussen twee (model)banen in.

hans



Autobedrijf Scheers bv

Uitmaat 9
6987 ER Giesbeek
0313-632242



www.autobedrijfscheers.nl

Wij doen alles voor uw auto!



De specialist in digitale satellietapparatuur

Wij leveren alle bekende merken satellietontvangers, onder andere Dreambox, Homecast, Topfield, Philips, Maxdigital, XTrend, VU+, M7, Rebox, SAB, Denson, etc.

Tevens allerlei accessoires zoals Triax schotels, LNB's, muurbeugels, dubbel afgeschermd coaxkabel, scartkabels, diseqc motoren, CI-modules en de smartcard van CanalDigitaal.

Bel voor vrijblijvende informatie of bezoek onze website.

Arosat
Esperantostraat 1
6991 CK Rheden

Informatie: info@arosat.nl
Telefoon: 026 - 4953674
Mobiel: 06 - 29355986



Van de voorzitter

Beste leden / mede locofielen,

Wanneer je op een dinsdagavond even gewoon stil in een hoekje van de clubruimte gaat staan en rustig om je heen kijkt ... Leuk hè, wij zijn (bijna) allemaal ergens druk mee bezig! Het is een gezellig samenzijn met één gemeenschappelijk doel: onze modelspoorhobby. Onze steun en toeverlaat Corry houdt elke clubavond bij hoeveel leden aanwezig zijn. Gemiddeld zijn dat er 30 van de in totaal 44 betalende MVA-leden.



Foto-overzicht: leden aan het werk

Ik krijg wel eens verontrustende signalen in mijn oor gefluisterd van “als wij zo door gaan, dan zijn de modelspoorbanen eind dit jaar wel af!” Ha ha, niets is minder waar, een modelspoorbaan is eigenlijk nooit af! Als je goed kijkt dan zal er bijna overal, en met name in de scenery, nog een detailslag moeten worden gepleegd. Mannen en mede-locofielen, er blijft echt voldoende werk te doen!

Sinds donderdag 6 april rijdt er (weer) een trein van Arnhem naar Emmerich. Abellio (dochter van NS) heeft de concessie gekregen en zal de komende 10 jaar met geld van diverse partijen, waaronder de provincie Gelderland, een één-uurs dienstregeling gaan onderhouden. Na een zeer slechte start op de dag zelf kunnen we wel stellen dat het een redelijk druk bezochte trein is. Voor € 8,80 (prijs betaald in Bhf. Emmerich) heb je een kaartje voor de heen- en terugreis. Je moet dan in de trein een zogenaamde KeyCard van de conducteur krijgen, anders kom je



de toegangspoortjes van Arnhem Centraal niet door. In vier verschillende talen wordt de reiziger uitgelegd hoe het een en ander in zijn werk gaat. Zo is er (speciaal voor de Belg?) te lezen dat de KeyCard geen vervoerbewijs is.



Abellio heeft behoorlijk geïnvesteerd en heeft voor dit traject Arnhem - Düsseldorf 21 treinstellen beschikbaar. Deze lijn - RE19 - wordt gereden met nieuwe Zwitserse Stadler FLIRT treinstellen. Een treinstel biedt aan 250 reizigers een zitplaats, heeft twee toiletten en voldoende plek voor fietsen, rolstoelen en kinderwagens. De Stadler FLIRT is uitgerust met alle voor het grensoverschrijdende treinverkeer vereiste elektriciteits- en beveiligingsystemen.

Kortom, een mooie aanwinst in het grensoverschrijdend openbaar vervoer en met name voor jullie voorzitter! Ik ben benieuwd wanneer Märklin dit model op de markt zal brengen. Wellicht rijdt ook deze trein dan bij ons op een van de modelspoorbanen.

Genoeg voorwoord van de voorzitter. Meer en veel interessanter nieuws vinden jullie verder in deze nieuwe uitgave van Het ZIJSPoor. Vanaf mijn werkplek wens ik een ieder de komende tijd veel succes en vooral veel plezier met onze mooie hobby.

+ groet

De DB gaat dit jaar veel bouwen/vernieuwen

Dit jaar gaat bijna overal in Duitsland het railnet op de schop. Het zal de grootste moderniseringsoperatie worden ooit.



De DB wil haar klanten met nog meer service, stabiliteit en kwaliteit gaan bedienen. Waarom nu pas zo'n inhaalslag? De reden is dat overal nu de lichten op 'groen' staan: de financiering voor deze operatie is (eindelijk) rond. De regering (Berlijn) heeft voor de periode 2015 – 2019 JA gezegd tegen de totale bedrag van € 28 miljard. In dit jaar zal voor € 5,2 miljard in de bestaande infrastructuur worden geïnvesteerd.

Dat betekent dat 1650 kilometer rails, 1800 wissels en ongeveer 4600 posten voor bediening en beveiliging worden vernieuwd c.q. gerenoveerd gaan worden. Ook wordt dit jaar hard gewerkt aan de uitbreiding van het spoorwegnet – nieuwe trajecten zullen worden aangelegd, zoals het nieuwe verkeersproject Deutsche Einheit 8 met de verbinding Nürnberg-Erfurt-Halle/Leipzig. Met deze aanleg zal de reistijd tussen Berlin en München vanaf december dit jaar met 2 uur worden bekort.

In totaal zullen Berlijn en de DB dit jaar € 2,3 miljard samen gaan uitgeven aan nieuwe verbindingen. Ondanks deze mogelijke storingen in de dienstregeling, die door de werkzaamheden wellicht zullen optreden is men voornemens om door extra personeel en slimme digitale programma's in te voeren dit de klant niet te laten merken.

We zullen het zien ...

Bron: Maandmagazin van de DB Mobil - 05.2017 - vrij vertaald door Jitse Kaspers



1973



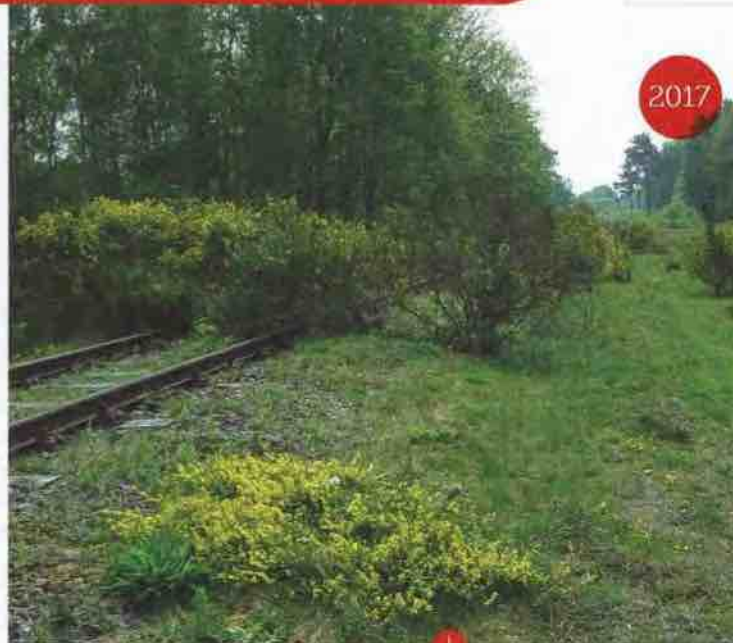
Foto: B&B van der Hart

Natuur op het spoor

Op initiatief van Nederlandse fabrikanten werd in 1880 een stukje treinspoor aangelegd tussen Winterswijk en het Duitse Borken. Het was de laatste schakel in het transport van steenkolen vanuit het Ruhrgebied helemaal tot aan Zutphen.

Er reden ook wel passagierstreinen over de Borkense Baan, maar het waren toch vooral puffende locomotieven en zwaarbeladen wagons die jarenlang het beeld bepaalden. Dat veranderde in de jaren zestig van de vorige eeuw, toen fabrieken de steenkolen vervuilden voor aardgas.

In 1979 kwamen de treinen op de Borkense Baan voorgoed tot stilstand. Tien jaar later – NS bestond toen 150 jaar – kregen Natuurmonumenten en GLK elk vier kilometer van de verlaten spoorbaan in beheer. Onze organisatie koos ervoor om rails en bielzen te laten liggen, als cultuurhistorisch element. De Borkense Baan is nu de naam van een prachtig, grensoverschrijdend natuurgebied waarin het spoor nabijgelegen bossen met elkaar verbindt. Tussen de bielzen bloeit in de lente de gele brem. Op het talud van de spoorbaan warmen zandhagedissen zich aan de voorjaarszon. In de lagere gedeeltes naast de rails vertoeven libellen graag in vennen en poelen. Ze worden bejaagd door de boomvalk en grauwe klauwier die in het gebied broeden. GLK houdt de waterpartijen en heide van de Borkense Baan zorgvuldig open. Daardoor voelen inmiddels ook meer dan 25 soorten dagvlinders zich hier thuis.



2017

Voor een heerlijke wandeling door natuurgebied de Borkense Baan volgt u het Komniezenpad, dat langs oude smokkelpaden voert. Op www.wandelbeeld.nl vindt u verschillende routes.

Bron: Mooi Gelderland voorjaar 2017; tijdschrift van Geldersch Landschap & Kasteelen





Bedrijfs hulpverlening

Reanimatietrainingen

AED- trainingen

Levering Defibrillatoren (AED)

Trainingen voor het onderwijs

EHBO

Emergency Training Partners is een opleiding en adviesbureau op het gebied van spoedeisende hulp. Wij verzorgen trainingen op dit gebied voor zowel leken als professionals binnen en buiten de gezondheidszorg. Na de oprichting in 2002 heeft ETP een gezonde groei doorgemaakt. Een groot aantal bedrijven en instellingen maken al gebruik van de expertise van ETP.

De opleidingsstak bestaat uit een aantal freelance instructeurs, die les geven combineren met werken als ambulanceverpleegkundige, beroepsbrandweerman, verpleegkundig centralist of verpleegkundige op de traumahelicopters. Hierdoor is een ruime kennis en ervaring aanwezig op het gebied van de hulpverlening, en zijn de lessen praktijk gericht. ETP is door zowel het MBOV als de Nederlandse Reanimatie Raad (NRR) gecertificeerd voor het verzorgen van diverse opleidingen. ETP doet er alles aan om, naast de wettelijk verplicht gestelde lessen, de cursussen in overleg af te stemmen op de behoefte binnen uw instelling, bedrijf of organisatie.

Daarnaast adviseert ETP op het gebied van inrichten van u hulpverleningsorganisatie, aansluiting op diverse medische artikelen van verbandmiddelen tot Automatisch Externe Defibrillatoren (AED). ETP is officieel dealer van de Medtronic AED's.

Lovinklaan 1 • 1821 HR, Arnhem • T 026 - 40 32 33 • info@etpartners.nl • www.etpartners.nl





Op diverse plekken vond ik fantasierijke Preiser-scènes. Hier een vijfde selectie.



Preiser-scènes



Reuze rotonde

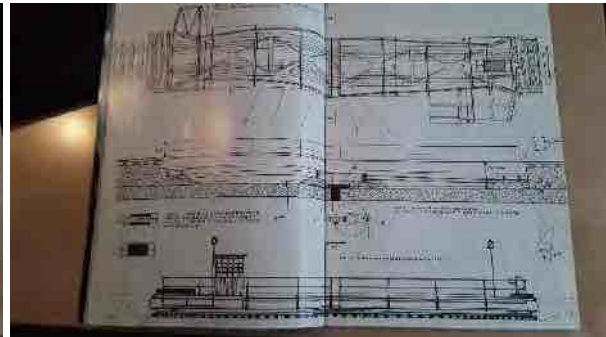
📷 door **Ron 't Hooft**; 🗨️ door **Hans van de Ven**

Het probleem met een cirkel is dat je eindeloos naar een beginpunt kunt zoeken. Je blijft in kringetjes ronddraaien. Bij Ron heb ik nu een soortgelijke ervaring. Ik ben zonet weer op zijn modelspoorzolder geweest en heb de prachtige draaischijf in schaal 1 bewonderd die hij de afgelopen maanden bouwde. En nu is dus het punt dat ik niet weet waar ik beginnen moet met mijn lofzang. Want neem van mij aan dat hij weer een waar kunststuk heeft gemaakt.

Nou vooruit, eerst maar een kleine beperking dan. Zijn imposante BR50 zal er niet op kunnen draaien, want die is met zijn 72 cm te lang. Zeker ook in het modelleven moet je keuzes maken, nietwaar. Dus besloot Ron dat zijn draaischijf een doorsnede van 60 cm zou krijgen. Dat staat in werkelijkheid voor 19 meter, prima geschikt voor de sierlijke V200, straks ook voor een stoere BR94 en wat later nog volgen zal (maar nu nog op zijn verlanglijstje staat).



MIBA-ARTIKEL OVER DRAAISCHIJVEN



MET DE BIJBEHORENDE WERKTEKENINGEN

In een vorig leven als schoolmeester beleefde in met mijn klas veel plezier aan de school-tv-serie *Kijk, als je tekent zie je meer*. Met je potlood in de hand blijf je al tekenend je object scherp observeren, goed bekijken, details bestuderen, nauwkeurig waarnemen. Precies die ervaring had Ron ook. Want je moet wel eerst een plan hebben voordat je aan het werk gaat. Dus struinde hij het wereldwijde internet af op zoek naar foto's van en informatie over draaischijven en bladerde hij eindeloos door oude Miba's (wat toch al geen straf is). De oogst was groot, dat zul je begrijpen. En dan ga je verschillen zien, grote verschillen. Je hebt zeer uiteenlopende kuildieptes. De bodem van de kuil is verhard, met beton bijvoorbeeld, of eenvoudig voorzien van een zandlaag, maar die in Hannover bleek zelfs geballast. Je hebt ze met een enkele en met een dubbele rondrail. Sommige draaischijven zijn voorzien van een spin met bovenleiding en ga zo maar door. Gaandeweg werd het Ron duidelijk hoe de draaischijf bij Güglingen er uit zou moeten gaan zien. Allerlei krabbels en notities op bouwtekeningen in een Miba verraden het gepuzzel dat vooraf ging aan de bouw zelf.



DE BLOEMBAK IS GEMONTEERD



DE RONDRAIL WORDT UITGELIJD



Een modulebak van een vierkante meter werd voorzien van een gat. Hoe krijg je daar een mooie kuil onder? Dat probleem loste zich snel op toen een oude kunststof bloembak de juiste diameter bleek te hebben. Aangezien Ron toch al niet van plan was om ooit achter de geraniums te gaan zitten, werd er een stevige schijf afgezaagd en die vormt nu de (vijf centimeter hoge) opstaande rand. De bodem is weer van multiplex; laat het maar aan Ron over om dat allemaal een authentieke betonlook te geven. Je ziet het in één oogopslag: die vloer wordt gevormd door gestorte betonsegmenten. Een druklager werd - uiteraard exact in het midden - keurig ingesloten in een achthoekige houten kamer. Die kan geen kant meer op. Aan de onderzijde zorgt een transmissiemotor dank zij een flinke tandwielreductie (3000:1) voor een sterke vertraging en dus voor een krachtige, stabiele aandrijving. De rondrail bleek ook niet zo lastig. Aanvankelijk probeerde Ron een rechte rail keurig te buigen, maar dat was onbegonnen werk. Maar de binnenbocht van Märklin 5922-rails was wel geschikt. Met een klein beetje buigen en zetten bleek daar de perfecte boog mee te leggen. Als iemand de overgebleven buitenbogen nog kan gebruiken, dan moet ie het maar laten weten.



DE BRUG IN OPBOUW



PROFIELCONSTRUCTIE VAN OPZIJ GEZIEN

Dan de brug zelf. Forse plastic I-profielen (20 x 12 mm) vormen de basis. Op de club wilden we ze net in de prullenbak gooien, maar Ron zag er de mogelijkheden van. Kleinere profielen zorgen voor stevigheid en de ondersteuning van de stoepen. Het geheel werd afgeschoord met hoeklijntjes van Evergreen. Uiteraard draagt ook 60 cm van Märklinrail 136071 bij aan de stevigheid van de constructie. Met kleine restjes I-profiel worden de steunen gemaakt waar de kogelgelagerde rolwielen in draaien. Ben je ook weer zo onder de indruk van de metalen traanplaten? Eigenlijk moet je bij modelspoor kijken met je ogen, maar vooruit, als je er - héél voorzichtig - met je vinger over strijkt, dan voel je dat het eigenlijk (Auhagen) leien dakplaat is. Hekwerk met staaldraad, het bedieningshuisje mét bedieningspaneel en binnenverlichting, de slinger voor de handbediening, allemaal kolfjes naar de hand van de bouwer. Het trapje van de brug naar de kuil kreeg speciale aandacht van Ron. Hij verbaast zich steeds over het feit dat deze in de handel een hoek van 45° hebben. Je zou eens moeten ervaren hoe ongelukkig zo'n trap te beklimmen zou zijn! In werkelijkheid hoort een trap veel steiler te zijn.



DE TRAP NAAR HET BEDIENINGSHUIS



DE SLINGER VOOR DE HANDBEDIENING

De omloop is afgewerkt met verzaagde balsa scheepsvloerdelen. Datzelfde materiaal zorgt voor de afdekking van de brugrail, maar die is bevestigd met magneetjes en dus eenvoudig afneembaar. Daaronder bevindt zich namelijk een servomotortje (van Miniinthebox, dat ook



de servotester leverde) dat aan beide uiteinden van de brug een pal laat bewegen. Deze pal-
letjes schuiven onder de overlooprails in een wigvormige ruimte en zorgen er zo voor dat de
brug te allen tijde exact gepositioneerd én geblokkeerd wordt.

Een mini-schakelbord met twee draaiknoppen en één ompoolschakelaar staan ter beschikking
om de brug, samen met een fraaie loc best wel een gevaarte, soepel en simpel te bedienen
en zo de rangeermogelijkheden flink te vergroten.



MISLUKTE PROEF MET STROOMTOEVOER



TOEGEPASTE CONSTRUCTIE MET STROOMTOEVOER



HET INGESLOTEN DRUKLAGER



SERVO-AANDRIJVING VAN POSITIONERING



DE WIGVORM IN DE MAAK



DE PAL SCHUIFT IN DE WIGVORMIGE RUIMTE



HET GEHEEL KEURIG AFGEDEKT



EN AFGEWERKT

OP DE VOLGENDE PAGINA NOG EEN PAAR PLAATJES OM VAN TE SMULLEN...





VONK TOTAAL

heeft 't allemaal

*Tabak

*Snoep

*Tijdschriften

*Drogisterij

*Geneesmiddelen

*Bloemen en planten

*Wenskaarten

*Strippenkaarten

*Bus abonnementen

*Fotokopiëren

+Zwart/wit € 0,05

+kleur 1^e klas

*Fax service

*Kantoorartikelen

*Inbinden

*Snijden

*Plastificeren

*Bedrukken van:

+T-shirts

+Muismatjes

+Servetten

+Bekers etc. etc.

*Krasloten

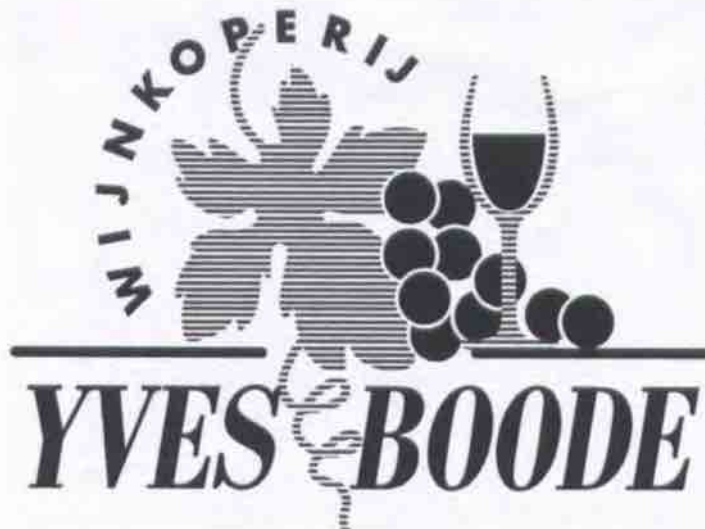
Apotheek service

Oranjestraat 74, Arnhem
tel. 026-4450057
ma, di, do, vr 07.30 - 18.00 uur
za 08.00 - 16.00 uur, wo gesloten
www.vonktotaal.nl



extra pinnen
geen probleem!

Stomerij
Inkjetcartridges*
Diverse telefoonkaarten*
Staatsloten*
Fotoservice*
Fotorolletjes*
Citin tapijtreiniger*
Videobanden*
CD-ROM'S*
Fotoestellen*
Invite cosmetica*
Cadeauartikelen*
Kerstbomen*
Postzegels*
Speelgoed*
Muziek cd's*
Simson plakspul*
Gekleurd papier*
Furnituren*
DMC-garen*
Batterijen*
Lotto+Toto*
Potgrond*



Wijnen uit vele landen. Uitgebreid assortiment gedistilleerd.
Meer dan 350 whisky's. Relatiegeschenken.

STEENSTRAAT 28 - ARNHEM - TELEFOON 026 - 3515681
INTERNET WWW.YVESBOODE.NL MAIL INFO@YVESBOODE.NL





Hier is de keuze van **Jaap Stoter**. Hij schrijft: ooit ben ik begonnen met zelf boompjes en scenery te maken voor modelspoor H0. Beslist niet makkelijk. Maar het internet is een hele mooie bron van inspiratie. Talloze sites met fantastische voorbeelden. Ik noem er enkele.

Als een spin in het web!

Wire Tree Tutorial Model Railroad YouTube. Dit is een duidelijke video over een goed idee om mooie bomen te maken. Ook de scenery in hetzelfde filmpje is een aanrader. De maker, Luke Towan, is een echte hobbyist. In de side-bar van dit YouTube-filmpje staan heel veel goede ideeën van hem. Kijk maar eens naar de serie Realistic Scenery. De site van Towan www.bouldercreekrailroad.com biedt veel mooie voorbeelden voor scenery.



Op www.beneluxspoor.net vind je ook mooie informatie over het maken van bomen met behulp van zeeschuim. Raadpleeg op deze site eens de onderwerpen “Realistische modelbomen”, “Bomen maken van zeeschuim” en “Zeeschuim kweken”. Zeeschuim is de meer bekende naam voor het plantje *Teloxys Aristata*. Zoals op Beneluxspoor omschreven is, kan het plantje goed zelf thuis gekweekt worden.

Bij Vreeken's Zaden in Dordrecht (www.vreeken.nl) kun je een zakje met 1500 zaden bestellen voor € 1,90. Daar komen nog wel de verzendkosten bij, maar als je een paar zakjes tegelijk heb besteld kun je voorlopig een paar jaar vooruit en kweek je een flinke voorraad grondstof voor bomen/struiken. Daarbij ben je vele malen goedkoper uit dan een klein zakje zeeschuim op de een of andere beurs.

Verder haal ik veel ideeën uit www.nproject.org. Niet alleen voor scenery, maar ook voor talloze andere onderwerpen. In mijn geval was bijvoorbeeld de tip voor het berekenen van een weerstand voor één of meerdere leds welkom. De verwijzing naar <http://ledcalculator.net> is erg handig. Het nproject is een mooi naslagwerk op allerlei modelspoorgebied.

Voor achtergronden verwijs ik naar <http://hobbymodelbaan.nl>. Zoek op deze mooie site verder onder Zelfbouw/Landschap/Achtergrond voor de uitleg. In deze uitleg vind je de links naar www.rgbstock.com (heel veel panoramafoto's) en naar posterazor.sourceforge.net. Download het (gratis) programma Posterazor op: posterazor.sourceforge.net Posterazor kan een grote foto opdelen in meerdere A4-tjes. Die kunnen weer makkelijk worden uitgeprint op een kleurenprinter en later aan elkaar worden gelijmd.

Tenslotte doe ik veel inspiratie op uit <http://modeltreinbaan.nl>. De auteur plaatst prachtige stukken scenery en zelfbouw. Dat hij ook Jaap heet is natuurlijk puur toeval.....



Op de bok

door **John Brendel**

Een ritje op de bok van de Mat '64. In de tijd dat ik jong en onbezonnen was, kregen wij van de baas de opdracht onze nationale luchthaven te beveiligen tegen terroristische aanslagen. Er waren met name in het Midden Oosten spanningen tussen Israël en de Palestijnen.

We kregen een briefing, waarbij we zagen dat er handgranaatjes waren, zo groot als een krielkipeitje. Om ons maar even scherp en bij de les te houden. Tijdens de sabbat stonden de vrachttoestellen van beide naties broederlijk naast elkaar op het vrachtplatform. Want je bent ten slotte in Nederland, nietwaar.



Maar wij konden met beide partijen een beetje schoolengels praten en dat maakte de bewakingsdienst minder saai. Ik vond wel dat het personeel van die kisten nogal flinke bobbels onder hun jassen hadden, zal wel het lunchpakket zijn geweest.

Maar goed, ook de beveiliging van het NS-station Schiphol viel binnen onze taak.

Dat vond ik ook niet onaardig, als loco-fiel. Tijdens een dienst spraken we met een machinist van Mat '64, de Apekop. Het was rustig. Hij nodigde ons uit om een slag mee te maken. De treinverbin-

ding was toen nog niet aangesloten op het netwerk van de NS. Men reed alleen Schiphol - Duivendrecht vice versa. 's Morgens ik meen tien slagen en na de lunch vier slagen. Maar die dienst draaide hij maar ongeveer een maal per maand. Het rondje om de kerk.

Wij achtten het belangrijk in het kader van een goede taakuitoefening, om ook dit traject in ons bewakingsplan op te nemen en stapten in. Nee, ga maar voorin zitten, kregen we te horen. Dat was niet tegen dovemansoren gezegd.

Wij zaten aan weerszijden van de meester, bewapend met karabijn. Hij zal zich nooit zo veilig gevoeld hebben. Onderweg legde hij alles uit. Ook de ATB kwam ter sprake. Tijdens de uitleg ging er een bel rinkelen en als er dan niet ingegrepen wordt, volgt een noodremming. Dus even later stonden wij stil, midden in een weiland met een volle trein passagiers.

Nu was het zoals gezegd een afgesloten traject, dus dat kon toen nog. Ik vroeg mij wel af wat de passagiers hebben gedacht.

Op de terugweg viel mij op dat de meester begon te grijnzen, toen we Schiphol naderden. En ja hoor. We doken met 130 km/u de tunnel in en gelijk zaten mijn oren dicht. De meester begon hard te lachen om onze verbaasde gezichten met dichtgeplopte oren. Even slikken, was het advies.

We bedankten hem hartelijk voor de rit en de uitleg, met een ervaring rijker. Ik had op de bok gezeten.





MODELSPOOR, JE KUNT ER NIET VROEG GENOEG MEE BEGINNEN!



Start met een eindeloos trein avontuur speciaal gericht op kinderen vanaf 3 tot 6 jaar.

Loseweg 39 7315BB Apeldoorn T 055 521 22 70 www.myplayworld.nl



BAANZICHT

door Hans van de Ven

(Eigenlijk moet je eerst de verslagen lezen van mijn bezoeken in februari 2013 en februari 2015; kijk daarvoor op onze onvolprezen website.)

ARNHEM - MEI 2017. Hoe staat het er inmiddels bij? Stel je de leden van de gelijkstroombaan maar voor als de afdeling Gemeentewerken. De meest uiteenlopende zaken liggen, soms geheel onverwacht, op hun bordje. Inrichting van de openbare ruimte voor het station. Een doorgaande weg voorzien van verlichting en andere veiligheidsaspecten. Het havengebied terugbrengen in authentieke staat met sfeervolle, doorleefde gebouwen en de rails verzonken in de bestrating. Toezicht op - al dan niet geoorloofde - activiteiten onder de bruggen.



Het aanleggen van een avontuurlijk parcours voor bergtoeristen. Werken onder hoogspanning. Een industrieel smalspoor aanleggen bij houtzagerij en scheepswerf. En dan vergeet ik vast nog wel het nodige. Zullen we maar?

Er zijn van die zaken waar je gewoon niet omheen kunt. Een onvermijdelijk fait accompli. Net als in het echte Arnhem kent ons hoofdstation nogal een hoogteverschil. Een planoloog bepaalde ooit dat het stationsgebouw op het niveau van de sporen moest worden aangelegd. Maar daardoor lag de ingang wel een dikke twee meter hoger

dan stationsplein en aansluitend wegennet. Hans heeft daar een bordesachtige inrichting voor bedacht en gerealiseerd en toen ook maar meteen de aankleding verzorgd. Dus uitnodigende terrasjes in de lichte van de stationsgevel, een mooi grasveld op het glooiende talud, een kaartautomaat, bomen, straatverlichting, verkeersborden, bushaltes, kortom, alles wat je verwacht bij zo'n groot station. Theres zorgde voor een fraai kunstwerk van Corry Ammerlaan¹. Helaas is niet meer na te gaan wat de titel van het beeld is; denk aan iets als 'Verbinding' of 'Schouder aan schouder'. De vele bezoekers van dit gebied genieten zichtbaar van de toegenomen omgevingskwaliteit.

De andere Hans nam daarop de doorgaande weg onder handen. Hij zorgde voor een zeer realistische bermbeplanting, plantte de nodige forse bomen, maar dacht ook aan struikjes en bloemen, maakte waar nodig parkeerhavens, regelde de strakke belijning op het wegdek en ook hier veiligheid voor alles: op regelmatige afstand zijn straatlantaarns geplaatst. En toch blijken er dan onvermoede risico's te bestaan, gezien



¹ zie haar website www.artihove.nl voor véél meer moois.



het feit dat een auto stevig in de kreukels tegen de keermuur zit en maar ternauwernood is voorkomen dat ie met passagiers en al meters naar beneden is gestort. Gelukkig heeft Lennart gezorgd dat politie en brandweer ter plaatse zijn. Iets verderop aan de andere kant van de weg is kennelijk het riool verstopt. Een medewerker van Gemeentewerken steekt op verzoek (druk op de knop) zijn hoofd boven het putdeksel uit. Correctie: zijn hoofd met putdeksel en al boven het wegdek uit.

Is het iedereen bekend dat Jaap zijn roeping als tandarts is misgelopen? Het is onwaarschijnlijk hoe bedreven die man omgaat met afgeschreven apparatuur om eindeloos in gips te pulken. Zoals VVD-ers er naar schijnen te streven om heel Nederland te asfalteren, rust Jaap niet voordat het complete havengebied met kinderkopjes is bestraat. Is ie bijna klaar, blijkt de ingelegde rails dusdanig te hebben geleden onder de uitgeoefende krachten dat ontsparingen meer regel dan uitzondering zijn. En dan gaat dus, hup, de boel wéér op de schop. Of er hier nog veel economisch verantwoorde bedrijvigheid zal kunnen plaatsvinden moet de toekomst uitwijzen.



De gebouwen geven niet de indruk erg toegerust te zijn op de eisen van deze tijd. Maar sfeervol is het wel. Nauwe doorgangen, historisch aandoende gevelpartijen, hopen vervlogen activiteiten, resten van productiviteit uit tijden van weleer, oude stoomlocs, een oude spoorwegovergang. Een mooie ophaalbrug bij een haventje met bijzondere schepen. Nú weet ik het! Het wordt een levend openluchtmuseum! Het wachten is op de uit de pretparken beruchte meanderende hekken waar het bezoekende publiek in de rij staat te wachten. Roken alvast verboden!



Maar al wat God en Gemeentewerken verboden hebben gebeurt onder de bruggen. Wheelen en dealen, het zou me niet verbazen. Een flink hek zorgt er gelukkig voor dat de naastgelegen sporen niet vrij toegankelijk zijn. Maar daarachter... Schimmige optrekjes, stapels pallets, vaten (met chemicaliën?), half gesloopte autowrakken, forse pieces graffiti, compleet met tags en dat alles onder het schijnsel van flikkerende gelige ledverlichting. Het is

Martien die zich in deze wereld helemaal thuis voelt en er genoeg in scheidt deze unheimische sfeer vorm te geven.

Minstens zo avontuurlijk is de scène met bergbeklimmers die Willem heeft gerealiseerd. Het eerste deel is een trap beschikbaar, die zich langs de steile wand omhoog kronkelt. Maar klimmers en zekeraars zijn hogerop afhankelijk van hun spierkracht en vertrouwen op de veiligheid van klimtouw, abseilacht, bandslinge en karabijnhaak, maar duidelijk is ook te zien dat deze sportievelingen allemaal klimgordel en helm dragen.





Tja, en dan die hoogspanning. Dat was een film waard! Er is door Pascal, John, Jan en Everard wat afgeschoven met die prachtige hoogspanningsmasten. Aanvankelijk op de sinds lang beoogde plek, boven het centraal station langs. Maar ja, waar creëer je dan een fraai verdwijnpunt? En hoe zit het met de te overwinnen hoogteverschillen? Plotseling was daar de grondruil met de houtzagerij. Want zo gemakkelijk gaat dat in modelland: je pakt zo'n bedrijf op en verwisselt het in een handomdraai met het onderstation. Niet dat daarmee de zoektocht afgerond werd. Want er zijn ook nog proefopstellingen gesignaleerd bij station Nederburcht en rond de nabijgelegen berg met de pendelbaan. Maar steeds weer kwamen andere medewerkers van Gemeentewerken (lees: gelijkstroombaanleden) langs en werd met hoofden geschud. Wie uiteindelijk in de juiste richting wees zal vermoedelijk nooit duidelijk worden, maar ineens stonden de masten op de glooiende berghellingen richting ... de Märklinbaan! Zo werd een nieuw samenwerkingsproject geboren. Want dit landschap is schier onbereikbaar, behalve als Dick zijn complete dorp optilt en tijdelijk verwijdt. Toen ging het los. En na diverse experimenten naar de meest geschikte draadsoort en -dikte werden uiteindelijk de leidingen mooi doorbuigend tussen de masten gespannen, de bovenste kabel veiligheidshalve voorzien van rode ballen ter bescherming van trekvogels. Willem Wever weet te vertellen dat in sommige van deze bollen radarreflectoren zitten, die gedetecteerd worden door de radar van vliegtuigen, maar het is onbekend of dat hier ook het geval is.

En hoe verging het intussen de zo eenvoudig verplaatste houtzagerij? Daar staken Therus en Lennart flink wat energie in het aanleggen van een heus smalspoor. Een minilocje kan nu uit een even minuscuul loodsje baantjes trekken richting de scheepswerf en het tunneltje. Het omliggende terrein is belegd met stelconplaten, waar vervolgens een imposante houtopstand is



aangelegd. Een oplegger voert nog meer boomstammen aan. Gelukkig is de zagerij al voorzien van machines. Het is wel duidelijk dat hier sprake is van een win-win-grondruil. De wissel moet nog van een elektrische of mechanische bediening worden voorzien en het schattige locje verdient echt een of meer platte wagentjes en dan heeft de gelijkstroombaan er weer een topattractie bij.

Melvin, op rijavonden altijd actief met mooie treinstellen uit eigen stal, heeft - bijgestaan door diverse baangenoten - een begin gemaakt met het herinrichten van het spooreplacement bij het hoofdstation. Iemand had daar ooit in een mateloos ijverige bui perrons tussen álle sporen aangelegd, met het risico dat passagiers aan beide zijden zouden gaan in- en uitstappen. Dat is voor een conducteur natuurlijk onmogelijk te overzien. Dus gingen oude platforms er uit, werden en passant hier en daar rails verlegd en kon de aannemer nieuwe perrons aanleggen. Na de nodige discussie is besloten dat ook de perronoverkapping van het schap wordt gehaald. Die verdient wel een stevige renovatie; zo ontbreken meerdere authentieke zuilen waarop de constructie rust. Ook zullen we de reizigers blij maken met moderne ledverlichting in de kap.



Bij deze herinrichting zijn ook enkele sporen verlegd. Daardoor ontstond de mogelijkheid om twee treinen uit dezelfde richting tegelijkertijd binnen te laten lopen in het station. Ware het niet dat het bloksysteem zo iets veiligheidshalve tegengaat. Daarom dook Arthur met een bos draad onder de baan om een heuse bypass aan te leggen. Dat spaarde een hoop gedoe met meerdere relais uit. Een simpel schakelaartje stelt nu de treindienstregelaar in staat een weloverwogen keuze te maken. Dan hebben we het nog niet eens gehad over de vele kleinere projecten. Jan en Everard zijn al een poos druk doende met het aanleggen van zogeheten dwangrails op de vele bruggen van de gelijkstroombaan. Willem realiseert enkele vakantiechalets in het gebied rond de draaischijf. En wat weet je van een baanwachter met voorliefde voor tuinieren? Hoe bevalt de toeristische fietsroute? Weet je, kom zelf nog maar eens kijken - er is véél meer te zien dan hier beschreven kan worden!



Zes stoute jongetjes

door Jasper Kooderings

Vrijdag 19 mei jl. zijn we met zes clubleden (Hein, Everard, Jitse, Hans vdV, Jaap en Jasper) naar de Modelspoorbaan in Bad Driburg geweest. We moesten al om zeven uur verzamelen bij ons clubgebouw aan de Industriestraat 4. Daar aangekomen stonden de anderen mij al op te wachten en zijn wij met de auto van Everard naar Emmerich gegaan. Twee mensen stapten over in de auto van Jitse, zodat we een mooie verdeling hadden. Met een tussenstop onderweg (Kaffee mit Kuchen!) kwamen we om klokslag elf uur aan op onze bestemming in Bad Driburg. De kassa ging juist open.



Na het betalen van de entreegelden konden we in de grote goederenloods naar hartenlust kijken naar de mooie modelspoorbaan van Ottbergen en Altenbeken. De Modellbundesbahn geeft een prachtig beeld van de situatie in 1975 van Ottbergen. Dat station is werkelijk imposant: het strekt zich over maar liefst 16 meter uit met talloze sporen. Werkelijkheidsgetrouw lange goederentreinen lopen hier binnen. Compleet geautomatiseerd wordt de loc afgekoppeld en rangeert deze naar het depot, waar kolen en water worden ingenomen

en hij via de draaischijf de vijftiensporige loclouds binnen. Uiteraard worden ook de deuren op afstand bediend. Van een opstelspoor vertrekt vervolgens een andere locomotief om de goederenwagens verder te trekken. Die draaischijf is een fenomeen. In werkelijkheid was het een tamelijk krap exemplaar: 20,5 meter. Machinisten hadden minder dan 30 cm speelruimte. In model exact nagebouwd leverde dat een draaischijf op die 44-ers slechts 2 mm restte. Met fabelachtige technische precisie functioneert dit alles perfect. De modelspoorbaan kende ook een dag/nacht ritme. Dit betekende dat regelmatig de lampen in de hal werden gedimd, zodat de verlichting van straatlantaarns en gebouwen prachtig tot zijn recht kwam. De mannen die dit alles realiseerden schreven ook diverse boeken over het spoorbedrijf rond Altenbeken. Everard heeft ze in bezit; wellicht mag je er voorzichtig een keer in bladeren.



Na een paar uur rondgekeken te hebben, zijn we met de auto naar een Denkmal locomotief gegaan. Deze 44-er stond opgesteld in Altenbeken. Wat zag deze loc er slecht uit! Hij mocht wel



weer een opknopbeurt krijgen! We konden er wel prachtig dichtbij komen en Everard wist ons heel wat leuke technische weetjes te vertellen. Diverse keren stonden we met ons hoofd tussen de drijfstangen en remleidingen naar het binnenste van de loc te gluren.



Na deze locomotief gezien te hebben, zijn we met de auto naar het volgende punt gegaan. Everard had geprobeerd om contact te krijgen met de eigenaar van het oude depot van Altenbeken. De draaischijf geeft toegang tot acht loods en is voorzien van bovenleiding. In dit depot staan een aantal oude locomotieven. Helaas was het hem niet gelukt toestemming te krijgen om dit depot te bezoeken. Er zou niemand tijd hebben om het hek voor ons te openen. Dan maar op goed geluk er naar toe rijden! Onze reisleader temperde de verwachtingen; volgens hem hadden we minder dan 5% kans. Maar ja, stél je voor dat het toegangshek op een kiertje zou staan... Na de laatste bocht zagen we tot onze opwinding: de poort stond wagenwijd open! Wat een geluk! Een van de medewerkers zat kennelijk slecht in zijn tijd, want hij haalde met de auto de kliko van de straat. Door het geopende portierraampje hield hij al rijdend de container vast. In een overmoedige bui zijn we achter hem aan volledig illegaal het terrein opgereden om vervolgens doodleuk onze auto te parkeren en over het terrein te wandelen. Op het terrein waren wat mensen aan het werk die een beetje met hun wenkbrauwen fronsten maar geen actie ondernamen. Niemand vroeg ons wat wij kwamen doen. Aarzelend keken we om ons heen, maar gaandeweg wat brutaler zetten we koers naar de oude lokloods. Door de zéér stoffige ramen gluurden we naar binnen en ... wow! Daar stond een echte BR 103! Ik wilde wel naar binnen, maar ja, je bent toch op een privéterrein. Nog steeds geen personen die vroegen wat wij aan het doen waren. We liepen om de loods heen, maakten zo goed en zo kwaad als het ging wat foto's door de ramen heen. Ik stak op goed geluk mijn fotocamera onder een deur door (die lukrake foto bleek wonderwel geslaagd) en toen zei Jitse: "Er staat hier een deur open!" Er werd een mooie smoes bedacht voor het geval we ineens zouden worden aangesproken. Als ondeugende jongens zijn wij vervolgens naar binnen gegaan. Wat een geweldig bestand aan oude treinen stond daar zeg! Br V200, Köf, Br 280, Br 103, Br 050, Br V36. Iedereen ging volop foto's nemen en de locs bezichtigen en toen kwam er iemand op ons afgelopen. "Was soll den daß?" vroeg de verbaasde Duitser aan ons. Everard stelde zich voor en zei dat we van de Modelbouw Vereniging in Arnhem waren en dat we contact hadden gehad met iemand die ons verwees naar Luttker Guttwein. De goede man vertelde ons vervolgens dat Herr Guttwein er niet was. Toen bleek dat Everard met déze man contact gehad had. Dat kwam heel mooi uit! In het telefoongesprek kwam telkens naar voren dat de goede man geen tijd voor ons had. Nu stonden we voor zijn neus en wist hij niet goed hoe hij moest



reageren. Enigszins verbouwereerd gaf hij ons vrije toegang en zei dat we foto's mochten maken maar dat die privé moesten blijven. We voelden ons toen vrij nog ongeveer een uur hele mooie foto's te maken. Ook ben ik nog in de Br 103 geweest welke van binnen helemaal leeg bleek te zijn omdat er een conferentieruimte van gemaakt was. Daarna heb ik nog even in de cabine gestaan van de Br 220 (V200). Erg mooi allemaal. Toen we buiten kwamen regende het een beetje en zijn we snel in de auto's gestapt voor de volgende stop. Het Altenbekener viaduct. Dit viaduct is 482 meter lang en telt 24 bogen. Het viaduct is gebouwd tussen 1851 en 1853. Hier hebben we ook nog diverse foto's gemaakt.



Daarna zijn we in ongeveer drie uur rijden naar Emmerich gegaan waar we bij de benedenbuurman van Jitse (Steiger1) een heerlijke maaltijd gegeten hebben. Na nog wat te hebben nagepraat bij Jitse zijn we naar Arnhem gereden waar we rond half tien aankwamen. Het was een geslaagde dag ondanks de regen. De modelbaan was erg mooi. Helaas wordt deze modelbaan op 1 juli afgebroken omdat de bezoekersaantallen zo zijn teruggelopen dat ze niet meer het hoofd boven water kunnen houden.

Mochten er nog clubleden zijn die een bezoek willen brengen aan deze modelbaan, dan kunnen ze dat nog doen voor 30 juni. Het adres is: Brakeler Str. 4, 33014 Bad Driburg, Duitsland. Op de website www.modellbundesbahn.de kun je je vergapen aan de meest prachtige foto's en filmpjes.







'Snel zicht op prijs ov-kaart' *(Gelderlander, di 21 februari)*

Staatssecretaris Dijkzma wil snel inzicht om te weten of de kaart wél goedkoper kan. Op 4 maart meldt de Volkskrant een plan van de Coöperatie Openbaar Vervoerbedrijven: de kaart kan gratis mits de ritprijzen omhoog gaan. Da's leuk voor wie weinig reist.

Velperpoort krijgt nieuw gezicht *(Gelderlander, di 21 februari)*

Het slechtste station van Oost-Nederland gaat op de schop. Zodat reizigers er weer willen uit- en instappen. Het werk start in juli.

Koperdiefstal langs spoor stijgt *(Gelderlander, wo 1 maart)*

Hekken, camera's, controles met honden en synthetisch dna - het helpt allemaal weinig. FOTO ❶

Verweesd in de trein *(Volkskrant, do 9 maart)*

Reportage over gevonden voorwerpen bij NS. Rolstoelen, dure violen, trouwfoto's.

NS pakt handel in groepstickets aan *(Volkskrant, do 9 maart)*

Een retourtje Groningen-Maastricht voor 7 of voor 52 euro? Ene 'Henk van Beek' regelt via meerdere Facebookpagina's groepstickets. Je betaalt 8 à 10 euro en 'Henk' maakt groepjes van reizigers met dezelfde eindbestemming. Hij koopt de kaartjes, regelt het papierwerk en stuurt iedereen zijn afzonderlijke ticket. Maar dát was niet de bedoeling van NS met het fenomeen groepsticket.

De onbewaakte tien van Rheden *(Gelderlander, di 14 maart)*

In Velp sloot er een na het treinongeluk in Winsum. Maar in Rheden zijn er nog tien over!

Prijs van treinkaartje stijgt snel *(Gelderlander, di 14 maart)*

Treinkaartjes werden sinds 2008 zo'n 35% duurder.

Trein staat vaker stil met pech *(Gelderlander, di 21 maart)*

Dit jaar gingen er al (mede door uitgesteld onderhoud) 188 treinen kapot, een stijging van 61 procent.

Echtpaar wil niet wijken voor weg *(Gelderlander, do 23 maart)*

Johan en Jannie Hendriks wonen in een schattig spoorweghuisje in Den Horn. Maar het huisje staat, door aanpassingen aan het spoor, op de nominatie gesloopt te worden. FOTO ❷



Ongeval bevestigt gevaar onbewaakte overwegen *(Volkskrant, di 28 maart)*

Een 31-jarige man en zijn 3-jarig zoonje overleden na een bezoekje aan een lammetjesboerderij toen ze door de diesel uit Harlingen werden geramd.



'Overweg is linke soep' (Gelderlander, di 28 maart)

Aldus Pier Eringa, president-directeur van ProRail. 'Ik wil er van af', zegt hij 's morgens in een interview, nog onwetend van het ongeval bij Harlingen dat later op die dag zal plaatsvinden. Maar beveiligen is duur en alternatieven weerbarstig.

'Geluk gehad met tractor op overgang' (Gelderlander, wo 29 maart)

Gelderland telt nog 31 onbewaakte overwegen. Binnen vijf jaar moeten ze verdwijnen. Cijfers in (Volkskrant: er zijn 724 onbeveiligde overwegen, 123 op openbare grond, 302 op particuliere grond en 299 op haverterreinen en emplacements. En dan in (Gelderlander van 1 april nog een reportage over de ervaringen van een machinist.

Metro vervangt na 126 jaar trein op de Hoekse Lijn (Volkskrant, vr 31 maart)

Door de komst van de Kanaaltunnel (1994) en het einde van de snelle boottrein naar Harwich (2007) verloor deze lijn aan betekenis. Nu wordt ie geschikt gemaakt voor lightrail.

Goedkoper met de trein naar Duitsland (Gelderlander, di 4 april)

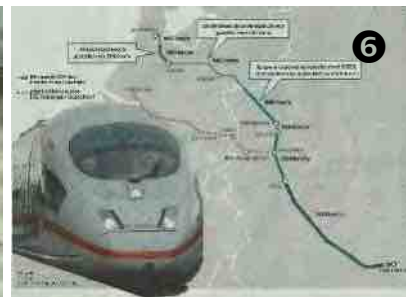
Het goedkoopste kaartje Arnhem-Düsseldorf: € 15. Alleen de koop in de speciale automaten van Abellio in Arnhem en Zevenaar. Drie dagen later is de kop: Trein naar Duitsland maakt valse start. Uitgebreid getest en in orde bevonden. Maar een software-update van treinbouwer Stadler op de avond voor de start gooide roet in het eten. Van Emmerich naar Arnhem is ook een technisch hoogstandje: een ritje van 22 minuten worden drie verschillende veiligheidssystemen en drie stroomsystemen doorlopen.

Wolfheze wil niet wachten op spoorwegovergang (Gelderlander, vr 7 april)

Bijna 30% van de tijd zijn de bomen dicht. De sporen liggen ver uit elkaar, waardoor het oversteken veel tijd vergt. ProRail heeft een plan klaarliggen en pakt de overweg in 2018 aan tijdens een nog te plannen buitendienststelling van het traject Utrecht-Arnhem. Dorpsbelang Wolfheze kan niet wachten. FOTO 3

BrengFlex gaat in de hele regio rijden (Gelderlander, za 8 april)

Sinds januari rijden de busjes in Arnhem en Nijmegen op verzoek van halte naar halte voor € 3,50. Op dit moment worden er 80 reizen per dag gemaakt. Trasdev, het Franse vervoersconcern, wil nu uitbreiden naar de hele regio.



Trein is goed voor imago van Europa (Arnhemse Koerier, wo 12 april)

De nieuwe internationale treinverbinding RE19, oftewel Rhein-IJssel-Express, rijdt ieder uur tussen Arnhem en Düsseldorf. FOTO 4

Lessen afval op station en in trein (Gelderlander, wo 12 april)

De afvalassistenten leggen uit hoe het afval gescheiden moet worden. Dan snap je waarom kartonnen koffiebekertje niet bij de krant in de papierbak moeten. FOTO 5

Inspectie weert HSL van het spoor (Gelderlander, do 13 april)

Goederenvervoerder HSL Logistiek heeft nog steeds de veiligheid niet op orde voor bijvoorbeeld gevaarlijke stoffen over de Betuweroute en daarom heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport het veiligheidscertificaat ingetrokken.

Reiziger profiteert van megaboete (Gelderlander, do 13 april)

In 80% van de vele vertragingen op de Intercity Direct is NS de schuldige. De boete van 2,3 miljoen euro moet van staatssecretaris Dijksma ten goede komen van de reizigers. Maar eerst gaat NS de boete aanvechten.

ICE in stappen verbeteren (Gelderlander, vr 14 april)

De provincie Gelderland wil de verbinding met Frankfurt in vier stappen verbeteren. 1: een uurdienst. 2:



door aanleg ongelijkvloerse kruising ten oosten van Arnhem en enkele andere verbeteringen aan het spoor minimumsnelheid opvoeren naar 160 km. 3: extra spoor tussen Utrecht en De Haar (halverwege traject naar Arnhem), waardoor 200 km per uur mogelijk is. 4: met nog 1 miljard kan het hele tracé geschikt worden gemaakt voor die snelheid. FOTO 6

Megaorder elektrische bussen (Gelderlander, za 15 april)

Connexion bestelt bij VDL 100 elektrisch aangedreven bussen voor regio Amstelland-Meerlanden.

Spaarprogramma NS bij spitsmijden krijgt vervolg (Gelderlander, wo 19 april)

Kies voor een minder volle trein en spaar punten voor bioscoopkaartjes.

Heelhuids oversteken met een overweg-app? (Gelderlander, di 25 april)

Dik 60 oplossingen droegen bedrijven aan voor het veiliger maken van onbewaakte overwegen, de zeven kansrijkste innovaties werden getest. Ze bleken onvoldoende betrouwbaar, op termijn duurder dan bewaakte overwegen of andere bezwaren te kennen. De twee laatste ideeën worden nog verder onderzocht en dat kan jaren duren.

Groningse toestanden in de Betuwe (Gelderlander, vr 28 april)

Hun huizen vertonen scheuren, hun nachtrust wordt verstoord. Boosdoeners zijn de goederentreinen door het dorpje Tricht. Een oplossing lijkt ver weg. FOTO 7

NS-dochter ontwijkt fiscus via ver- trouwde Ierse route (Volkskrant, vr 5 mei)

Abellio ontwijkt de Duitse fiscus. Die constructie is legaal, zegt NS en noodzakelijk om een concurrerend bod op de concessie te kunnen doen.

ProRail waarschuwt spoorfotografen

(Gelderlander, di 9 mei)

Levensgevaarlijk: het aantal mensen dat het spoor opgaat om foto's te maken stijgt zorgwekkend.

'Miljoenen voor dubbel spoor'

(Gelderlander, vr 12 mei)

Een meerderheid in de Provinciale Staten vindt dat Gelderland deze maand 25 tot 30 miljoen moet uittrekken voor verdubbeling van de spoorlijn Arnhem-Winterswijk.

14 miljoen tegen zelfdoding op spoor

(Volkskrant, vr 12 mei)

Proeven met hekken, antilooptmatten en borden die verwijzen naar 113 hebben effect. Afname tot 40%. Daarom wordt de aanpak ook op andere plekken gerealiseerd.

Flitstrein sukkelt nog jaren voort (Gelderlander, vr 19 mei)

Het lijkt zo simpel, maar het is een traject vol valkuilen en hindernissen om van de Intercity Defect een Intercity Direct te maken.

Toch gek: Breda heeft het beste gebouw van Nederland, maar dat laat de inwoners zo goed als koud (Volkskrant, za 20 mei)

De vakjury van architecten koos station Breda (behalve stationshal ook een busstation, parkeergarage, 147 woningen, 9.000 m² winkels, 20.000 m² kantoren, stalling voor 6000 fietsen, met aan beide zijden van het spoor een fraaie entree): "Een meesterwerk van architect Koen van Velsen".



Alle genoemde krantenknipsels liggen een jaar ter inzage in de biep bij Carlo



ZOOM IN



Onze huisfotograaf John heeft weer een stevige telelens uit zijn tas gehaald en daarmee flink ingezoomd. En zijn vraag is: waar bij de MVA kun je dit rollend materieel vinden? Sla deze pagina om en kijk of je de juiste locatie wist.

MODELBOUW EN TECHNISCH SPEELGOED EDE

PEPERKAMP



www.peperkampmodelbouw.nl



Tevens gespecialiseerd in radiografische auto's,
plastic bouwpakketten, modeltreinen,
autominiaturen, racebanen, vliegtuigen etc.
In- en verkoop van nieuwe en gebruikte modeltreinen.

Verlengde Maanderweg 87 - Ede
Tel. 0318 - 65 32 32

Geopend van maandag t/m zaterdag
(tussen 12.30-13.30 gesloten)



ZOOM UIT



Juist ja, op de analoge Märklinbaan vind je deze legendarische krachtpatser.

7x per jaar
Live speelgoedveilingen

**Bouwman
Bouwman &**
Veilinghuis - Auctioneers
Vintage Toys & Collectibles

Saturnusweg 6a
6971 GX Brummen
Tel. 0575-560393
info@veilinghuisbouwman.eu
www.veilinghuisbouwman.eu

*Het veilinghuis voor
Vintage Toys & Collectibles*

The advertisement features a blue background with a red and white steam locomotive and several vintage toy train cars. A wooden gavel is shown in a white bowl. The text is overlaid on the image.

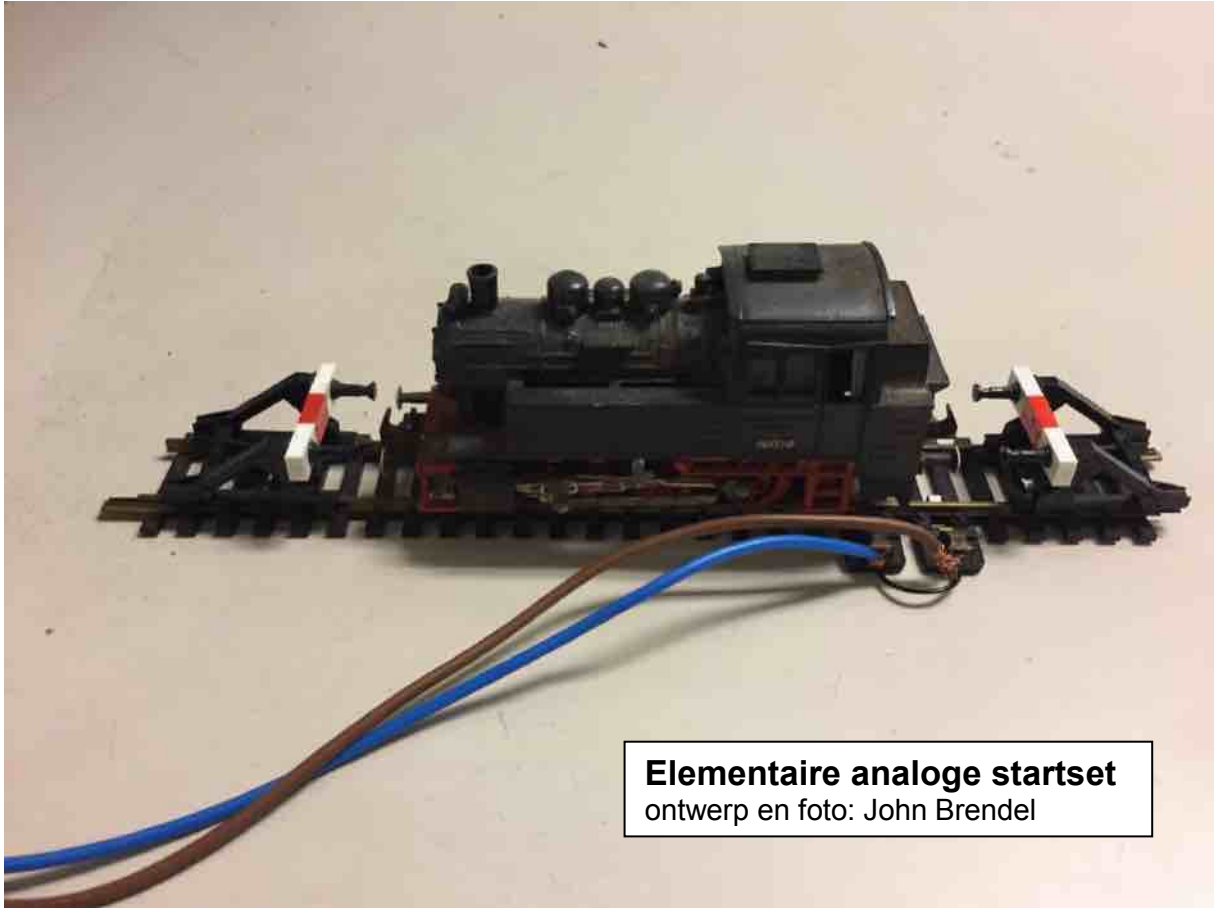
De Reiziger

*De reiziger reist heen en weer
Van Amsterdam naar Wormerveer
En ook wel eens naar Krommenie
Naar Beetsterzwaag en Middellie.
Hij leest zijn krant in de coupé
En neemt altijd zijn koffer mee.
Hij draagt een hoge witte boord
En als hij zit zegt hij geen woord
Hij praat nooit met een ander heer.
De reiziger reist heen en weer.*

Jopie Breemer (1875-1957)

Uit: De Ontboezemingsbundel, Bert Bakker 1998





Elementaire analoge startset
ontwerp en foto: John Brendel

@auxilium-ICT
Speciaal voor particulieren en kleinbedrijf

- Helpdesk
- Netwerken
- Hulp op afstand
- Backup oplossingen
- Pc training voor senioren
- Pc onderhoud en installatie
- Advies bij de aanschaf van hardware
- Hulp bij de werking van tablets en smartphones

Martijn Pas 06-19610438
www.auxilium-ict





Guus Onstenk zweert bij zijn kam en schaar

Kijk nou, hoe leuk: onze eigen kapper Guus Onstenk (zie zijn advertentie op pagina 43) stond in De Gelderlander!

Geef de 81-jarige Guus Onstenk uit de Arnhemse wijk Malburgen een schaar en een kam en hij is in zijn element. „Tegenwoordig hanteren de creatieve kinkykappers vooral de tondeuse om de meest vreemde kapsels te maken. Op verzoek scheren ze één kant van het hoofd kaal. Ik doe daar niet aan mee. Ik knip een kapsel liever model.”

Hij heeft het kappersvak op 16-jarige leeftijd geleerd met behulp van de schaar en de kam. „Daar werd vroeger veel aandacht aan besteed. Dat is de basis van het vak. Je leerde heel secuur knippen, terwijl het tegenwoordig vaak een kwestie van rats, rats met de machine is. Binnen twintig

minuten sta je weer buiten.”

Onstenk is een kapper van de oude stempel. „Elke ochtend kun je bij mij binnenlopen. Ik werk niet op afspraak. Mijn klanten vinden dat prettig en weten dat. Elke ochtend loopt het lekker door. En ik knip hen nog altijd met plezier. De gesprekjes met de klanten kan ik niet missen.”

Onstenk maakt zich zorgen over de ongebreidelde toename van het aantal kappers.

„Wij moesten allerlei diploma's halen, tegenwoordig hoeft dat niet meer. En je ziet ook steeds meer kappers die mensen thuis knippen. Lekker makkelijk. Hoef je als klant de deur niet meer uit.”



Willem blijft plakken



De dag van onze lijmprofessor zit er bijna op. Willem nestelt zich in zijn luie stoel - een borreltje onder handbereik. Hij pakt Railhobby 375 van tafel en leest hoe Karst Drenth een Plan U bouwt van geplot styreen.

(...) Voor het werken met styreen(plaat) kun je denken aan oplosmiddel in de vorm van Bison-kit verdunner/ontvetter. Willem mompelt voor zich uit dat ie hier zelf al twee keer* over schreef.

(...) twee delen 'koud' op elkaar zetten en met een streekje oplosmiddel smelt het styreen. Hoewel deze methode heel snel en gemakkelijk werkt, is ze niet geschikt voor het op elkaar lijmen van plaatjes. Zijn ogen scannen de tekst vluchtig; hij slaat stukken over. Wie kan hem nog iets vertellen over lijmen? (...) Omdat het

oplosmiddel niet kan verdampen, zijn gaten en andere vervormingen het resultaat. Dus gebruiken we voor het op elkaar lijmen van platen een zogenaamde langzame lijm, bijv. Uhu-Plast in het flesje-met-kwastje. Direct zeer stevig aandrukken. Hm, dit is toch wel interessant. Ongemerkt gaat ie rechterop zitten. (...) Laat men zo'n onderdeel aan de lucht drogen, zal het met zekerheid krom trekken. Daarom gelijmdde platen onder druk (bijv. een stapel dikke boeken) tenminste 24 uur met rust laten. Leerzaam, heel leerzaam, knikt Willem, en neemt een ferme slok. (...) Voor extra stevigheid is het vaak slim om de hoeken met een derde soort lijm na te lopen: 'snelle' styreenlijm zoals Reveil Contacta of Faller huisjeslijm. Goeie tip, Karst! roept hij uit. Zijn vrouw kijkt verrast op. (...) Als laatste is er dan nog de secondelijm. Deze wordt gebruikt als andere materialen (bijv. resin, ijzer of messing) aan styreen gelijmd moeten worden. Het borrelglasje blijkt ineens leeg te zijn. Maar daar weet Willem wel wat op!

* Lees Willems eerste bijdrage terug in Zijspoor 2014-1 of de vijfde aflevering in Zijspoor 2015-4.

Sneltrain NOC*NSF reed tal van stations voorbij

**Downloadverbod
definitief van de baan**

Autisme op het spoor





Wentink Occasions

Tweedehands modeltreinen

Krakkedel 26, 6886 MB Doornenburg

Voor in- en verkoop van Occasionstreinen en toebehoren

Openingstijden:

Zaterdag van 10.00 - 17.00 uur

Zie ook onze website: www.wentinkoccasions.nl



www.tillymodels.nl

Tilly Models

resin modelbouw in H0 en N

U kunt nu ook terecht in onze winkel
op de Krakkedel 2 in Doornenburg
voor Nederlandse en Zwitserse scenery.

Naast onze eigen modellen verkopen wij:

- *Humbrol en Vallejo verf
- *Holland Scale
- *Anita Decor
- *Evergreen plastics
- *Noch
- *Kibri en Faller



Openingstijden: zaterdag van 10.00 tot 17.00
Op beursdagen in Houten en feestdagen gesloten



„Uit d'Oude doos”

De Bulleid ‘Pacific’ van de ‘Southern (1941)

door Bert Pas

De originele lijn van deze locomotieven danken we aan een Engelse ingenieur, Oliver Bulleid, die kampioen werd op het gebied van kostenbesparing door zijn uitermate oorspronkelijke ontwerpkeuzes. Deze serie locomotieven zal de belangrijkste serie Britse ‘Pacifics’ zijn zo niet een van de beste.

Soms een enigszins twijfelachtige reputatie

Een kostprijs die bijna het tweevoudige is ten opzichte van gelijksoortige locomotieven uit die tijd, een veel te hoog brandstofverbruik (meer dan 20% boven dat van vergelijkbare machines), een olieconsumptie die 7 keer hoger was dan normaal, teveel slippen, teveel panne en lekken werpen een schaduw over deze locomotieven waarvan de prestaties opmerkelijk zijn en het vermogen ongeëvenaard. Als alles goed ging waren ze niet te verslaan, schitterend gewoon. Maar als alles verkeerd ging, waren ze om van te gruwen....’ Dat zeiden de besturingsteams en magazijnmeesters.



Een pragmatische ‘Chief Mechanical Engenieer’

De ‘Chief Mechanical Engenieer’ is een sleutelfiguur binnen de Britse spoorwegen: hij is verantwoordelijk voor de creatie van het tractiematerieel en het is aan hem om belangrijke keuzes te maken waar het gaat om het ontwerpen van een locomotief. Als Oliver Bulleid in 1937 op deze post wordt aangesteld voor het Southern spoorwegnet stelt hij zich op het standpunt dat een locomotief tegen de laagst mogelijke prijs dient te worden aangeschaft, dat ook het onderhoud en verbruik zo min mogelijk mogen kosten, dat zij het bovendien het altijd



doet, bestuurd kan worden door een laag opgeleid team en op steenkool van middelmatige kwaliteit moet kunnen lopen als er geen andere voorhanden is. Deze mening wordt in het geheel niet gedeeld door alle Britse 'CME's' uit die periode. Zij denken eerder aan termen van

Technische eigenschappen	
Totale gewicht:	138 ton
Lengte:	20,54 m.
Vermogen:	1470 kW (2000pk)
Diameter van de cilinders:	416 mm
Slaglengte van de zuigers:	610 mm
Oppervlak van het vuurkistrooster:	3,55 m ²
Inhoud van de watertender:	25 m ³
Inhoud van de brandstoftender:	5 ton
Snelheid:	130 km/h
Keteldruk:	19,7 bar

technische vooruitgang en stellen de prestaties voorop. Veel collega's van het vasteland sluiten zich hierbij aan en maken van het ontwerpen van locomotieven bijna een kunst.

Een originele 'Pacific'

Deze locomotief heeft aanvankelijk tot taak de prestaties van de treinen die het Londense Victoria station verbindt met de havens van de zuidkust op te voeren waar een

gehaaste clientèle zich naar toe spoedt om het kanaal over te steken en dit ondanks de kenmerken van het Engelse Southern spoorwegnet (niet te verwarren met zijn Amerikaanse naamgenoot): een dicht netwerk, dat bijna geheel bestaat uit voorstadslijnen over een kronkelig traject met een spoor van middelmatige kwaliteit. Het resultaat is een merkwaardig gestroomlijnde locomotief waarvan de vormgeving, overigens heel kenmerkend voor de 'Southern', perfect in overeenstemming is met de treinstellen van het spoorwegnet. Voorzien van drie cilinders heeft de machine helaas een kleppenregeling die door kettingen in beweging wordt gezet. Deze blijkt een element van aanhoudende zorg. De hogedrukketel daartegen functioneert prima, net zoals haar Lemaître uitlaat, haar Armand integrale antikalkbehandeling (beide van oorsprong Frans), haar schudrooster, haar bediening via een stoom-servomotor, haar door stoom aangedreven vuurdeur, enz. Kortom, deze locomotief verenigt alle kenmerken van een moderne machine in zich en ten opzichte van haar Britse tijdsgenoten is zij haar tijd ver vooruit. Ze blijven tot 1967 in bedrijf, het laatste jaar van de Southern.



Agenda

- t/m 30 juni **Treinverkeer in de nacht.** Tentoonstelling met modelspoorfoto's in Nationaal Modelspoormuseum Sneek. www.modelspoormuseum.nl/
- t/m 30 december **Expositie Kippenlijn** in Nederlands Pluimveemuseum in Barneveld. www.pluimveemuseum.nl
- alle dinsdagen in juli en augustus: **'Zomerarrangement'** van Stoomtrein Katwijk-Leiden.
-

- za 3 t/m ma 5 juni Pinksteren: **Nationaal stoomweekend** www.stoomtreinkatwijkleiden.nl
- za 17 en zo 18 juni **Historisch stads- en streekvervoer** in het Nederlands Openlucht Museum. Zie rechts →
- za 17 en zo 18 juni **Stoom- en dieseldagen** Stoomtrein Katwijk-Leiden
- zo 18 juni **Nostalgiedag op station Simpelveld**, 18 juni 1945. Zie rechts →
- di 20 juni **Plusdag** Spoorwegmuseum
- za 24 juni **NAMAC-beurs** in Euretco Expo Center Houten
- wo 28 juni 25 jaar Museumspoorlijn STAR: **een speciale avondrit!**
- za 1 juli **Modelspoorbeurs Houten**
- zo 2 juli **STAR Nationaal Kampioenschap Treintrekken**
- za 8 en zo 9 juli **Stoomtreindagen** De Miljoenenlijn
- za 15 en zo 16 juli **Kinderstoomdagen** bij Stoomtrein Katwijk-Leiden
- di 18 juli **Plusdag** Spoorwegmuseum
- di 18 juli **MVA vakantie**; geen clubavond
- di 25 juli **MVA vakantie**; geen clubavond
- di 1 augustus **MVA vakantie**; geen clubavond
- za 12 augustus **NAMAC-beurs** in Euretco Expo Center Houten
- zo 13 augustus **Rijdag** bij CactusOase
- di 15 augustus **Plusdag** Spoorwegmuseum
- ma 21 augustus **Sluitingsdatum** inzendtermijn kopij **Zijspoor 3**
- za 27 augustus **Modelspoorbeurs Houten**
- za 2 sept **Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman**
- za 2 & zo 3 sept **Terug naar Toen** bij de VSM in Beekbergen. Zie rechts →
- di 4 september **Zijspoor 3 verschijnt**
- wo 6 september **De klassieke Düwagtram**, door Gerrit van Arendonk. **NVBS Oost Arnhem**, "De Uithoek"
- za 23 en zo 24 sept **Smalspoormodelbouwdagen** bij Stoomtrein Katwijk-Leiden



Op zaterdag 17 en zondag 18 juni hét Vaderdagweekend van het jaar! Voor de derde keer organiseert het Nederlands Openlucht Museum een **WEEKEND RONDOM HISTORISCH STADS- EN STREEKVERVOER**. Beleef nostalgische momenten in de oude bussen en trams, bewonder unieke modelbanen en doe leuke activiteiten voor jong en oud. Ook Miniworld zal aanwezig zijn met onder andere prachtige diorama's en de rangeerbaan.

Dit jaar is de Haagse tram te gast in het museum. Deze tram reed tot in de jaren '60 van Den Haag naar Leiden en van Den Haag naar Delft. Bewonder oude bussen en maak een ritje rondom het museum.



Tramles: Hoe werkt de tram? Wat doet de bestuurder? Doe mee! Speciaal voor kinderen: ga op de foto in een écht conducteursuniform, met je vader als je wilt. Het is tenslotte Vaderdag! Bewonder de unieke trams en trambanen en ontmoet modelbouwers. Leuk voor kinderen: je mag (soms) zelf sturen! Voor de liefhebbers is er informatie over trams en bussen vroeger en nu. Er zijn boeken, bouwpakketten en gadgets te koop.

Op zondag 18 juni is de **NOSTALGIEDAG OP STATION SIMPELVELD**, een dag uit het stationsleven van 1945. De oorlog is voorbij. Hoewel persoonlijk verdriet nog bij de mensen heerst, is men weer vol goede moed. Het leven gaat verder en dat wordt op deze dag getoond. De wederopbouw is in volle gang en het normale leven na de oorlog wordt weer opgepakt. Zo komen er dan de mensen die hun oude ambachten weer oppakken, naar hun werk reizen of de soldaten die op welverdiend verlof naar Parijs vertrekken.



Station Simpelveld bruist! Bezoekers worden uitgenodigd om mee terug in de tijd te gaan naar 18 juni 1945. Muziek uit de jaren veertig klinkt over het station, re-enactors in stijl gekleed lopen rond en laten het dagelijkse leven na de oorlog zien. Ga met ons mee terug in de tijd en geniet op zondag 18 juni ook van het gevoel van vroeger.

Op zaterdag 2 en zondag 3 september gaan we weer **TERUG NAAR TOEN**. De liefhebber van stoom kan zijn hart ophalen! Op het eerste volle weekeinde van september organiseert de VSM traditioneel het grootste stoomtreinenfestival van Nederland. Een groot aantal gerestaureerde stoomlocomotieven is op beide dagen actief. Met een lengte van bijna 23 meter en een dienstgewicht van 130 ton en meer behoren deze machines tot de grootste die in Europa hebben rondgereden.

In Beekbergen zijn modelbanen opgesteld. Ook is er een spoormarkt met van alles op het gebied van spoorwegen en modelbanen. Het museumstoomdepot is opengesteld en de bezoeker krijgt een indruk van het werk op een stoomdepot. Er zijn oude auto's en prachtige gerestaureerde vrachtauto's te zien. In Loenen zijn er een draaimolen voor de kinderen en echte miniatuurtreinen waar kinderen op mee kunnen rijden. Ook zijn er stoomwalsen, stoomtractoren en een zaagmachine operationeel. U komt ook stands tegen van collega maatschappijen en diverse stands met modelbaanartikelen en occasions. Daarna genieten van een hapje en een drankje op het grote terras.



In Beekbergen zijn modelbanen opgesteld. Ook is er een spoormarkt met van alles op het gebied van spoorwegen en modelbanen. Het museumstoomdepot is opengesteld en de bezoeker krijgt een indruk van het werk op een stoomdepot. Er zijn oude auto's en prachtige gerestaureerde vrachtauto's te zien. In Loenen zijn er een draaimolen voor de kinderen en echte miniatuurtreinen waar kinderen op mee kunnen rijden. Ook zijn er stoomwalsen, stoomtractoren en een zaagmachine operationeel. U komt ook stands tegen van collega maatschappijen en diverse stands met modelbaanartikelen en occasions. Daarna genieten van een hapje en een drankje op het grote terras.

De reizigerstreinen rijden op beide dagen tussen 09.30 en 17.30 uur. De eerste lange goederentrein vertrekt voor de foto- en film liefhebbers al in de ochtenddauw: om 06.50 uur.





NIEUW LID

We verwelkomen weer een nieuw lid bij de MVA: Elwin Wolters brengt nóg meer gezelligheid op onze clubavonden!



Een man laat zijn kaartje aan de conducteur zien.
 Conducteur: "Maar meneer, dat is een kinderkaartje!"
 Man: "Dat klopt, kunt u nagaan hoe lang de trein vertraging heeft."

JARIGEN

5 juni

Hans Korssen

11 juni

Guus Wiegerinck

1 juli

Willem Gerbel

4 juli

Arthur Brinkhoff

22 juli

Willie Koenders

24 juli

Hans van de Ven

25 juli

Everard van der Velden

2 augustus

Jan Niemeijer

13 augustus

Eric Slijkhuis

15 augustus

Ron 't Hooft

30 augustus

onze eigen MVA

30 augustus

...

Aan dit nummer van **Het Zijspoor** werkten mee:

de adverteerders, de bezorgers, Jitse Kaspers, Bert Pas, Ron 't Hooft, Jaap Stoter, Willem Gerbel, John Brendel, Jasper Koederings, Hans van de Ven.

Wil je jouw naam hier de volgende keer bij? Mail aan zijspoor@mva.nu ! Nú!





kijk eens wat vaker
in de spiegel van
Guus Onstenk
herenkapper

behandeling zonder afspraak

Huissensestraat 29
6833 HL Arnhem
tel. 026-3218933

www.guusonstenk.nl

BAPTIST
VOOR HOUTBEWERKERS

Dé speciaalzaak voor de fijne houtbewerking met het grootste assortiment gereedschappen en machines voor iedereen met passie voor houtbewerken!

Bezoek baptist.nl en vind ruim 8.000 artikelen met uitgebreide omschrijvingen, afbeeldingen, video's en gerelateerde producten!

Graag tot ziens in Arnhem!



Baptist voor Houtbewerkers gereedschappen en machines
Vlamoven 32
6826 TN Arnhem houtbewerkers@baptist.nl

Winkel ook op
Baptist.nl

Wilke Tabak v. o. f.
uw sigarenspeciaalzaak

Alles op rookgebied, o.a.:
Longfillers: Cubaans, Dominicaans
Luxe aanstekers: Dupont, Ronson
Waterpijpen
Humidoors

Staatsloterij



Lotto.



KRASLOTEN



Wentink Hobby

MODEL TREINEN

ARNOLD
ARTITEC
AUHAGEN
BACHMANN
BEMO
BRAWA
BUSCH
DIGIRAIL
ESU
FALLER
FLEISCHMANN
GÜTZOLD
HALLING
HARTEL
HEKI
HELJAN
HENCKENS
HOBBYTRAIN
KATO
KIBRI
L.G.B.
LENZ
LILIPUT
LIMA
MÄRKLIN



**40m² MÄRKLIN
SHOP-IN-SHOP**

**OOK VOOR AUTO'S,
BOUWDOZEN,
RADIOGRAFISCHE AUTO'S,
BOTEN EN RACEBANEN**

MEHANO
NOCH
PICCOLO
POLA
PREISSER
RIVAROSSO
ROCO
SEUTHE
SOMMERFELDT
SYMOBA
TORTOISE
TRIX
UHLENBROCK
VISSMANN
VOLLMER
WOODLAND
en nog véél meer!

Tevens hebben wij
een ruime keuze in
DVD's, boeken en
tijdschriften

WIJ ZIJN VAN DINSDAG T/M ZATERDAG GEOPEND

Steenstraat 20 • 6828 CK Arnhem
T. 026 - 442 32 26 • F. 026 - 446 17 37
I. www.wentinkhobby.nl • E. support@wentinkhobby.nl

