

Het Zijspoor



Chemin de Fer de la Baie
de la Somme; zie pag. 12

officieel orgaan van de

Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

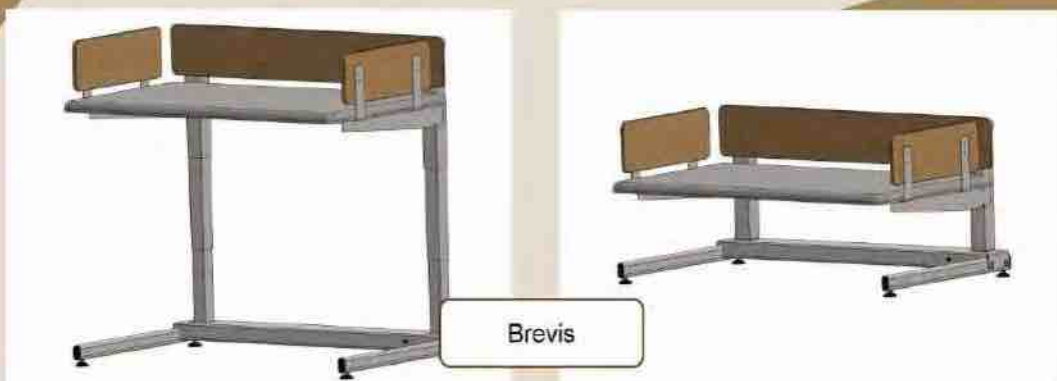
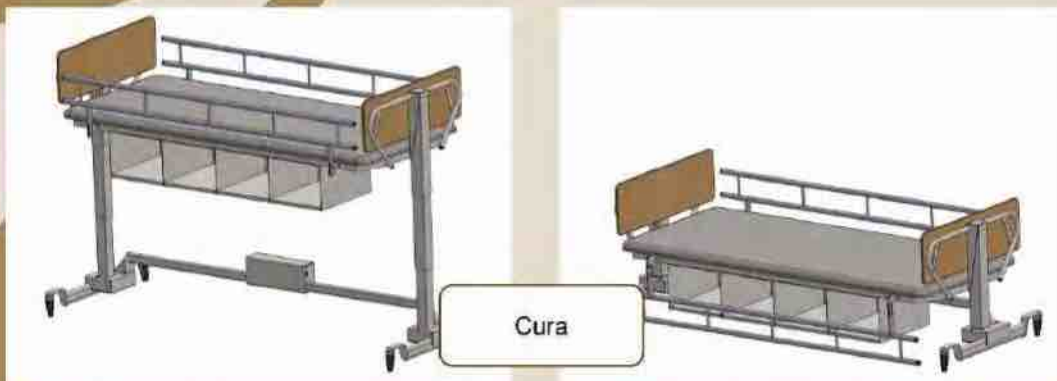
28e jaargang, 2017, nr. 3

Dormo, Cura & Brevis

Maatwerk ontwikkelt bijzondere meubels. Onze meubels worden in onze eigen fabriek geproduceerd. Daarom kunnen wij bij elk specifiek probleem voor een oplossing zorgen. Alle Maatwerk meubels worden na uitgebreide gesprekken met ouders, verpleging en kinderen ontworpen. Maatwerk maakt meubels voor zowel voor scholen als verzorginstellingen.

1. Dormo kinderbed
2. Cura verzorgtafel
3. Brevis aankleedtafel

Deze meubels zijn in hoogte verstelbaar. De verzorging kan zo altijd op de perfecte hoogte en lichaamshuiding gegeven worden.



* Een kleine greep uit de mogelijke kleuren.
Bekleding wordt standaard geleverd in wolkengrijs

Verzorging voor baby's, kinderen en jongvolwassenen



Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

Opgericht: 30 augustus 1983

Clubgebouw: 1^{ste} verdieping firma Maatwerk revalidatietechniek,
Industriestraat 4, 6827 BD Arnhem

Clubavonden: iedere dinsdag van 18.00 tot 21.30 uur

Facebook: www.facebook.com → Modelbouw Vereniging Arnhem

Bibliotheek: Carlo Hellegers, op de verenigingsavonden



Contributie: € 120 per jaar, op NL61 INGB 0002 7551 77 van Modelbouwvereniging Arnhem

Website: www.mva.nu, webmaster: Jan Lourens, janlourens@planet.nl

Aangesloten
bij de



www.nmf.nl

BESTUURSSAMENSTELLING

Jitse Kaspers, 0049.2822 9814190, kaslok423@hotmail.com » voorzitter

Willie Koenders, 06-5129 0176, secretaris-mva@hotmail.com » secretaris

Jan Hendriks, 06-2054 5996, j.hendriks107@upcmail.nl » 2^{de} secretaris

Jan Verlangen, 0316-333 912 » penningmeester

Chris Rijnaarts, 0316-265 653, bellefleur07@hotmail.com » lid

Het Zijspoor

officieel cluborgaan

Redactie: Hans van de Ven, 06-51052631, zijspoor@mva.nu

Advertentiesecretariaat: Bert Pas, 026-3217578, bertpas@hotmail.com



De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen te weigeren of in te korten. De redactie kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid van de ingezonden artikelen. Overname van artikelen gráág, maar alleen met vermelding van schrijver en bron en ná toestemming van de redactie. De MVA e.o. is niet verantwoordelijk voor vormgeving en inhoud van de links, genoemd in ons clubblad en op onze website www.mva.nu.

Inleveren van je bijdrage(n) voor Zijspoor 2017-4 kan tot 20 november a.s. bij de redactie. Het volgende Zijspoor komt 4 december a.s. uit.

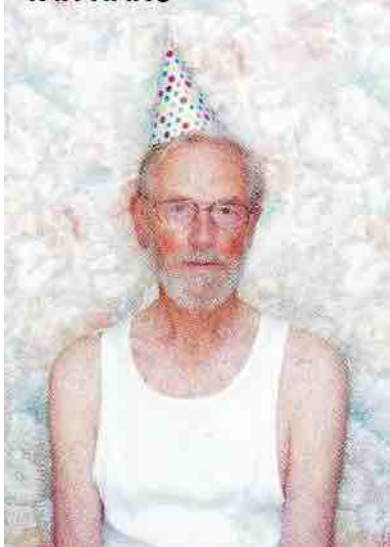
IN DIT NUMMER:







Van de redactie -----	4	Preiser-scènes -----	23
Van de voorzitter -----	7	Die nieuweling: Elwin -----	24
Treinpoëzie -----	9	Jitse ging naar MEC in Wuppertal ---	26
John reist door Italië -----	11	Nieuwspas-----	28
Jaap spot treinen in Frankrijk-----	12	Bits uit Oostenrijk -----	32
Anonieme inzending-----	17	Jitse met NVBS op excursie-----	35
Als een spin in het web -----	18	Uit d'oude doos-----	38
Baanzicht Märklin analoog; update ---	20	Agenda -----	40
Een tip van John-----	22	Omroepberichten -----	42





Verjaardag

HOPELIJK IS
JOUW VERJAARDAG
LEUKER DAN DIE
VAN HANS



Aan het begin van de zomervakantie was ik jarig. Eindeloos vaak had Erna tevergeefs gevraagd wat ik wilde hebben. Ineens liep ze te stralen: ze had een fantastisch idee. Ik kreeg een zelfgetekende landkaart waarop een aantal modelspoorwinkels waren ingetekend. Het plan: een tour langs die plaatsen. Een eerste hotel kozen we in Naarden. Van daaruit op naar  **Modelbouw Centrum Hilversum** (een héérlijke winkel met ook een ruim assortiment aan occasions) en op weg naar huis langs  **Modeltreincentrum Amersfoort**. Een weekje later boekten we een hotel in Schagen. Op de heenweg deden we  **Model Plaza** in Purmerend aan. De volgende dag maakten we een rondje langs  **Huider** in Heerhugowaard (zie daarvoor ook iets verderop in deze rubriek), naar  **Modelbouw Bloemendaal** (helaas een soort Hobma met vliegtuigen, auto's, boten, maar géén treinen) en naar  **Harlaar Modeltreinen** in Badhoevedorp (een verrassend grote winkel in een buitenwijk met o.a. een ongekend assortiment containers).

Zeeland is niet royaal voorzien van dit soort winkels, (we moedigen er samen met Jaap en Marianne de ringrijders aan) maar op weg naar huis pauzeerden we in Geldermalsen zodat ik  **Modelspoortechniek**, een verzorgd maar piepklein winkeltje, in kon wippen. Bij een fietstocht in de Achterhoek sloten we de tour af bij de  **Hobby Shop in Zelhem** (ook hier het nodige gebruikte materiaal en veel bouwdozen die niet meer in de catalogi staan). De totaalstand van de kassabonnen blijft hier onvermeld, maar stemde me zéér tevreden! Zeker weten: een fantastisch idee. (Bijgaande felicitatiekaart stuurde mijn kleindochter Jennifer. Lief hè?)

Dit Zijspoor...

zal je vast en zeker weer bevallen. Door bijdragen van allerlei clubleden kon de inhoud vertrouwd, maar toch zeker ook zeer gevarieerd worden. Behalve allerlei Nederlandse zaken maken we maar liefst uitstapjes naar negen andere landen: Italië, Groot-Brittannië, België, Oostenrijk, Portugal, Frankrijk, Duitsland, China en Zweden. Kun je ze allemaal vinden? O ja, één bijdrage van Jitse was ik vorige keer domweg vergeten te plaatsen. Die staat er nu alsnog in.

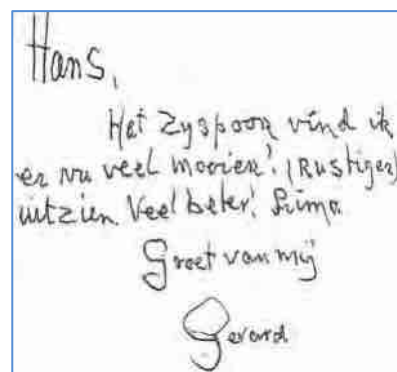
Al vanaf mijn eerste exemplaar van Het Zijspoor staan er onder aan iedere pagina kleine treinafbeeldingen. Tot nu toe altijd 'zomaar' wat plaatjes. Maar deze keer zijn de namen beschikbaar, dus waarom zou ik niet even noemen: op de even bladzijdes de Bellavista Express, op de rechterpagina's de Holsboer Express. Leerzaam, nietwaar?

Nieuwe leden vraag ik altijd zich voor te stellen middels een interview of om zelf een tekst aan te leveren. 'Die nieuweling' (zoals hij zichzelf noemt) Elwin Wolters koos voor de tweede optie. Zijn bijdrage, compleet met foto's, vulde gemakkelijk twee pagina's. Daarom op déze plek maar even het echtheidsstempel. Elwin is dus lid 44. Helaas heeft Ben Scheepers intussen zijn lidmaatschap opgezegd.



Gerard

Mijn (86-jarige) vriend Gerard gaf opmaakadvies (ik schreef er over in het vorige nummer) en beoordeelde ook het resultaat vanzelfsprekend. Gelukkig was ie tevreden, zoals in bijgaande notitie te lezen is. Een hele opluchting! Stel je voor dat hij "Meer wit, meer wit" was blijven adviseren? Dan was er uiteindelijk wellicht een compleet onbedrukt Zijspoor verschenen met 44 lege pagina's.



Huider

Ook de afgelopen maanden gingen modelspoorwinkels sluiten (zoals Wapstad in Rijswijk). Eigenaar met pensioen, geen opvolger. Concurrentie van internet. Enzovoort. Maar ik geef liever ruim baan aan positief nieuws. Want het kan dus ook anders. In de nieuwsbrief van Huider stond het onderstaande bericht. Tikkie jammer dat Heerhugowaard niet direct om de hoek ligt.

Wij gaan verhuizen en uitbreiden!

Sinds de lancering van onze webwinkel begin dit jaar barst ons bedrijf uit z'n voegen. De overzichtelijkheid van de webshop, in combinatie met ons extra scherpe prijsbeleid, werpt duidelijk z'n vruchten af. Voor de verwerking van bestellingen en de toename van voorraden, is nu veel meer ruimte nodig dan beschikbaar op onze huidige locatie. Daarom verhuizen wij nog dit najaar naar een veel ruimer winkelpand, dat uiteraard ook op loopafstand van station Heerhugowaard gelegen is. Naast uitbreiding van winkel- en distributieruimte richten wij op deze nieuwe locatie een grote tentoonstellingsruimte in. Onze huidige, ophijsbare modelbaan Huiderstad krijgt hier een vaste opstelling en wordt er de komende jaren flink uitgebreid. Ook hebben wij in deze ruimte de mogelijkheid om modulaire modelbanen en bouwwerken te demonstreren aan het publiek. Zowel van clubs als die van u! Zo kunnen wij deze schitterende modelhobby met elkaar delen en anderen ermee besmetten. Meer informatie over onze verhuizing en uitbreiding krijgt u in onze winkel of leest u in de komende nieuwsbrieven.



Groeten van Max

De oprichter van de MVA blijft tobben met zijn gezondheid. Maar even gezellig kletsen aan de telefoon lukt gelukkig nog wel. Nou ja, niet op zijn vaste avond van de Groote Sociëteit Arnhem. Want dán neemt Max, als het even kan, deel aan de "Bevordering en Veraangenaming van Gezellig Verkeer". Maar de avond waarop Chris een bezoek van Max aan onze club regelde door hem naar boven te takelen staat hem ook nog levendig bij. Hij vermaakte zich kostelijk, al kon hij alle details (en ook diverse gezichten) slecht onderscheiden. Iedereen moet de groeten van Max hebben!

Eckerhoogte

Ondanks de heerlijke zomerse temperaturen ben ik voorzichtig op zolder aan de slag gegaan. In het hoofdplateau (5,50 x 1,75 meter) maak ik géén kruipluiken en evenmin komt er een ruimteopslopend gangpad omheen. Nee, ik heb besloten dat hele gevaarte verrijdbaar te maken. Het basisframe zit inmiddels in elkaar; tien bokwielen functioneren vooralsnog naar wens. Eerste test geslaagd. Tegelijkertijd probeer ik mijn digitale kennis op een hoger plan te krijgen. Wat kan zo'n DR5000 centrale van Digikeijs? Hoe werkt iTrain? Als er dan toch nog wat tijd over blijft, zet ik even een nieuw Zijspoor in elkaar.

Hans



Autobedrijf Scheers bv

Uitmaat 9
6987 ER Giesbeek
0313-632242



www.autobedrijfscheers.nl

Wij doen alles voor uw auto!



De specialist in digitale satellietapparatuur

Wij leveren alle bekende merken satellietontvangers, onder andere Dreambox, Homecast, Topfield, Philips, Maxdigital, XTrend, VU+, M7, Rebox, SAB, Denson, etc.

Tevens allerlei accessoires zoals Triax schotels, LNB's, muurbeugels, dubbel afgeschermd coaxkabel, scartkabels, diseqc motoren, CI-modules en de smartcard van CanalDigitaal.

Bel voor vrijblijvende informatie of bezoek onze website.

Arosat
Esperantostraat 1
6991 CK Rheden

Informatie: info@arosat.nl
Telefoon: 026 - 4953674
Mobiel: 06 - 29355986



Van de voorzitter

Beste leden / mede locofielen,

Wanneer deze uitgave van ons clubblad verschijnt is niet alleen de vakantie voor onze MVA voorbij, maar ook voor de leden met schoolgaande kinderen. Gezien de gemiddelde leeftijd van onze leden is het eigenlijk voor de meesten onder ons het gehele jaar door vakantietijd. Drie weken geen clubavond. Ik ben benieuwd hoe jij die 'lege' dinsdagavonden hebt doorgebracht. Heb je zitten mijmeren hoe jij jouw project zal afronden of welke volgende klus jij ter hand gaat nemen? Ik heb het woord 'afronden' gebruikt. We moeten in ons achterhoofd houden dat op onze agenda staat dat wij rond maart/april 2018 weer een modelspoorweekend zullen houden. Lennart Visser c.s. lopen zich langs de zijlijn al warm. We zullen je op de hoogte houden.

Maar even terug naar die drie clubloze dinsdagavonden. Ik heb een verzoekje: wil je mij per email, WhatsApp of gewoon op een briefje in het kort jouw vervangende bezigheid toesturen? Ik ga (zonder naam, dus geheel anoniem) een overzichtje maken wat een ieder als vervangende bezigheid op die drie dinsdagavonden heeft gedaan. Lijkt mij leuk.

Wat niet anoniem hoeft te blijven is jouw (vakantie)verhaal voor ons ZIJSPOOR. Heb je iets beleefd op het gebied van onze modelspoorhobby? Schroom niet, schrijf het op en het stuur naar onze redacteur Hans van de Ven en maak ons deelgenoot van jouw verhaal. Ben jij niet zo'n schrijver? Is niet erg, want Hans maakt van jouw belevenis een prachtig verhaal.

Goed zo. Weer terug naar onze modelspoorhobby. Die bestaat

ook onder andere uit knutselen, prutsen en friemelen met precisiegereedschap om uit wat wij noemen 'restafval' van bouwdozen iets nieuws te creëren. Als je de resultaten ziet dan komen daar werkelijk erg interessante creaties uit te voorschijn.

En welke plek in ons onderkomen is beter geschikt dan aan de zogenaamde lange knutseltafel? Onlangs heeft Willie een stel houten stoelen voor deze ruimte meegenomen. Natuurlijk zaten die beter dan de al eerder geschonken krukken van Jan Verlangen, maar in de praktijk namen ze veel ruimte in beslag. Daarom zijn de krukken weer terug. In de ruimte van Carlo zal een gezellig leeshoekje worden ingeruimd.



Op woensdag 26 juli had ik in Lochem een vergadering en heb dit gecombineerd met een bezoek aan de modelbanen van Gerrit Hulshof in Ruurlo. Jullie kennen allemaal - wanneer je ons domein betreedt - het publicatiebord van Hans van de Ven. De laatste mededeling was dat je in juli en augustus in Ruurlo deze modelspoorbanen kan bewonderen.



Via mijn navi-juffrouw kwam ik op de Hulshofweg 1 op een boerderij terecht. De heer Hulshof heeft gezien zijn leeftijd zijn koeien de deur uitgedaan en is begonnen aan het verder bouwen aan zijn hobby ... de modelspoorbanen.



Als je door de staldeuren naar binnen gaat proef je direct de Achterhoekse gastvrijheid, compleet met het typerende accent. Het was druk bezocht en nadat ik mij bij de heer Hulshof gemeld had werd ik door de 'chef' zelf rondgeleid. Ruim dertig jaren is Hulshof al bezig. Onder de zolderplanken van het voormalige NS-stationsgebouw Ruurlo staan nu zijn modelbanen. In de jaren '70 heeft de familie Hulshof al het sloophout gekocht waaronder zware balken, zolder- en vloerdelen.

Op de website www.hulshofmodeltreinen.punt.nl staat weinig tekst, maar vele foto's geven je een indruk, maar je moet het eigenlijk in het echt bekijken. Er zijn vele tientallen bewegende figuren en scènes, die het geheel erg levendig maken [wellicht suggestie voor onze modelspoorbanen]. Ook zijn er Ruurlose gebouwen aan de hand van foto's nagebouwd.

Nogmaals, ik kan er wel een interessant verhaal van maken, beter is om contact met Gerrit Hulshof te zoeken en een afspraak maken. Vanaf september is dit geheel alleen voor groepen van minimaal acht personen te bezichtigen. Bereikbaar op telefoon 0573-491358 en onder gerrit-gerdahulshof@hotmail.com. Je zult met de welbekende Achterhoekse gastvrijheid worden ontvangen.

Genoeg voorwoord. Vanaf mijn werkplek wens ik een ieder de komende tijd veel succes en vooral veel plezier met onze mooie hobby

+ groet



Dat spoort

*Voor de lol of voor je werk,
naar een feest of naar de kerk,
naar Parijs of Almelo,
met de trein ben je er zo.*

*Reizen naar een verre stad
met je koffer en je kat,
stap maar in de HSL,
want de trein gaat razendsnel.*

Dat spoort, hoe-hoe, dat spoort.

Dat spoort, hoe-hoe, dat spoort.

Dus rijd maar veel over de rail.

Want je weet als je dit hoort, hoe-hoe dat alles spoort.

*Als een vliegende komeet,
nooit meer last van fileleed,
naar Geleen of Portugal,
want de trein komt overal.*

*Comfortabel en niet duur,
als je zoekt naar avontuur,
met je vriend of vriendin,
koop een kaartje en stap in.*

*Reis met ons mee in de coupé
naar oost of zuid of noord.*

Wie slim wil zijn

reist met de trein,

tenminste ... als je spoort.

tekst Marian van Gog; Benny Vreden Productions
(Openingslied van de musical van Fee Mooij, t.g.v. het afscheid van de basisschool)





Bedrijfs hulpverlening

Reanimatietrainingen

AED- trainingen

Levering Defibrillatoren (AED)

Trainingen voor het onderwijs

EHBO

Emergency Training Partners is een opleiding en adviesbureau op het gebied van spoedeisende hulp. Wij verzorgen trainingen op dit gebied voor zowel leken als professionals binnen en buiten de gezondheidszorg. Na de oprichting in 2002 heeft ETP een gezonde groei doorgemaakt. Een groot aantal bedrijven en instellingen maken al gebruik van de expertise van ETP.

De opleidingsstak bestaat uit een aantal freelance instructeurs, die les geven combineren met werken als ambulanceverpleegkundige, beroepsbrandweerman, verpleegkundig centralist of verpleegkundige op de traumahelikopter. Hierdoor is een ruime kennis en ervaring aanwezig op het gebied van de hulpverlening, en zijn de lessen praktijk gericht. ETP is door zowel het MBOV als de Nederlandse Reanimatie Raad (NRR) gecertificeerd voor het verzorgen van diverse opleidingen. ETP doet er alles aan om, naast de wettelijk verplicht gestelde lessen, de cursussen in overleg af te stemmen op de behoefte binnen uw instelling, bedrijf of organisatie.

Daarnaast adviseert ETP op het gebied van inrichten van u hulpverleningsorganisatie, aansluiting op diverse medische artikelen van verbandmiddelen tot Automatisch + Externe Defibrillatoren (AED). ETP is officieel dealer van de Medtronic AED's.

Lovinklaan 1 • 1821 HR, Arnhem • T 026 - 40 32 33 • info@etpartners.nl • www.etpartners.nl



Treinreis in Italië

📷 en 🗣️ door **John Brendel**

Tijdens onze vakantie in 2010 aan het meer van Trasimeno bezochten we Rome en natuurlijk met de trein. We konden vlakbij opstappen in Chiusi. Ik had al wel gemerkt dat de intercity's daar met een behoorlijke snelheid reden. Later bleek dat ze 200 km/u gingen. Naar Rome was zo'n 160 km.



We stapten in. Onze E-loc, een BoBo, was type E464. Even internetten. Deze loc-serie was de eerste die met automatische Scharfenberg-koppeling werd uitgerust. Ze konden in vierspan rijden en dan trok er 14.000 kW. Wat opviel was dat er geen stootplaten op de buffers zaten. Het leken wel boordkanonnen (met de maffia wel begrijpelijk).

We stoven met 200 over de baan. En inderdaad, de Italianen rijden op tijd maar dan heb ik toch lie-

ver het Nederlandse tijdschema, want onderweg stopte deze intercity en stonden we 40 minuten stil. Maar ja, vakantie, de zon scheen en de airco snorde.

Nu had ik ook al gezien dat er ICE's over dit traject reden. Bij aankomst in Rome stonden er meerdere langs de perrons. Er stond TRENITALIA en FRECCIA ROSSA op de zijkant. Gelukkig geen AnsaldoBreda. Het geeft toch te denken, als zelfs de Italianen er niet mee rijden. Deze High Speed Train wordt ook wel EUROSTAR genoemd. Hij heeft een kantelbakconstructie.



Nadat we Rome hadden bekeken liep ik op het station naar een FRECCIA ROSSA. De machinist stapte net uit toen ik stond te fotograferen. Ik wees op mijn camera en naar de cabine. Hij keek even om zich heen (kennelijk mocht er niemand de bok op) en duwde mij naar binnen. Ik zag een bordje met 300 km/u op de stuurtafel en de machinist bevestigde dat men zo snel reed. Gauw een paar foto's gemaakt en hem vriendelijk bedankt.



Nu hadden we helaas een retour met de intercity en je raadt het al. Wij zijn als domme toeristen in dit snelheidsmonster gestapt. Onderweg kwam de conducteur en zei dat we moesten bijbetalen. Een paar euro's armer en we konden blijven genieten. Hij kon ons er toch niet uitzetten want de trein stopte pas in Chiusi.

De rit voerde ons door meerdere tunnels. De snelheid merk je niet, je zoekt over de rails. Alleen toen we langs de autoweg reden, merkten we wel dat we hard gingen. In 50 minuten waren we in Chiusi en hadden we er 160 km opzitten. Met bijzondere

foto's en een mooie ervaring rijker, kon mijn vakantie als locofiel niet meer stuk.



JAAP SPOT TREINEN

Tijdens onze vakanties is er minimaal één dag die in het teken staat van spoorwegen.
De voorkeur ligt dan bij toeristische spoorbanen oftevel zoals dit jaar in Frankrijk
“un petit train touristique”.

Onderweg naar Bretagne passeerden we de baai van de Somme.
Daar zijn de enthousiaste leden van de “Chemin de Fer de la Baie de la Somme” actief.



In 1848 kreeg dit deel van de Picardie, zoals de streek hier heet, de eerste treinverbinding met Parijs en Boulogne. Tien jaar later reed de eerste trein tussen het aan de hoofdlijn gelegen Noyelles en Saint-Valery. Een wet uit juli 1880 maakte het mogelijk met publiek of privaat geld lijnen met een lokaal belang aan te leggen. Het département Somme besloot dan ook tot de aanleg van een aantal metersporige lijnen. Op 1 juli 1887 werd de lijn van Noyelles-sur-Mer naar Le Crotoy geopend en op 6 september 1887 de railverbinding van Noyelles-sur-Mer naar Cayeux-sur-Mer.



Het gedeelte van Noyelles - Saint-Valery-sur-Somme gebruikte het traject van de normaalsporige lijn. Bij dit gedeelte werden de metersporige rails tussen de normaalsporige rails in gelegd. En nog steeds zijn deze vier rails te zien. Opmerkelijk is dat het reizigers- en goederenvervoer - ook op het gedeelte met vier rails - uitgevoerd werd met metersporig materieel, maar de locomotieven van de SE vervoerden ook normaalsporige wagens. Daarvoor waren deze locomotieven uitgerust met twee stel buffers.



Zoals bij veel kleine trajecten werd ook hier de exploitatie verliesgevend en om die reden werden de lijnen gesloten: Noyelles - Le Crotoy op 31 december 1969 en Noyelles - Cayeux op 31 december 1972.

In de loop van 1969 verenigde een aantal railliefhebbers zich om samen met de lokale autoriteiten te kijken of de lijn van Noyelles naar Le Crotoy gered kon worden. Toen werd ook de "Chemin de Fer de Baie de la Somme" (CFBS) opgericht. De eerste trein reed op 4 juli 1971. Dat jaar werden ongeveer 2000 reizigers vervoerd. En in 1972 zag de CFBS zich dus genoodzaakt om ook de exploitatie van de lijn Noyelles - Cayeux op zich te nemen. Vanaf het begin van de jaren tachtig nam het aantal reizigers fors toe tot 185.000 per jaar. Mede hierdoor konden belangrijke herstellingen uitgevoerd worden aan de baan, de gebouwen en het rollend materiaal. En ook werd de Baie de la Somme voortaan aangeduid als "Grand Site de France", oftewel een aanrader voor de toeristen.



Hierboven zie je de in 1889 in Frankrijk gebouwde locomotief nr. 2 uit de locomotiefloods in Le Crotoy komen. Deze machine heeft van 1891 tot 1929 dienst gedaan bij de spoorwegen in Porto Rico en is pas in 2001 weer teruggekeerd in Frankrijk.



Bovenstaande foto's uit 1971 zijn van locomotief 3714, een 20-tons loc die bij Buffaud - Robatel Lyon in 1909 is gebouwd. De machine heeft een groot deel van zijn leven dienst gedaan in het seizoensgebonden vervoer van suikerbieten.

Na diverse eigenaren / verenigingen is de loc in 1971 bij de CFBS terecht gekomen. Na een uitvoerige restauratie is de loc in 1981 door de CFBS in gebruik genomen. Door de grote aantallen bezoekers was er sprake van een intensief gebruik van het materieel. In 1998 ontstonden er diverse lekkages in de loc en is er besloten deze volledig te ontmantelen. De ketel werd vervangen en het chassis werd volledig hersteld. De foto op de volgende pagina geeft de loc in prachtige staat weer zoals die sinds 1999 in gebruik is. Let op de open cabine: oorspronkelijk als tramtype gebouwd voor beter uitzicht. In onze visie reed hij dus achteruit...





De CFBS beschikt naast een aantal diesels over vijf rijvaardige stoomlocomotieven. Het onderhoud daarvan gebeurt in het depot van de CFBS aan de Quai Jules Verne in Saint-Valery-sur-Somme.



Er wordt van april tot en met oktober dagelijks met een (wisselend) aantal treinen gereden. Daarvoor is een aanzienlijke hoeveelheid materieel beschikbaar. Het station van Noyelles-sur-Mer is zowel voor de lijn uit Le Crotoy als voor de lijn uit Saint-Valery-sur-Somme een kopstation. Bijzonder is dat beide locomotieven na het draaien weer teruggaan naar de plaats van herkomst maar dan wel met de andere trein, waardoor de treinen wel doorgaand rijden van Le Crotoy naar Saint-Valery-sur-Somme en omgekeerd.





Bij binnenkomst in Saint - Valery stonden er op zijsporen nog een paar mooie rijtuigen van de Furka Bergstrecke en Rhätische Bahn.



Ook wacht er nog een aanzienlijke hoeveelheid materiaal op (on)mogelijke restauratie. Na even vriendelijk vragen mag je daar ongehinderd rondkijken.

Je wordt gewaarschuwd:
"Val niet in de werkput !"



Mocht je eens in de buurt zijn? De CFBS is echt de moeite waard, een aanrader!

Houd rekening met een uur reistijd van Crotoy via Noyelles naar Valery. Dit laatste is een mooi havenplaatsje met leuke straatjes, terrassen en restaurants.

Je hebt hier dan twee uur de tijd om rustig rond te kijken voordat de terugreis begint.

Jaap en Marianne Stoter



VONK TOTAAL

heeft 't allemaal

*Tabak

*Snoep

*Tijdschriften

*Drogisterij

*Geneesmiddelen

*Bloemen en planten

*Wenskaarten

*Strippenkaarten

*Bus abonnementen

*Fotokopiëren

+Zwart/wit € 0,05

+kleur 1^e klas

*Fax service

*Kantoorartikelen

*Inbinden

*Snijden

*Plastificeren

*Bedrukken van:

+T-shirts

+Muismatjes

+Servetten

+Bekers etc. etc.

*Krasloten

Apotheek service

Oranjestraat 74, Arnhem
tel. 026-4450057
ma, di, do, vr 07.30 - 18.00 uur
za 08.00 - 16.00 uur, wo gesloten
www.vonktotaal.nl



extra pinnen
geen probleem!

Stomerij

Inkjetcartridges*

Diverse telefoonkaarten*

Staatsloten*

Fotoservice*

Fotorolletjes*

Citin tapijtreiniger*

Videobanden*

CD-ROM'S*

Fototoestellen*

Invite cosmetica*

Cadeauartikelen*

Kerstbomen*

Postzegels*

Speelgoed*

Muziek cd's*

Simson plakspul*

Gekleurd papier*

Furnituren*

DMC-garen*

Batterijen*

Lotto+Toto*

Potgrond*



Wijnen uit vele landen. Uitgebreid assortiment gedistilleerd.
Meer dan 350 whisky's. Relatiegeschenken.

STEENSTRAAT 28 - ARNHEM - TELEFOON 026 - 3515681
INTERNET WWW.YVESBOODE.NL MAIL INFO@YVESBOODE.NL



Anoniem ingezonden stuk voor 'Het Zijspoor'

Waarom anoniem? Omdat de schrijver van dit stukje het niet belangrijk vindt wie het schrijft, maar alleen belangrijk vindt dát het geschreven wordt. Het wordt namelijk de hoogste tijd dat de redacteur van ons clubblad Het Zijspoor eens in het zonnetje gezet wordt. Zelf is hij namelijk veel te bescheiden en stil bezig om aandacht op zich te vestigen.

Mijns inziens (en volgens mij vinden vele mede-clubleden dat ook) is Hans van de Ven in onze vereniging een vitale factor. En hierbij bedoel ik niet alleen zijn fysieke toestand maar in het bijzonder zijn grote bijdrage middels het clubblad.

Naast zijn originele inzet voor de gelijkstroombaan en de verbouwing/optimalisering van onze ruimtes, is hij met een onverwoestbaar enthousiasme als redacteur druk met de meest uiteenlopende onderwerpen zoals: bouwprojecten, tentoonstellingen, gebeurtenissen, fotosessies, wetenswaardigheden, actualiteiten, grappige detailfoto's met Preiserpoppetjes, herinneringsverhalen 'uit de oude doos', reisverslagen, voortgangsrapportages over de diverse banen in ons 'honk', puzzel-fotodetails, agenda van evenementen, overzicht van allerlei nieuwtjes en wetenswaardigheden, beschrijvingen van modelbouwprojecten, artikeltjes over clubleden en de opzet plus onderhoud van het kaartjes-systeem: 'wie is wie'. Is dit een indrukwekkende lijst of niet?

En dan te bedenken, dat ik waarschijnlijk nog een flink aantal onderwerpen overgeslagen heb. Dat alles door de onvermoeibare inzet van onze Hans. Ga eens na hoeveel uren daar in gaan zitten.

Ons clubblad is, vooral na de laatste 'restyling' door Hans, van een professionele kwaliteit. Als je de lay-out bekijkt, zou het blad net zo goed van een provincie of een rijksdienst kunnen zijn; zo mooi. Ook goed voor de adverteerders/sponsors.

Ik neem mijn pet af voor dit clublid, wat zeg ik: ik geef hem een applaus!!

Nu stop ik, anders gaat die sympathieke man naast zijn schoenen lopen.



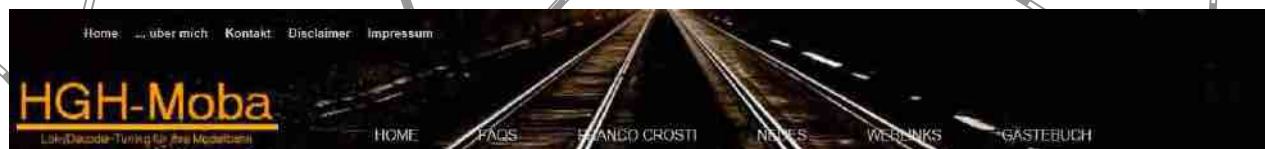


Bij het modelspoor heeft de technische kant en ook de digitale de belangstelling van **Gert Robbertsen**.

Zijn 'spin in het web' bevat daarom vooral sites over de techniek, de digitale aansturing voor het Märklin systeem. O ja, hij zoekt vooral in het Duitse taalgebied dus de meeste sites zijn Duitstalig.

Als een spin in het web!

Een sites met heel veel informatie over modellen en ombouwmogelijkheden is de site van Hans-Günther Heiserholt: <https://moba-hgh.de/modellbahn>. Op deze site vind je heel veel informatie over modellen en vooral ook over mogelijkheden om ze aan te passen waaronder dan digitaliseren. Voor de echte hobbyist biedt deze meneer ook maatwerk printplaatjes voor allerlei functies.



Nog een site waar je veel informatie over allerlei meer technische zaken vindt is: http://www.stayathome.ch/tipps_und_technik.htm. Je vindt daar informatie over het ombouwen van locs, decoders, motoren enz.

Als je informatie zoekt over alle varianten waarin verschillende fabrikanten modellen hebben uitgebracht kun je terecht op de site: <http://www.hfkern.gmxhome.de/>.

Een fabrikant die veel doet op het gebied van digitaliseren is natuurlijk ESU: <http://www.esu.eu>. Daar vind je sound voor de modules en de soundmodules zelf natuurlijk, de digitale centrale ECoS, decoders in soorten en maten en sinds een paar jaar ook eigen modellen met allerlei functies.



In mijn rijtje mag natuurlijk ook niet de site ontbreken van de het programma waarmee we de wisselstroombaan aansturen: <http://www.modellstw.eu/>. Een site boordevol met allerlei informatie over modelspoortechniek is: <https://www.modellbahntechnik-aktuell.de/start/>. Daar kun je je ook abonneren op een digitale nieuwsbrief. Dan word je voortdurend op de hoogte gehouden van allerlei nieuws over de modelspoorwereld.

Veel plezier als je ook eens op deze sites wilt gaan rondkijken!





MODELSPOOR, JE KUNT ER NIET VROEG GENOEG MEE BEGINNEN!



Start met een eindeloos trein avontuur
speciaal gericht op kinderen vanaf 3 tot 6 jaar.

Loseweg 39 7315BB Apeldoorn T 055 521 22 70 www.myplayworld.nl



BAANZICHT

ARNHEM - AUGUSTUS 2017. Hoe staat het er inmiddels bij? (Eigenlijk moet je eerst het verslag herlezen van februari 2015; kijk daarvoor op onze onvolprezen website www.mva.nu.) We zijn nu tweeënhalf jaar en een behoorlijk aantal stappen verder en volgens onze eindredacteur werd het hoog tijd voor een update in Het Zijspoor. Dus ben ik er even voor gaan zitten.

📷 en 🗨️ door **Robert Mooij** (baancommissaris)

Van een statisch computerontwerp naar een compleet baanplan

Het laatste woord uit de eerste aflevering van “Baanzicht M-analoog” was dat we met veel enthousiasme waren gestart met het uitleggen van het schaduwspoor. Inmiddels zijn we zover dat het complete fysieke baanplan gestalte heeft gekregen op de onderbouw. Het plan is op een aantal plaatsen gewijzigd maar de rails ligt. Met rekenwerk en passen en meten zijn de hoogtes overwonnen en is het plan gesloten.



Iedere dinsdagavond na de eerste koffie begonnen we met frisse moed en meestal was daar “onze” Guus die begon met: *“Ik heb nog even zitten denken...”* en vervolgens kwam er een



uiteenzetting om een deel van het plan of een tracé op een positie te wijzigen. In gezamenlijk beraad werd dan gekeken of het haalbaar en of het een verbetering was of niet. Meestal werd het baanplan of een tracé aangepast en scoorden we weer een verbetering. Maar niet alleen Guus, iedereen heeft zijn ideeën aangedragen en zo is er al best veel gewijzigd. Het stationsgebouw is bijvoorbeeld verplaatst, zodat er ruimte is voor een plein vóór het station, waar in de toekomst ook nog een tram moet stoppen.



De meest drastische wijziging is toch de verplaatsing van de draaischijf. Deze is verhuisd van de achterzijde van het plan naar het station, waar hij natuurlijk eigenlijk ook thuis hoort. Het baanplan heeft een prachtig viaduct gekregen dat niet onder doet voor het viaduct van Moresnet in België net over de grens bij Vaals. De u-vorm is verbonden door een dubbele boogbrug van Märklin, middels een constructie stevig verbonden en uitneembaar. Hierdoor moest ook iets worden uitgedacht voor de stroom voorzieningen, zodat in één handeling de brug kan worden uitgenomen en meteen de spanning kan worden verbroken. Dit werkt inmiddels maar heeft wellicht nog wat finetuning nodig wanneer het landschap is aangebracht. Er komt in het midden wel een pijler, maar die zal louter een esthetische rol vervullen en geen steun geven. Vandaar dat de bruggen stevig verbonden werden zodat de overspanning in één keer gemaakt kon worden.



Het plan en de rails liggen nu vast en inmiddels zijn er heel veel meters draad onder de baan gelegd. Rood, blauw en geel waren niet aan te slepen. Inmiddels kom ik al op een totaal van meer dan 1000 meter (1 km!) draad en we zijn er nog niet. Guus, Bert, Alex en bovengetekende hebben meters gemaakt en de soldeergassen getrotseerd om de wissels en de secties aan te sluiten en de draden naar het bedieningspaneel te brengen.

Bert heeft zich hierna bekommerd om de uiteinden van het draad en heeft ze inmiddels netjes afgewerkt op de kroonsteentjes onder het aanstaande bedieningspaneel. Daarna was het wederom testen, om te zien welke blauwe draad nu voor rechtdoor of afbuigend was en welke draad nu welke sectie van spanning voorziet. Hier gaat heel veel tijd inzitten, waardoor het lijkt of er niet veel gebeurt, maar ondertussen bergen zijn verzet.

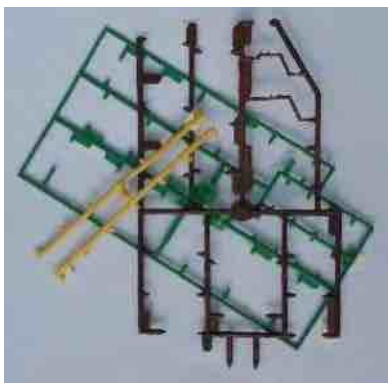


Natuurlijk gaat er ook wel eens fout, maar dan hebben we gelukkig Alex nog die zo sportief is om altijd de schuld op zich te nemen of hij nu wel of niet aanwezig is en of hij er nu wel of helemaal niets aan kan doen. Dat scheelt gewoon een heleboel rompslomp en ellende en het is gewoon handig als de "rollen" duidelijk zijn binnen ons team. Inmiddels is Gerben ook weer terug van weggeweest en kunnen we de komende tijd spijkers met koppen slaan. Langzaam maar zeker nadert de techniek zijn voltooiing en kunnen we gaan denken aan het landschap. De meeste handen jeuken al om te starten maar eerst ronden we de techniek af.



Overigens zal het landschap de vorm krijgen van een Zuid-Limburgs grensgebied, zodat we met Hollands materieel kunnen rijden maar er ook wat buitenlandse treinen niet zullen missaan.

Tip van modelbouwer: gietbomen bewaren



Tijdens mijn locofiel-periode bij de MVA merkte ik dat er niets wordt weggegooid. Er is altijd wel iets bruikbaar bij. Dat klopt inderdaad.

Van een kennis-modelbouwer met jarenlange ervaring kreeg ik de tip om de gietbomen, waarin de kunststof onderdelen vastzaten, niet weg te doen.

Als je de gietbomen warm maakt, wordt het plastic zacht en kun je er van alles mee doen. Je kunt er bijvoorbeeld lange draden van trekken, die je kunt gebruiken voor railingen, hekwerken, handgrepen, luchtslangen, enz.

Zo heb ik een 2200 en een 2400 met ragfijne railing. Ik heb de matrijs nog, dus die gaat in een doosje. En ze zijn er in allerlei kleuren, dus vullen die bewaardoosjes.

Mogelijk dat dit voor jullie gesneden koek is, maar ik heb het op de club nog niemand zien doen. Vandaar dat ik het onder de aandacht breng. Mijn koek is hierbij op.

John





Op diverse plekken vond ik fantasierijke Preiser-scènes. Hier een zesde selectie.



Preiser-scènes



Die nieuwwelling

📷 en 🗨️ door **Elwin Wolters**

Lang, lang geleden kwamen mijn ouders op 3 december zingend mijn slaapkamer binnen met in hun kielzog een nog slaperige zus. Yihaa, die zorgvuldig ingepakte doos was onmiskenbaar... een treinbaan! Zonder respect voor het pakpapier verscheen voor mij de NS 1220 met drie plan E rijtuigen met blauwe band. Dit werd een fantastische dag. Nog voordat ik de handjes en kusjes van tantes had ondergaan wist ik al of het rails of een wagonnetje zou worden. Het ging rap met de opbouw, want Sinterklaas kwam ook nog. Een keer thuis en keer bij Oma...

Zo ontstond een treinbaan van 120 bij 240 op zolder. Met kippengaas en papier-maché werden bergen en tunnels gebouwd. Uit de sieradendoos van mijn zus leende ik witte kralen om met kleine plukjes korstmoss eromheen bloemkolen na te maken of met hele kleine kraaltjes rode bessenstruiken. Omgeploegde akkers maakte ik na door met een plastic vork banen te trekken door drogend gips. Dan kreeg je namelijk het effect van afbrokkelende klompen klei. Met een pot verf uit de garage werd het netjes bruin geschilderd. Et voilà: mijn eigen akker. Dat ie glom als een biljardbal was dan maar zo, want hoogglans was gratis en zakgeld kon je ook aan snoep en cola in het zwembad uitgeven. Happy times, maar kleine jongens worden groot en de puberale weerstand tegen kusjes en knuffels van vrouwen nam af. Einde treinbaan.



Tot een paar jaar terug. Ineens stond ik bij een man op zolder met een Br 03 in mijn handen. Van Märklin. Een leuk stukje jeugdsentiment, dacht ik. Nah vooruit. Een paar TEE-wagons maken het plaatje wel completer. Daar hield het niet op: hé zie ik daar een NS 1212 in blauwe



doos op Ebay? Dat was voor mij vroeger toch wel de koningsklasse. Ik heb wel eens geprobeerd om de stap naar Märklin te maken via verlanglijstjes, maar er kwam steeds Lima uit de verpakking. De verklaring van mijn vader was simpel: kijk jongen, ik kan wel een bak met geld uitgeven aan een Märklin, maar dan heb je minder treinen en als je 16 wordt is het voorbij en wil je een brommer. Onmogelijk, dacht ik nog, maar vaders waren in die tijd wijze mannen. Die 1212 staat nu ook in de kast. Daar moesten natuurlijk weer Plan E rijtuigen bij. Oh, ze hebben ook een postrijtuig. Je raadt het al: de Re6/6 kwam en de E94, de Br216, Br151, stoomloks en zo ging het maar door. Er moest een grens gesteld worden. Dat werd 1985. Soms schiet ik over de grens heen, omdat ik het model gewoon zo gaaf vind dat ik hem wil hebben. Veel locs zijn in mint conditie, vaak 'unbespielt' of 'nur Probefahrt gemacht, funktioniert Einwand frei'. Dat maakte het op den duur wel statisch. Er zat geen leven in.

Ik ben dus begonnen met een baantje M-rails. Bewust. Het klikkerdeklak van de rails, de gloeilampjes en het gezoem van de motoren geven de baan zijn charme. Ook de elektromechanische oplossingen maken het mooi. Zo heb je bijvoorbeeld schakelaars in de rails die omgezet worden met de sleper. Slim bedacht, maar als je een wagon met verlichting hebt zet die de schakelaar na de locomotief weer in de originele stand. Das niet handig met een blokbeveiliging.

☺ Het enige nadeel van M-rails is dat het veel geluid produceert op de onderplaat. Nu kun je zeggen dat dat hoort bij het tijdsbeeld, maar het drukt de charme en lol van het rijden met M-rails enorm. Toen leerde ik de term Teppichbahn. 'Maar natuurlijk, dacht ik. Het is bedacht als speelgoed. Op een zondag je baantje leggen en dan lekker rondrijden. Vroeger had je geen laminaat en op M-rails kun je gaan staan zonder dat het direct krom is. Kortom, ik heb nu een baan met een laag isolatiemateriaal voor laminaat met daarop een laag van de goedkoopste vloerbedekking die de Kwantum maar heeft. Alle klik-klak geluiden zonder de klankkast. Top.



In Zwolle had ik een praktische baan. Een bak van 330x100x20. Als ik hem niet gebruikte kon ik alles dichtvouwen tot een werkplek om te schilderen. Dit was een baan waar ik zoveel mogelijk meters op een beperkt oppervlak neerlegde om wat dynamiek in de baan te krijgen. Overal waar je keek lag rails. Inmiddels ben ik verhuisd en heb een hele zolder tot mijn beschikking. Wederom een baan gebouwd. Een L-vorm met een diepte van 60 cm met een totale lengte van net geen 10 meter om de treinen flink meters te kunnen laten maken

zonder dat ie van de ene bocht de andere inrijdt. Wederom is de opzet praktisch. Onder de baan bevinden zich kasten van 60 cm diep, zodat je lekker veel spul kunt opslaan. De baan is nog lang niet af en dat hoop ik nog even zo te houden. Het bouwen vind ik toch het leukst.

Sinds een paar maanden ben ik lid geworden van de MVA en dat bevalt me prima. Het is een gemêleerde club waar je samen lekker kunt prutsen naar eigen inzicht. Het mooie is dat er ruimte is voor verschillende banen. Natuurlijk bevind ik me veel bij de M-baan. Ik hoop daar veel op te steken van de baanbesturing en het bouwen van scenery. Daar kan ik nog een hoop van leren.



MEC te Wuppertal

📷 en 🗣️ door **Jitse Kaspers**

Tijdens het weekend van 3 en 4 juni was door de **Modell Eisenbahn Club Wuppertal** een Pinksterfeest onder het motto "1 vereniging ... 10 modelbanen" georganiseerd. Samen met Willy Koenders ben ik op de zaterdag voor Pinksteren even naar Wuppertal gereden om te kijken wat deze club ons kon bieden.

Op de website [www.mec-wuppertal.de] staat vermeld dat de MEC zo'n 50 leden telt en 10 modelspoorbanen in 8 verschillende spoorbreedtes heeft. Ter plekke heb ik mij als voorzitter van de MVA e.o. kenbaar gemaakt. Al snel kwam ik met de MEC-voorzitter Herr Andreas Hölschen in gesprek. Hij vertelde in het kort de geschiedenis van zijn MEC. Na een gedwongen verhuizing zes jaar geleden kon



de MEC samen met een onderwijsinstelling deze mooie betaalbare (boven) ruimte huren. De leden zijn enthousiast aan het bouwen begonnen. Bijna alle banen zijn in bedrijf, maar opvallend was dat men overal (op de gehele oppervlakte) op de diverse modelspoorbanen aan het werk was, hetgeen een rommelige indruk gaf.

Zoals gezegd maar liefst tien verschillende modelspoorbanen ... De grootste is een H0-gelijkstroombaan op 70 m² (zie foto links hieronder) met een indrukwekkende HSL-traject waar zowel de TGV als de ICE hun rondjes reden. Jammer dat deze treinen niet even een 'halt' in de verborgen wendekreis hadden.



Een mooie in aanleg zijnde baan was de Schwebebahn in H0 (foto volgende pagina links). Deze baan is door middel van lasercut ontstaan en geheel in eigen bouw geconstrueerd. Mooi maar ook (nog) niet werkend. Over een paar jaar nog maar eens langs gaan.

Verderop was een historische Märklin baan in schaal 1 waarop diverse oude treinen luidruchtig hun rondes reden (foto volgende pagina rechts onder). Ik zag nog een Zwitsers landschap in schaal H0m. en een mobile Märklin spoorbaan in de schaal 1. De MEC heeft ook nog een



tandradbaan in de schaal Om waarop locomotieven met twee-motoren de lichte stijging beklommen. Voor de jeugd is er een modelspoorbaan in schaal N die al aardig gevorderd was. Vervolgens stonden er twee koffertjes met daarin de bekende modelspoorbanen in schaal Z, die overigens beide te koop aangeboden werden.



Als laatste wil ik toch even die modelspoorbaan in schaal H0 noemen. Hoog boven onze hoofden en aan schroefdraad hangend reed de Bigboy met wel 100+ goederenwagonnetjes zijn (reclame)rondjes. Op dit moment zijn er 78 sponsors die voor € 25,- per jaar hun reclamewagon mogen laten rijden. Sommige bedrijven hadden meerdere exemplaren in deze reclamestoet (foto hierboven links). Een aardige bron van inkomsten en wellicht ook een idee voor onze MVA.

Door mij nieuwsgierig gemaakt zal binnenkort door de MEC contact worden opgenomen. Voorzitter Hölschen wil wel met een delegatie naar Arnhem komen om onze vorderingen te bekijken. Een voorzichtige eerste conclusie is dat de MVA wat betreft de aanleg en de scenery kwalitatief met kop en schouders boven de MEC uitsteekt!





Pasloos leven nog mijlenver weg *(Volkskrant, dinsdag 23 mei)*

OV-reizigers mogen dan sinds deze week met hun mobieltje kunnen inchecken, de plastic pasjes kunnen nog lang niet de prullenbak in. Er zijn technische obstakels en het is een hoop gehannes. FOTO ❶

Stoptrein in Ede ontspoorde met opzet om veiligheid *(Gelderlander, dinsdag 23 mei)*

De machinist van de trein die afgelopen vrijdag ontspoorde had een rood sein genegeerd. Een zogenoemde ontspoor tong zorgde ervoor dat de trein uit de rails liep en niet verder kon.

Dubbel spoor naar Achterhoek *(Gelderlander, vrijdag 26 mei)*

De Provincie Gelderland trek 25-30 miljoen extra uit voor verdubbeling tussen Ddam en Doetinchem.

Spoorwegovergang in Wolfheze op zijn vroegst in 2018 op de schop *(Gelderlander, za 27 mei)*

Het geld is beschikbaar, maar er is een langdurige periode van buitendienstligging nodig.

Chinese trein vervangt boemel Kenia *(Volkskrant, woensdag 31 mei)*

Ruim een eeuw heeft de Lunatic Express van de Keniase kust naar het binnenland het volgehouden, maar vanaf vandaag raast er een snelle Chinese trein pal naast het oude spoor. FOTO ❷

Dijksma breekt woord: toch meer giftreinen *(Gelderlander, donderdag 15 juni)*

Bestuurders en bezorgde inwoners roepen de staatssecretaris op om eindelijk werk te maken van het verminderen van het aantal giftreinen langs Arnhem, Zutphen, Deventer en Apeldoorn. Een dag later volgt een paginagrote reportage onder de kop: Als een raket door Velp.

OV-fiets niet aan te slepen *(Gelderlander, vrijdag 16 juni)*

Op tientallen stations is de kans groot dat reizigers misgrijpen. NS ruikt duizenden extra fietsen aan.

De trein die niet te stoppen bleek *(Gelderlander, vrijdag 16 juni)*

De Betuweroute is vandaag precies tien jaar oud. Het verzet tegen 's lands grootste infraproject was heftig, maar vergeefs. Of toch niet? De radicale actieleider Peter Polder blikt terug én vooruit. "Nieuwe blokkades? Kan maar zo." Een dag eerder in Volkskrant: Voor altijd besmet: de Betuwelijn.

Proef in Zweedse trein: inchecken via een chip onder de huid *(Volkskrant, zaterdag 17 juni)*

Alleen uw hand even omhoog houden waarna de treinconductor die met zijn smartphone aanraakt en 'blijp': u bent ingecheckt. Zo'n honderd reizigers zullen dit jaar van deze futuristische incheckmethode gebruik gaan maken, verwacht SJ, het Zweedse spoorbedrijf. Er zijn speciale piercingwinkels die de chip inbrengen. Daarnaast zijn er bedrijven in Stockholm die hun werknemers hebben laten 'injecteren' met de electronica ter grootte van een graankorrel.

Treinreiziger heeft geen last van staking, wel van de hitte *(Volkskrant, dinsdag 20 juni)*

Het bleef bij een bescheiden uitval van ongeveer 35 treinen in de ochtendspits als gevolg van de actie van FNV Spoor, de hitte zorgde later die dag wel voor ernstige ontregeling. NS paste ook een truc toe door de ritnummers van de treinen te wijzigen, waardoor er geen besmette treinen meer waren, meldde Gelderlander.

Brandstichting op Duits spoor heeft politiek motief *(Volkskrant, dinsdag 20 juni)*

Extreemlinkse groeperingen staken elektriciteitskabels in brand uit protest tegen de G20-top begin juli in Hamburg.



Tienminutentrein gaat rijden (Gelderlander, woensdag 21 juni)

Vanaf 6 september gaat NS iedere woensdag een tienminutendienstregeling testen op het traject Amsterdam, Utrecht, Eindhoven. Verderop in die krant een dubbelinterview met NS-topman Roger van Bortel en zijn collega Pier Eringa van ProRail.

Onderzoek naar 'Rijnlijn' Arnhem-Wageningen (Gelderlander, woensdag 21 juni)

Een luxe, comfortabele bus met het uiterlijk van een tram, die de reiziger met grote snelheid naar de Wageningen Universiteit brengt. Arnhem, Wageningen, Renkum en de provincie Gelderland zijn er grote voorstanders van.

ProRail zal meer flitsen bij overgang (Gelderlander, vrijdag 23 juni)

Cameratoezicht moet helpen om oversteken bij rood tegen te gaan. Het spoorboekloos rijden gaat er voor zorgen dat overwegen nóg vaker dicht zijn. In Vught straks 41 minuten dicht per uur! FOTO ③



Hoe bewijs je treintrillingsschade? (Volkskrant, dinsdag 27 juni)

In zeker negentig huizen in Tricht zijn scheuren verschenen sinds het spoor door het dorp op de Betuwelijn is aangesloten. Het komt doordat steeds meer goederentreinen voorbij denderen, denken de inwoners. "Het hele huis schudt en de dragende balken van het dak kraken".

Londense metro blijft snikheet (Volkskrant, woensdag 28 juni)

Honderd jaar geleden was het heerlijk koel in de metrobus, zo'n 14 graden. Maar de kleimuren van de nauwe tunnels zijn door de jaren heen zo opgewarmd dat ze geen warmte meer kunnen absorberen. Daardoor worden tegenwoordig waarden boven de 30 graden genoteerd.

Trolleybus 2.0 rijdt door Arnhem (Gelderlander, donderdag 29 juni)

Sierlijk glijdt de witte 'grande dame' onder de trolleybussen door het straatbeeld van Arnhem en omgeving. Tijdens het rijden en remmen laadt de accu op. Hierdoor kan de bus zonder bovenleiding naar Huissen en Elst rijden. FOTO ④

NS wilde in Limburg te graag concurrenten uitschakelen (Volkskrant, vrijdag 30 juni)

De NS heeft een boete gekregen van 40 miljoen euro wegens zijn rol bij de aanbesteding van het regionale vervoer in Limburg.

Treinfabrikant zet 2200 man op straat in Duitsland (Gelderlander, vrijdag 30 juni)

Bombardier schrapte 2200 van de 8500 banen.

App vertelt waar nog een plekje is in de trein (Gelderlander, dinsdag 4 juli)

Vanaf volgend jaar kunnen reizigers, nog voordat ze instappen, al zien waar nog plek is. Sensoren meten het gewicht van elk treinstel.

NS: Veel minder bedelaars in treinen door nieuwe aanpak (Gelderlander, dinsdag 11 juli)

Niet de conducteur, maar speciale veiligheids- en servicemedewerkers in burger gingen de trein in om de bedelaars aan te pakken. Direct daalde het aantal meldingen met 71%.

Wachten op toegang station (Gelderlander, dinsdag 11 juli)

Scootmobiel- en rolstoelgebruikers kunnen in Arnhem en omgeving niet op elk station de trein nemen, zelfs niet nu er een nieuwe Sprinter rijdt. Eind 2019 moet dat zijn opgelost. Nu zijn meerdere stations alleen per trap bereikbaar.

Voor de kick het spoor op (Gelderlander, maandag 17 juli)

Twee jongens werden op station Elst gegrepen door de intercity van Arnhem naar Nijmegen. Hun vrienden zagen het fatale ongeluk vanaf het perron en konden niets doen.



Aanklacht tegen treinstunters *(Volkskrant, dinsdag 18 juli)*

ProRail doet aangifte tegen treinstunters die bij een Friese spoorwegovergang aan de spoorboom gingen hangen. De drie mannen verspreiden een filmpje van hun actie via de sociale media.

NS kondigt rentree van klapperbord aan op grote stations *(Volkskrant, woensdag 19 juli)*

Op de centrale stations van de vier grote steden keert volgend jaar het grote klapperbord terug. Het is een verbeterde versie van de acht jaar geleden verdwenen mechanische borden.

OV-chip op mobiel is enorme chaos *(Gelderlander, vrijdag 21 juli)*

Translink noemt de introductie 'dik waardeloos'.

Proef met extra korting buiten de 'hyperspits' *(Volkskrant, dinsdag 1 augustus)*

De NS begint in september met een proef van drie maanden waarbij reizigers ook in de randen van de spits met 40% korting kunnen reizen, i.p.v. de 20% die nu nog tijdens de hele ochtendspits geldt.

Bij nacht en ontij gaat de pieper *(Volkskrant, maandag 7 augustus)*

Ze staan dag en nacht klaar om problemen op het spoor op te lossen. Die variëren van zelfdodingen tot lekkende tankwagens. Daarvoor moeten de 150 incidentenbestrijders van ProRail oefenen. FOTO ④

12.500 fietsen in één stalling *(Volkskrant, dinsdag 8 augustus)*

De nieuwe fietsenstalling bij Utrecht CS is een bezienswaardigheid. Gisteren ging een deel open, volgend jaar is ze de grootste van de wereld.

'We zijn er om dit op te lossen' *(Gelderlander, woensdag 9 augustus)*

Het station kent weinig kinderziektes, maar de lekkage van het golvende dak is al bijna twee jaar een lastig op te lossen kwestie. ProRail hoopt nu de oplossing gevonden te hebben.

Treinen leggen meer kilometers af dan ooit *(Gelderlander, maandag 21 augustus)*

In 2018 maken reizigers- en goederentreinen tussen de 160 en 170 miljoen kilometers. In 2002 was dat nog 125 miljoen kilometer.

Fraudejagers neuzen in ov-kaart studenten *(Volkskrant, dinsdag 22 augustus)*

De reisgegevens van 377 studenten zijn door TransLink aan het ministerie van Onderwijs doorgespeeld. Maar liefst 307 fraudegevallen kwamen aan het licht.

NS kan gesjoemel met groepsretour niet stoppen *(Gelderlander, woensdag 23 augustus)*

Ook na aanscherping van de regels blijkt onjuist gebruik van het groepskaartje nog massaal mogelijk.

Pijlsnel door China *(Gelderlander, woensdag 23 augustus)*

Een superhogesnelheidstrein rijdt met 350 km door Noord-China.

Zwaaien naar bejaard model op het spoor *(Gelderlander, donderdag 24 augustus)*

Op de perrons van Wierden en Almelo filmen en fotograferen honderden treinliefhebbers de legendarische Blauwe Engel. Deze trein reed een bijzondere rit vanuit het Spoorwegmuseum naar theater 'Het verzet kraakt' op het spooreplacement in Almelo. FOTO ⑥



Met iPad in de hand veel meer kans om spoorloper te vinden *(Gelderlander, zaterdag 26 augustus)*

ProRail verzamelt alle meldingen over spoorlopers. Waar waren ze eerder? Op welke dag van de week? In welk jaargetijde? Welke tips van het publiek zijn beschikbaar? Wat zien machinisten? Spelende kinderen, joggers, hondjesuitlaters, dronken stappers, suïcidale mensen. Acht treinen per dag rijden langzamer of moeten stoppen voor spoorlopers. Die vertragingen verspreiden zich snel over het land.

Hoe overleef ik die overvolle trein? *(Volkskrant, dinsdag 29 augustus)*

Tips voor de (record!) verwachte 35 miljoen reizigers in september.



MODELBOUW EN TECHNISCH SPEELGOED EDE

PEPERKAMP



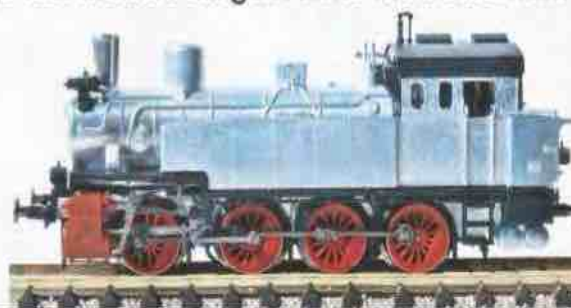
www.peperkampmodelbouw.nl



Tevens gespecialiseerd in radiografische auto's,
plastic bouwpakketten, modeltreinen,
autominiaturen, racebanen, vliegtuigen etc.
In- en verkoop van nieuwe en gebruikte modeltreinen.

Verlengde Maanderweg 87 - Ede
Tel. 0318 - 65 32 32

Geopend van maandag t/m zaterdag
(tussen 12.30-13.30 gesloten)



**7x per jaar
Live speelgoedveilingen**

Bouwman & Bouwman
Veilinghuis - Auctoers
Vintage Toys & Collectibles

Saturnusweg 6a
6971 GX Brummen
Tel. 0575-560393
info@veilinghuisbouwman.eu
www.veilinghuisbouwman.eu

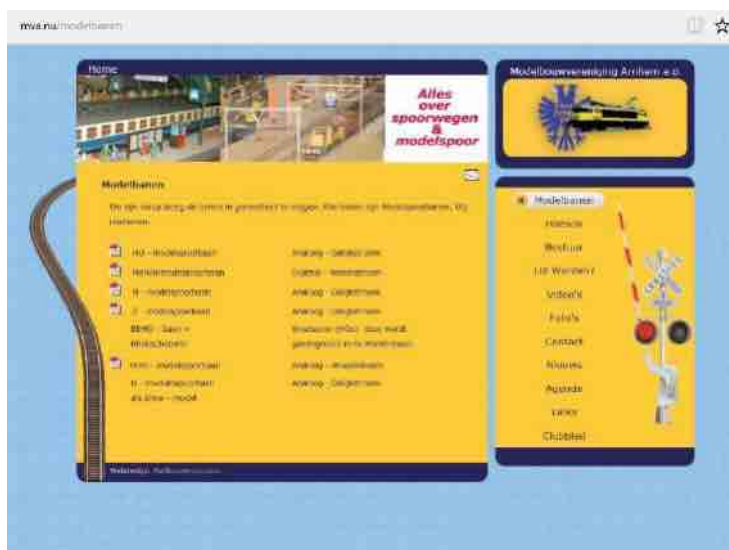
*Het veilinghuis voor
Vintage Toys & Collectibles*



Bits uit Oostenrijk

De MVA heeft een eigen website: www.mva.nu. Weet je natuurlijk. Staat bovenaan bij je favorieten. Toch? Onze webmaster Jan Lourens zorgt dat alle informatie daar up-to-date is. Stuur hem een berichtje of een serie mooie foto's en Jan maakt het in orde. We laten hem zelf aan het woord:

Er was, toen ik begin 2006 bij de MVA kwam kijken, een bestaande website welke het domein in Amerika had. Deze site werd beheerd door de maker ervan, Jan Willem Reinders, maar hij deed er weinig mee, mede omdat hij erg druk was met zijn werkzaamheden. Tegen het einde van datzelfde jaar overleed Jan Willem en lag het onderhoud aan onze website helemaal plat. Ik heb toen geopperd me hier mee te bemoeien en zo ging het.



Enter Mario Derksen

Lange tijd hiervoor, misschien wel een jaar of vijf of langer, had ik al contact met Mario Derksen. Dit kwam door de PSVRenkum en de Airborne Wandeltocht. Ik kende namelijk zijn vader goed; deze zat toentertijd bij de Gemeente Politie. Dus heb ik bij Mario (waarvan ik wist dat hij in de IT zat) gepolst om de website te verhuizen naar Nederland. Hij stelde voor deze op zijn server te plaatsen. Met toestemming van de voorzitter en de secretaris is de site verhuisd naar zijn server. Eerst was een vrijwaringverklaring nodig om de domeinnaam te mogen blijven gebruiken. Die kwam er in januari 2009. Toen volgde het registratiecontract. Twee maanden later heb ik een voorstel naar de voorzitter gemaild en die heeft zijn opmerkingen teruggemaild. Zo zijn dus in overleg met het MVA-bestuur onze wensen op een rijtje gezet.



En daarna zijn we begonnen om een nieuwe site te bouwen. Mario bouwde en ontwierp en ik heb het een en ander mogen aanleveren. Een hele klus, want van de oude site bleek slechts een enkele foto geschikt te zijn.

Mario bouwde de website met Joomla versie 1.5. In november 2013 hebben we een PHP-update gehad waardoor de pagina's van de website dynamischer werden (en het tarief iets omhoog ging). In 2014 hebben we een update gehad naar Joomla versie 2.5. met een data-ruimte van 750 mB. Niet al te groot, maar genoeg. En eind 2015 zijn we gemigreerd naar 3.4. Wanneer ik problemen heb met plaatsingen of anderszins, dan is Mario altijd te bereiken om de dingen op te lossen. En omdat wij een goede band hebben is hij heel schappelijk. Wie is



Mario? Dat vroegen we aan zijn vrouw Annika. Zij pakte de uitdaging aan en noteerde het volgende relaas.

Vertrokken naar Oostenrijk!

Mario Derksen ondersteunt de MVA al een jaar of tien als vrijwilliger bij het onderhoud van de website. Tijdens zijn vrijwilligerswerk voor de Stichting Airborne wandeltocht kwam Mario in contact met Jan Lourens. Samen zorgen zij ervoor dat de website www.mva.nu up to date blijft.



Naast deze vrijwillige functie is Mario onder andere als zelfstandig ondernemer actief met zijn bedrijf Mailhouse Rock. Hiermee verzorgt hij e-mail campagnes voor diverse bedrijven. Daarnaast wordt hij regelmatig gevraagd om mee te werken aan het ontwerpen en opzetten van nieuwe websites en je kunt ook bij hem terecht voor hosting en IT beheer. Maar dan dringt zich toch vooral de vraag op:

Waarom naar Oostenrijk?

Twee jaar geleden ben ik samen met mijn gezin verhuisd naar Oostenrijk. Hiermee kwam een lang gekoesterde droom uit; werken en wonen in een land met schitterende natuur, cultuur, vriendelijke mensen en veel mogelijkheden op sportief gebied. Natuurlijk zijn er meer landen die aan deze criteria voldoen, echter Oostenrijk kenden we al van diverse vakanties en we wilden graag de taal van het land kunnen spreken. Hoe vaak zie je niet in programma's dat mensen de taal van hun nieuwe thuisland niet spreken en daardoor in problemen komen. Daarnaast is de afstand nog te overzien en ben je na een dag rijden weer in Nederland.

Hoe kijk je terug op de afgelopen twee jaar?

De tijd is omgevlogen! We hebben veel meegemaakt en zowel mijn vrouw als ik hebben dat als erg positief ervaren. Het was vooral het eerste jaar "de alles is anders show". De omgeving, het huis, de mensen, de taal, het eten, etc. ... Van sleur was in ieder geval totaal geen sprake! Natuurlijk moest er veel geregeld worden en liep niet altijd alles op rolletjes.

Toch kunnen we zeggen dat we heel blij zijn dat we deze stap gezet hebben en er geen spijt van hebben. Hoe het in de toekomst ook loopt, deze ervaring pakt niemand ons meer af.

Natuurlijk hebben we erg veel geluk gehad met de manier waarop onze destijds vijfjarige zoon zich heeft aangepast. Het is nogal wat om je vriendjes en opa en oma achter te moeten laten omdat je vader en moeder een droom najagen. Gelukkig hebben we veel contact met familie en vrienden in Nederland. We gaan regelmatig naar Nederland of krijgen bezoek hier in Oostenrijk en verder is er veel contact mogelijk via de sociale media, telefoon, mail, app, etc..



Waarmee zijn je dagen gevuld?

Mijn klantenbestand bestaat voornamelijk nog uit Nederlandse klanten. Mijn werkzaamheden zijn wat dat betreft niet erg veranderd sinds mijn vertrek. Inmiddels heeft ook een aantal Oostenrijkse klanten mij weten te vinden. Dat kost tijd. In Oostenrijk, en vooral in een dorp, geldt: ons kent ons. Men moet je leren kennen en het je gunnen. Dat ik bij



de vrijwillige brandweer ben gegaan, blijkt een goede stap te zijn geweest. Ten eerste vind ik het erg leuk om iedere week mee te doen aan een brandweeroefening en tegelijkertijd is het een erg goede manier om te integreren. Nederland loopt wat betreft goed uitzijnde en werkende websites erg voor op Oostenrijk. Op dat gebied kan er hier in Oostenrijk nog veel verbeterd worden. Ik zie dan ook genoeg mogelijkheden hier met betrekking tot het genereren van inkomen.

In mijn vrije tijd trek ik graag een paar baantjes in het zwembad, pak ik de motor of mountainbike voor een ritje, trek ik mijn hardloopschoenen aan voor een rondje of trek ik erop uit met mijn gezin. Je kunt hier prachtige wandelingen maken en de gezellige Bodensee ligt op een uurtje rijden. Ook klim ik sinds een tijdje samen met mijn zoon van inmiddels acht. Graag pingel ik ook wat op mijn gitaar... echter met al die hobby's en interesses kom ik tijd te kort!

Toekomstdromen?

Wellicht dat de droom van mijn vrouw om vakantiewoningen te gaan verhuren in de toekomst ook nog uitkomt. Maar we realiseren ons ook dat de manier zoals we nu leven, ons veel vrijheid biedt. We zijn erg tevreden met hoe het nu is en hopen vooral gezond te blijven en nog veel mooie herinneringen te kunnen maken.

Red: Die Annika kan schrijven hè? Meer lezen? Volg haar blog: <http://annikaderksen.com>

@auxilium-ict
Speciaal voor particulieren en kleinbedrijf

- Helpdesk
- Netwerken
- Hulp op afstand
- Backup oplossingen
- Pc training voor senioren
- Pc onderhoud en installatie
- Advies bij de aanschaf van hardware
- Hulp bij de werking van tablets en smartphones

Martijn Pas 06-19610438
www.auxilium-ict



Met de NVBS op stap

📷 en 🗨️ door Jitse Kaspers

Op vrijdag 5 mei jl. was ik als lid van de NVBS afdeling Twente deelnemer aan haar excursie naar Essen en Düsseldorf. De **N**ederlandse **V**ereniging van **B**elangstellenden in het **S**poor- en tramwegwezen (NVBS) had een aantrekkelijk programma georganiseerd. Vanaf de centrale opstapplaats station Arnhem ging het om 09.44 uur met een spiksplinternieuwe FLIRT van Abellio via mijn opstapplaats Emmerich naar Oberhausen Hbf. Daar overstappen op de S3 naar Essen Hbf. en in Essen even lopen naar de achteruitgang voor de U11 richting Messe Ost/Gruga-park. Rond het middaguur en met een stralende zon aan de blauwe hemel moesten we dan een stukje lopen naar het Gruga-park.

In de Orangerie is de OktoRail modelspoorbaan gevestigd. OktoRail heeft als thema het staal- vervoer door het Ruhrgebied, in een tijdreis vanaf 1965 tot heden. Op de 460 m² grote Märklin HO-modelspoorbaan rijden meer dan 150 treinen over 800 meter rails, staan 12.000 bomen en 10.000 mensenfiguren. Het leukste is als je eerst de introductiefilm bekijkt/beleeft. Maxi- maal 12 personen tegelijk kunnen in een 'rijtuig' plaats nemen en beleven gedurende tien minuten een reis door de tijd. Al wiebelend en schokkend onderga je de korte reis en wordt jouw rijtuig door stoomtractie over wisselstraten en oude spoorrails getrokken. Zoiets heeft het Spoorwegmuseum in Utrecht ook, maar dan toch iets anders.



Gelukkig heeft de Orangerie ook een mooi restaurant en een groot terras ... lekker vertoeven



daar, maar het strakke tijdschema vertelt je dat we snel met de U11 naar Essen Hbf. moeten om daar met de RB10218 naar Hbf. Düsseldorf te komen.

Buiten - voor het station - in Düsseldorf en wel op perron 6 staat een historische tram met nummer 2501 voor ons gezelschap klaar. Deze tram is het eerste exemplaar van het zeer succesvolle GT-6 type van de Düsseldorfer Waggonfabrik (beter bekend onder de verkorte naam Düwag). Van de GT-6 zijn vele honderden exemplaren gebouwd. De 19,1 meter lange en 42 zitplaatsen tellende 2501 is gebouwd in 1956 en rijdt sinds 2002 in oorspronkelijke kleurstelling rond als Museumstriebwagen. De bijwagen met nummer 1689 werd in 1961 gebouwd als bijwagen voor de serie GT-6. Deze 13,56 m lange vierassige wagen van het type B-4 heeft 30 zitplaatsen en 102 staanplaatsen. Dus een ieder heeft voor deze 2,5 uur durende tramrit een ruime zitplaats.



Onderweg werden door een gids van de Rheinbahn diverse wetenswaardigheden over de stad Düsseldorf verteld. Voor de tramliefhebbers waren voldoende 'fotostops' gepland en er werd zelfs uitgebreid bij het tramdepot gepauzeerd. Volgens traditie werd ter plekke ook een groepsfoto gemaakt en was er gelegenheid om het Museum van de Rheinbahn in de historische remise 'Am Steinberg' te bekijken.

De NVBS-reisleiding hield de klok aardig in de gaten, want volgens de planning vertrekt om 18.26 uur in het Hbf. Düsseldorf vanaf spoor 7 de Abellio naar Arnhem. Maar net nog voldoende tijd om voor het vertrek in een van de eettentjes op het Hbf. iets voor de inwendige mens te kunnen kopen. Jullie voorzitter kon in Bhf. Emmerich als eerste de groep verlaten en was al snel moe en voldaan terug in zijn appartement. Een geslaagde excursie! Niet alleen vanwege het mooie weer, maar juist ook door een goed voorbereide en strakke planning.



Meer informatie op:

www.nvbs.com/twente - www.linied.net - www.rheinbahn.de/rundfahrten - www.oktorail.de

Foto- en video-impressies van de OktoRail modelspoorbaan op

www.youtube.com/watch?v=UTkj6wQEMLI&t=442s
www.youtube.com/watch?v=q6aTmHzSEdg





Wentink Occasions

Tweedehands modeltreinen

Krakkedel 26, 6666 MB Doornenburg

Voor in- en verkoop van Occasionstreinen en toebehoren

Openingstijden:

Zaterdag van 10.00 - 17.00 uur

Zie ook onze website: www.wentinkoccasions.nl



www.tillymodels.nl

Tilly Models

resin modelbouw in H0 en N

U kunt nu ook terecht in onze winkel
op de Krakkedel 2 in Doornenburg
voor Nederlandse en Zwitserse scenery.

Naast onze eigen modellen verkopen wij:

- *Humbrol en Vallejo verf
- *Holland Scale
- *Anita Decor
- *Evergreen plastics
- *Noch
- *Kibri en Faller



Openingstijden: zaterdag van 10.00 tot 17.00
Op beursdagen in Houten en feestdagen gesloten



„Uit d'Oude doos”

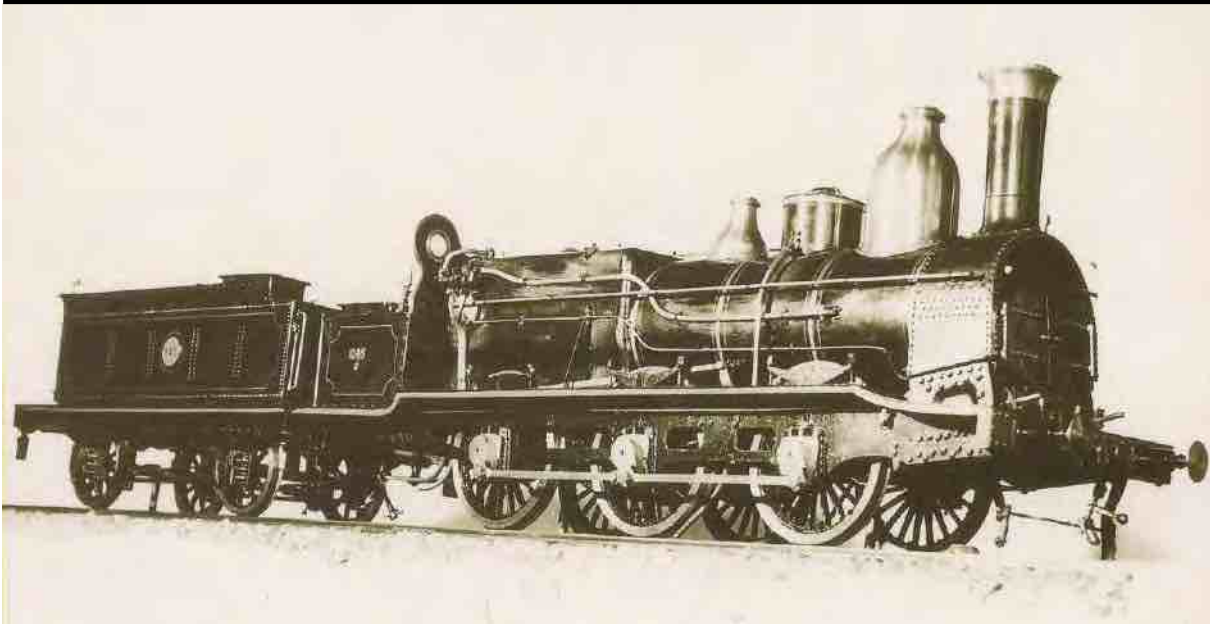
Het “28 TYPE” (1864)

door Bert Pas

Dit keer gaan we naar onze zuiderburen en wel naar België in het jaar 1864. Bij het zien van deze overbekende, in de tweede helft van de 19^e eeuw op grote schaal in Europa ingezette locomotief voor de tractie van goederentreinen, vraag je je af wat er zo interessant aan is. Het is de wereldberoemde, revolutionaire vuurkist van de Belgische ingenieur Belpaire.

Het 0-6-0 type met losse tender

De locomotief met drie assen en losse tender zie je gedurende de tweede helft van de 19^e eeuw overal op de Europese spoorwegnetten, of het nu gaat om de Franse Bourbonnais, Mammouth, Polonceau, de Engelse Dx Goods of Rambottom of de Italiaanse 315 groep. Deze machines, die voortgekomen zijn uit de goederentreinen van Stephenson, zijn tegelijkertijd heel traditioneel en heel eenvoudig en de maatschappijen kozen haar eerder vanwege haar betrouwbaarheid dan om de prestaties. Veel exemplaren hebben vooraan het onderstel inwendige cilinders tussen de langsliggers, terwijl degene die uitwendige cilinders hebben het begin markeren van een wedloop naar meer vermogen, dat noodzakelijk was vanwege de toename van het gewicht van de treinen. Bovendien wil men dat deze locomotieven - obscure knechtjes van de industrie - steenkool verbruikt van een normale kwaliteit. De goede kwaliteit steenkool met hoog calorisch vermogen was voorbehouden aan sneltreinen voor passagiers, want deze delicate sportievelingen verdroegen uitsluitend hoogwaardige steenkool.



Deze locomotief van het 28 type in de oorspronkelijke staat met haar openluchtplatform.

Een revolutionaire vuurkist

Als Alfred Belpaire van de Belgische staatsspoorweg de opdracht krijgt tot het ontwerpen van een locomotief voor goederentreinen, neemt hij een vuurkist in de vorm van een parallelepipedum over die hij rond 1860 ontworpen had. En deze vuurkist zal in de hele wereld beroemd worden onder de naam 'Belpaire vuurkist'. Hij leverde dan ook aanzienlijk betere



prestaties dan de oude vuurkisten met ronde vorm van het begin van de spoorwegen. Dankzij deze vuurkist kan er een verhoogd en zeer langgerekt rooster bevestigd worden waar het vuur goed gedijt en er voldoende lucht bij kan: de trek is dan ook prima en in een klap is de productie van hete gassen verhoogd, waarmee die van de stoom navenant geïntensiveerd wordt, dus ook het vermogen van de locomotief. Verder kan deze vuurkist normale steenkool verbranden, want verschijnselen als vervuiling, sintels en asophoging worden aanzienlijk teruggebracht dankzij het grote roosteroppervlak. Daarom komt de Bepaire vuurkist niet alleen voor op het Belgische spoorwegnet, maar ook op spoorwegnetten in de rest van de wereld, met inbegrip van sneltreinlocomotieven.

Technische eigenschappen	
Totale gewicht:	33 ton
Type:	0-6-0 met losse tender
Diameter van de wielen:	1450 mm
Motor:	2 cilinder enkelvoudige expansie
Snelheid:	80 km/h

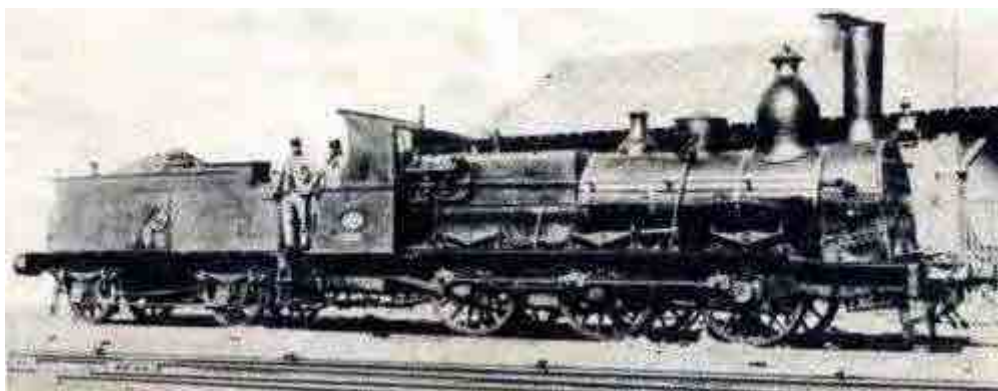
Het 28 type

Van deze locomotief worden tussen 1864 en 1883 262 stuks gebouwd en men ziet ze aan het hoofd van alle goederentreinen van het Belgische spoorwegnet tot aan de jaren 1930. Ze hebben dus een lange loopbaan gehad. De eerste machines zijn

voorzien van een eenvoudig openlucht stuurplatform, dus zonder dak en slechts voorzien van een 'bril', oftewel twee in een verticale beschermende plaat staal uitgesneden open patrijspoortjes. Dat is in die tijd de opvatting van de spoorwegmaatschappijen over 'goede arbeidsomstandigheden' voor hun besturingsteams. Ze zijn bang dat een overdreven bescherming en het ontbreken van frisse lucht in het gezicht alleen maar slaperigheid veroorzaken en dat is pas gevaarlijk! Op een gegeven moment moeten de maatschappijen toch zwichten voor de protesten van het personeel en zorgen ze voor een simpel afdakje. Het 28 type is uitgedost met een uitermate lelijke bekisting in egaal plaatstaal met schuine hoeken die de oorspronkelijke, geslaagde lijn teniet doet. De vooruitgang in sociaal opzicht echter staat als een huis!

De uitvinder van de nieuwe vuurkist

Vanaf 1864 begon hoofdingenieur Belpaire, directeur van de Tractie en van het Materieel, aan de uitvoering van een omvangrijk programma voor het vervangen van het vrij heterogene park door moderne en gestandaardiseerde machines. Hij zag af van de afgeronde vuurhaard waarmee de locomotieven, gebouwd van 1861 tot 1863, uitgerust waren en voerde de vierkante vuurhaard in. Al de machines die tussen 1864 en 1884 aan de Belgische Staat geleverd werden, alsmede de oudere locomotieven, verbouwd vanaf 1874, kregen een vierkante vuurhaard. Tot deze laatste behoorden de typen 7, 13, 30 en 33. Einde 1884 bouwde de eminente ingenieur een vuurhaard van grote afmetingen, die boven de langsliggers en de wielen uitstak. Tijdens die twintig jaar, welke tot de vruchtbaarste van de geschiedenis der Belgische locomotieven zouden behoren, ontwierp Belpaire de befaamde typen 1, 2, 4, 20, 28, 29, 51 en andere. Al die machines werden achteraf met de Westinghouserem uitgerust.



Hierboven de 28 in haar eindstadium met een overdekte besturingscabine die bepaald niet voor een ontwerprijns in aanmerking komt.



Agenda

- t/m 30 december **Expositie Kippenlijn** in het Nederlands Pluimveemuseum op loopafstand van station Barneveld Zuid. Geopend van dinsdag t/m zaterdag.
www.pluimveemuseum.nl
- wo 6 september **De klassieke Düwagtram**, door Gerrit van Arendonk. **NVBS Oost Arnhem**, "De Uithoek"
- za 9 en zo 10 sept Historisch weekend bij **Gelderse Smalspoor Stichting** te Heteren
- za 9 en zo 10 sept **Stoompluimen in de Pluimweide** van Stoomtrein Goes-Borsele
- za 16 en zo 17 sept **Stadskanaal onder Stoom**. De STAR viert haar 25-jarig bestaan
- di 19 september **Plusdag** Spoorwegmuseum
- za 23 & zo 24 sept **Smalspoormodelbouwdagen** bij Stoomtrein Katwijk-Leiden
- zo 24 september **Waan jezelf in Frankrijk tijdens de Citroën A T/M ZX-Markt** bij de Miljoenenlijn
- za 30/9 & zo 1 okt **Dieselweekend** bij Stoomtrein Goes-Borsele
- wo 4 oktober **Van Arnhem naar Duitsland**, door Arjan Ligtenberg en Huig van de Marrel. **NVBS Oost Arnhem**, "De Uithoek"
- za 7 oktober **Modelspoorbeurs Houten**
- za 7 en zo 8 okt **Arend onder stoom** in het Spoorwegmuseum
- za 7 en zo 8 okt **Stoomtreindagen SSN**, pendelritten tussen Gouda en het stoomdepot van de SSN in Rotterdam
- za 14 oktober **NAMAC-beurs** in Euretco Expo Center Houten
- za 14 oktober **Afscheidsrit Buffels**. NVBS-excursie met twee Buffels (DM'90) naar de STAR
- za 14 - zo 22 okt **Chuggington doe-dagen** in het Spoorwegmuseum
- zo 15 oktober **Najaarsstoomdag** bij Museum Buurtspoorweg
- di 17 oktober **Plusdag** Spoorwegmuseum
- za 21 oktober **Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman** in Brummen
- wo 1 november **Innotrans**, door Frans Blanker. **NVBS Oost Arnhem**, "De Uithoek"
- vr 3 - zo 5 nov **Eurospoor**, Jaarbeursplein in Utrecht
- za 11 november **Modelspoorbeurs Houten**
- ma 20 november **Sluitingsdatum** inzendtermijn **kopij Het Zijspoor 4**
- di 21 november **Plusdag** Spoorwegmuseum
- za 2 december **NAMAC-beurs** in Euretco Expo Center Houten
- di 4 december **Het Zijspoor 4 verschijnt**
- wo 6 december **De Geldersche Tram**, door Jaap Nieweg. **NVBS Oost Arnhem**, "De Uithoek"
- za 9 december **Modelspoorbeurs Houten**
- za 9 december **Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman** in Brummen
- zo 10 december **Rijdag bij CactusOase**, Jongermanssteeg 6 in Ruurlo
- za 16 en zo 17 dec **Modelspoorbeurs in de Hanzehal** te Zutphen

Uitgebreide toelichting op allerlei evenementen vind je
in de agenda van onze website www.mva.nu



Zondag 15 oktober: NAJAARSSTOONDAG: '50 jaar Museum Buurtspoorweg' Stationsstraat 3 Haaksbergen: de 'grande finale' van het jubileumjaar. De dag staat in het teken van de ingebruikname van de in 2016 en 2017 gereviseerde locomotief 'Kikker'. Ons rijdend materieel wordt deze dag aangevuld door gastlocomotief 7742 'Bello' van de Museumstoomtram Hoorn – Medemblik. Gezamenlijk zullen al deze locomotieven de gehele dag onderweg zijn om een zeer uitgebreide dienstregeling tussen Haaksbergen en Boekelo in te vullen.



In Haaksbergen zullen talloze miniatuur stoomvoertuigen te zien zijn en kunt u een ritje maken met de miniatuur stoomtrein. Ook worden de stoomlocomotieven hier voorzien van water en kolen en zijn er voetplaatritten op een diesellocomotief!

In Boekelo vindt de traditionele Oude Voertuigendag plaats waar ieder jaar honderden oldtimers op af komen, en de hele dag rondjes door en om het dorp rijden. In ons museumdepot vindt u daarnaast een aantal geweldige modelspoorbanen, waaronder een natuurgetrouwe baan van het vroegere emplacement Enschede Zuid, waar Museum Buurtspoorweg 50 jaar geleden begon! Het wordt een dag die u zeker niet wilt missen!

Vrijdag 3 t/m zondag 5 november: EUROSPOOR, Jaarbeursplein in Utrecht, vrijdag 10-18 uur, zaterdag 09.30-17.30 uur, zondag 09.30-17.00 uur; € 17,50. Op Eurospoor 2017 vindt u 50 van de mooiste werkende modelspoorbanen van spoorclubs uit binnen- en buitenland, demonstraties op modelbouwgebied, stands van detaillisten en natuurlijk de bekende modelspoormarkt van bijna 1 kilometer lengte, waar gebruikte treinspulletjes en bijzondere modellen geruild en verkocht worden.

Eurospoor 2017 is een must voor iedere treinliefhebber, maar ook zonder zelf actief met de modelspoorhobby bezig te zijn is het een lust voor het oog om prachtige werkende miniatuurspoorbanen te aanschouwen en weg te dromen in meesterlijke landschappen. Bij een aantal clubs mogen kinderen meehelpen de baan te bedienen en zelfs kunnen ze meerijden in een grote modeltrein. Bij een speurtocht over het evenement zijn mooie (spoor)prijzen te winnen en bestaat de mogelijkheid zelf een model te bouwen.



Woensdag 6 december: DE GELDERSCHE TRAM, door Jaap Nieweg. GTW-kenner Jaap Nieweg neemt ons mee langs het smalle spoor dat ooit de Gelderse Achterhoek ontsloot en verbinding gaf met de rest van Nederland.



Met kennis uit de eerste hand, prachtige anekdotes en fraaie beelden zal hij ons ongetwijfeld een aangename, nostalgische avond bezorgen.

NVBS Oost Arnhem, "De Uithoek" op het emplacement Arnhem Berg (20-22.30 uur). € 2,50.





AFSCHEID

Ben Scheepers heeft helaas per 1 augustus zijn MVA-lidmaatschap beëindigd.



"Dames en heren, goedemiddag. De trein die binnenloopt op spoor 5 zal worden gesplitst in een gedeelte Den Haag en een gedeelte Rotterdam. De voorkant van deze trein gaat naar Rotterdam en de achterkant gaat naar Den Haag."

Een boze reiziger, die er niets van snapt, tikt tegen de trein en vraagt: "Welke kant is dit?" "Dit is de zijkant meneer."

JARIGEN

28 september

Theo Grootens

2 oktober

Corrie Hendriks

5 oktober

Hans van Dolderen

16 oktober

Alex Kuyt

19 oktober

Theo Bouwmeister

23 oktober

Wouter Schaap

28 oktober

Bert Pas

3 november

Lennart Visser

7 november

Max van de Pol

8 november

Dick Aalbers

11 november

Therius Bartels

11 november

Wim Gouw

Aan dit nummer van **Het Zijspoor** werkten mee:

de adverteerders, de bezorgers, Elwin Wolters, Jaap Stoter, Jan Lourens, John Brendel, Annika Derksen-Rademaker en Mario Derksen, Gert Robbertsen, ???, Robert Mooij, Jitse Kaspers, Bert Pas, Hans van de Ven.

Wil je jouw naam hier de volgende keer bij? Mail aan zijspoor@mva.nu ! Nú!





kijk eens wat vaker
in de spiegel van
Guus Onstenk
herenkapper

behandeling zonder afspraak

Huissensestraat 29
6833 HL Arnhem
tel. 026-3218933

www.guusonstenk.nl

BAPTIST
VOOR HOUTBEWERKERS

Dé speciaalzaak voor de fijne houtbewerking met het grootste assortiment gereedschappen en machines voor iedereen met passie voor houtbewerken!

Bezoek baptist.nl en vind ruim 8.000 artikelen met uitgebreide omschrijvingen, afbeeldingen, video's en gerelateerde producten!

Graag tot ziens in Arnhem!



Baptist voor Houtbewerkers gereedschappen en machines
Vlamoven 32
6826 TN Arnhem houtbewerkers@baptist.nl

Winkel ook op
Baptist.nl

Wilke Tabak v. o. f.
uw sigarenspeciaalzaak

Alles op rookgebied, o.a.:
Longfillers: Cubaans, Dominicaans
Luxe aanstekers: Dupont, Ronson
Waterpijpen
Humidoors

Staatsloterij



Lotto.



MRASLOTEN



Wentink Hobby

MODEL TREINEN

ARNOLD
ARTITEC
AUHAGEN
BACHMANN
BEMO
BRAWA
BUSCH
DIGIRAIL
ESU
FALLER
FLEISCHMANN
GÜTZOLD
HALLING
HARTEL
HEKI
HELJAN
HENCKENS
HOBBYTRAIN
KATO
KIBRI
L.G.B.
LENZ
LILIPUT
LIMA
MÄRKLIN



**40m² MÄRKLIN
SHOP-IN-SHOP**

**OOK VOOR AUTO'S,
BOUWDOZEN,
RADIOGRAFISCHE AUTO'S,
BOTEN EN RACEBANEN**

MEHANO
NOCH
PICCOLO
POLA
PREISSER
RIVAROSSO
ROCO
SEUTHE
SOMMERFELDT
SYMOBA
TORTOISE
TRIX
UHLENBROCK
VISSMANN
VOLLMER
WOODLAND
en nog véél meer!

Tevens hebben wij
een ruime keuze in
DVD's, boeken en
tijdschriften

WIJ ZIJN VAN DINSDAG T/M ZATERDAG GEOPEND

Steenstraat 20 • 6828 CK Arnhem
T. 026 - 442 32 26 • F. 026 - 446 17 37
I. www.wentinkhobby.nl • E. support@wentinkhobby.nl

