

# Het Zijspoor



Spoorbrug Arnhem, foto Resie Robbers, zie pagina 29

officieel orgaan van de

**Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.**

28e jaargang, 2017, nr. 4

# MAATWERK



## Hèt Origineel!

Stel zelf samen op  
[www.kindermeubilair.nl](http://www.kindermeubilair.nl)



# Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

**Opgericht:** 30 augustus 1983

**Clubgebouw:** 1<sup>ste</sup> verdieping firma Maatwerk revalidatietechniek,  
Industriestraat 4, 6827 BD Arnhem

**Clubavonden:** iedere dinsdag van 18.00 tot 21.30 uur

**Facebook:** [www.facebook.com](http://www.facebook.com) → Modelbouw Vereniging Arnhem

**Bibliotheek:** Carlo Hellegers, op de verenigingsavonden



**Contributie:** € 120 per jaar, op NL61 INGB 0002 7551 77 van Modelbouwvereniging Arnhem

**Website:** [www.mva.nu](http://www.mva.nu), webmaster: Jan Lourens, [janlourens@planet.nl](mailto:janlourens@planet.nl)

Aangesloten  
bij de



[www.nmf.nl](http://www.nmf.nl)

## BESTUURSSAMENSTELLING

Jitse Kaspers, 0049.2822 9814190, [kaslok423@hotmail.com](mailto:kaslok423@hotmail.com) » voorzitter

Willie Koenders, 06-5129 0176, [secretaris-mva@hotmail.com](mailto:secretaris-mva@hotmail.com) » secretaris

Jan Hendriks, 06-2054 5996, [j.hendriks107@upcmail.nl](mailto:j.hendriks107@upcmail.nl) » 2<sup>de</sup> secretaris

Jan Verlangen, 0316-333 912 » penningmeester

Chris Rijnaarts, 0316-265 653, [bellefleur07@hotmail.com](mailto:bellefleur07@hotmail.com) » lid

## Het Zijspoor

officieel cluborgaan

**Redactie:** Hans van de Ven, 06-51052631, [zijspoor@mva.nu](mailto:zijspoor@mva.nu)

**Advertentiesecretariaat:** Bert Pas, 026-3217578, [bertpas@hotmail.com](mailto:bertpas@hotmail.com)



De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen te weigeren of in te korten. De redactie kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid van de ingezonden artikelen. Overname van artikelen grág, maar alleen met vermelding van schrijver en bron en ná toestemming van de redactie. De MVA e.o. is niet verantwoordelijk voor vormgeving en inhoud van de links, genoemd in ons clubblad en op onze website [www.mva.nu](http://www.mva.nu).

Inleveren van je bijdrage(n) voor Zijspoor 2018-1 kan tot 12 februari a.s. bij de redactie.

Het volgende Zijspoor komt 26 februari a.s. uit.

### IN DIT NUMMER:

Van de redactie -----	4	Column van Thomas -----	24
Van de voorzitter -----	7	Groeten uit Modelland -----	25
Zijspoorwissel & ZOOM+ -----	11	Wat mist in Schuytgraaf? -----	27
Opgravingen -----	12	Nieuwspas -----	28
Column van Trein -----	13	Stapel op boeken -----	32
Even voorstellen: buurman Hennie ---	14	Carlo spot treinen & ZOOM- -----	33
Als een spin in het web (Elwin) -----	17	Proefrijden met de RXX -----	35
Preiser-scènes -----	18	Spoor 35 -----	36
Mijn opa -----	20	Uit d'oude doos -----	38



# van de REDACTIE

## Mijn opa!

Al een paar jaar geleden startte ik een zoektocht naar het verhaal achter een foto van mijn opa. Stukje bij beetje kwam er uit allerlei bronnen heel wat informatie boven tafel, te beginnen met een boekje dat Carlo uit zijn bibliotheek toverde. Heel lang lag het conceptverhaal te wachten op een paar details, zoals de sterfdatum van opa. En het wachten was ook op ruimte in ons Zijspoor om het te publiceren. Lennart bracht me op het spoor van Nico Spilt en ik vermoed dat dit contact leidde tot opname van de bewuste foto op de kalender 2018 van de NVBS. Direct gekocht natuurlijk. Het blijkt niet om een foto op groot formaat te gaan, zoals je bij een kalender verwacht, maar om een kleinere foto. Maar we kijken niet in de bek van dit paard. (Nou ja, een beetje; de NVBS vermeldt dat de foto in 1948 is gemaakt; ik kom tot een andere conclusie.) Het is beslist leuk dat deze foto uit een oude doos is gehaald. Op pagina 20 tot 23 laat ik het verleden herleven.



## Kos

We hebben er talent voor om vakantiebestemmingen te kiezen zonder enige vorm van railvervoer. Kreta, Menorca, Ibiza, onze eigen waddeneilanden en nu weer Kos. Het was er fantastisch, zeker op ons lijstje om naar terug te keren. Jammer genoeg dus geen trein te bekennen. Maar bij een heerlijke barbecue moesten we ineens even aan de MVA denken. Of was het nou de broer van Gerard Cox? Of toch Louis Kockelmann (Wie zeg je? Ja, google maar op Groot Niet Te Vermijden.)



## Kopij

Lennart is weer eens van de partij als schrijver in dit nummer. Ik roep zelf de vraag op wat inwoners van de Arnhemse wijk Schuytgraaf hebben, maar vooral: wat ze missen. (Eerst zelf bedenken en dan checken op pagina 27.) Graag stel ik ook mijn ex-buurman nader aan je voor. Verder bijdragen van Elwin (Als een spin in het web), Guus, Bert, Jitse, John, mijn goede

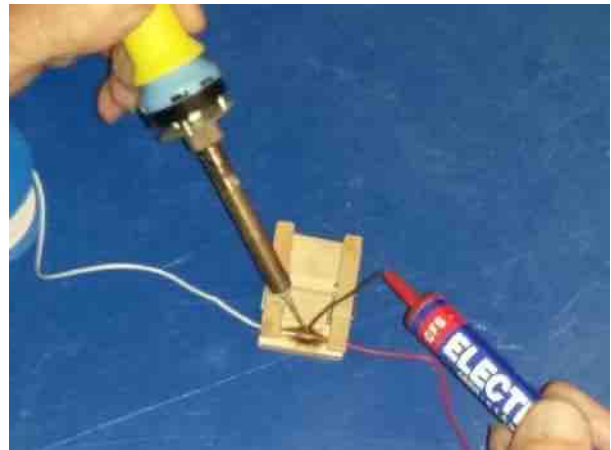


vriend Gerard en een goed idee van Martien. Deze laatste had een mooie startset van LGB in het bezit en wilde daar wel van af. Die set mag zogezegd 'wissel'en van eigenaar. Maar een paar weken geleden meldde Martien dat zijn bijdrage niet meer geplaatst hoeft te worden, want de boel is vóór publicatie al verkocht. Laten we ons daardoor kisten? Zeker niet! Zie pagina 11. En laten we medewerker Carlo niet vergeten, als inwoner van de stad met het hoogste perronnummer: 35! Echter - er is altijd baas boven baas. Bijgaande foto maakte ik in Zürich Hbf.



### Links - rechts

Schrijven doe ik rechts; dat moest van de juffrouw uit de eerste klas. Maar voor de rest ben ik uitgesproken links: zaag, hamer, boormachine, schroevendraaier grijp ik allemaal met mijn linkerhand. Ben dus best jaloers op mensen die zeggen dat ze twee linkerhanden hebben. En nog liever had ik drie handen, zeker als ik ga solderen. Daarom heb ik een tweeling-wasknijper gemaakt. Reuze handig.



### En verder...

maak ik nu echt stappen met mijn nieuwe zolderbaan Eckerhoogte; daarover volgende keer weer. Opmerkelijke lezers hebben mijn naam inmiddels ontdekt in het colofon van Railhobby; het houdt je van de straat, nietwaar? Maar de meest curieuze modelspoorervaring kon ik een paar weken geleden noteren. Ik was in Zwitserland op bezoek bij mijn dochter. Schoonzoon wilde een paar pakketjes aan de zorgen van Deutsche Post toevertrouwen, dus we wipten de grens over. Ter voorbereiding googelde hij naar nabij gelegen modelspoorwinkels. Zo kan ik aan mijn lijst nu Antikhof Wehr toevoegen. Achter een smalle gevel bleken wel vijf entresols schuil te gaan. Steeds weer ontdekten we achter een stelling of vitrine een trapje naar een volgende tussenverdieping. Ook het kamertje áchter de kassa was toegankelijk en volgestouwd met toebehoren. Een béetje jammer was dat de in de webshop gemelde occasions in het niet toegankelijke magazijn lagen. Maar na een uur lag er het nodige op de toonbank; dochter trok haar bankpas... Goeie deal weer.

*hans*



# Autobedrijf Scheers bv

Uitmaat 9  
6987 ER Giesbeek  
0313-632242



[www.autobedrijfscheers.nl](http://www.autobedrijfscheers.nl)

## Wij doen alles voor uw auto!



### De specialist in digitale satellietapparatuur

Wij leveren alle bekende merken satellietontvangers, onder andere Dreambox, Homecast, Topfield, Philips, Maxdigital, XTrend, VU+, M7, Rebox, SAB, Denson, etc.

Tevens allerlei accessoires zoals Triax schotels, LNB's, muurbeugels, dubbel afgeschermd coaxkabel, scartkabels, diseqc motoren, CI-modules en de smartcard van CanalDigitaal.

Bel voor vrijblijvende informatie of bezoek onze website.

Arosat  
Esperantostraat 1  
6991 CK Rheden

Informatie: [info@arosat.nl](mailto:info@arosat.nl)  
Telefoon: 026 - 4953674  
Mobiel: 06 - 29355986



# Van de voorzitter

Beste leden / mede locofielen,

Nog een maand en dit jaar is verleden tijd. Wij kunnen terugkijken op een werkzaam en gezellig verenigingsjaar, natuurlijk - zoals bij bijna elke club - met algemene of persoonlijke ups en downs. Het belangrijkste van een vereniging is dat een ieder zich daarin 'thuis voelt'. Ik als voorzitter zal er alles aan doen om dit gevoel te stimuleren en zorgen dat wij met respect voor elkaar (blijven) omgaan.



Mede om het *wij-gevoel* te bevorderen is er weer een MVA-Modelspoorweekend gepland. Het is de bedoeling dat wij het weekend van 24 & 25 maart 2018 het belangstellend publiek ons kunnen laten zien. Dat betreffende weekend zijn de NMF-Landelijke Modelspoor Dagen (LMD). Wij als lid van de NMF zijnde zullen dan meeliften met haar PR-publicaties. In januari volgend jaar zal het bestuur met een plan van aanpak komen. Als leidraad zal het draaiboek van vorige keer - opgesteld door Lennart Visser - fungeren. Wordt beslist vervolgd.



Een ander idee om het *wij-gevoel* te bevorderen is het maken van een verjaardagskalender in de vorm van een VIRM dubbeldekkertrein van de NS. Onze duizendpoot Hans van de Ven is de bedenker en maker van dit moois. Het idee: je komt binnen in ons clubhuis, hangt je jas op en checkt direct de jarigen. Niet iedereen heeft de inhoud van het ook door Hans gemaakte 'Wie is wie'-setje<sup>1</sup> uit z'n hoofd geleerd. Want ook daarop staat vermeld wanneer elk MVA-lid het levenslicht heeft mogen aanschouwen. Maar als de koekjesschaal bij Corrie gevuld is met lekkernijen, hoef je niet meer de vraag "wie is er jarig?" te stellen, maar ga je direct naar het betreffende feestvarken en rammel je spontaan zijn/haar hand.



Trouwens, jouw MVA e.o. is lid van de NMF. Kijk eens op haar website [www.nmf.nl](http://www.nmf.nl) en lees vooral die artikelen zoals 'Wij bieden een stukje NMF in je leven' en onder het kopje 'De komende evenementen'. Dit laatste spreekt voor zichzelf en is een aardige aanvulling op de agenda, die in Het Zijspoor vermeld staat.

Wat betreft de oproep om het NMF-DemoTeam te versterken: als lid van het DemoTeam geef je samen met andere demo'ers het publiek inzicht in specifieke modelbouwvaardigheden en deel jij jouw kennis met het publiek. Hierbij valt te denken aan het maken van scenery, het maken van gebouwen, zelfbouw van rijdend materieel, weatheren, digitaal ombouw, enz. Wat

<sup>1</sup> op basis van gegevens van onze tweede secretaris Jan Hendriks



biedt de NMF? Een leuke ervaring, gratis toegang tot het betreffende evenement, reiskostenvergoeding van € 0,19/km of 2<sup>e</sup> klas OV. Aanmelden: stuur een mail naar [secretaris@nmf.nl](mailto:secretaris@nmf.nl) met vermelding van je naam, telefoonnummer, woonplaats. Of nog beter: ga eerst eens met jouw voorzitter praten.

Nog even over dat *wij-gevoel*. Ik ben zo vrij geweest om enkele dinsdagen geleden wat foto's te maken en hieronder een kleine impressie van een werkzame clubavond.







Onze penningmeester Jan Verlangen is zuinig met onze gelden, dus gaat hij voor de aanschaf van materialen zoals verf graag naar de Action. Hier zie je hoe je de houten baanstukken voor de aan te leggen schaal 1 modelspoorbaan moet schilderen. Daar krijg je het warm van! Robert en assistent Alex leggen de laatste hand aan het centrale bedieningspaneel van de M-Märklinbaan, evenals het duo Bert & Guus. Spreken de andere impressies voor zich?

Dan het volgende: in de wandelgangen heb ik vernomen, dat er binnenkort gehoorbeschermers komen te hangen bij de in aanbouw zijnde M-rail Märklinbaan. Met name tijdens de rijavonden zullen deze hulpmiddelen verplicht gebruikt gaan worden. Ook zullen er waarschuwingsborden komen met een dwingende tekst om vooral gebruik te maken van deze beschermingsmiddelen.



Maar zonder dollen, vanaf mijn werkplek hier aan de Rheinpromenade wens ik je samen met jouw dierbaren al het goede voor het komend jaar, vooral een goede gezondheid, want dat is tenslotte de kurk waarop alles drijft. "Blijf ademhalen en laat je niet kisten" zeg ik altijd maar en veel plezier met onze mooie hobby

+ groet,





**Bedrijfs hulpverlening**

**Reanimatietrainingen**

**AED- trainingen**

**Levering Defibrillatoren (AED)**

**Trainingen voor het onderwijs**

**EHBO**

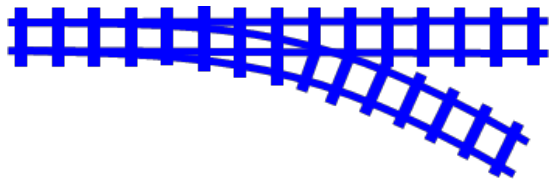
Emergency Training Partners is een opleiding en adviesbureau op het gebied van spoedeisende hulp. Wij verzorgen trainingen op dit gebied voor zowel leken als professionals binnen en buiten de gezondheidszorg. Na de oprichting in 2002 heeft ETP een gezonde groei doorgemaakt. Een groot aantal bedrijven en instellingen maken al gebruik van de expertise van ETP.

De opleidingsstak bestaat uit een aantal freelance instructeurs, die les geven combineren met werken als ambulanceverpleegkundige, beroepsbrandweerman, verpleegkundig centralist of verpleegkundige op de traumahelicopters. Hierdoor is een ruime kennis en ervaring aanwezig op het gebied van de hulpverlening, en zijn de lessen praktijk gericht. ETP is door zowel het MBOV als de Nederlandse Reanimatie Raad (NRR) gecertificeerd voor het verzorgen van diverse opleidingen. ETP doet er alles aan om, naast de wettelijk verplicht gestelde lessen, de cursussen in overleg af te stemmen op de behoefte binnen uw instelling, bedrijf of organisatie.

Daarnaast adviseert ETP op het gebied van inrichten van u hulpverleningsorganisatie, aansluiting op diverse medische artikelen van verbandmiddelen tot Automatisch Externe Defibrillatoren (AED). ETP is officieel dealer van de Medtronic AED's.

Lovinklaan 1 • 11821 HR, Amstelveen • T 020 6 - 40 32 33 • info@etpartners.nl • www.etpartners.nl





## Zijspoorwissel

Ideetje van Martien: je overtallige spoorspullen via ons clubblad van de hand doen. De wissel. Dat werkt zo goed dat hij zijn LGB-startset al vóór publicatie verkocht heeft. Nou, dan neem ik zijn beurt graag over. En heel toepasselijk nog ook, met wisselaandrijvingen.



Omdat ik op mijn nieuwe zolderbaan helemaal overstap op bediening met servo's zijn tegen elk redelijk bod de volgende wisselaandrijvingen over te nemen: 17x Conrad, 5x Peco (nieuw, nog in verpakking) en 15x Piko.

Heb je ook iets in de aanbieding? [zijspoor@mva.nu](mailto:zijspoor@mva.nu)

## ZOOM IN

Onze huisfotograaf John heeft weer met zijn telelens gespeeld en dit detail op de foto gezet. En de vraag is: waar binnen onze MVA is dit prachtige stukje landschap te vinden? De oplossing vind je verderop in dit Zijspoor.





Hier is aflevering 9: de index van Zijspoor, jaargang 2005. Een heel MVA-jaar trekt aan je voorbij. Wil je meer weten? Lees het hele artikel; Carlo heeft 't complete archief van Het Zijspoor in de biep staan.

2005	16	1	† Jan Vrielink; † Gerrit Jansen; Open dag Spoorwegmuseum, door Ben Molle; <b>Wie ben ik: Cor van de Helm</b> ; Romantische Rijnroute, door Jan Reinders; <b>Vraaggesprek met adverteerder Guus Onstenk</b> ; Märklin in de problemen, door Ben Molle; Schienenzeppelin Kruckenberg, door Bert Pas; Handleiding rijden op Märklinbaan; De Ausserfernbahn in voorbeeld en model, door Tjeerd Walda
2005	16	2	<b>Wie ben ik: Chris Hendriks</b> ; Eurostar, door Jan Reinders; Belofte maakt schuld (open dag Veluwezoom), door Dwarsligger; Inbraak Märklinmuseum opgelost; <b>Uit d'oude doos: Fliegerder Hamburger</b> , door Bert Pas; Modelspoorclub Zutphen, door Ben Molle; <b>Vraaggesprek met adverteerders Buyk en Huizinga van Bloemsierkunst Ron</b>
2005	16	3	Bericht van gemeente Arnhem: opzegging huur per 1 juli 2006 van pand Utrechtseweg; <b>Wie ben ik: Hein van der Haagen (2)</b> ; Roco in de problemen; Met de VSM naar Rheine, door Jasper K.C.; <b>Thuispoor 17: Jeroen Zwart</b> ; Rondreis, door de Alpen, door Tjeerd Walda; RE 4/4 460, door Jan Reinders; Texelse modelbaan, door Ben Molle; Uit de krant: Magneet-zweeftrein Randstad-Ruhr; idem: Nuon zet spanning op de Betuwelijn; Huwelijk (koppelen HSL Duitsland en Frankrijk), door Jitse Kaspers; Dampflokmuseum bij Trier, door Jitse Kaspers; Wentink splitst bedrijf, door Ben Molle; Op de valreep, Dwarsligger gaat zijn leven beteren; Reactie op "Nazorg bij overlijden", door Tobias Keijser
2005	16	4	<b>Wie ben ik: Ben Molle (2)</b> ; Stellingwagen BR 708, door Jan Reinders; Roco in problemen (2); <b>Uit d'oude doos: De Beierse S 3/6</b> door Bert Pas; Poes kent dienstregeling uit de kop, door Jasper Kooderings; Machinistendroom, door Jitse Kaspers; Zorgen (over de interesse van jeugd voor treinen), door Dwarsligger
2005	16	5	<b>Wie ben ik: Tobias Keijser</b> ; De Rhein-Haardt-Bahn, door Jan Reinders; Stoomdag 2005 in Rijnhal; Het wordt mooi op 12 DB-stations (WK 2006!), door Jitse Kaspers; Perronirritaties, door Dwarsligger; Uit de krant: De Magneet-zweeftrein, Spoorplannen station Arnhem; Eurospoor 2005, door Ben Molle; Grote brand in locmuseum Neurenberg; Uit het leven van een bestuurslid (secretaris spuugt gal over gebrek aan mee-denken van gemeente); <b>Elektrotechniek voor de modelspoororder (XXV): bloksysteem</b> ; Roco in de problemen (doorstart)



# Treinen

Mag ik mij even voorstellen : ik heb h-e-le-m-a-a-l niets met treinen. Sorry hoor. Echte treinen wel te verstaan. Niet die minitreintjes van mensen met een hobby. Nee, echte treinen!

Misschien slechte ervaringen, omdat mijn trein altijd net vertrokken is als ik sta uit te hijgen op een winderig, koud perron.

Laatst nog, ik sta in Zwolle en wil terug naar Elst, een rechtstreekse verbinding. Ik wacht op mijn trein, die volgens het dienstrooster over een minuut moet komen aandenderen. Maar de trein komt niet. Dan volgt een zwoele stem, die ik verdenk van bijverdiensten in de avonduren: "Halloooo... de trein van 13:43 uur naar Roosendaal, onze eindbestemming, vertrekt vandaag niet vanaf spoor 1 maar van spoor 7". Dan volgt een knipoog, maar die ziet niemand.

Als ik snel mijn kansen inschat om van spoor 1 naar spoor 7 te komen, met minimaal drie hoge trappen op en af, rekening houdend met mijn gammele rechterbeen, trek ik de conclusie dat dit voor mij een onmogelijke opgave gaat worden.

Maar ik probeer het toch, op karakter, want ik hou van uitdagingen. Als ik twee minuten later, blauw aangelopen, spoor 7 bereik, zie ik nog net de kont van mijn trein naar Elst.

Dan hoor ik dezelfde zwoele stem weer verschijnen. Maar nu met een sarcastische lach, want kennelijk ziet ze mij. En daar hou ik niet van!



Trein



# Buurman en Buurman

door Hans van de Ven

In een grijs verleden kwamen we naast elkaar te wonen. Mijn vorige buurman werd in de kracht van zijn - tikkeltje criminele - leven geheel onverwacht dood in zijn bed aangetroffen, maar dat was voor Hennie met vrouw en dochter Eleonora geen beletsel om het hoekhuis naast ons te betrekken. Sterker nog, er lag een prachtige vijver in de forse tuin en dat was een kolfje naar zijn hand. Met zijn drietjes bleef er in het ruime huis een kamertje over. En dat werd bestemd voor ... de werkzaamheden die met zijn verzekeringskantoor te maken hadden. Ja, je dacht vast aan

een zekere hobby! Maar de eerlijkheid gebiedt te zeggen dat ik van die afwijking indertijd niets heb gemerkt.

Dat geldt omgekeerd vice versa andersom echter evenzeer: mijn oude Trix Express drierail lag v r achter de beschotting op zolder te verstoffen. De hele modelbouw- en spoorwereld was gewoon (?) geen onderwerp van gesprek over de schutting.



Dik vijftien jaar geleden verliet ik het buurtje om pas onlangs via Facebook weer contact met mijn ex-buurman te krijgen. En dan komt ineens onze wederzijdse liefde aan het licht. Eh, ja, dat zeg ik misschien een beetje onhandig. Nou ja, je snapt het toch wel? We zijn gewoon allebei altijd een beetje jongetjes gebleven. Zoiets, begrijp je. Locofiel, zoals onze voorzitter dat graag noemt.

Hoog tijd om buurman te vragen zijn cv op te poetsen. Hij noteert dan:

Hennie Berends, schoolopleiding: Mavo 4 + LTS Electro + LTS Fijn metaal. Leeftijd: 58 jaar. Bij burgerlijke staat noteert hij inmiddels "ongetrouwd", maar hij blijkt nu onafscheidelijk samen te wonen met Olga en dank zij de inspanningen van zijn dochter ook al de eretitel opa te mogen dragen. Het bekende virus bleek overgedragen te zijn door zijn vader, die rond 1963 een vaste Fleischmannbaan had. Een oude herinnering overigens, want vader overleed toen Hennie vier jaar was.

In 1979 betrok Hennie een tweekamerflat op het Schipholplein. Tja, dat is wat krap voor het reserveren van een eigen hobbyruimte, maar voor het raam konden Arnoldlocjes met behulp van een A- en een B-startdoos hun ovaaltjes rijden. Het lag voor de hand dat indertijd gekozen werd voor N-spoor. Later kwam ook Minitrix in beeld en inmiddels ook Roco.

Een verhuizing naar de Industrielaan in Dieren volgde in 1985. En dus opnieuw een baan opbouwen die geen lang leven beschoren bleek, want twee jaar later kwam Arnhem weer in zicht en werd aan het Geertruidenbergpad wederom van voren af aan begonnen. Vervolgens komt in 2000 het hoekhuis aan de Ginnekenstraat plotseling beschikbaar. [Begin desgewenst nu van voren af aan te lezen.] Tijd voor een nieuwe baan, waar buurman dus nooit over vertelde. Vorig jaar werd ook dat ontwerp verruild voor een nieuwe lay-out, waarbij op een memorabele dag Olga zei: als ik met mijn sieraden knutselbureau naar de andere slaapkamer



verhuis, kun jij je modelbaan tweemaal zo groot maken. Zodat nu de maten 270x100 cm genoteerd kunnen worden. Hennie doet alles met plezier: van baanbouw tot het aankleden.

Nog één vraag, buurman: waarom ben je lid geworden van onze vereniging? "Voor de gezelligheid met gelijkgestemde die weten dat je het fijn vindt om het over treintjes te hebben en samen een mooie baan bouwen."



A je to!



# VONK TOTAAL

heeft 't allemaal

\*Tabak

\*Snoep

\*Tijdschriften

\*Drogisterij

\*Geneesmiddelen

\*Bloemen en planten

\*Wenskaarten

\*Strippenkaarten

\*Bus abonnementen

\*Fotokopiëren

+Zwart/wit € 0,05

+kleur 1<sup>e</sup> klas

\*Fax service

\*Kantoorartikelen

\*Inbinden

\*Snijden

\*Plastificeren

\*Bedrukken van:

+T-shirts

+Muismatjes

+Servetten

+Bekers etc. etc.

\*Krasloten

\*Apotheek service\*

Oranjestraat 74, Arnhem  
tel. 026-4450057  
ma, di, do, vr 07.30 - 18.00 uur  
za 08.00 - 16.00 uur, wo gesloten  
[www.vonktotaal.nl](http://www.vonktotaal.nl)



extra pinnen  
geen probleem!

Stomerij

Inkjetcartridges\*

Diverse telefoonkaarten\*

Staatsloten\*

Fotoservice\*

Fotorolletjes\*

Citin tapijtreiniger\*

Videobanden\*

CD-ROM'S\*

Fototoestellen\*

Invite cosmetica\*

Cadeauartikelen\*

Kerstbomen\*

Postzegels\*

Speelgoed\*

Muziek cd's\*

Simson plakspul\*

Gekleurd papier\*

Furnituren\*

DMC-garen\*

Batterijen\*

Lotto+Toto\*

Potgrond\*



Wijnen uit vele landen. Uitgebreid assortiment gedistilleerd.  
Meer dan 350 whisky's. Relatiegeschenken.

STEENSTRAAT 28 - ARNHEM - TELEFOON 026 - 3515681  
INTERNET [WWW.YVESBOODE.NL](http://WWW.YVESBOODE.NL) MAIL [INFO@YVESBOODE.NL](mailto:INFO@YVESBOODE.NL)







Het internet. Ik vind het net zo gaaf als dat ik het verguis. Ik vind het fantastisch dat ik niet meer op de blauwe ogen van een handelaar hoeft te vertrouwen: Vandaag de dag kan ik ter plekke op Ebay beoordelen of de prijs reëel is en ook nog online een cursus verkoop volgen, zodat ik de psychologie achter zijn verkooptrucje snap.

**Elwin Wolters**

## Als een spin in het web!

Verguizen en met goede redenen, doe ik het internet ook, maar vandaag gaat het om het allermooiste dat ons globale glasvezelnetwerk kan bieden. ik kan bij jan en alleman op z'n zolder, in z'n kelder of in zijn tuin gluren naar zijn creaties. Leren hoe die het doet en ideetjes pikken. Laat ik beginnen met een man die koste wat het kost een treinbaan binnen het domein van zijn vrouw wilde bouwen. Hier het filmpje over Dennis Parker die in de kruipruimte onder de keuken zijn eigen wereld bouwde. <https://www.youtube.com/watch?v=zCY5BvmgkXA>

Ik vraag me weleens af waarom we het vaak afleggen tegen de logeerkamer of een grotere keuken en op de zolder terecht komen? Waarom? Ik wil niet porren in de status quo van een goed huwelijk 😊, maar toch. Het levert in ieder geval mooie creatieve oplossingen en praktische filmpjes op. Een van mijn eerste Youtube series was: [Everard Junctions](#). Inderdaad: op een niet geïsoleerd zoldertje zonder vaste trap. Soms zag je weken geen update, want dan vloor het op zolder 😊. De bouwer is de bescheidenheid zelf, want je ziet hem zelden in beeld. Hij bouwde een fantastische baan en toen kwam er uit het niets een filmpje met de mededeling dat ie alles afbrak ... het kon beter. Hij begon opnieuw. Yippe, nog een keer!

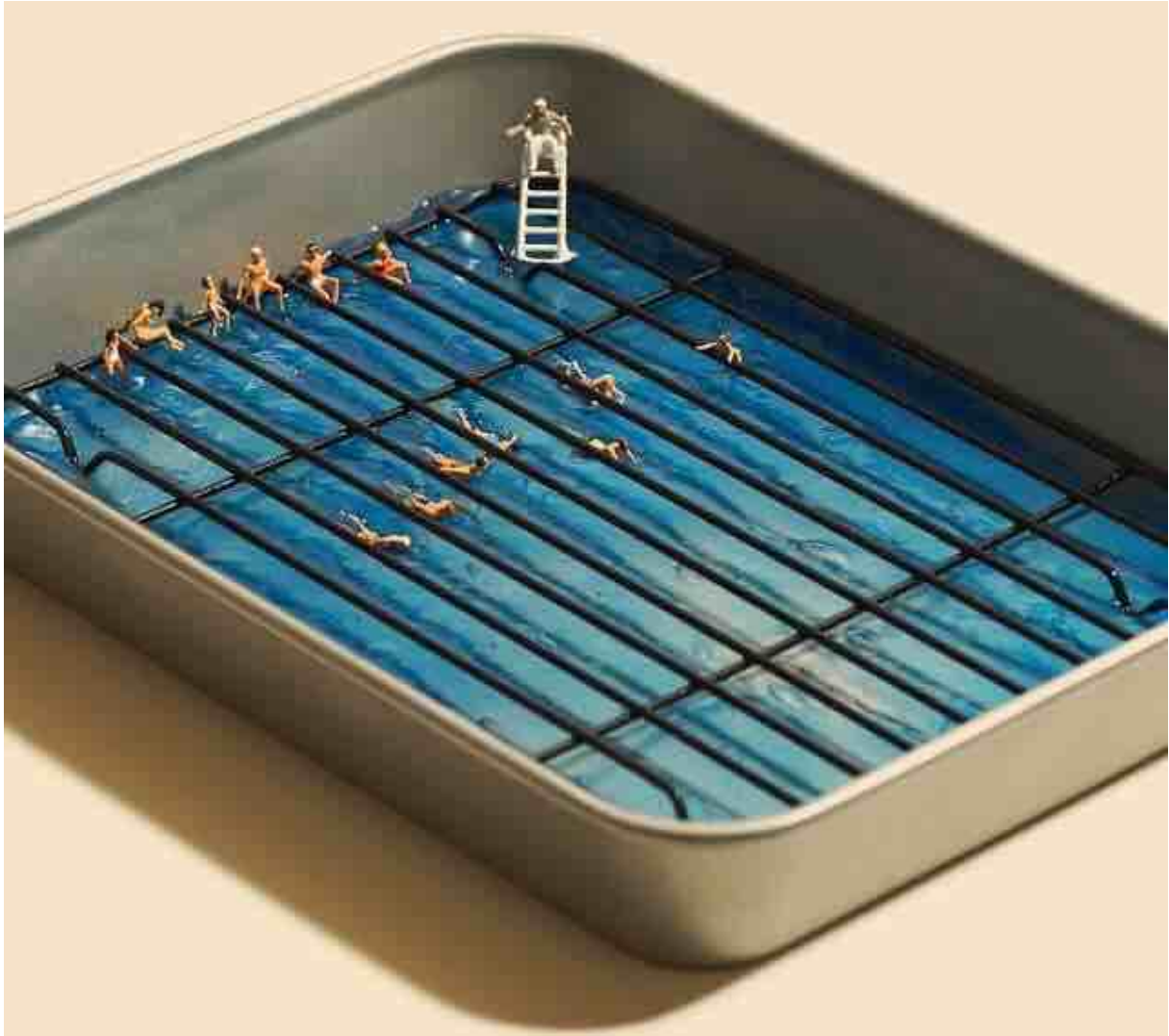


All men are lucky, but some men are more lucky than others: [lan2ish](#). Ook deze man moest zijn treinbaan op zolder bouwen. Huilen? Nee hoor, hij bouwde een apart huisje met een mega zolder. Een man die niet hoeft te kiezen. Een prachtige verzameling langs muren en wat een mooie baan is hij aan het bouwen. Ik zou nooit meer naar huis gaan en elke dag thuisbezorgd.nl bellen voor een maaltijd.

The next level and beyond. De baan van John Tilly. Dit is hogere wiskunde en programmeren. In het volgende filmpje wordt het automatisch koppelen en ontkoppelen getest met een lichtsluis. "Wow", dacht ik, "dat is techniek in optima forma." Ik vrees dat het mijn pet te boven gaat. Zeker voor iemand die net een functionerend sein met m-rail werkend heeft gekregen. 😊 <https://www.youtube.com/watch?v=QW59McLlJA&t=28s>

Hoe gaaf ik het hobbyhok van lan2ish of de techniek bij John Tilly ook vind: ik blijf een zwak houden voor de man die het met minder kapitaal doet. Creativiteit ontstaat in armoede. Er zijn bedrijven genoeg die de mooiste producten leveren. Maar hoe gaaf is het om een static grass applicator te maken van een vliegenmepper van 4,95? [youtube.com/watch?v=EAEmcqc-ylc](https://www.youtube.com/watch?v=EAEmcqc-ylc). Of om een natuurgetrouwe baan zoals die van Maria u. Ulrich Tillmanns ([youtube.com/watch?v=ALYsXXzCjQM&t=663s](https://www.youtube.com/watch?v=ALYsXXzCjQM&t=663s)) te bouwen die je even op het verkeerde been zet. Dat kan een bouwdoos of een ruim budget je nooit geven. Dan komt het op de man aan die het doet. Die details in verschillende lagen kan zien en aanbrengen. Daar zit de echte kunst en vakmanschap!





Op diverse plekken vond ik fantasierijke Preiser-scènes. Hier een zevende selectie.



Preiser-scènes





MODELSPOOR, JE KUNT ER NIET VROEG GENOEG MEE BEGINNEN!



Start met een eindeloos trein avontuur  
speciaal gericht op kinderen vanaf 3 tot 6 jaar.

Loseweg 39 7315BB Apeldoorn T 055 521 22 70 [www.myplayworld.nl](http://www.myplayworld.nl)



# Mijn opa

door Hans van de Ven

Mijn opa Groebbé (van moederskant dus), zoals ik hem me herinner, had een houten been. Er zat aan de zijkant een knopje op waarmee je de knie kon buigen. Soms mocht ik, als opa in zijn rookfauteuil ging zitten, daarop drukken. Door de stof van de broek heen moest je dan zoeken waar het palletje precies zat. Dat was spannend! Opa was een reuzehandige man: hij maakte de prachtigste houten voorwerpen. Nog steeds koester ik zijn zelfgemaakte multiplex spaarpot met de vorm van een uitklapbaar naaikistje en een hardhouten kruishout (zoek op wikipedia hoe dit aftekengereedschap er uit ziet) en heb ik spijt als haren op mijn hoofd dat ik zijn onverwoestbare, van een complete biels gemaakte, werkbank met stoere bankschroef ooit heb weggedaan. Hoe kon ik toch denken dat een workmate daarvoor een prima vervanger was? Het zou me trouwens ook niks verbazen als opa zijn eigen houten been heeft geknutseld!



Met zijn wandelstok (zijn houten hulpbeen) draaide opa de wijzers van de koekoeksklok een heel etmaal rond terwijl ik als kleuter met open mond naar het vogeltje bleef kijken. Deurtje open, deurtje dicht. Maar náást die klok hing een foto en die was zo mogelijk nog mysterieuzer. Daar loopt opa gewoon op straat voor een stoomlocomotief uit! Met een bel waarschuwde hij de weggebruikers voor de naderende trein. Opa was voorman rangeerder bij NS, nadat hij eerder wisselwachter was geweest. (Grappig: hij was getrouwd met oma Trijntje van de Koppel.) Hij loopt hier zonder wandelstok, dus nog gewoon met twee gezonde benen. Een foto van vér voor mijn tijd als naoorlogs nakomertje. Tijd om op zoek te gaan naar het verhaal achter die foto.

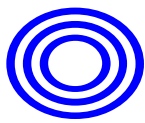


Carlo is me als eerste behulpzaam, leent me de dikke pil "Het spoorwegbedrijf in oorlogstijd" en verbaast me zelfs met een boekje uit onze MVA-biep waarin de bewuste foto is opgenomen: "Schakel tussen noord en zuid", geschiedenis van de spoorwegen op het Eiland van Dordrecht, auteurs H.C. Arbouw en J.R. Bos (Kwartaal en Tekens Extra 11 - Gemeentearchief Dordrecht 1989).



Lennart geeft me de goede tip om Nico Spilt te benaderen ([www.nicospilt.com](http://www.nicospilt.com)). Mijn zwager Jos († 2014) doet een verrassende ontdekking op [Google Maps](https://www.google.com/maps): het straatspoor is weliswaar opgebroken, maar de gevelrij is nog vrijwel ongewijzigd. Vriend Gerard schakelt een goede bekende uit Dordrecht in.

Ik mail met het archief van de gemeente Dordrecht, vind ook daar de bewuste foto (en meer) in het archief: <http://beeldbank.regionaalarchiefdordrecht.nl> en via Stoomstichting Nederland kom ik in contact met veelweter Remmo Stadius Muller, die me op zijn beurt doorverwijst naar Cor de Rijke, webmaster van [www.feijenoordse-meesters.nl](http://www.feijenoordse-meesters.nl) waar Rotterdamse NS-professionals hun herinneringen koesteren. Ook de deskundigen van het nationaal Modelspoor museum in Sneek staan op mijn lijstje. Op [www.wie-waswie.nl](http://www.wie-waswie.nl) vind ik aanvullende genealogische informatie. Gaandeweg wordt het plaatje gevuld.



pa Johan Pieter Groebbé loopt op de Krommedijk en is net het kruispunt met de Louis Bothastraat gepasseerd. Op de achtergrond zijn de bomen van het nog steeds bestaande Park Merwestein te zien. Het spoor, aangelegd rond 1915, betreft een aftakking van de lijn naar Gorinchem. Dit liep over de Krommedijk via de Oranjestraat naar industrieterrein "De Staart". Daar bevonden zich o.m. scheepsbedrijf de Biesbosch, firma Lips in sloten/brandkasten, het gemeentelijk energiebedrijf, Van Dijk steen- en betonfabriek, Montagefabriek Joh. de Witt, IJzerfabriek de Montan en vanaf de '60-er jaren het Amerikaans bedrijf DuPont (de laatste jaren veelvuldig in het nieuws wegens het gul verspreiden van giftige stoffen). Vanwege de slotenfabrikant wordt het ook wel "Het lijntje van Lips" genoemd.

Op de foto staat in het midden aan de rechterkant van de straat het pand van Installatiebedrijf Vos. Aan de linkerkant (met fiets + mand) slagerij Meyers, daarnaast timmerbedrijf Ponsen. Achter de rug van de fotograaf en dus niet te zien bevindt zich het pand van exclusieve kledingzaak Zeedijk die na meer dan 100 jaar kortgeleden is opgeheven.



De locomotief - ik vond het als kind een héél merkwaardig ding met Chinese ogen; pas véél later zag ik dat de loc achteruit reed - is de 5809. De 5800-serie bestond uit twaalf tenderlocs van de voormalige HSM met asindeling 2'B2't. De laatste zes zijn in 1915 bij Werkspoor gebouwd. Ze hadden een oververhitter, beschikten over 800 pk en haalden een maximumsnelheid van 100 km/u. In de Tweede Wereldoorlog rijden ze, met dank aan hun grote watervoorraad, langere diensten op secundaire lijnen, zoals de reizigerstreinen Arnhem - Zwolle. Toch zijn ze dan in slechte conditie: minstens tweemaal per jaar moeten ze voor groot onderhoud naar de werkplaats in Tilburg.

De herkomst van de foto is niet eenduidig. In "Schakel tussen noord en zuid" wordt het archief van de collectie Meijers genoemd. Maar mijn bron bij de Stoomstichting Nederland heeft persoonlijk scans gemaakt van de collectie Hesselink, waaronder dus de bewuste foto van mijn opa. Uitgerekend die foto blijkt in dit archief helaas slecht gedocumenteerd te zijn. Maker van de foto en de exacte datum zijn onbekend. Toch valt de datering wel te benaderen. Het nummerbord van de fraaie auto is voor 1950 uitgegeven, maar dat zegt natuurlijk niet veel. Een beetje zuinig zijn en flink poetsen, dan kan ie nog járen rondgereden hebben. Sommige bronnen meenden op de kolenbak van de loc een geblindeerde oorlogslantaarn te herkennen, maar dat wordt door deskundigen met klem tegengesproken. Het is een standaard locomotiefsluitlantaarn met een rode schijf. Dat opa een bel gebruikte en geen rode vlag leidt helaas ook niet naar een jaartal: ik heb niet kunnen achterhalen wanneer de vlag de bel heeft vervangen. Best kans zelfs dat die twee signaleringen een tijd naast elkaar hebben bestaan. Onder de ovaal nummerplaat op de waterbak is het zogeheten soortmerkplaatje (PTO2) zichtbaar dat in de tweede helft van de jaren dertig kwam te vervallen, maar na de oorlog bij toeval nog op enkele machines te vinden was. Zo bleef "vóór de oorlog" of "ná de oorlog" een poosje onbeslist. Ook al omdat loc 5809 pas is afgevoerd in 1951. (De loc heeft daarna nog een jaar in depot gestaan in de grote locloods Feyenoord in Rotterdam).

Maar dan wordt toch het pleit beslecht: er is nog geen depotplaatje aangebracht! Deze registratie werd op last van de Duitsers omstreeks 1941 ingevoerd en is na de oorlog gehandhaafd. Het blijkt zelfs nog nauwkeuriger te kunnen: op enkele stationeringsoverzichten van de NS is terug te vinden dat locomotief 5809 in de winter van 1934/1935 korte tijd in Dordrecht in depot was en daar allerlei (soms lichte) diensten deed. Deze dienst gebeurde "als tussendoortje" mogelijk gecombineerd met een stop-treindienst richting Geldermalsen en Nijmegen.



Het was een flinke zoektocht. Kon dat niet simpeler? Nou, ja, kijk, schat de leeftijd van mijn opa op de foto op 50 jaar. Is dat een heel foute gok? Oma Trijntje is geboren op 19 maart 1886; opa was een dik jaar ouder, namelijk van 11 november 1884. Eh, even rekenen, dan moet de foto dus rond 1934 zijn gemaakt. Waarom moeilijk doen als het gemakkelijk kan? Misschien omdat het heerlijk is om als een spin in het web in digitale archieven te spitten!



Zo is bij [www.railgoed.nl](http://www.railgoed.nl) nog het volgende te lezen. In maart 1966 wordt de spoorlijn door de Oranjelaan en over de Krommedijk buiten gebruik gesteld. De Staart is vanaf dan bereikbaar via een aansluitingsboog aan de oostkant van het industriegebied. Nog diezelfde maand worden de spoorrails op de Krommedijk opgebroken.



Opa Groebbé overleed volgens het Centrum voor familiegeschiedenis CBG op 24 mei 1956; ik was toen bijna tien jaar jong.

Een kleine anekdote tot besluit. Hoewel we onze ouders gewoon mochten tutoyeren, was het in mijn jonge jaren nog beslist geen gewoonte om opa en oma bij de voornaam te noemen. Maar heel soms kreeg ik toch de vraag van mijn moeder: "Hansje, hoe heet oma?" Daar moest ik altijd even over nadenken, maar dan wist ik het weer: "Spootje!"



# Plaats

Soms weet je meteen dat iets niet kan. Je hebt een vraag, maar die kun je net zo goed niet stellen. Ik ben op het station, moet naar het noorden van Duitsland, zie dat het erg druk is bij die trein en meld me bij afdeling Service om van mijn tweedeklas-kaartje een eerste klas te laten maken. Dat is mijn vraag. Of dat kan?

Ik sta oog in oog met een vrouw aan wie ik de kwestie wil voorleggen. Ze heeft een fris uniform van de NS aan. Als ik het kaartje uit mijn binnenzak heb getrokken en op het punt sta aan mijn vraag te beginnen, weet ik dat ik kansloos ben. De vrouw kijkt naar me, maar ook weer niet. Misschien is dit nauwelijks uit te leggen.



Sommige mensen kunnen zo kijken. Vaag beseffen ze dat je er bent, maar het is onmogelijk dat ze zich op je concentreren, wat vooral komt doordat ze van alles aan hun hoofd hebben waarmee jij niets te maken hebt. Ik geloof dat het vrouwen beter lukt zo te kijken dan mannen. Mannen kunnen het ook, maar het is toch een beetje een vertoning.

Ik kan dus net zo goed weggaan met mijn rare vraag, maar ik stel die toch. Uiteraard moet ik die herhalen. Dat zie ik omdat ze zich verstoord naar voren buigt. Ik herhaal mijn vraag. Ze schudt meteen haar hoofd en zegt: "Wij kunnen niet suppleren."

Het woord suppleren kende ik niet, maar ik begrijp wat ze bedoelt, maar wat ik niet begrijp is dat ze een woord heeft voor iets wat ze niet kan. Bovendien lijkt het me een simpele handeling.

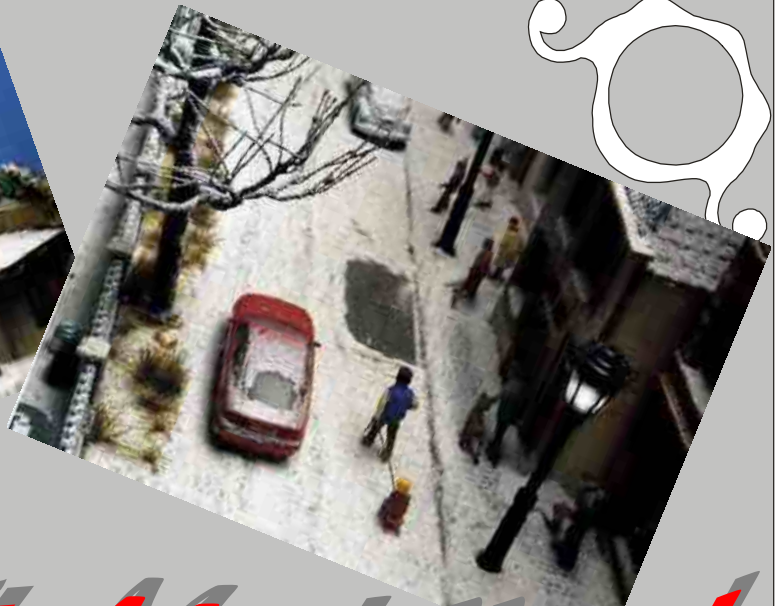
Ik groet haar zo beleefd mogelijk en bij de trein stel ik de vraag aan de conductrice. "Natuurlijk kan dat. Neemt u lekker plaats. Ik kom zo bij u."

Ze komt gezellig tegenover me zitten als we al een tijdje onderweg zijn. Ze ruikt naar de zee op een zomerochtend.

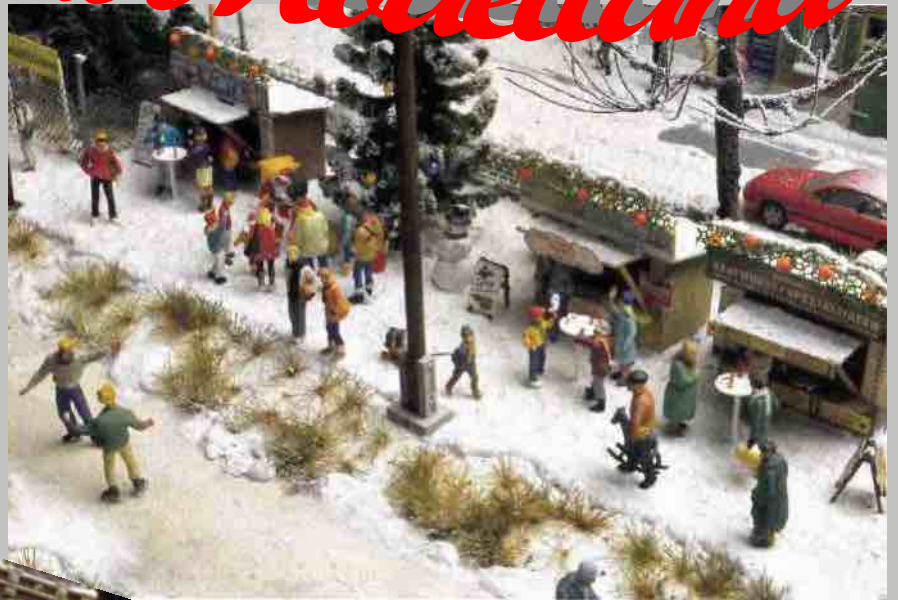
**De vrouw kijkt naar me,  
maar ook weer niet**







# *Groeten uit Modelland*



## Groeten uit Modelland

Hallo leden van de MVA,

2,  
waardoor die gletsjers weer verder smelten. En dan zijn de gipsvluchten ook nog afgeschaft. Mij niet gezien.

Maar wat wél fantastisch is: 's morgens wakker worden en metéén beseffen dat het gesneeuwd heeft! Nog voordat je de gordijnen hebt open geschoven hoor je aan de stilte dat er een wit tapijt is neergelegd, al wordt die stilte wel snel vervangen door typische wintergeluiden. Knerpende voetstappen laten het je natuurlijk helemaal zeker weten en anders wel de buurman die verwoede pogingen doet zijn auto sneeuwvrij te maken en de ruiten moet krabben.

Je kruipt nog even wat dieper onder het warme dekbed en denkt terug aan je gelukkige jeugdijaren. Sneeuwballengevecht houden, je leuke buurmeisje een (ongewenste? #MeToo!) wasbeurt geven, sleetje rijden! En snel natuurlijk een flinke sneeuwpop.

De foto's helpen je aan nog meer herinneringen. Dat laagje sneeuw op de boomtakken; even een flinke trap tegen die boomstam geven... Uiteraard net zo dat je vrienden de volle laag krijgen. Volwassenen die met sneeuwschuivers in de weer gaan om het stoepje weer schoon te vegen. Handschoenen, laarzen, een gebreide muts. Ha kijk, de buurman is inmiddels vertrokken. Je kan precies zien waar zijn auto stond. De meneer met de blauwe bodywarmer raad ik aan om zijn kindje op de slee er met een boogje omheen te trekken.

Zouden ze trouwens op pad zijn gegaan om een kerstboom te kopen? Er is keuze volop. Of gaan ze lekker zwieren op de schaatsbaan? En dan na-

liever Reibekuchen? Een Mannemer Dreck spreekt mij dan persoonlijk weer iets minder aan. De Gyros is overigens in de aanbieding. Als je dorst hebt, moet je misschien iets verder doorlopen. Ik zie hier nergens een kraampje met Glühwein of hete chocolademelk met slagroom.

Ik wens alle lezers van Het Zijspoor een gezonde winter toe!

*hans*

P.S. De foto's van een winters diorama van Ben Schimmel zijn gemaakt door Len de Vries en komen uit Rail Magazine 300.



# Schuytgraaf

De vraag is: Zou je in deze nieuwe Arnhemse wijk willen wonen?





### 'NS schendt privacy met OV-kaart met abonnement' *(Gelderlander, zaterdag 2 september)*

Privacyvoorvechter Michiel Jonker wil dat de Autoriteit Persoonsgegevens de dataverzameling verbiedt.

### Camera's in reclameborden *(Gelderlander, dinsdag 5 september)*

Landelijk zijn een paar honderd reclameborden uitgerust met een verborgen camera. NS stelt dat het een sensor is die alleen detecteert hoelang reizigers naar een advertentie kijken.

### FNV is woedend op Connexion *(Gelderlander, woensdag 6 september)*

Volgens de vakbond benadeelt het Breng Flex systeem de hele taxisector.

### Overbetuwe overstag: toch railterminal *(Gelderlander, donderdag 7 september)*

De komst van de Railterminal Gelderland bij Valburg is een lang gekoesterde wens van de provincie. Als omwonenden er geen overlast van ondervinden gaat de gemeente Overbetuwe akkoord. FOTO ❶

### Treintje overslaan is nog wennen *(Volkskrant, donderdag 7 september)*

De eerste testdag van het 'spoorboekloos rijden' tussen Eindhoven en Amsterdam verloopt vrijwel vlekkeloos. Maar reizigers moeten nog wel wennen aan het idee om een drukke trein te laten lopen.

### Bestuurder hoogwerker vervolgd na treinongeluk *(Gelderlander, vrijdag 8 september)*

De weduwe van de omgekomen machinist getuigt met tegenzin: ook de bestuurder van de hoogwerker heeft het ongeluk bij Dalfsen niet gewild.

### Verwachte klachten over volle treinen blijft uit *(Gelderlander, dinsdag 19 september)*

Reizigersvereniging ROVER ziet zelfs een daling van 40% ten opzichte van vorig jaar.

### Arnhem zet zich af tegen Breng Flex *(Gelderlander, woensdag 20 september)*

Breng wil Arnhemse stadsbussen na 21.00 uur nog maar één keer per uur laten rijden ten faveure van Breng Flex. "Volstrekt onacceptabel", vindt wethouder Geert Ritsema.

### Tijd dringt voor 'Express' *(Gelderlander, woensdag 20 september)*

Gloednieuw, comfortabel en goedkoop. Toch maken reizigers amper gebruik van de trein naar Düsseldorf. Duitse conducteurs zien wel een hoop zwartrijders. FOTO ❷



### Reisplanner OV9292 wordt overgenomen door TransLink *(Volkskrant, donderdag 21 september)*

Ook reizigersorganisaties zien daar de voordelen van in. OV9292 geeft 2,5 miljoen reisadviezen per dag, maar maakt amper winst.



## NS dreigt werknemers te ontslaan na ruzie *(Gelderlander, donderdag 28 september)*

Het Amsterdams Machinisten Kollektief houdt van spierballentaal en dat begint tegen hen te werken.

## Arnhem CS in de hoofdrol *(Gelderlander, donderdag 28 september)*

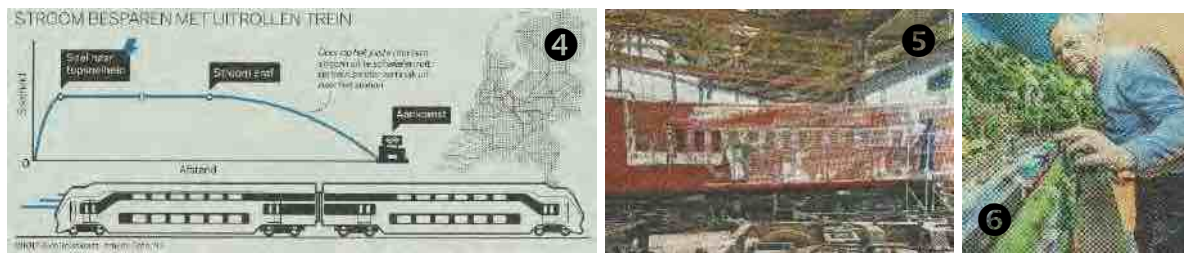
Muziektheater De Plaats neemt bezit van het station met een voorstelling langs zes scènes die steeds door 50 (betalende) bezoekers worden gevolgd. Reizigers hebben er geen last van, sterker nog: zij kunnen meegenieten.

## Geltrein als wapen tegen herfstblaadjes *(Gelderlander, vrijdag 29 september)*

Sandite, een mengsel van zand, metaaldeeltjes en aardappelzetmeel, zal vaker worden ingezet.

## Actie in wijken voor de kleine trolleybus *(Gelderlander, vrijdag 29 september)*

Drie wijkverenigingen voeren samen actie om de trolley naar de Hoogkamp te redden. Maar ja, een normale gelede bus heeft 138 plaatsen, maar meer dan 12 reizigers zitten er nooit in lijn 2.



## Zonder probleem langs poort en paal *(Volkskrant, zaterdag 30 september)*

Student Shen Kao Cheng bedacht een app als de oplossing voor alle OV-kaart-problemen. TransLink is enthousiast en gaat het systeem invoeren. Daarvoor moeten alle palen in de bussen online komen, want alle reisdata moeten realtime beschikbaar zijn. Vijf jaar gaat dat duren.

## Nieuwe intercity warm onthaald *(Volkskrant, woensdag 4 oktober)*

In 2021 gaat ie rijden, maar over de mock-up is iedereen al enthousiast. Nog even 79 treinstellen bouwen en testen.

## Perron 2/3 niet toegankelijk *(Gelderlander, vrijdag 6 oktober)*

Dorpsbelang Wolfheze nomineert het station ter plaatse als meest ontoegankelijke situatie van Nederland. Extra perron moet de bouw van een hoge lifttoren voorkomen. Het eerste is een idee van de gemeente Renkum, het tweede het plan van ProRail. Op 31 oktober blijkt een tweede plaats te zijn behaald in de wedstrijd 'meest ontoegankelijke plek in Nederland'. FOTO ③

## Spoorbrug is blikvanger op kalender *(Gelderlander, dinsdag 10 oktober)*

Prachtige sfeerfoto van de Arnhemse spoorbrug (zie de cover van dit Zijspoor) komt op 'Denkend aan Arnhem'. Deze kalender is te koop bij boekhandel Colofon, Bakkerstraat 56 in Arnhem.

## Volle bak vooruit is bij de trein juist duurzaam *(Volkskrant, woensdag 18 oktober)*

De NS doet een proef met dit 'nieuwe rijden'. Niet te geloven: 16 km vóór het bereiken van een station de stroom eraf en dan 14 minuten uitrollen. Zo'n 10% besparing op stroom. FOTO ④

## Goed bedoeld maar verkeerd gevallen: Duitse Anne-trein *(Volkskrant, woensdag 1 november)*

Een ICE met op de rood-witte neus de naam en een klein portretje van Anne, dat was het plan van DB. Maar ze zagen de associatie met de nazi-treinen naar Bergen-Belsen over het hoofd.

## Fietser zit klem: geen plek in de stalling *(Gelderlander, woensdag 1 november)*

Een op de vijf treinreizigers die op de fiets naar het station komen, lukt het vaak niet een plekje te vinden in de stalling.

## 'Niet op de rem voor spoorloper' *(Gelderlander, donderdag 2 november)*

ProRailbaan Pier Eringa is het groeiende probleem meer dan zat. Twee dagen later in dezelfde krant oud-machinist Dick van der Meulen: "Er lopen veel mafkezen langs de spoorlijn".

## Afgebrokkelde kiezen en constante ademnood *(Gelderlander, zaterdag 4 november)*

Een oud-medewerker van het Tilburgse reïntegratiebedrijf tROM kreeg bij het schuren van treinen geen overall, geen werkschoenen, geen mondkapjes, niets. Het kankerverwekkende chroom-6 kreeg vrij baan. FOTO ⑤



**Precies tien jaar lang een ode aan de trolleybus** (*Gelderlander, dinsdag 7 november*)  
Het trolleybusmuseum van (oud-lid) Benny Aalbers ontving al meer dan 8000 bezoekers.

**Amsterdam Centraal moet nodig weer op de schop** (*Volkskrant, dinsdag 7 november*)  
Een verdere groei van 50% reizigers noopt tot het verbreden en verlengen van de perrons. De tussen-sporen worden verwijderd. Nieuwe trappen en roltrappen. Een vrije kruising aan de oostzijde. Ook de stalen bruggen over de autowegen zijn aan vervanging toe.

**'De handen beginnen te jeuken'** (*Gelderlander, woensdag 8 november*)  
Henry ten Hove houdt nog altijd hoop op de vestiging van 'Miniatuurwereld Nederland' in Apeldoorn.  
FOTO 6

**Stokoude wagon naar museum** (*Gelderlander, woensdag 15 november*)  
Met dank aan Jan van Olst uit Andelst, die het exemplaar uit 1870-1871 decennialang als schuur in gebruik had.

**Aan de slag om IJssellijn te verbeteren** (*Gelderlander, vrijdag 17 november*)  
Plan provincies Gelderland en Noord-Brabant, met verdubbeling van de spoorbrug bij Ravenstein als topprioriteit.

**Oud-chef NS wast handen in onschuld** (*Volkskrant, vrijdag 17 november*)  
Timo Huges zegt voor de rechtbank dat hij niks wist van het op slinkse wijze binnenhalen van de ov-concessie in Limburg.

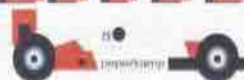
## En verder:

**Fyra-treinstellen naar spoor Italië** (*Vk, vr 1 sept*) NS meldt dat 17 van de 19 treinen onder voorbehoud zijn verkocht aan de Italiaanse Spoorwegen. **NS staat fietsen toe in hogesnelheidslijn** (*Vk, za 2 sept*) Maar liefst vier fietsen kunnen voortaan mee naar Brussel. **'Busverbinding station met IJsseloord 2 moet verbeteren'** (*DG, vr 22 sept*) Standpunt van wethouder Geert Ritsema, die denkt daarmee leegstand te voorkomen. **Ook in Mokum sluiten de poortjes** (*Vk, vr 22 sept*) Als 72<sup>e</sup> station gaan eind dit jaar de poortjes op Amsterdam Centraal dicht. Nu eerst drie dagen op proef. **FOTO 7 Zwolle Centraal, dat klinkt chic, maar kost ook veel geld** (*Vk, di 26 sept*) Wens van de gemeenteraad. Zwolle voldoet niet aan alle voorwaarden (geen vaste internationale verbindingen, bijvoorbeeld) én heeft helemaal geen nevenstations... **Frans-Duitse treinkampioen in de maak** (*Vk, wo 27 sept*) Alstom (TGV) onderhandelt met Siemens (ICE). **Overvolle bussen in de ochtendspits** (*DG, vr 29 sept*) Vooral de vele studenten en docenten zorgen voor drukte. Tussen Arnhem en Velp is het dringen. Propvolle bussen rijden soms haltes voorbij. **Noorden krijgt priemer: een trein op waterstof** (*Vk, do 12 okt*) De provincies Groningen en Friesland willen samen met ProRail een test doen met zo'n trein. Arriva doet graag mee. **Dubbelspoor voor Achterhoek te duur** (*DG, wo 18 okt*) Niemand legt 123 miljoen op tafel. Dus er gebeurt wel wat, maar beetje bij beetje. De SP weet wel hoe het toch kan. **Grensverkeer** (*Vk, do 19 okt*) Hoe het boemeltje Hamont - Weert in het regeerakkoord terecht kwam.



MODELBOUW EN TECHNISCH SPEELGOED EDE

# PEPERKAMP



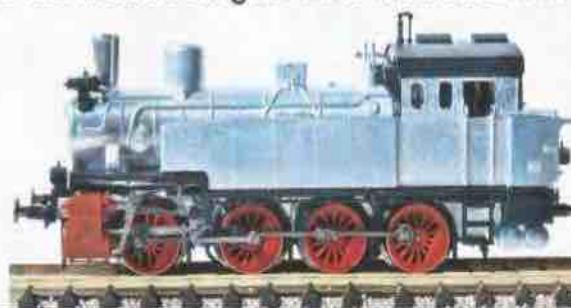
[www.peperkampmodelbouw.nl](http://www.peperkampmodelbouw.nl)



Tevens gespecialiseerd in radiografische auto's,  
plastic bouwpakketten, modeltreinen,  
autominiaturen, racebanen, vliegtuigen etc.  
*In- en verkoop van nieuwe en gebruikte modeltreinen.*

Verlengde Maanderweg 87 - Ede  
Tel. 0318 - 65 32 32

Geopend van maandag t/m zaterdag  
(tussen 12.30-13.30 gesloten)



**7x per jaar  
Live speelgoedveilingen**

**Bouwman  
Bouwman &**  
Veilinghuis - Auctoers  
Vintage Toys & Collectibles

Saturnusweg 6a  
6971 GX Brummen  
Tel. 0575-560393  
info@veilinghuisbouwman.eu  
www.veilinghuisbouwman.eu

*Het veilinghuis voor  
Vintage Toys & Collectibles*

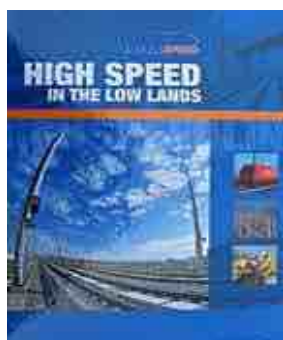


# STAPEL OP BOEKEN!

door **Lennart Visser**

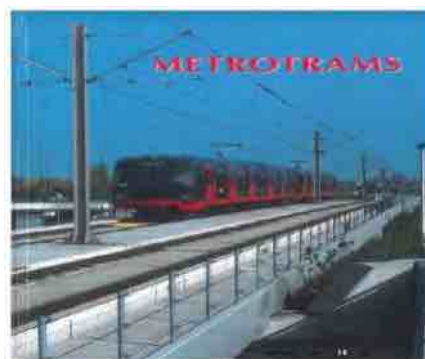


Ik kreeg deze keer een paar boeken mee om te bespreken en wat bleek? Drie heel saaie boeken over nietszeggende onderwerpen... Zucht, toch maar aan deze taak begonnen. Er staat wel een echt juweeltje in de boekenkast bij Carlo. Die bewaar ik tot het laatst.



Een heel saai boek over hogesnelheidslijnen. Geen foto's van mooie stoomtreinen of oude stationsgebouwen, maar over de aanleg van hogesnelheidslijnen. Gewoon laten staan in de boekenkast, zou ik zeggen!

Metro-treinstellen hebben bijna allemaal dezelfde vorm en kleur en ze rijden onder de grond. Je ziet ze dus niet vaak... Ook dit boek zou ik gewoon in de boekenkast bij Carlo laten staan!



Tja, digitaal rijden met *Märklin*, wat valt daar nou voor boeiends over te vertellen? Buiten het feit dat het altijd soepel loopt op een digitale baan, dit boek is vooral gevuld met tekeningen van aansluitingen en weinigzeggende afbeeldingen van computerschermen.

Er staan wel een boek in de boekenkast waarvan ik niet begrijp dat het niet altijd is uitgeleend! De titel is een beetje kinderachtig, maar het is een fantastisch boek van een Fransman die een compleet diorama bouwt en beschrijft. Van rails leggen tot gebouwen en details. Smullen...

Modelbouw op hoog niveau! En in het Nederlands geschreven! Meenemen dus!





# CARLO SPOT TREINEN

Als de clubavond voorbij is, begint het leven van onze nachtreporter. Hij trof in Nijmegen de nieuwe CAF-sprinter. Een Hondkop houdt een oogje in het zeil.



**ZOOM-UIT**: authentiek Z-detail. Zie de vraag op pagina 11.



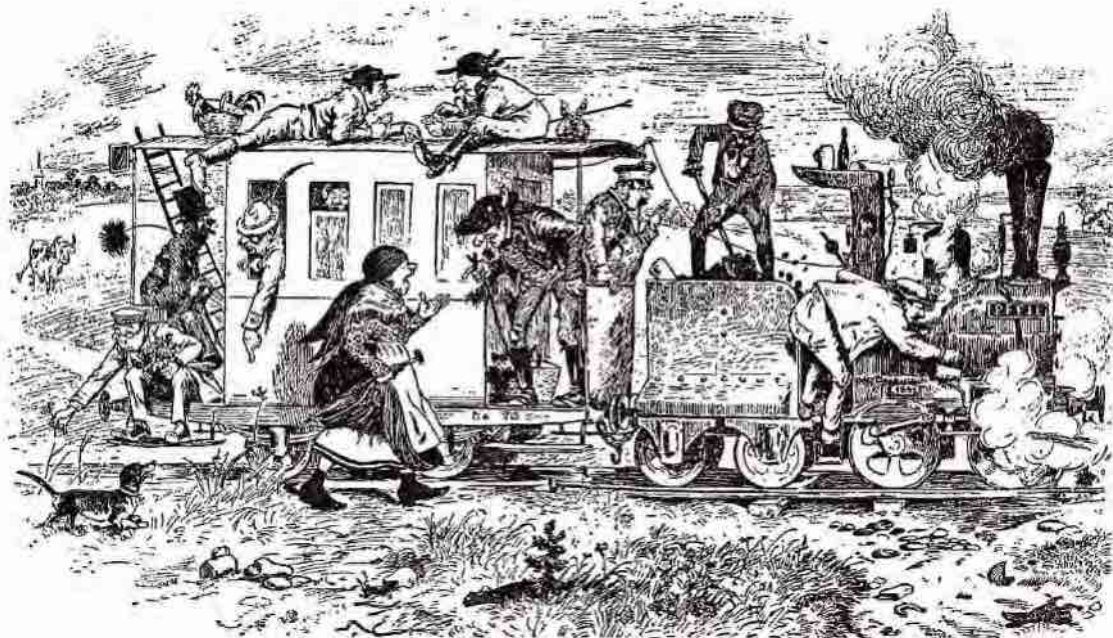
**@auxilium-ICT**  
 Speciaal voor particulieren en kleinbedrijf

- Helpdesk
- Netwerken
- Hulp op afstand
- Backup oplossingen
- Pc training voor senioren
- Pc onderhoud en installatie
- Advies bij de aanschaf van hardware
- Hulp bij de werking van tablets en smartphones

Martijn Pas 06-19610438  
[www.auxilium-ict](http://www.auxilium-ict)



## Op de regionale spoorbaan



"Hallo mevrouw, bent u ook meegekomen?"

"Ja, ik heb mijn man naar zijn stoomlocomotief gebracht en bij het afscheid nemen ben ik gedachteloos tot hier aan toe met de trein meegelopen."

(Door Guus Wiegerinck opgediept uit "Fliegenden Blättern")



# Proefrijden met de RRR

publicatie in dagblad NRZ, vertaald door **Jitse Kaspers**

## Een bericht uit Düsseldorf



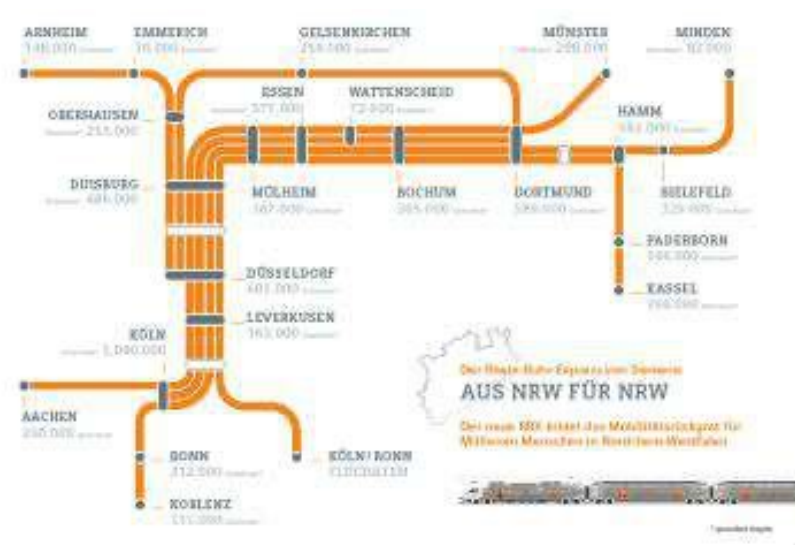
In de kleuren wit/grijs en met oranje deuren komt hij er aan. Maximaal 160 kilometer per uur snel is hij, maar binnenin erg stil. Gratis WLAN, comfortabele stoelen, stopcontacten en leeslampjes zijn inclusief. Wij praten over de trein, die de grote steden in NRW in de nabije toekomst zal gaan verbinden: de Rhein-Ruhr-Express (RRX).

Firma Siemens heeft kortgeleden het prototype trein voor het druk bereiden Land (=provincie) Nord Rhein Westfalen voorgesteld. Niet alleen is het daar op de weg erg vol, maar ook het railverkeer nadert

haar maximale capaciteit. In dit meest dichtbevolkte gedeelte van Duitsland zijn dagelijks 2,4 miljoen mensen met de trein onderweg. Voor deze treinreizigers, die tussen de Rijn en Ruhr pendelen, is dat steeds weer een grote belasting. De treinen zijn erg vol en hebben regelmatig vertraging. De Rhein-Ruhr-Express zal nu uitkomst bieden.

Siemens heeft een bestelling gekregen van maar liefst 82 treinstellen. Zeven lijnen zullen de metropolen in NRW in de toekomst met elkaar gaan verbinden. Dit plan is het meest ambitieuze regionale verkeersproject in Duitsland. Op de hoofdlijn tussen Keulen en Dortmund zal elke 15 minuten een trein gaan rijden. Voor een betere doorstroming van het treinverkeer zal een speciaal computer gestuurd rem- en optreksysteem de machinist ondersteunen.

Volgens de planning zullen in 2030 de laatste werkzaamheden gereed komen. Tot die tijd staan de nieuwe treinen niet te wachten, nee, vanaf de nieuwe dienstregeling van december 2018 zullen deze 2x4-delige treinstellen met maximaal 800 zitplaatsen hun proefritten gaan rijden.



"Onze" Carlo woont in Nijmegen en komt als treinreiziger dus geregeld op het station met het hoogste spoornummer van Nederland: spoor 35. En hij vond in weekkrant "De Brug Nijmegen" van woensdag 13 september 2017 de verklaring voor dit recordgetal.

## Nijmeegse mysteries: spoor 35 station Nijmegen



*Met perron 35 heeft station Nijmegen het hoogst voorkomende perronnummer in Nederland.*

**Als je op station Nijmegen de trein richting Venlo pakt, moet je op perron 35 zijn. Maar waarom heet dit perron '35'? En niet bijvoorbeeld perron 5?**

**NIJMEGEN** - Het eerste wat we ontdekken is dat perronnummers niet op het perron slaan maar op de sporen die er langs liggen. "De perrons worden genoemd naar de sporen", vertelt een woordvoerder van ProRail. "Het spoor dat langs 'perron 35' ligt, heeft als nummer 35. Deze nummers zijn

belangrijk in de communicatie tussen het spoorwegpersoneel en kunnen niet zomaar omgegooid worden."

Spoor 35 is trouwens een kopspoor. Dat betekent dat het een doodlopend spoor is en treinen hier steeds moeten keren. Jarenlang was spoor of perron 35 het vertrekpunt voor de boemel naar Duitsland. Je kon tot 1991 nog gewoon met de trein naar Kleef. Spoor 35 lag er al begin vorige eeuw en was in eerste instantie een goederenspoor. Op de plek waar nu het ROC staat, stond

vroeger de Van Gend & Loos loods. Rond deze loods lagen goederenspooren. Deze goederenspooren hadden nummers die afwijkend waren van de reizigerssporen. Goederenspoor 35 is later dus een reizigersspoor geworden. Waarschijnlijk waren bij de aanleg van spoor 35 al 34 andere sporen 'bezet'.

*Dit artikel komt van [indebuurt.nl/nijmegen](http://indebuurt.nl/nijmegen). Meer inspirerende verhalen over Nijmegen lezen? Ga naar de site.*





# Wentink Occasions

*Tweedehands modeltreinen*

Krakkedel 26, 6666 MB Doornenburg

Voor in- en verkoop van Occasionstreinen en toebehoren

Openingstijden:

Zaterdag van 10.00 - 17.00 uur

Zie ook onze website: [www.wentinkoccasions.nl](http://www.wentinkoccasions.nl)



[www.tillymodels.nl](http://www.tillymodels.nl)

## Tilly Models

**resin modelbouw in H0 en N**

U kunt nu ook terecht in onze winkel  
op de Krakkedel 2 in Doornenburg  
voor Nederlandse en Zwitserse scenery.

Naast onze eigen modellen verkopen wij:

- \*Humbrol en Vallejo verf
- \*Holland Scale
- \*Anita Decor
- \*Evergreen plastics
- \*Noch
- \*Kibri en Faller



Openingstijden: zaterdag van 10.00 tot 17.00  
Op beursdagen in Houten en feestdagen gesloten





door Bert Pas

## ‘DB Railbussen bouwserie 795 en 798’ (1952)

*Deze keer gaan we naar onze oosterburen, we gaan naar het jaar 1952. In de jaren '50 en '60 was de intrede van de rode railbussen van de bouwserie 795 met hun volgwagens van de bouwserie 995 een vertrouwd gezicht op de zijlijnen van de Duitse spoorwegen (DB), waar zij weinig spectaculair, maar wel betrouwbaar voor het personenstreekvervoer zorgden.*

**De railbus** is een lichte, tweeassige motorwagen met verbrandingsmotor (VT), meestal met mechanische krachtoverbrenging en vaak met vereenvoudigde tractie- en stuurinrichtingen. Zij kunnen worden gekoppeld aan tweeassige volg- of stuurwagens. Railbussen zijn afgeleid van gewone omnibussen en beschikken vaak over soortgelijke constructieonderdelen. Ze zijn echter afhankelijk van rails, hebben twee bestuurderscabines en kunnen in beide richtingen even hard rijden. Voor ritten in combinatie met andere rijtuigen is er vaak een meervoudige besturing aanwezig.



### Bouwserie 795/995

Vanaf 1950 zette de DB de eerste elf lichte railbussen van de bouwserie VT 95.9 in, om de onrendabele stoomlocomotieven op zijsporen te vervangen. De beschikbare capaciteit van slechts 41 zitplaatsen bleek al gauw onvoldoende te zijn en dus werd een jaar later het proefvoertuig VT 959112 met een wielbasis van 6000 mm in plaats van 4500 mm en 57 zitplaatsen getest. In 1952 begon de serieproductie van de bouwserie VT 95.91 (met volgwagen nr. 995). Tot 1958 leverden de firma's Wagonfabrik Uerdingen, Rathgeber, Lüttgens, Orion en Wagon- und Maschinenbau Donauwörth (WMD) in totaal 572 motorwagens en 574 volgwagens aan de DB. De oorspronkelijke 81kW-dieselmotor werd vanaf VT 95 9173 vervangen door een 96kW-motor en kort daarna door een 110kW-motor. Alle motorrijtuigen



en volgwagens, waarvan de asafstand nog steeds 4500 mm was, hadden een middelbufferkoppeling. Voor het geval van een aanraking met voertuigen, die van normale buffers waren voorzien, werden lichte bufferveerbeugels ingebouwd. De laatste exemplaren van bouwserie 795 werden in 1983 afgekeurd.

Een **Railbus** is een kleine en goedkope trein voor personenvervoer, die wordt ingezet op buurtlijnen. Zij zijn vaak gebaseerd (maar niet in alle gevallen) op de structurele elementen van de bus- en vrachtauto industrie. De oude Railbussen lijken ook op bussen, vandaar de naam. In allerlei varianten zijn in de spoorweghistorie lichte goedkope treinen ontwikkeld om rendabel vervoer te kunnen aanbieden op minder drukke baanvakken. De bekendste vertegenwoordigers van deze categorie zijn de Westduitse "Schienenbus" (DB type VT 98) Baureihe VT95 en het Oost-Duitse equivalent de "Ferkeltaxe" (DR-type VT2.09). De VT98 had een normaal stoot- en trekwerk en kon een paar personen- of goederenwagens trekken, de VT2.09 had automatische koppelingen.

Technische eigenschappen	
Type:	VT 95.91 (795)
Motor:	1 dieselmotor
Totale gewicht:	13,2 – 13,3 ton
Asopstelling:	0-2-2
Krachtoverbrenging:	mechanisch
Diameter van drijf- en loopwiel:	900 mm
Maximum snelheid:	90 km/h
Vermogen:	81/96/110 kW (110/131/150 pk)
Capaciteit:	57 zitplaatsen
Asbelasting:	6,8 - 7 t
Lengte boven koppeling:	13298 mm

### Bouwserie 798/998

Al in 1953 beschikte de DB over drie testrailbussen VT 98.9 voor bergtrajecten met twee in plaats van één Büssing-dieselmotor, beide 110 kW. De twee jaar later rijdende serie VT 98.95 hadden nieuw ontwikkelde loopdraaistellen met verbeterde loopeigenschappen en werden aangedreven door twee Büssing-ondervloermotoren, twee hydraulische koppelingen en twee versnellingsbakken met zes versnellingen. Qua uiterlijk was deze even snelle, maar sterkere uit-

voering te herkennen aan de schroefkoppelingen en hulsbuffers in normaalbouwwijze. Vanaf model VT 98.9651 werden de tot dan toe gebruikte schroefveren vervangen door lastafhankelijke luchtveren. In totaal werden 332 motorwagens, 321 stuurwagens en 320 volgwagens geproduceerd door Wagonfabrik Uerdingen, MAN en WMD. Deze bouwserie kreeg later het nieuwe nummer 798.5 c.q. 998. Speciaal voor de toepassing op het tandwieltraject tussen Honau en Lichtenstein in het zuiden van Reutlingen gaf de DB opdracht tot het ontwikkelen van bouwserie VT 97.9 (later 797) die afgeleid was van de VT 98.9 en had aan beide assen elk een tandrad. De wielbasis ervan was verkort tot 5950 mm. Als extra veiligheidsinrichting werden de acht motorwagens - die aangevuld werden door zes stuurwagens en een volgwagen - voorzien van twee palband-blokremmen.

Tegenwoordig is dit type materieel veel te vinden bij toeristische spoorwegen. In Nederland bevinden zich railbussen type VT98 bij ZLSM en SGB.



Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij. Deze is in originele staat en rijdt op het grenstraject tussen Simpelveld en Vetschau in Duitsland.



Sinds het voorjaar van 2010 rijdt een railbus van het type VT98.2 bij de Stoomtrein Goes - Borsele



# Agenda

- za 2 december **NAMAC-beurs** in Euretco Expo Center Houten 10-15 uur, prijs € 5  
di 5 december Sinterklaas; geen MVA-avond  
wo 6 december **De Geldersche Tram**. NVBS Oost Arnhem, "De Uithoek", 20-22.30 uur  
vr 8 december **Dickensdag Medemblik**  
za 9 december **Modelspoorbeurs Houten**; ook Houten DIGITAL, 10-16 uur, € 7  
za 9 december Een stomige reis naar de **Veluwsche Kerstmarkt in Beekbergen!**  
zo 10 december **Rijdag** bij CactusOase, Jongermanssteeg 6 in Ruurlo  
za 16 december **Oliebollenrit Stichting Hondekop** met treinstel 766. [www.mat54.nl](http://www.mat54.nl)  
za 16 en zo 17 dec Modelspoorbeurs Hanzehal te Zutphen, 10-16 uur; € 7  
ma 18 december **Rode Kruis Jubileumtrein** Rit met Hondekop 766. Hilversum 18.40, Amersfoort 18.55-19.05, Apeldoorn 19.20. Ook weer terug naar Hilversum. [www.rodekruis.nl](http://www.rodekruis.nl)  
di 19 december **Plusdag** Spoorwegmuseum  
za 23 dec - zo 7 jan **Winterstation** in Spoorwegmuseum  
wo 27 en do 28 dec **Stoomtrein Goes-Borsele**. Romantisch boemelen in de kerstvakantie, [www.destoomtrein.nl](http://www.destoomtrein.nl)  
wo 27 en do 28 dec **Museumlocatie Haaksbergen** 10-17 uur en Boekelo 10:30-16:30 uur. Spoorweggeschiedenis om te bewonderen én te beleven. De stoomtrein rijdt vandaag drie keer tussen Haaksbergen en Boekelo.  
wo 27 - za 30 dec **Winterstoomritten** met oliebollen en glühwein bij Museumlijn **Stoomtrein Katwijk Leiden**.  
wo 3 januari **Smalspoor in Duitsland/Saksen** NVBS Arnhem, "De Uithoek", 20-22.30 uur  
za 13 januari **NAMAC-beurs** in Euretco Expo Center Houten 10-15 uur, prijs € 5  
za 13 en zo 14 jan **Nederlandse Modelspoordagen** De Broodfabriek in Rijswijk  
di 16 januari **Plusdag** Spoorwegmuseum  
za 20 januari **Modelspoorbeurs Houten**; 10-15 uur, € 7. Parkeren gratis!  
za 3 februari **Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman** in Brummen; aanvang 11 uur  
wo 7 februari **Spoorbouw in Zwitserland** NVBS Arnhem, "De Uithoek", 20-22.30 uur  
ma 12 februari **Sluitingsdatum** inzendtermijn **kopij Het Zijspoor 1**  
di 20 februari **Plusdag** Spoorwegmuseum.  
vr 23 t/m zo 25 feb **Rail 2018** in Expo Houten  
za 24 en zo 25 feb **Modelbouwshow.nl** en bouw je wereld, Zeelandhallen in Goes; 10-18 u  
di 26 februari **Het Zijspoor 1** verschijnt  
vr 9 - zo 11 maart **Modeltrein Expo On Traxs!** in Spoorwegmuseum  
wo 7 maart **Het Spoorwegmuseum dat moet je beleven** NVBS Oost Arnhem  
za 10 maart **Modelspoorbeurs Houten**; 10-15 uur, € 7. Parkeren gratis!  
za 24 maart **Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman** in Brummen; aanvang 11 uur.  
za 24 maart **Modelspoorbeurs Jan Massinkhal** in Nijmegen; 10-15:30 uur  
za 24 + zo 25 mrt **Modelspoorweekend MVA** (gelijktijdig met de LMD van de NMF)  
za 31 maart **NAMAC-beurs** in Euretco Expo Center Houten 10-15 uur, prijs € 5.  
di 3 april **jaarlijkse ALV van de MVA**





### Vrijdag 8 december **Dickensdag Medemblik**

Reis per stoomtram naar de sfeervol verlichte kerstmarkt in Dickensthema in Medemblik. die in het historische centrum van Medemblik plaats vindt. De prachtigste Dickens-taferelen, figuranten, muzikanten en koorleden voeren u terug naar de tijd van toen! Aan het einde van de middag reis je in een authentieke stoomtram van Hoorn naar Medemblik en bezoekt de sfeervolle Dickens kerstmarkt. Halverwege de avond brengt de stoomtram je weer terug naar Hoorn. Bij vertrek uit Hoorn krijgt u een plattegrond van de Dickensmarkt in Medemblik met daarop de locaties van restaurants waar u voor € 15,- p.p. een tweegangenmenu kunt nuttigen. Volwassene: € 21,50, kind 4-12 jaar: € 16,00



### Zaterdag 9 december Een stomige reis naar de **Veluwsche Kerstmarkt in Beekbergen!**

Dat een stoomtrein helemaal past bij de sfeer van Kerst blijkt ieder jaar uit de vele treintjes die onder menig kerstboom rijden. Een echte stoomtrein geeft nog meer sfeer. Daarom houdt de VSM een Veluwsche Kerstmarkt op het Museumstation Beekbergen, dat speciaal hiervoor in kerstsfeer is aangekleed. Naast de kraampjes met diverse (kerst)artikelen kunt u ook een gezellig ritje maken met de versierde stoomtrein. De Kerstmarkt is geopend van 11:00 tot 19:00 uur. De stoomtrein zal rijden volgens een intensieve dienstregeling, deze zal later bekend worden gemaakt. Volwassenen € 5,00; kinderen (4 t/m 11 jaar) € 3,00. Bij de prijs zit de reis per stoomtrein (Beekbergen-Loenen) en het bezoek aan de Veluwsche Kerstmarkt inbegrepen. Kaarten zijn in de voorverkoop online te verkrijgen en tijdens de Veluwsche Kerstmarkt te koop bij de ingang van het Museumstation Beekbergen.



### Zaterdag 13 en zondag 14 januari De **Nederlandse Modelspoordagen**

Dit is één van de meest toonaangevende beurzen op het gebied van modelspoor en het ideale trefpunt voor modelspoorliefhebbers. Deze gezellige beurs vindt jaarlijks plaats in De Broodfabriek in Rijswijk; 10.00 - 17.00 uur; ticket kassa € 10,-



### Vrijdag 23 t/m zondag 25 februari **Rail 2018**

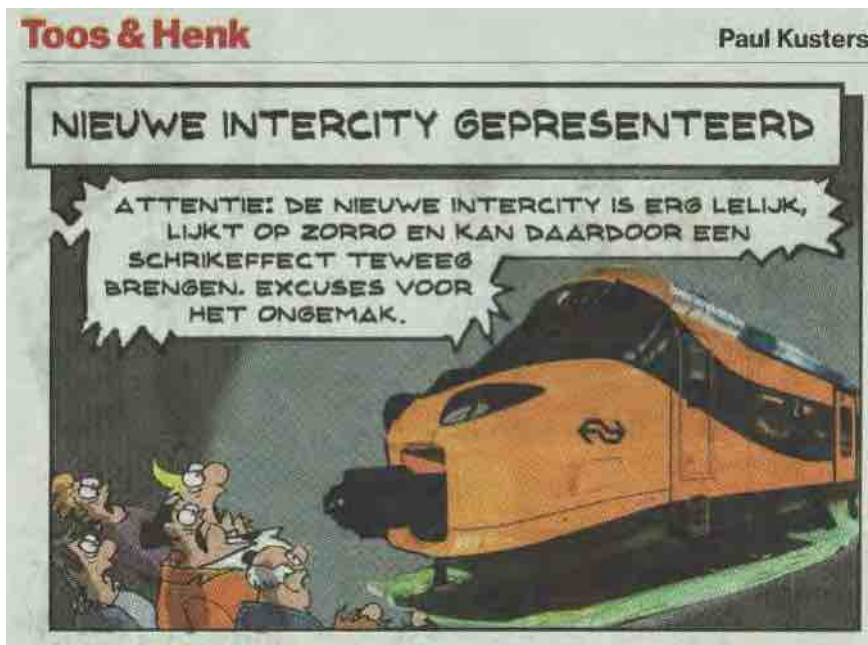
in Expo Houten Vr en za 10-17 uur; zo 10-16:30 uur. Toegang € 17 Parkeren gratis! De gezellige ontmoetingsplaats voor heel modelsporend Nederland. Voor doorgewinterde bouwers, die elkaar vriendschappelijk de maat nemen over schalen, scenery, realisme in landschap en schalen. Maar ook voor de beginners. En diegene die modelspoor nog van vroeger kent, nu weer wat tijd heeft en de hobby opnieuw wil oppakken. Of zijn (klein)kinderen eens naar treintjes wil laten kijken. RAIL zet de deuren wijd open met een gratis toegang voor kinderen.





## NIEUW LID

En zo staat de teller toch weer op 44 leden: Hennie Berends is ons N-team komen versterken. Op pag. 14/15 van dit Zijspoor wordt hij voorgesteld.



## JARIGEN

3 december

Elwin Wolters

5 december

Hein van der Haagen

8 december

Carlo Hellegers

29 december

Melvin Sersansie

2 januari

Martien Beumer

14 januari

Cees Hendriks

18 januari

Chris Rijnaarts

19 januari

Jan Lourens

23 januari

Robert Mooij

26 januari

Jaap Stoter

28 januari

Joop Kokke

3 maart

Bert Brood

Aan dit nummer van **Het Zijspoor** werkten mee:

de adverteerders, de bezorgers, Martien Beumer, John Brendel, Gerard van Uden, Lennart Visser, Hennie Berends, Elwin Wolters, Guus Wiegerinck, Carlo Hellegers, Jitse Kaspers, Bert Pas, Hans van de Ven.

Wil je jouw naam hier de volgende keer bij? Mail aan [zijspoor@mva.nu](mailto:zijspoor@mva.nu) ! Nú!





kijk eens wat vaker  
in de spiegel van  
**Guus Onstenk**  
herenkapper

behandeling zonder afspraak

Huissensestraat 29  
6833 HL Arnhem  
tel. 026-3218933

[www.guusonstenk.nl](http://www.guusonstenk.nl)

**BAPTIST**  
VOOR HOUTBEWERKERS

Dé speciaalzaak voor de fijne houtbewerking met het grootste assortiment gereedschappen en machines voor iedereen met passie voor houtbewerken!

Bezoek [baptist.nl](http://baptist.nl) en vind ruim 8.000 artikelen met uitgebreide omschrijvingen, afbeeldingen, video's en gerelateerde producten!

Graag tot ziens in Arnhem!



Baptist voor Houtbewerkers gereedschappen en machines  
Vlamoven 32  
6826 TN Arnhem [houtbewerkers@baptist.nl](mailto:houtbewerkers@baptist.nl)

Winkel ook op  
[Baptist.nl](http://Baptist.nl)

*Wilke Tabak v. o. f.*  
*uw sigarenspeciaalzaak*

**Alles op rookgebied, o.a.:**  
**Longfillers: Cubaans, Dominicaans**  
**Luxe aanstekers: Dupont, Ronson**  
**Waterpijpen**  
**Humidoors**

Staatsloterij



Lotto.



KRASLOTEN



# Wentink Hobby

## MODEL TREINEN

ARNOLD  
ARTITEC  
AUHAGEN  
BACHMANN  
BEMO  
BRAWA  
BUSCH  
DIGIRAIL  
ESU  
FALLER  
FLEISCHMANN  
GÜTZOLD  
HALLING  
HARTEL  
HEKI  
HELJAN  
HENCKENS  
HOBBYTRAIN  
KATO  
KIBRI  
L.G.B.  
LENZ  
LILIPUT  
LIMA  
MÄRKLIN



**40m<sup>2</sup> MÄRKLIN  
SHOP-IN-SHOP**

**OOK VOOR AUTO'S,  
BOUWDOZEN,  
RADIOGRAFISCHE AUTO'S,  
BOTEN EN RACEBANEN**

MEHANO  
NOCH  
PICCOLO  
POLA  
PREISSER  
RIVAROSSO  
ROCO  
SEUTHE  
SOMMERFELDT  
SYMOBA  
TORTOISE  
TRIX  
UHLENBROCK  
VISSMANN  
VOLLMER  
WOODLAND  
en nog véél meer!

Tevens hebben wij  
een ruime keuze in  
DVD's, boeken en  
tijdschriften

WIJ ZIJN VAN DINSDAG T/M ZATERDAG GEOPEND

**Steenstraat 20 • 6828 CK Arnhem**  
**T. 026 - 442 32 26 • F. 026 - 446 17 37**  
**I. [www.wentinkhobby.nl](http://www.wentinkhobby.nl) • E. [support@wentinkhobby.nl](mailto:support@wentinkhobby.nl)**

