

Het Zijspoor



Elwin ging aan de slag met de foto van John van deze loc van Ron; zie pagina 20/21

officieel orgaan van de
Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

29e jaargang, 2018, nr. 2



Modelbouw Vereniging Arnhem e.o.

Opgericht 30 augustus 1983
Clubgebouw 1^{ste} verdieping firma Maatwerk revalidatietechniek,
Industriestraat 4, 6827 BD Arnhem
Clubavonden iedere dinsdag van 18.00 tot 21.30 uur
Facebook www.facebook.com / Modelbouw Vereniging Arnhem
Bibliotheek Carlo Hellegers, op de verenigingsavonden
Contributie € 120 per jaar, NL61 INGB 0002 7551 77 van Modelbouwvereniging Arnhem
Website www.mva.nu, webmaster: Jan Lourens, janlourens@planet.nl



Aangesloten
bij de



www.nmf.nl

BESTUURSSAMENSTELLING

Jitse Kaspers, 0049.2822 9814190, kaslok423@hotmail.com » voorzitter
Willie Koenders, 06-5129 0176, secretaris-mva@hotmail.com » secretaris
Jan Hendriks, 06-2054 5996, j.hendriks107@upcmail.nl » 2^{de} secretaris
Jan Verlangen, 0316-333 912 » penningmeester
Chris Rijnaarts, 0316-265 653, bellefleur07@hotmail.com » lid

Het Zijspoor

officieel cluborgaan

Redactie Hans van de Ven, 06-51052631, zijspoor@mva.nu
Advertenties Bert Pas, 026-3217578, bertpas@hotmail.com

© De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen te weigeren of in te korten. De redactie kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid van de ingezonden artikelen. Overname van artikelen gráág, maar alleen met vermelding van schrijver en bron en ná toestemming van de redactie. De MVA e.o. is niet verantwoordelijk voor vormgeving en inhoud van de links, genoemd in ons clubblad en op onze website www.mva.nu.

Inleveren van je bijdrage(n) voor Zijspoor 2017-3 kan tot 20 augustus a.s. bij de redactie.
Het volgende Zijspoor komt 3 september a.s. uit.

IN DIT NUMMER:

Van de redactie -----	4	Even voorstellen: Robert Huijser -----	24
Van de voorzitter -----	7	La Pepa -----	26
Willem blijft plakken & zoom in -----	9	& zoom uit -----	27
Verslagen modelspoorweekend ---11/14		Nieuwspas-----	28
Professor Brood -----	15	Beweging in de haven -----	32
De bonsai van Guus-----	17	Leuke meuk-----	34
Een echte Jan-----	18	Uit d'oude doos-----	38
Elwin heeft inspiratie-----	20	Agenda-----	40
Even voorstellen: Eric Slijkhuis-----	22	Omroepberichten -----	42



Als een jas...

Het Zijspoor past me als een jas. Rare beeldspraak trouwens, want ik zie in het straatbeeld best vaak jassen die tótáál niet passen. Maar toch. Na zo'n clubblad moet ik altijd even afkicken, al blijf ik steeds alert op klein en groot spoornieuws. Daarna gaat het weer kriebelen en maak ik mijn eerste lijstje met artikelen en ideeën en bereken het aantal pagina's dat dit gaat opleveren. Eerste gedachte: het komende nummer wordt dunner dan we nu al zes jaar gewend zijn. Maar dan komen er meer goede plannen, meer foto's en (wat is dat toch fijn) meer bijdragen en suggesties van clubleden. Op een zeker moment breekt dan onverwacht het moment van schrappen en doorschuiven aan. Luxe, want zo kan ik dus kritisch zijn op een gevarieerde inhoud. En dat wordt gewaardeerd, werd op de afgelopen ALV weer in allerlei toonaarden gemeld.

Even bladeren

Twee leden kan ik deze keer aan je voorstellen. Eric Slijkhuis is al weer ruim een jaar lid, maar nu hij een cadeau meebracht werd het erg gemakkelijk om nader kennis te maken. En ook van Robert Huijser mocht ik de doopceel lichten.

Die andere Robert zag zijn artikel over de zelfgebouwde stofzuigerwagen terug in RailHobby en terecht. Die dubbele namen zijn wel een puntje binnen onze MVA. Op een clubavond ontstond weer eens verwarring wie met "Hans" aangesproken werd en toen suggereerde iemand dat het tijd wordt voor een hansgender.

Natuurlijk blikken we in dit Zijspoor ook terug op ons modelspoorweekend. Ik heb Elwin gevraagd voor een beschouwing van de zaterdag en John voor een verslag van de zondag.



Maar Elwin fotoshopte daarnaast de BR50 (zie ook onze voorplaat) en ik knutsel nog aan een aanschaf uit de collectie van Jan Koetsier. En er is meer, veel meer. Maar dat verklap ik niet, blader maar lekker zelf.

Ook mijn radioacties voor promotie van het modelspoorweekend vond ik grappig. En mijn kleinzoon zeker ook! Meermalen werden we genoemd tijdens de

Arbeidsvitaminen op NPO-radio 5 en het bezoekje aan de studio van Omroep Gelderland was helemaal een belevenis. Volgens gedegen marktonderzoek heeft een en ander ook twee bezoekers opgeleverd! Wow.

Fedde

Twee bezoekers uit mijn kennissenkring waren Fedde en zijn vader. Zij waren op de hoogte via Facebook. Niet lang daarna moest Fedde naar het ziekenhuis voor het verwijderen van een tumor in zijn been met alle spanning van dien én acht weken gips toe. Carlo was behulpzaam bij het samenstellen van een doos vol leesvoer.

En route

Eenmaal per maand haal ik per trein mijn kleindochter op in



Amsterdam. Van tijd tot tijd maak ik van die gelegenheid gebruik om ergens in het land langs een modeltreinwinkel te dwalen. Modelspoorcentrum Hilversum ligt lekker op de route én vlak bij het station. Vorige maand nam ik even wat meer tijd en reed ook nog door naar Heerhugowaard. Daar heeft Huider een grotere winkel betrokken. Nu niet meer direct op het Stationsplein, maar 1 km verderop.

Weekendje Rotterdam? Dan kom je al gauw bij de Lijnbaan en de Markthal en dus bij modelspoorwinkel Meyer & Blessing. Die andere Rotterdamse zaak ligt 'ergens' ver weg in een buitenwijk. Tot we ontdekten dat het Schiebroek is, nota bene de wijk is waar vrienden van ons wonen. En inderdaad, hun winkelcentrum ligt om de hoek! Jammer, het is zondag. Twee weken later krijgen we een nieuwe kans. Wat een leuke winkel is dit, zeg. Johan Voermans heeft op



Ganzerikplein 2a alles tot de nok toe keurig gerangschikt. Nieuw én een flinke voorraad occasions. Hij zegt sterk te zijn in aantallen. Dus wil je een open goederenwagon? Hij trekt een opbergbox open met tientallen exemplaren. Zoek je flexrails? Dozen vol op voorraad. En dat alles inclusief een kop koffie en een gezellig praatje. Om je meteen thuis te voelen. Een aanrader!

Ortsmuseum



Ik wist niet eens waar het stond: het plaatselijke museum in Horgen (bij Zürich) waar een van mijn dochters woont. De zijde-industrie en de Bockenkrieg van 1804 hadden niet direct mijn belangstelling. Maar nu bleek er in het prachtig tussen Zürisee en spoor gelegen gebouw een tijdelijke tentoonstelling van de 60-jarige Model-eisenbahnclub te zijn onder de titel "3 Generationen 1 Hobby". Geholpen door de conservator hadden ze een prima presentatie samengesteld met diverse fraaie

vitruines (o.a. 25 krokodillen), een flinke LGB-baan en een modulebaan in H0 op de zolderverdieping met zeker veertig meter rijlengte. Daar zal ik bij gelegenheid nog foto's van laten zien. Wat een plezier moeten de clubleden gehad hebben bij het samenstellen van de informatieve tekstwanden, wat een geluk valt je als vereniging ten deel als je je hobby zó mag presenteren aan een breed publiek.

Groeten van Max

Oprichter Max van de Pol heeft wéér een kleine vier weken in het ziekenhuis vertoefd. Ontstekingen noodzaakten tot een operatieve ingreep. Gelukkig wel met het gewenste effect. Inmiddels is ie sinds een maand terug thuis en kan hij weer een bijdrage leveren aan wat huishoudelijke werkjes, zoals stofzuigen. Het is altijd een genoegen om met Max te bellen. Hij blijft onverwoestbaar positief en opgeruimd en laat alle bekenden van harte groeten.

Krabbel



Het blijft altijd een raar idee om de laatste woorden van zo'n nieuw Zijspoor te tikken en dan nog wel op bladzijde 5. Alle pagina's hiervoor én hierna zijn dus al gereed om van te smullen. Het enige dat mij nu rest is het plaatsen van een krabbel met die mooie MVA-balpen!

hans



Autobedrijf Scheers bv

Uitmaat 9
6987 ER Giesbeek
0313-632242



www.autobedrijfscheers.nl

Wij doen alles voor uw auto!

@auxilium-ict
Speciaal voor particulieren en kleinbedrijf

Helpdesk
Netwerken
Hulp op afstand
Backup oplossingen
Pc training voor senioren
Pc onderhoud en installatie
Advies bij de aanschaf van hardware
Hulp bij de werking van tablets en smartphones

Martijn Pas 06-19610438
www.auxilium-ict



Van de voorzitter

Beste leden / mede locofielen,

Dat was een geslaagd modelspoorweekend! Natuurlijk verwacht je wel iets meer aanloop en belangstelling, maar zowel tijdens de zaterdag als de zondag kon een ieder zonder belemmering rondkijken, beeldopnamen maken en vragen stellen. Bij de entree werd weer door Jan en Francien Verlangen de vraag gesteld van herkomst en hoe men wist van deze happening. Ik heb een overzicht gemaakt en dit heeft inmiddels onze secretaris in zijn bezit.



ALV



De dinsdag daarop volgend hadden wij een ALV gepland. Deze roerige ALV ligt letterlijk en figuurlijk reeds ver achter ons. Enkele prangende vragen kwamen naar voren, onder andere over de te besteden gelden. De penningmeester moest opnieuw uitleggen hoe de begroting tot stand is gekomen. Om een herhaling van deze verwarring te voorkomen zal elke baancommissaris voortaan zelf in overleg met zijn doelgroep een begroting opstellen. Daarvoor zal de baangroep eerst een plan van aanpak moeten gaan opstellen en dit voor het totaalplaatje aan het bestuur voorleggen. Deze gang van zaken lijkt mij de meest simpele en transparante oplossing om later (financiële) problemen voor te zijn.

Overlijdensberichten

Beste locofielen, wees blij met onze hobby en dat je dit gezond en wel kan uitoefenen! Dit kunnen zowel oud-lid Ben Scheepers als onze sponsor Jan Wentink niet meer.

Ben Scheepers was MVA-lid van 1 juni 2014 tot 1 januari 2018. Hij kon enthousiast vertellen over zijn loopbaan in de bouw en toonde belangstelling voor al onze banen. Ben is 25 februari jl. heengegaan, hij heeft de strijd tegen kanker verloren. Op de rouwkaart stond: "Bewonderenswaardig was zijn levenskracht. Sterk was hij in zijn strijd tegen de ziekte." De laatste keer dat ik hem sprak vertelde hij dat hij zich beter ging voelen en zelfs overwoog om weer lid te worden. Helaas kon dat niet bewaarheid worden.



Vrijwel al onze leden hebben, vaak met enige regelmaat, een bezoek gebracht aan Wentink Occasions aan de Krakkedel 26 in Doornenburg. De oude boerenschuur was een ware schatkamer voor treinliefhebbers, ook helemaal in sfeer ingericht. Jan Wentink had een talent voor het inkopen van uitstekend tweedehands materiaal. Toen vooral de webwinkel 'als een trein' ging lopen, werden de winkeltijden ingeperkt tot alleen de zaterdag. Veel kopers lieten weten



buitengewoon tevreden te zijn met kwaliteit, prijs en de keurige afhandeling. Het was dan ook voor velen een grote schok te moeten vernemen dat bij Jan onbehandelbare kanker in een vergevorderd stadium was geconstateerd. Binnen enkele weken kondigde het einde zich aan. Op 18 april is Jan overleden.

En verder...

De oplettende *Spoorbiels-bezoeker* zal ongetwijfeld gezien hebben dat er een mooi elektrisch bedienbaar projectiescherm door Martien is gemonteerd. Tezamen met een beamer is dat een cadeautje dat onze penningmeester heeft geregeld. Wij kunnen nu tijdens een consumptie niet alleen vertellen over onze hobby maar ook een visuele ondersteuning krijgen. Tja, maar waar het een is kan niet nog een ander op dezelfde plek zijn. Ergo: het geplande hooggelegen spoor 1 zal niet door de restauratie 'de Spoorbiels' gaan lopen.

Tijdens de laatste clubavonden is een aanvang gemaakt om de havenbaan-in-aanleg ter plekke te verwijderen. Elwin en Robert - samen met planoloog John - gaan aan de slag om hier iets moois te creëren (wordt vervolgd).

Alsof dat niet genoeg is, zijn Hans van de Ven en Jan Niemeijer op een lege wand in onze knutselruimte met behulp van behangplaksel en stroken karton bezig geweest geen zijspoor maar een hangend dwarsspoor aan te brengen. Een welkome en passende versiering van deze werkruimte. Bij nadere beschouwing bleek het een prikwand te zijn geworden.



"Genoeg gekwekt, meneer de voorzitter. Ga nu maar snel ons nieuwe clubblad *Het Zijspoor* verder lezen ...!" Ik wens jullie veel plezier met onze mooie hobby + groet,

P.S. Lees vooral ook het bestuursbericht over de AVG op pagina 42.

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the author of the text.



Willem blijft plakken!



Dertien keer eerder al stond in ons Zijspoor een aflevering van deze rubriek. De eerste was geïnspireerd op onderstaand notitieblaadje van Willem. De rest is - bekenenis - veeleer het resultaat van modern 'knippen en plakken' door de samensteller van dit clubblad. Ook de foto met het glaasje (koffie...) was niet Willems eigen idee. Net zo min trouwens als het ruiken aan een tube lijm. De knipselmap raakt leeg, al is de conclusie ook dat de wereld van lijm aan elkaar hangt van vele tientallen nauwelijks te begrijpen chemische producten waarover je kunt blijven schrijven: acrylaatlijm, polyvinylacetaat, neopreen, polyurethaan, methylcellulose, cyclohexaan, epoxyhars, latex, polycarbonaat. Uiteindelijk moet je toch vooral zelf uitvinden welke lijm het beste bij het onderhavige klusje past.

Nog een paar sympathieke tips. Ook Peco heeft een apparaat om elektrostatisch grasvezels aan te brengen. Oké. Natuurlijk met een eigen lijmproduct: Peco Scene Basis Glue. Het zal best. Maar dan: voor het aanbrengen van nieuwe laagjes vezels bovenop een eerste 'vacht' is er een spuitbus PSG-11 Layering Glue.

Of deze: styreen is uitstekend te verlijmen met Bison Kit verdunner. Dat spul doet styreen versmelten en dat is precies de bedoeling. Zo'n busje gaat jaren mee!

Een hobbyist maakte van styreen zijn eigen sleepboot. Voor het vastzetten van de gebogen rompdelen aan de dekplaat ging zijn voorkeur uit naar plasticlijm van Ruderer dat, zo was zijn ervaring, de meest onmogelijke constructies weet te hechten.

*Constructielijm v.a. om
stenen op elkaar te lijmen*
*Topspeed houtlijm; sneldro-
gend, stankvrij en draadloos.*
*Poly Max v. Bison, is stro-
perig, droogt redelijk snel
op en dicht naden en kieren*
*O.A. goed voor wanneer je
"water" wilt imiteren, dan
loopt de vernis niet door de
naden weg. Is verpakt in
zo'n ronde kit bus*



Zoom

John heeft weer flink ingezoomd. Gevalletje telelens, denk ik. Wie is hier aan het modelbouwen?





Bedrijfs hulpverlening

Reanimatietrainingen

AED- trainingen

Levering Defibrillatoren (AED)

Trainingen voor het onderwijs

EHBO

Emergency Training Partners is een opleiding en adviesbureau op het gebied van spoedeisende hulp. Wij verzorgen trainingen op dit gebied voor zowel leken als professionals binnen en buiten de gezondheidszorg. Na de oprichting in 2002 heeft ETP een gezonde groei doorgemaakt. Een groot aantal bedrijven en instellingen maken al gebruik van de expertise van ETP.

De opleidingstak bestaat uit een aantal freelance instructeurs, die les geven combineren met werken als ambulanceverpleegkundige, beroepsbrandweerman, verpleegkundig centralist of verpleegkundige op de traumahelikopter. Hierdoor is een ruime kennis en ervaring aanwezig op het gebied van de hulpverlening, en zijn de lessen praktijk gericht. ETP is door zowel het NIBHV als de Nederlandse Reanimatie Raad (NRR) gecertificeerd voor het verzorgen van diverse opleidingen. ETP doet er alles aan om, naast de wettelijk verplicht gestelde lesstof, de cursussen in overleg af te stemmen op de behoefte binnen uw instelling, bedrijf of organisatie..

Daarnaast adviseert ETP op het gebied van inrichten van u hulpverleningsorganisatie, aanschaf van diverse medische artikelen van verbandmiddelen tot Automatische Externe Defibrillatoren(AED). ETP is officieel dealervan de MedtronicAED's.

Lovinklaan 1 • 6821 HK Amhem • T 026 - 442 32 33 • info@etpartners.nl • www.etpartners.nl



Twee fantastische dagen ... (II)

terugblik op de zaterdag; 📷 en 🗨️ door **Elwin Wolters**

Het was mooi om mee te maken. De aanloop en het verloop van ons modelspoorweekend. Meestal verlopen de dinsdagavonden volgens een goedmoedelijke chaos. Een beetje wurmen tussen de lijven door om in de binnenring te komen of uitkijken dat je niet op iemands vingers gaat staan die net een klusje in de onderwereld heeft afgerond. De laatste weken voor de open dag was er ineens focus. Er kwamen deadlines via de e-mail en er werd gestofzuigd, gepoetst en gestoft alsof we in de propere jaren 50 waren. Op vrijdag gingen de luiken dicht en zagen de banen er tip top uit. Hades had zijn rijk weer even voor zichzelf.



Het weekend ging over de bovenwereld. Daar hadden we onze eigen grote roerganger. Een man met zo'n houding van: hee, kom maar op. Ik regel dat wel effekes. Murphy kwam ook nog even langs met zijn wetmatigheid: waren op dinsdag toch ineens alle instellingen op miraculeuze wijze uit de ECOS verdwenen. Dat werd overuren draaien op vrijdag om alles weer geprogrammeerd te krijgen. Maar Murphy was nog niet klaar: een ogenschijnlijke snelle reparatie aan de BEMO-baan resulteerde in een gesloopte wissel in de keerlus. Dat was effe ba-

len! Uiteindelijk heeft niemand er wat van gemerkt: BEMO maakte sinds lange tijd weer zijn tochtjes naar boven de bergen in en op de hoofdbaan versnelden en vertraagden de meeste treinen weer, zodat ze ook netjes vóór de seinen stopte en natuurgelukkig het station verlieten.

Wanneer je dan op zo'n open dag de bezoekers volgt valt je ineens weer op wat door de tijd zo vanzelfsprekend is geworden: er is eigenlijk héél véél te zien en te kijken. Ben je op dinsdagen vooral bij, op of onder je eigen baan aan het klussen, nu valt op hoeveel er op de andere banen gebeurt. Ik had het me nooit bewust gerealiseerd, maar het is een divers cluppie met zo'n beetje alles wat de markt te bieden heeft. Voor iedereen is er een plek waar ie kan doen wat ie wil. Het is ook een club van uitersten. Zo jaagt de een er een litertje vloeistof doorheen in de koningsklasse (Spoor 1). De ander kan op dezelfde vierkante meters een wereldreis maken. We hebben de digitalen met een touchscreen scherm en stylus, maar ook de uber-analogen. De mannen van ijzer: de M-rail



baan heeft een enorme sprong voorwaarts gemaakt. Na een tijd van veel onzichtbare voortgang kwam de baan dit weekend tot leven.

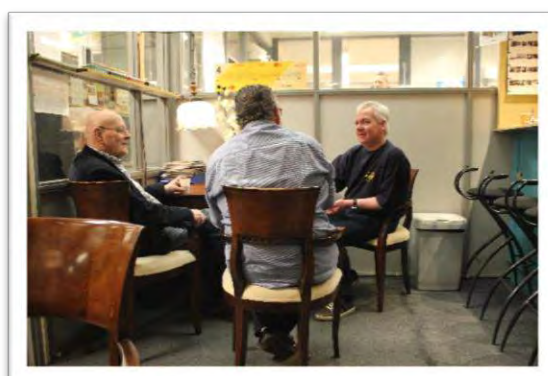
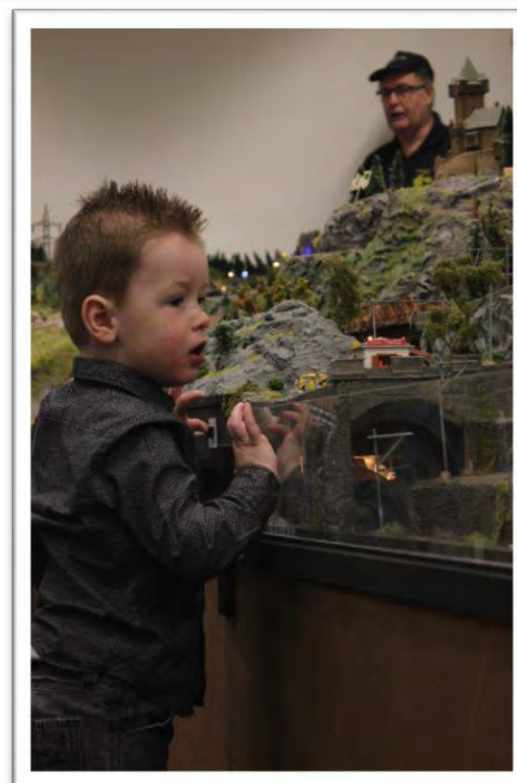
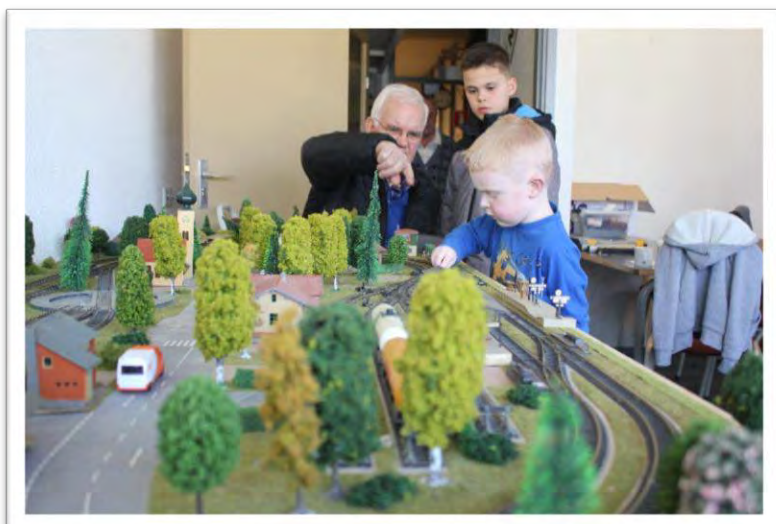
Er kon, na kilometers draad, meters soldeer en tientallen schakelaars, gereden worden over 'der nostalgische anlage' zoals de Duitsers dat zo mooi omschrijven.



Wat mij betreft een mooi geslaagd relaxed weekend. Hier een kleine impressie van de zaterdag. O ja: petje af voor de catering, het ontvangstcomité en alle anderen die op de achtergrond actief waren!

FOTO-IMPRESSIE





Pagina hiernaast, linker kolom van boven naar beneden: @ Nou nou: dat hebben die jongens mooi gemaakt @ De voltallige weekenddirectie.

Pagina hiernaast, rechter kolom van boven naar beneden: @ Een BR103 kán het gewoon niet fout doen @ Bij papa op de schouders @ Pssst.....de Russen zijn er.....

Hierboven, linker kolom van boven naar beneden: @ Jong geleerd en oud gedaan: hoe gaaf is dit! @ Waar komt die putlucht toch vandaan? @ De onderwereld is net zo interessant.

Hierboven, rechter kolom van boven naar beneden: @ Mooie mimiek: hier gáát het ergens over @ Oorzaak en gevolg: als ik hier druk... @ Het was niet alleen maar treintjes!



Twee fantastische dagen ... ((2))

terugblik op de zondag; 📷 door **John Brendel**

Zondag 25 maart toog ik naar onze hobbykamers. De vlag wapperde, de zon scheen, de receptie was bemand door de charmante caissière mevrouw Jan, Corrie was bezig met de koffie en had hulp van mevrouw Jaap, die druk was met belegde broodjes. Voor het zover was, is er door de clubleden een aantal weken flink doorgewerkt. Er is geschilderd, gesoldeerd, gepoetst, gestofzuigd, tot alles spic en span was. Ook was er een verkoop van treinen, wagons en huisjes van het overleden lid Jan Koetsier. Ik ben nu de trotse bezitter van zeven ketelwagens, echt een aanwinst op mijn modelbaan. Nadenker: je bent er niet meer, maar je treinen rijden nog steeds. Dan wordt er toch nog aan je gedacht. De MVA kreeg een Sik als dank. Deze draait nu zijn rondjes over het industriespoor van de gelijkstroombaan.

Deze dag kregen we aardig wat bezoekers. Mensen met kinderen, zelfs twee dames die kennelijk iets met modelbouw hadden. Er werden vragen gesteld en ik zag verschillende MVA-ers hun best doen overal antwoord op te geven. Op de jeugd baan deden verschillende machinisten in spé ervaring op met rijden en rangeren. Tijdens het vorige modelspoorweekend in 2016 was de klacht, dat er weinig lange treinen reden. Dat hadden we nu aangepast. Zo reed een ertstrein met drie 2200-en in driespan, passagierstreinen met acht bakken, enzovoort. Er is vooraf ook hard gewerkt aan de spoor I baan. Ron had zijn locje(?) serie 50 meegenomen en Willie showde zijn Krokodil. Het waren publiekstrekkingen. En ook de leden genoten van de details van de grotere schaal.



De kantine draaide prima. Er waren lekkere belegde broodjes, die gretig aftrek vonden. En ook de drankvoorraad werd flink aangesproken. Aan het eind van de dag memoreerde Jitse dat we een prima weekend achter de rug hadden. Ik meen dat er zo'n 140 bezoekers waren geweest. Met een voldaan gevoel ging ik huiswaarts. Een goed bestede zondag. Ik heb er een film van gemaakt en al meer dan 350 YouTubers hebben hem gezien. Jij nog niet? Klik hier: https://www.youtube.com/watch?time_continue=4&v=OWermhLMzCw



Professor Brood

Gedenkwaardige clubavond: Bert Brood stelt een serieuze vraag. "Gebruikelijk is om de stijging van een helling uit te drukken in een percentage. Maar ik wil weten hoe je dat omrekent naar een stijgingshoek, dus in een aantal graden."

We krabbelen wat berekeningen op een kladblaadje, we maken wat wiskundige schetsjes. Maar we komen er zo snel niet uit. Een clubavond duurt gewoon te kort! Een dag later krijg ik bijgaande WhatsApp. Ja, dat helpt een boel...

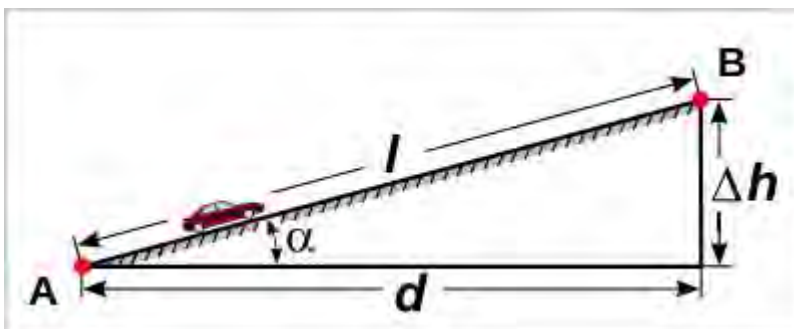
Even later volgt nog deze wijsheid: "Je kan natuurlijk ook een cirkel met een omtrek van $3 \times 360 = 1080$ cm gebruiken maar de formule blijft bijna hetzelfde." Ik zou zeggen, Bert, zet eens een hulpmiddel in. En kijk!

"Tijdens mijn tweede glas whisky kreeg ik een helder moment. Een cirkel met een straal van 1 meter heeft een diameter van twee meter. De omtrek van deze cirkel is (2×3.14) 6.28 meter. Dit getal gedeeld door 360 (graden) is 0.0174. Dit weer $\times 100$ is ongeveer dezelfde uitkomst als de vorige oplossing. Niet hetzelfde antwoord maar ik denk dat dat te maken heeft met de afrondingen van pi en andere factoren."



Voor wie het nu nóg niet scherp heeft heb ik even internet geraadpleegd. Op het forum www.h0modelspoor.nl staat een bijdrage van een zekere GéJé. Hij goochelt met de stelling van Pythagoras, bewijst dan dat er kleine verschillen zijn en zegt: "Preiser landmetertjes heb ik nog niet in dienst genomen, dus het plaatselijke H0 kadaster weet van niks."

Ik goochel liever niet, maar Google brengt me naar het onvolprezen Wikipedia en wel naar de pagina <https://nl.wikipedia.org/wiki/Hellingsgraad>. En daar vind ik de ultieme wijsheid: **De hellingsgraad is de tangens van de hellingshoek.**



Mijn suggestie: Bert, vervang in de afbeelding de auto door een trein. Veel succes en plezier bij de opfriscursus (co)tangens en (co)sinus. Opgave voor de volgende keer: bereken met behulp van π de diameter van je wiskundeknobbel.



VONK TOTAAL

heeft 't allemaal

*Tabak

*Snoep

*Tijdschriften

*Drogisterij

*Geneesmiddelen

*Bloemen en planten

*Wenskaarten

*Strippenkaarten

*Bus abonnementen

*Fotokopiëren

+Zwart/wit € 0,05

+kleur 1^e klas

*Fax service

*Kantoorartikelen

*Inbinden

*Snijden

*Plastificeren

*Bedrukken van:

+T-shirts

+Muismatjes

+Servetten

+Bekers etc. etc.

*Krasloten

Apotheek service

Oranjestraat 74, Arnhem
tel. 026-4450057
ma, di, do, vr 07.30 - 18.00 uur
za 08.00 - 16.00 uur, wo gesloten
www.vonktotaal.nl



**extra pinnen
geen probleem!**

Stomerij

Inkjetcartridges*

Diverse telefoonkaarten*

Staatsloten*

Fotoservice*

Fotorolletjes*

Citin tapijtreiniger*

Videobanden*

CD-ROM'S*

Fototoestellen*

Invite cosmetica*

Cadeauartikelen*

Kerstbomen*

Postzegels*

Speelgoed*

Muziek cd's*

Simson plakspul*

Gekleurd papier*

Fournituren*

DMC-garen*

Batterijen*

Lotto+Toto*

Potgrond*



**Wijnen uit vele landen. Uitgebreid assortiment gedistilleerd.
Meer dan 350 whisky's. Relatiegeschenken.**

STEENSTRAAT 28 - ARNHEM - TELEFOON 026 - 3515681
INTERNET WWW.YVESBOODE.NL MAIL INFO@YVESBOODE.NL



Bonsai



Eind jaren '50 was er bij de NS behoefte aan een elektrische locomotief die nog kleiner was dan de 1100. De cabines waren afgeleid van die van de 1300-serie, met echter aan iedere zijde slechts één deur. Ook had de loc maar één stroomafnemer. De locjes werden voornamelijk ingezet in de rangeerdienst, zoals op deze foto in Utrecht CS. Machinisten waren niet erg enthousiast vanwege het tekort aan vermogen. De bijnaam van deze serie was "Bonsai 1300".



Omdat er nog steeds geen fabrikant is die zich gewaagd heeft aan een model van de NS 900 moet je zelf aan de slag. De snelste manier is een Lima of Rivarossi 1300 te kannibaliseren. Als onderstel voor dit model is een rangeerloce (type 1306) van Fleischmann gebruikt. Idee en modelbouw Bob Rodenburg.

Opgeduideld door onze Guus. Bron: http://www.nicospilt.com/index_Constructies.htm



Een echte Jan

door Hans van de Ven

Toen ik, ruim zeven jaar geleden, mijn oude dozen vol treinspullen uitpakte, kwam ook een stammetje Silberlinge tevoorschijn. Het werd een van mijn eerste ombouwklussen. Trix-wielen omwisselen voor Roco-exemplaren, een constructie bedenken voor meer gangbare koppelingen, het interieur met een dikke verf oppimpen, passagiers en een conductrice een plek geven. Mijn schoonzoon produceerde met zijn 3D-printer nieuwe vouwbalgen. Ieder rijtuig kreeg een Digikeijs-ledstrip en daarmee zijn eigen functiedecoder en elk draaistel dus een contactstrip voor het ophalen van de voeding. Daar reed mijn prachtig verlichte trein.

Een van de grote trekpleisters tijdens ons modelspoorweekend 2018 was wel de verkoop van de treinenverzameling van ons oud-lid Jan Koetsier. Hij overleed op 6 oktober 2016 en zijn zolder stond nog tjokvol modelbaan. Zijn kinderen organiseerden een verkoop. Diverse leden waaronder Carlo, Jaap en Pascal vonden daar wat van hun gading. John schrijft er op pagina 14 ook over. Mijn oog viel direct op een stamplan W, ook gebruikt in de Beneluxtreinen. Diezelfde avond nog lag op mijn knutselbureau het eerste rijtuig open. Ook hier zou ik een flinke klus aan hebben, dat was me snel duidelijk. Een foto op internet bewees dat de banken beslist niet oranje moesten blijven en dus werd een schilderbeurt genoteerd. Ik zette mijn zinnen op stroom voerende koppelingen, zodat ik slechts via één rijtuig stroom hoefde op te halen. Dat zou beslist een soepeler rijgedrag opleveren. De oorspronkelijke koppelingen hadden een forse, verlaagde hoek. Er werden bij Wentink meerdere laatjes open getrokken om een passende oplossing te creëren. Bij een van de plan W-ers kwam trouwens nog een originele set verlichting tevoorschijn. Die kan nog wel eens van pas komen.



Een gedemonteerd rijtuig, met op de achtergrond de berg die ik ter gelegenheid van mijn pensionering samen met mijn collega's mocht maken bij Tilly Models.



Ondertussen vroeg ik me af of het ook mogelijk was om één Digikeijs-strip met ingebouwde decoder te verbinden met drie eenvoudige ledstrips. Blaas ik de decoder niet op door er zoveel strips mee aan te sturen? De support van Digikeijs was (deze keer) zeer vlot en duidelijk. De decoderstrip heeft vier extra uitgangen (o.m. voor sluitlichten) van elk 0,5 ampère. Ruim voldoende voor al die strips. Al die plannen maakten de rijtuigen wel weer drie keer zo duur. Toch een geluk dat ik tijdens ons modelspoorweekend geen entree hoefde te betalen!

Over een poosje rijdt er ook op mijn baan een echte Jan Koetsier-trein!





MODELSPOOR, JE KUNT ER NIET VROEG GENOEG MEE BEGINNEN!

Gratis Verzending! Binnen NL. BIJ ORDERS VANAF €100,00

Korting 10% op Startsets!

power FEATURES

H2 29100 www.maerklin.com



Myplayworld.nl is een onderdeel van Bentink Modelspoor.

BENTINK MODELSPOOR

Start met een eindeloos trein avontuur speciaal gericht op kinderen vanaf 3 tot 6 jaar.

Loseweg 39 7315BB Apeldoorn T 055 521 22 70 www.myplayworld.nl



Inspiratie

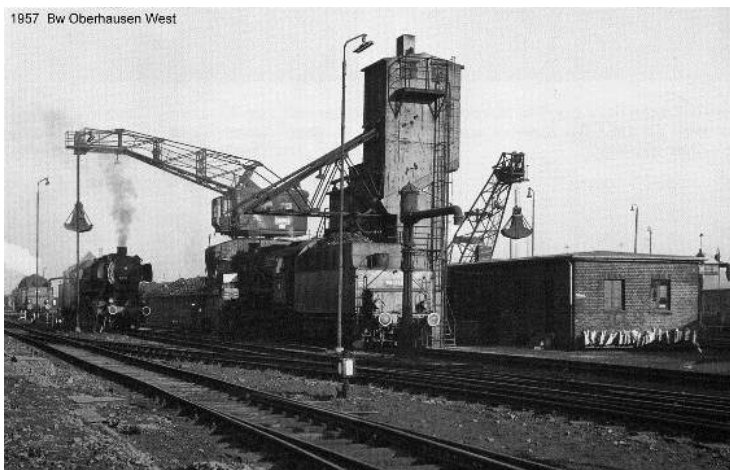
📷 loc BR50: **John Brendel**
🖼️ en fotobewerking door **Elwin Wolters**

In onze hobby is voorstellingsvermogen een belangrijke eigenschap. Anders zit je gewoon naar een stukkie plastic met een motortje te kijken. Tijdens ons modelspoorweekend zag ik bij de schaal 1 modellen menig brilletje afgaan om nog dichterbij de locs te kunnen kijken naar de details. Met het geluid aan werd het plaatje compleet. Als Ron de BR50 in beweging zette begonnen de oogjes te glimmen: ssssssj... vhop..... vhop... vhop....



Nu zat ik de foto's terug te kijken, maar die beleving kwam niet terug. Een deel van de oorzaak kan bij de fotograaf zelf liggen, maar de spaanplaten achtergrond met hier en daar een ietwat verbleekte foto van een loc met dito lijstje hielp ook niet. Dat vond ik jammer, want de loc is ontzettend natuurgetrouw gewetherd. Eens kijken of ik daar wat mee kon.

Eerst maar eens zoeken naar een foto op internet die passend was bij de loc. Het werd een foto van Oberhausen West.



Het was even zoeken naar wat je met die diagonale sporen moet en die rokende stoomloc rechts, maar met een beetje slim schuiven kon het wat worden. Het knippen, plakken, smeren, schuiven met perspectief en verwijderen van de achtergrond kon beginnen.





Voor de geïnteresseerden: bij de foto hierboven zijn de twee lagen zonder kleuraanpassing op elkaar geplakt. Een gelukje was dat de rook uit de oorspronkelijke foto precies op de plek zat waar de schoorsteen van de BR50 zat. Op de foto hieronder is de toren in het midden rechtgezet en is op beide lagen een vergelijking toegepast, zodat beide beelden mooier in elkaar overgaan.



Perfectionisten is het vast direct opgevallen dat je door de cabine heen de achtergrondgebouwen kunt zien. Het gebruikte programma is GIMP-2. Gratis te downloaden.



Eric stelt zich ((weer)) voor

door Hans van de Ven



Gemakzucht is aan mij niet besteed, ook niet als redacteur van ons Zijspoor. Maar anders had ik nu in de verleiding kunnen komen. Sinds vorig jaar is Eric Slijkhuis weer lid van de MVA. In een eerdere periode (2010 - 2014) heeft toenmalig redacteur Chris Rijnaarts al een vragenlijst op hem afgevuurd. Dus: wie meer wil weten van Eric - lees dat artikel maar na in Zijspoor 2011-2. Het hele clubbladarchief vind je bij Carlo in de biep. Ben ik even snel klaar? Maar zo doen we dat natuurlijk niet. We maken hernieuwd kennis.

Eric wordt dit jaar 53 jaar en is nog steeds van beroep machinebankwerker. Helaas is hij momenteel zonder baas. Zijn eigen draaibank heeft hij verkocht omdat de artrose hem teveel parten speelt. Maar bij onze overbuurman Sme-derij Frijlink loopt hij geregeld binnen om de draaibank of freesbank te beproeven. Ook de Helling lijkt hem erg interessant. Kortom, hij is altijd bezig. Vaak is ie te vinden in Brigant, café en zaal, gevestigd in het voormalige Hotel Bosch aan de Apeldoornsestraat. Laatst nog was Eric geïnteresseerd in een evenement 'Rauwe Vuige Rock'. Hij verkoopt kaartjes aan de deur, is actief betrokken bij de techniek, maar ook beslist niet te beroerd om 'glazen te lopen' en ander opruimwerk te doen. Kijk er niet gek van op als je Eric na een optreden 's morgens rond zeven uur het pand ziet verlaten.



Al tien jaar is Eric ook betrokken bij Hoogte '80, plek voor theater, muziek en kunst. Hij doet terreinbeheer, assisteert bij de technische productie en bestuurt zonder enige probleem een flinke heftruck. En voor een geintje is ie ook altijd in, dus was hij onlangs nog druk in de weer met een schepnetje bij de Jansbeek - goudvissen vangen!

In zijn paspoort zou trouwens ook best stoommachinist vermeld kunnen staan. Stoomschepen, stoomgemalen, stoomtreinen, Eric zet ze moeiteloos in beweging. Sta dus niet gek te kijken als je hem tegen-

komt bij Museum Stoomtram Hoorn Medemblik. Met heel veel plezier kan hij ook vertellen over



een fantastisch stoomevenement in 1996 in de Deutsche Ecke bij Koblenz. Daarbij zinken al onze vaderlandse stoomfeestjes in het niet. Zelfs 'Dordt in stoom' (noteer even: 25 - 27 mei a.s.) is dan kinderspel, terwijl dat weekend toch die hele stad sist en puft dat het een lieve lust is.

Nog wat personalia van Eric? Hij woont als vrijgezel op de Geitenkamp. Geen vroege vogel, maar tegen half negen is ie echt wel uit de veren. Het kan zijn dat hij om elf uur 's avonds zijn bed opzoekt, maar met hetzelfde gemak wordt het half twee. Zijn vader heeft hem ooit op het spoor van modeltreinen gezet. Märklin is zijn merk. Maar modelbouw met stoom is dus ook aan Eric toevertrouwd.



Onlangs bracht hij een cadeautje voor de club mee. Via een bevriende opticien was hij in het bezit gekomen van een Hot Flame en hij schenkt het forse en gewichtige apparaat aan de MVA. Je kunt er uiterst precies mee solderen, niet met een hete bout maar met een brandertje. Uit een minuscuul spuitmondje komt een heel klein vlammetje. De werkplek moet dan ook beslist een hoekje met vuurvaste stenen bevatten. Steek de stekker in het stopcontact en het apparaat zet een mengsel van gedestilleerd water en flux om in een zuiver gas. Gebruik geen gangbaar tin, maar uitsluitend zilversoldeer. Dit apparaat werkt namelijk volgens het principe van hard solderen. Bij het gebruikelijke vertinnen wordt de verbinding na verloop van tijd broos en breekt gemakkelijk af. Dat zal met verbindingen van de Hot Flame niet gebeuren! Zodra Eric de ontbrekende spullen op de kop heeft getikt zal hij ons een demonstratie geven.

Leerzame club, die MVA. Verbindend ook.



Waar ken ik dit verhaal van? Ons nieuwe lid Robert Huijser kreeg zijn eerste treintje toen ie zeven jaar was. Daarmee werd zijn affiniteit met Märklin voor het leven vastgelegd. In de loop van de jaren moest tot twee keer aan toe een modelbaan voortijdig worden afgebroken wegens verhuizing. De laatste baan mat 4,5 bij 2,5 meter, was in rijdend stadium, maar de aankleding liet nog op zich wachten. Het begon met een digitale startset (let wel: zo'n twintig jaar geleden), gekregen van het personeel van zijn bedrijf ter gelegenheid van zijn 25-jarig jubileum. Maar gezin (een dochter en een zoon) en werk slokten alle tijd op. Pas nu Robert zichzelf pensioneerde komt er hopelijk tijd voor een nieuwe start. Ja, zo'n verhaal komt velen van ons bekend voor. Toch blijkt ook weer dat ieders leven anders is.



Je legt het werk neer, verkoopt je bedrijf, gaat een paar keer op vakantie, werkt het achterstallig onderhoud in je nieuwe huis bij, legt de bijbehorende tuin aan en dan... Dan ga je modelspoor intypen in Google, kom je terecht bij de website van onze MVA en bent al snel verdiept in de clubbladen die daar te vinden zijn. Maar wat lees je daar? Die naam - Elwin - waar ken je die van? Ja, natuurlijk, je kwam hem eerder tegen. Hij vertrok naar Zwolle, maar blijkt weer terug in Arnhem. Via LinkedIn weet je hem vlot te traceren en is een hapje eten snel gecombineerd met bijpraten. De naam MVA valt opnieuw en je komt een keertje kijken.

Dat herinner ik me nog wel. Ik rommelde wat in de hobbyruimte en jullie streken neer in de coupé. Jullie bogen je over een schets van een haven. Dat bleek een van internet geplukt plaatje te zijn (net zoals het willekeurig door mij gekozen plaatje hiernaast). Het gesprek ging over de logica die achter de indeling schuil hoort te gaan. Wat komt die trein doen? Waar gaat die lading heen? Kan die vrachtauto daar wel komen? Kortom: zo'n haven wordt niet zomaar lukraak en willekeurig aangelegd en ingericht, maar moet een efficiënt proces van verladen mogelijk maken. En ik dacht: die man heeft er verstand van.



En dat blijkt, bij onze kennismaking voor dit verhaal, de spijker op de kop te zijn. Nooit geweten dat je met een mavodiploma zoveel van de wereld te zien krijgt. Maar Robert blijkt ondernemen en handelen in het bloed te zitten. Hij start een bedrijf in lucht- en zeevracht en verzorgt vanuit Rotterdam en Schiphol de logistiek. Het brengt hem over de hele wereld. Ik kon zo snel niet noteren welke landen toen in razend tempo passeerden, maar neem van mij (of beter: van Robert) aan dat hij het Nabije, het Midden- en het Verre Oosten heeft gezien. En ook Noord- en Zuid-Amerika. Plus werkelijk álle landen van Europa. En dan vergeet ik vast nog wel het een en ander. O ja, Afrika en Australië natuurlijk. Overal waar het bedrijf van Robert contacten had moesten de agenten ter plaatse worden bezocht. Afspraken maken, deals sluiten.

En als je zo'n wereldreiziger bent, dan ga je natuurlijk na de verkoop van je bedrijf niet alleen een kistje geraniums kopen. Dus schreef Robert in op de Arctic Challenge Tour 2018, in negen



dagen 7000 km afleggen bij temperaturen tot -40° C op de Noordkaap, ver voorbij de poolcirkel. Hij wist er een dagprijs te behalen én verdiende wegens coöperatief gedrag een warme douche. Ook nooit weg in die omstreken.



Nou kijk, na zo'n introductie begrijp je beter waarom Robert in het bijzonder geïnteresseerd is in de haven van de digitale Märklinbaan en zo expliciet een mening heeft over de optimale indeling daarvan. Altijd lastig als een nieuwe visie op een bestaand onderdeel wordt geponeerd. Maar feit was wel dat de inspanningen van Jasper om de Märklinrails geschikt te maken voor straatspoor nog niet tot storingvrij rijden hadden geleid. De module is inmiddels ontmanteld en in gewijzigde opstelling weer opgezet. Dat leidt tot een iets ruimer gangpad met de burens van de 2railbaan en tot de mogelijkheid voor langere opstelsporen en dus langere treinen. Robert zal pleiten voor het bepalen van een specifiek tijdperk, om te voorkomen dat bijvoorbeeld stukgoed en containervervoer op één hoop gesmeten worden. De berg in de hoek van de baan (met bovenop het stadje Blausee-Mitholz) zal worden vergroot, zodat er een mijnbouwgroeve gecreëerd kan worden, met bijbehorend smalspoor naar de haven. Toekomstbeeld: een bewegende kraan lost de steenkool uit de treintjes en verlaadt het op vrachtschepen en OOt50 wagens met twee V200-ers in dubbeltractie. O ja, en die boten zouden eigenlijk ook echt moeten kunnen varen! Deze havenarbeiders kunnen flink aan de bak.

Hopelijk houdt Robert voldoende tijd vrij voor dit ambitieuze project. Hij is intussen door VNO-NCW al gecharterd om een dag per week startende ondernemers te ondersteunen. En hoe zit het eigenlijk met de kop boven dit verhaal? Wel, Robert volgde een cursus voor expediteurs op de Erasmus Universiteit in Rotterdam. Geen van de deelnemers wist het juiste antwoord op de vraag van de prof: Wat is de definitie van een expediteur? Hij had willen horen: "Het is een make-laar in transport."

Zou ik bijna vergeten om Robert aan je voor te stellen. Dit is hem dan. Medewerker havenbedrijf MVA.



La Pepa

📷 en 🗨️ door Jitse Kaspers

Een trein op Gran Canaria

Afgelopen maand zijn wij even naar het Spaanse eiland Gran Canaria geweest. Ik ben altijd nieuwsgierig naar mogelijke plaatselijke treintjes maar dacht dat op dit eiland geen trein te zien zou zijn.

Dat laatste klopt ja, maar als ik in 1941 gekomen was dan had ik wellicht nog even de laatste beelden kunnen zien van de 'La Pepa' zoals men dat treintje noemde.



In een klein straatje in het centrum van de hoofdstad Las Palmas was een leuk cafeetje (cervercería, restaurante) waar we iets op het terras gingen drinken.



Ik keek naar de naam van het etablissement 'La Pepa de Triana' en ja hoor, iets zei mij dat het voor deze locofiel wel interessant zou kunnen zijn om binnen een kijkje te nemen.

Een laatste stukje rail was aan de wand van het restaurant te zien. Tezamen met enkele oude foto's en een speelgoedachtig treintje werd daar de herinnering van het treintje levendig gehouden.

De ober vertelde mij dat toentertijd de stoomloc door 'zijn' straatje reed en voor veel gezelligheid en klandizie zorgde.

La Pepa onderhield een verbinding tussen Las Palmas en de Puerto de La Luz.

Met een afstand van ongeveer vijf kilometer was in 1891 deze verbinding aangelegd met als doel om snel en comfortabel personen vanaf de veerboot naar het centrum van Las Palmas te brengen. Wegens de modernisering viel in 1937 het doek voor de stoomtractie en werd het traject geëlektrificeerd.



De eerste tram, op stoom, begon zijn route in 1890 en verdween na twintig jaar dienst. In plaats daarvan kwam een elektrische tram op dezelfde route, die door de gemeente werd overgenomen tot zijn einde in 1937. In 1942 begon de gemeente opnieuw, maar door brandstofgebrek als gevolg van de tweede wereldoorlog werd met stoom gereden van het oude station de Las Alcanaveras, op de plaats waar nu de Club Nautica is, met oude wagons en een stoomlocomotief. Die reed een paar jaar en werd genoemd La Pepa, omdat hij naar het schijnt voor het eerst reed op de dag van San José. Ter ere van de deelnemers (= hobby enthousiastelingen) leeft dit deel van de geschiedenis van Las Palma en zijn inwoners voort.





Het is toch leuk om deze onverwachte verrassing in het oude centrum te ontdekken.



ZOOM



Vraag van pagina 9: wie is hier aan het modelbouwen?

Aha, het is een van onze Jannen, Jan Herman om precies te zijn.





Vliegensvlug met supertrein (Gelderlander, woensdag 21 februari)

De spiksplinternieuwe Eurostar rijdt nu in 3 uur en 41 minuten van Londen naar Amsterdam. FOTO ❶

Franse regering gaat strijd aan met spoor (Volkskrant, dinsdag 27 februari)

Inzet: nieuwe medewerkers van SNCF krijgen geen recht op de tot nu toe gegarandeerde baan voor het leven, vanzelfsprekende promotie en pensionering met 52 jaar.

Trein rijdt ietsepietsie beter op tijd (Gelderlander, vrijdag 2 maart)

De NS lieten in 2017 meer treinen rijden en er kwamen meer reizigers op tijd aan dan het jaar daarvoor.

EU trakteert jongeren op gratis interrail (Gelderlander, vrijdag 2 maart)

Tussen de 20- en 30.000 jongeren van 18 jaar kunnen nog deze zomer gratis door Europa gaan sporen.

NS: minder sporen op CS slecht voor bereikbaarheid Amsterdam (Volkskrant, wo 7 maart)

Het plan om het aantal doorgaande sporen te verminderen van veertien naar negen moet echt gewijzigd worden in minimaal tien. Verbouwing begint naar verwachting in 2022.

Hogesnelheidslijn opnieuw duurder dan verwacht (Volkskrant, donderdag 8 maart)

Het onderhoud valt duurder uit dan verwacht. Het traject slijt sneller dan begroot door het gebruik van gewone intercitytreinen en zware locomotieven.

Utrechtse raad eist onderzoek naar Uithoflijn (Volkskrant, vrijdag 9 maart)

Provincie en gemeente zouden al vijf jaar weten van kostenoverschrijdingen. De lokale Rekenkamer gaat de boel doorspitten na anderhalf jaar uitstel, een tegenvaller van ruim 80 miljoen, een hoge ambtenaar met de schijn van belangenverstrengeling en een VVD-gedeputeerde die aftreedt.

Traverseplan met twee liften op station Wolfheze is van de baan (Gelderlander, wo 14 maart)

ProRail heeft de aanvraag voor twee 14 meter hoge liften ingetrokken. Hoe nu wel de toegankelijkheid van spoor 2 en 3 wordt verbeterd is onderwerp van onderzoek. Uitvoering van de uiteindelijke werkzaamheden moet plaatsvinden op 30 maart 2019 omdat dan het treinverkeer op dit traject stilstaat.

Amsterdam CS minder sporen, Zuid juist meer (Volkskrant, donderdag 15 maart)

Internationale treinen (Thalys, IC Berlijn en Eurostar) gaan op termijn via Amsterdam Zuid rijden. Dat biedt mogelijkheden voor een hoogfrequente verbinding naar Schiphol. FOTO ❷



Trolleyroom voor auto in Oosterbeek *(Gelderlander, donderdag 15 maart)*

Je doet even boodschappen bij de AH op het Raadhuisplein en ondertussen laadt de accu van je auto weer op met stroom uit het trolley-net. Binnenkort kunnen ook e-bikers daar even bijtanken.

Franse vakbonden binden strijd aan met Macron *(Volkskrant, vrijdag 16 maart)*

De bonden gaan 36 dagen staken, steeds twee dagen achtereen met tussenpozen van vijf dagen. Maar de bonden hebben lang niet zoveel macht meer. Tweederde van de bevolking staat achter de plannen van president Macron wiens regering per decreet ingestemd heeft met de hervormingen. FOTO ③

Arnhem Centraal of Arnhem CS *(Gelderlander, zaterdag 17 maart)*

Eind 2015 opende het nieuwe stationsgebouw en werd daar 'Centraal' aan verbonden. Maar 'Arnhem Centraal' is te lang voor de gevel. Dus wordt nog steeds overleg gevoerd.

Chauffeur flexbus staat vooral in de wachtstand *(Volkskrant, maandag 19 maart)*

Connexxion biedt in diverse regio's flexdiensten. Moederbedrijf Transdev ziet vraag gestuurd vervoer in dunbevolkte gebieden als nieuwe vorm van ov en in stedelijke gebieden als een aanvullende vorm van ov van deur tot deur te rijden. In Helmond zijn vrijwel alle stadslijnbusen vervangen door de Bravoflexbus. In regio Arnhem-Nijmegen rijdt de flexbus als aanvullende vervoer en in Amstelland-Meerlanden rijdt AML Flex. In Arnhem lijkt het aan te slaan, in Helmond staan ze werkeloos op de parkeerplek.

Naar het nieuwste noordelijkste station *(Volkskrant, woensdag 28 maart)*

Het station van Roodeschool was bijna 125 jaar het noordelijkste van Nederland. Nu rijdt de stoptrein over het Groninger Hogeland door naar Eemshaven.

Proef met waterstofbuis loopt dood *(Gelderlander, woensdag 28 maart)*

De subsidie vanuit Den Haag ligt al jaren klaar en dit jaar zouden er vier waterstofbussen gaan rijden tussen Arnhem en Apeldoorn. Maar onverwacht oordeelt de provincie dat het plan financieel onverantwoord is. De betrokken bedrijven vinden het een zware tegenvaller. Busbedrijf Syntus is er klaar voor; er is een tankstation in Arnhem. De provincie wil geen contract voor twaalf jaar aangaan. FOTO ④

Meer vertragingen en uitval verwacht op hsl *(Volkskrant, donderdag 29 maart)*

Voorspelling van twee onderzoeksbureaus die in opdracht van ProRail en NS onderzoek deden. Oorzaak is het toenemende aantal treinen. Ergo - er is weer geld nodig voor investeringen.



ProRail heeft het altijd gedaan *(Volkskrant, donderdag 29 maart)*

Reportage vanuit de Centrale Meldkamer. Een verdacht plastic tasje op Rotterdam Centraal ontregelt het treinverkeer. Bij ProRail weten ze al wie de schuld krijgt. Een onderaannemer die een domme fout maakt, spoorlopers, zelfdodingen, dieren, het nutsbedrijf dat een kabel kapot trekt, koperdiefstal - het leidt in alle gevallen tot vertragingen en dus tot gemopper op ProRail. FOTO ⑤

Kaartje naar Duitsland bij NS veel duurder *(Gelderlander, zaterdag 7 april)*

Reizigers doen er goed aan hun treinkaartje bij de Duitse VRR-automaat op Arnhem Centraal te kopen. Bij de NS kost een ticket voor exact hetzelfde traject namelijk ruim het dubbele (€ 32 tegen € 15). Er zijn wel verschillen. Het kaartje van VRR is slechts vijf uur geldig, de retourvariant van NS verloopt pas na twee maanden. NS berekent voor elk tracé de exacte prijs. VRR kent vier prijsklassen: de Preisstufen A t/m D. Zeker voor langere afstanden kan dat gunstig uitpakken.



Mobiel bereik in Nederlandse trein is het beste van Europa *(Gelderlander, dinsdag 10 april)*

Het Duitse onderzoeksbureau P3 kwalificeert de hoge kwaliteit van mobiele netwerken en de dekking in Nederland als hoogst in 28 onderzochte landen. Alleen Zwitserland komt op gelijke hoogte. De vier providers T-mobile, KPN, Vodafone en Tele2 doet nauwelijks voor elkaar onder.

Reizigers verdienen tonnen door fraude met treinkaartjes *(Gelderlander, dinsdag 10 april)*

Voor minstens 4 ton is met NS-Business Cards gereisd zonder dat er een cent is betaald. NS is ook voor 100.000 euro getild met de regeling 'geld terug bij vertraging'. Eén reiziger bekostigde daar zelfs een vakantiehuisje van. Zeker 50 treinreizigers kregen jarenlang geld terug bij vertraging, ook als ze die reizen niet maakten. Door de in- en uitcheckverplichting is deze vorm van fraude nagenoeg uitgesloten.



NS appt ons naar wagon met zitplaats *(Gelderlander, woensdag 11 april)*

De app geeft met groene, oranje en gele kleurcodes aan in welke wagon nog zitplaatsen zijn. Er wordt gebruik gemaakt van bestaande sensoren in het spoor waarmee ProRail goederentreinen weeg, maar de informatie is ook te gebruiken voor de gewichtsverdeling van persontreinen.

NS claimt miljoenen van vandalen *(Volkskrant, maandag 23 april)*

NS heeft zeshonderd vandalen achterhaald die treinen hebben beklad of schade hebben toegebracht aan treinen en stations. Ze worden aangeklaagd voor een totale schade van 5,6 miljoen euro.

OV-chipkaart op mobiele telefoon is totaal mislukt *(Gelderlander, dinsdag 24 april)*

Translink trekt de stekken uit OV-chip Mobiel. De betalingsmethode bleek extreem lastig te installeren.



Niet meer Den Bosch, wel Brussel *(Volkskrant, vrijdag 27 april)*

Het lukt busbedrijven niet om de NS het hoofd te bieden op binnenlandse routes. Flixbus en Eurolines verleggen hun focus naar internationale trajecten, waar de spoorbedrijven stekken laten vallen. FOTO 6

NS wil van bewaakte stalling af *(Gelderlander, woensdag 2 mei)*

De bewaakte fietsenstalling aan de Sonsbeekzijde van Station Centraal hoort daar niet. Bijna 300 gebruikers hadden de actie voor behoud van de stalling onder het Cito al ondertekend. NS stelt dat een onbewaakte fietsenstalling altijd de bedoeling is geweest en het zo met de gemeente is afgesproken.

'Staking is heel naar voor reizigers' *(Gelderlander, dinsdag 8 mei)*

Het streekvervoer staakt voor de tweede keer in een week, omdat er met de werkgevers nog altijd geen akkoord is bereikt over een nieuwe cao.

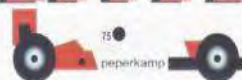
ProRail gaat het net als NS in het buitenland proberen *(Volkskrant, maandag 14 mei)*

'ProRail is een goed exportproduct', vindt president-directeur Pier Eringa. Steeds vaker krijgt de spoorbeheerder buitenlandse delegaties op bezoek: Noorwegen, Denemarken, Frankrijk, Litouwen, Australië, Turkije, Taiwan en Zuid-Korea zijn al komen kijken hoe in Nederland op drukke trajecten zes keer per uur een intercity kan rijden. 'Dat geven we nu allemaal gratis weg'.



MODELBOUW EN TECHNISCH SPEELGOED EDE

PEPERKAMP



www.peperkampmodelbouw.nl



Tevens gespecialiseerd in radiografische auto's,
plastic bouwpakketten, modeltreinen,
autominiaturen, racebanen, vliegtuigen etc.
In- en verkoop van nieuwe en gebruikte modeltreinen.

Verlengde Maanderweg 87 - Ede
Tel. 0318 - 65 32 32

Geopend van maandag t/m zaterdag
(tussen 12.30-13.30 gesloten)



**7x per jaar
Live speelgoedveilingen**

Bouwman & Bouwman
Veilinghuis - Auctioneers
Vintage Toys & Collectibles

Saturnusweg 6a
6971 GX Brummen
Tel. 0575-560393
info@veilinghuisbouwman.eu
www.veilinghuisbouwman.eu

*Het veilinghuis voor
Vintage Toys & Collectibles*



Beweging in de haven

📷 en 🗣️ door **Theo Grootens**

Om voor meer beweging op de 2railbaan te zorgen heb ik gekeken of de havenkraan van een (betere) draaiende beweging voorzien kon worden. Bovendien kon de kraan ook wel wat renovatiewerk gebruiken. Zo misten o.a. delen van de reling en de trappen en verder zag hij er erg plastic uit en was wat veroudering gewenst. Bij nadere bestudering bleek dat er onder het kraanhuis al wel een motor zat en wel de bekende Faller 16 volt wisselstroommotor. Als ik die aansloot ging de kraan inderdaad draaien, maar dan wel alleen maar rondjes in een richting (afhankelijk van het schakelaartje op de motor). Dit was niet wat ik voor ogen had en gaf bovendien problemen omdat de kraan dan tegen bebouwing botste.

Gewenst is een draaislag van ergens tussen de 90 en 180 graden. Als ik deze motor zou gaan gebruiken dan moest er dus wat gaan gebeuren. Bijvoorbeeld met eind-afschakelingen en dan de draairichting omkeren (met ompoolrelais) of een tijdschakelaar (bijv. een seconde draaien, daarna draairichting omkeren). Maar bij een wisselstroommotor werkt ompolen niet en het schakelaartje op de motor is niet op afstand te bedienen.



links een servo met standaard armpje, rechts de servo met een 2mm boutje op de as en een stukje koperstaaf in de gleuf

Mijn gedachte ging uit naar het gebruik van een servo. Die heeft een mooie slag van ongeveer 100 graden en kan twee kanten op draaien. Maar... hoe gaan we de servo bedienen? Daar zijn meerdere opties voor mogelijk, zoals:

- Digitaal; helaas staat de kraan op een analoge baan.
- Met een Arduino, maar we hebben weinig ervaring met het programmeren.
- Met een analoge servoaanstuuring, bijvoorbeeld de Faller 180725 servobediening. Die heeft in mijn ogen veel voordelen. Zo kan de servobeweging ingesteld worden en aangezet worden door een reed-contact of drukknop. Kosten van dit apparaatje: ongeveer € 45,00. Daarmee kun je vier servo's onafhankelijk van elkaar bedienen.
- Servotester. Hiermee zal een aangesloten servo de draaiknop op de tester gehoorzamen.



servotester



step-down module



links de ontmantelde tester, midden de step-down module, rechts van het plankje de potmeter voor bediening door publiek

Om prijstechnische reden valt de keuze op de servotester. Deze is bij AliExpress te koop voor ongeveer € 1,20 (wel even geduld met levertijd hebben). De gedachte is dat het publiek de knop bedient. De 10K potmeter moet dan dus losgekoppeld worden van de servotester. Het



beste is om deze op het printje te laten zitten en alleen de verbindingen door te knippen en vervolgens een robuustere potmeter aan de voorkant van de baan te plaatsen.

Verder moet de servotester stroom krijgen en wel 5 volt gelijkspanning (let op de plus en de min). Omdat er onder de baan alleen maar 16 volt wisselstroom en 16 volt gelijkstroom aanwezig is moeten we daar ook iets op verzinnen. Dat zou kunnen met een 5 volt USB-voeding of bijvoorbeeld een oude telefoonlader die 5 volt gelijkstroom geeft. Ik heb gekozen voor een "step-down" module (van AliExpress voor € 0,30) om de aanwezige 16 volt gelijkstroom terug te brengen tot 5 volt. De step-down module wordt samen met de servotester op een plankje gemonteerd en kan zo onder de baan worden geschroefd.

Nu komt het lastigste en moeilijkste werk, namelijk het inbouwen van de servo en omdat de kraan al gebouwd is moet er dus gesloopt worden. Allereerst moet de bovenbouw (kraan met huis) van de onderbouw gehaald worden. Vervolgens moet de motor er onder uit. Gelukkig is het een wat ouder model en dus iets minder goed gelijmd en alles lukt zonder al te veel schade. Het beste is altijd een servo te gebruiken met een armpje er aan en dan met een drijfstaang een armpje onder de kraan aandrijven. Helaas is daar geen ruimte voor. Normaal zou dan nog een mogelijkheid zijn geweest om een langere as te plaatsen die door de treinplaat gaat, helemaal onder de baan komt en daar dan de servo met arm te plaatsen. Dat is hier geen optie omdat er een trein onder de kraan door moet kunnen rijden.

Er zit niets anders op dan de as van de servo te gebruiken en daar een 2 mm boutje in te draaien. Dit heeft nooit mijn voorkeur omdat de bout in kunststof wordt geschroefd en dat is kwetsbaar (en heeft weinig vlees), maar ik zie geen andere optie. Vervolgens moet de kop van het boutje op de een of andere manier aan de bodem van het kraanhuis worden bevestigd. Daarvoor heb ik een stukje koperstaaf van 0,6 mm dik in de sleuf van de bout gesoldeerd en de uiteinden in een stukje plastic op de bodem gelijmd.



Om het draaien zo soepel mogelijk te laten lopen heb ik onder de kraanhuisbodem ringen geplaatst en het boutje in een koperen buisje laten lopen. Vervolgens kon het geheel weer in elkaar gelijmd worden. Nog snel even een kraanmachinist er in, een schijnwerper plaatsen en de draden wegwerken. Na de nodige renovatiewerkzaamheden kan de servo aangesloten worden op de servotester (kan niet fout gaan, als hij niet werkt de stekker omdraaien) en ... we hebben beweging in de kraan.



leuke meuk

📷 en 🗣️ door Hans van de Ven

Het is geen wereldreis naar het gezin van mijn dochter bij Zürich, maar het bevalt ons altijd prima om de terugreis in tweeën te knippen. Deze keer boekten we een hotelletje in Speyer, vlakbij de tuibrug die de A61 over de Rijn voert. Een mooie kans om het Techniek Museum te bezoeken.



Via een gloednieuwe ontvangstruimte kom je al snel in bovenstaande hallen en sta je direct naast een goederenstoomlocomotief uit de 42-serie. Gebouwd in 1944 werd de loc na de oorlog toegewezen aan Polen waar hij 38 jaar dienst deed. Terug in Duitsland volgde een restauratie die een jaar in beslag nam. Voor de immense wielen is een glazen paneel gezet: voor één euro kun je het drijfwerk in werking stellen en van heel dichtbij bewonderen. Op heel plekken in dit museum kun je als bezoeker de boel tot leven brengen. Kijk je hier omhoog dan zie je een model van de Adler uit 1935. De collectie stoomlocs telt verder o.m. een 95-er uit 1923, een 03 uit 1933, een 55-er uit 1915 en zo nog het nodige geweld. Maar ook een prachtige bruine Zwitserse krokodil kun je zomaar aanraken en de Merkur-Bergbahn uit 1913 kun je op je gemak van onderen bekijken. Een krachtpatser hoor, op zijn traject van iets meer dan een kilometer werd 370 m hoogtevverschil overwonnen; het stijgingspercentage was nergens minder dan 23%, maar liep op tot 54%.



Een beetje jammer dat het zulk prachtig zonnig weer is en foto's dus onvermijdelijk tegenlicht te verduren krijgen. Manco van dit museum zit in de naam al verstopt: het thema Techniek is enorm breed, t  breed. Er is een uitgebreide collectie oldtimers (met subthema's als brandweer en legervoertuigen), boven je hoofd hangen allerlei vliegtuigen, maar er zijn ook prachtige muziekinstrumenten, naaimachines, agrarische werktuigen, de grootste werkbank ter wereld en nog veel meer. Zo weet je niet wat je ziet als je (zelf) de Mephistopheles in werking zet! Het museum lijkt uit zijn voegen te barsten. Een van de stoomlocs is zelfs misbruikt om een draagconstructie voor een draaiorgel op te laten rusten. De auto's midden in de hal komen nog het beste tot hun recht. Op een bovenverdieping meer railvervoer: een forse LGB-baan, maar ook vitrines vol modellen in alle denkbare schalen, een fraaie maquette van Bahnhof Göppingen uit 1910 en ... de grootste verzameling ter wereld van hoofddeksels uit de spoorwereld. Maar liefst 230 mutsen en petten uit half Europa.



In een aparte nieuwe hal met vliegtuigen (o.a. een MIG) en ruimtevaart kijk je ook je ogen uit. Op het nogal rommelige buitenterrein vind je ook nog schepen (ben je ooit binnenin een onderzeeer geweest?) maar ook meer treinmaterieel. Voor een 26 meter lang bakbeest uit China staan vijf panelen met uitleg over de Chinese tekens. Boven alles uit torent een Boeing; even schatten ... zo'n 30 meter hoog. Met de trap kun je hem van dichtbij bekijken en - doe eens gek - ga dan met de glijbaan weer naar beneden. Ook voor Max Verstappen is er genoeg te onderzoeken. En verstopt achter een van de nieuwe hallen staat nog een cadeautje: een prachtige V220. Ja, Techniek Museum Speyer is toch wel  rg leuk!







Wentink Occasions

Tweedehands modeltreinen

Krakkedel 26, 6686 MB Doornenburg

Verkoop van Occasionstreinen en toebehoren

Zie ook onze website: www.wentinkoccasions.nl



www.tillymodels.nl



Tilly Models

resin modelbouw in H0 en N

U kunt nu ook terecht in onze winkel
op de Krakkedel 2 in Doornenburg
voor Nederlandse en Zwitserse scenery.

Naast onze eigen modellen verkopen wij:

- *Humbrol en Vallejo verf
- *Holland Scale
- *Anita Decor
- *Evergreen plastics
- *Noch
- *Kibri en Faller



Openingstijden: zaterdag van 10.00 tot 17.00
Op beursdagen in Houten en feestdagen gesloten



„Uit d'Oude doos”

door Bert Pas

‘Gestroomlijnde trein van de PLM’ (Frankrijk 1935)

Deze merkwaardige trein is weinig bekend bij het grote publiek. Hij is het resultaat van een interessante poging om het imago van de spoorwegen op te vijzelen die in het midden van de jaren '30 een terugval beleefden. Hij werd tevens ontwikkeld in het kader van een onderzoek naar een reductie van de weerstand door middel van een integrale stroomlijning van de treinen. Zo succesvol als hij in bepaalde opzichten was, waren er ook veel ongemakken.

Esthetiek en techniek: twee onverenigbare grootheden

Gedurende de periode tussen de twee wereldoorlogen verliezen de spoorwegen terrein aan de auto en het vliegtuig. Ze verliezen met name welgestelde klanten die juist het meeste in het laatje brengen. Mensen met geld beginnen de voorkeur te geven aan hun Rolls Royce of Hispano-Suisa en laten de rokerige coupés van de treinen in de steek. In navolging van de Amerikaanse spoorwegen storten de Europese spoorwegnetten zich ook op een beleid van gestroomlijnde treinen. Dit niet alleen om de trein een moderne aanblik op affiches te geven, maar ook om tijdwinst te creëren, want snelheid is in de mode. Ook al was deze nieuwe ‘look’ geslaagd te noemen, de resultaten waren vanuit technisch oogpunt minder positief. Onder dit plaatstalen pantser raakten de onderdelen oververhit en de gestroomlijnde carrosserie vormde een ware hindernis bij onderhoudswerkzaamheden.

De trein van de PLM

In 1935 besluit de Franse maatschappij PLM tot het ontwikkelen van sneltreinen tussen Parijs en Lyon om zakenmensen de mogelijkheid te bieden op een en dezelfde dag op en neer te reizen. De pacifics lijken te krachtig voor het trekken van een trein uit vier rijtuigen: de PLM overweegt vervolgens om zijn ouderwetse 4-4-2-en, serie 221Aex-2900, uit 1907 in te zetten.

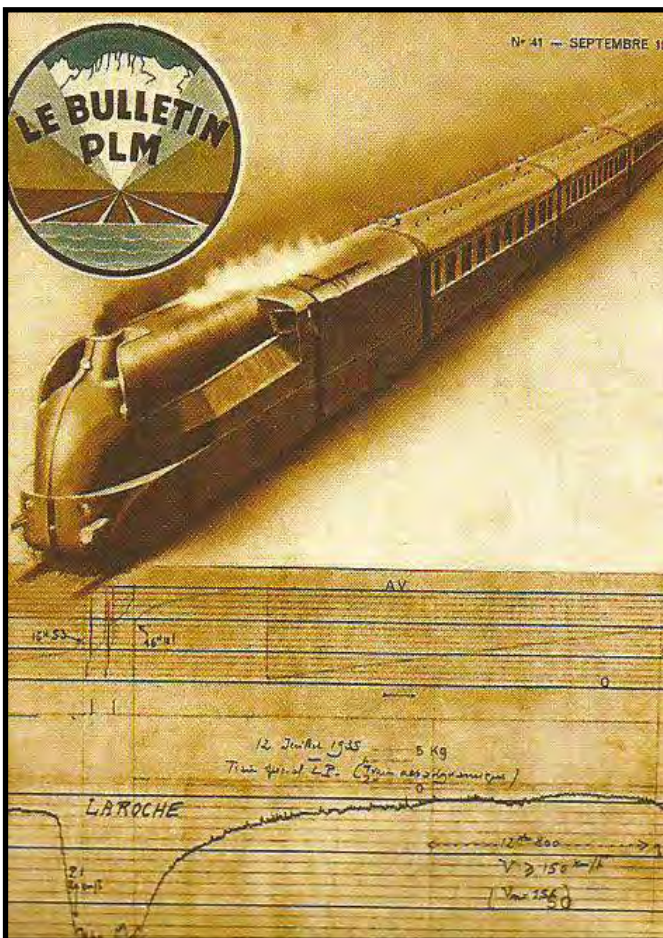


Dit zijn wel compounds en voorzien van vrij grote wielen, dus in staat om snelheid te ontwikkelen. Door de toepassing van nieuwe ontwikkelingen zoals de oververhitter dacht men een loc te verkrijgen die in staat was om 140 km/h te rijden vooraan lichte treinen. Van deze treinen is er geen enkele bewaard gebleven.

Prestaties naar verwachting

Al bij de eerste proefnemingen wordt een snelheid bereikt van 150 km/h tussen Joigny en Sens. In normale dienst wordt een snelheid van 140 km/h aangehouden op bepaalde delen van de lijn en van 130 km/h op andere voor snelheid minder gunstige delen. De 512 km die Parijs van Lyon scheidt werden afgelegd in vijf uur en dit is een gemiddelde van 102 km/h. Ten opzichte van gewone treinen die in die tijd nog 7 tot 8 uur nodig hadden een aanzienlijk verschil dus. De gestroomlijnde carrosserie geeft een winst in vermogen van zo'n 88 kW (120 pk) bij 120 km/h en van 140 kW (190 pk) bij 140 km/h. Er is dus wel degelijk snelheidswinst en er wordt minder brandstof verbruikt. Maar de oorlog enerzijds en de ontwikkeling van motorsneltreinen anderzijds maken een eind aan het experiment dat toch voortgezet had moeten worden tot Marseille waarbij er een verbinding Parijs-Marseille mogelijk werd. De inwoners van Marseille hebben nog een halve eeuw moeten wachten: met de komst van de TGV hebben ze eindelijk een sneltreinverbinding met Parijs gekregen.

Technische eigenschappen	
Geschat vermogen:	1250 kW (1700 pk)
Totale gewicht:	75,8 ton
Hogedrukcilinders:	370 x 650 mm
Lagedrukcilinders:	560 x 650 mm
Oppervlak van het vuurkistrooster:	2,98 m ²
Diameter van de drijfwielen:	200 cm
Snelheid:	150 km/h
Keteldruk:	16 bar



voortgezet had moeten worden tot Marseille waarbij er een verbinding Parijs-Marseille mogelijk werd. De inwoners van Marseille hebben nog een halve eeuw moeten wachten: met de komst van de TGV hebben ze eindelijk een sneltreinverbinding met Parijs gekregen.



Hiernaast het PLM-bulletin van september 1935 met een reproductie van de rol van het registratieapparaat aan boord van de locomotief: de snelheid van 150 km/h werd kort na vertrek uit Laroche bereikt (16h01) en aangehouden over 12,8 km, met een piek van 156 km/h. Aan de voorzijde de gestroomlijnde trein van de PLM stilstaand op het station van Laroche-Migennes. Gezien de tijd waaruit hij stamt, bestaat er geen enkele kleurenfoto van deze trein. De trein was in diverse tinten blauw geschilderd.



Agenda

- za 2 en zo 3 juni **Stoom op Scheveningen**, gratis evenement www.stoomopscheveningen.nl
- za 9 en zo 10 juni **Open dagen Blerick** in de wagenwerkplaats www.facebook.com/multievent2018
- za 9 en zo 10 juni **Stoom- en dieseldagen**, Katwijk Leiden www.stoomtreinkatwijkleiden.nl
- vr 15 en za 16 juni **Railfestival in Amersfoort**, georganiseerd door het Railcenter
- za 16 juni **Open dag museum Buurtspoorweg** in Haaksbergen
- zo 17 juni **Nostalgie dag** bij de ZLSM in Simpelveld
- vr 22 juni t/m 1 juli **Leukste reisje van Nederland**, Spoorwegmuseum
- za 23 juni **Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman** www.veilinghuisbouwman.com
- zo 24 juni **STAR in the 60's**. Swingen en dansen bij Museumspoorlijn STAR
- zo 24 juni **Wismar railbus arrangement**, museum Buurtspoorweg in Haaksbergen
- di 26 juni **'Zomerarrangement'**. Samen met het Katwijks museum en het historisch motorschip Wilhelmina heeft Stoomtrein Katwijk Leiden een uniek arrangement samengesteld voor het hele gezin. Genieten van een bijzondere combinatie van adembenemende kunst, een verrassende vaartocht en een nostalgische stoomtreinreis. Stap in de sfeer van vroeger, laat je meenemen in een reis door de tijd en beleef onvergetelijke momenten. Ook alle dinsdagen in juli en augustus.
- za 30 juni **Modelspoorbeurs Houten**; 10-15 uur, € 7
- za 7 en zo 8 juli **Bello Festival** bij Stoomtram Hoorn Medemblik www.stoomtram.nl.
- za 14 en zo 15 juli **Kinderstoomdagen**, Stoomtrein Katwijk Leiden
- di 17, 24, 31 juli** **MVA heeft vakantie; clubhuis gesloten**
- di 7 - do 9 aug **Bouwen met LEGO**, museum Buurtspoorweg in Haaksbergen.
- ma 20 augustus** **Sluitingsdatum inzendingstermijn kopij Het Zijspoor 3**
- za 25 augustus **Modelspoorbeurs Houten**; 10-15 uur, € 7
- za 25 en zo 26 aug **Pasar Malam**, Stoomtrein Katwijk Leiden
- za 1 september **Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman** www.veilinghuisbouwman.com
- za 1 & zo 2 sept **Terug naar Toen**. De liefhebber van stoom kan zijn hart ophalen! De VSM organiseert traditioneel het grootste stoomtreinenfestival van Nederland onder de naam: "Terug naar Toen". Een groot aantal gerestaureerde stoomlocomotieven is op beide dagen actief. Met een lengte van bijna 23 meter en een dienstgewicht van 130 ton en meer behoren deze machines tot de grootste die in Europa hebben rondgereden. Vanuit Duitsland komt een gezelschap op bezoek. Loc 01 1075 van de SSN haalt de trein vrijdag 31 augustus op in Keulen (ca. 13.30) en brengt die via Venlo en Arnhem naar Beekbergen. www.stoomtrein.org
- ma 3 september** **Het Zijspoor 3 verschijnt**
- wo 5 september **Stoomlocs op hoofdsporen**, NVBS Oost Arnhem, "De Uithoek"
- za 8 & zo 9 sept **Historisch weekend**, Gelderse Smalspoor Stichting
- za 8 en zo 9 sept **Stoompluimen in de Pluimweide**, Stoomtrein Goes-Borsele
- za 29 en zo 30 sept **Smalspoormodelbouwdagen**, Stoomtrein Katwijk Leiden



ZO 24 JUNI, ZO 29 JULI, ZO 26 AUG, ZO 23 SEPT: WISMAR RAILBUS ARRANGEMENT



De Wagonfabriek te Wismar ontwierp een lichtgewicht motorwagen: lage aanschafkosten, eenvoudig en goedkoop onderhoud, lage exploitatiekosten en betrouwbare en goede rijeigenschappen in beide richtingen. In de 30er jaren pendelde zo'n opmerkelijk voertuig ook tussen Enschede en Ahaus. Museum Buurtspoorweg heeft de zogenoemde 'Wismar-motorwagen' in 1968 van de Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn overgenomen. De ritten met deze railbus, ook wel 'spaarvarkentje' genoemd, zijn een groot succes. Kom wel op tijd aan het loket in Haaksbergen, want de 26 zitplaatsen zijn snel bezet!

OP DE DINSDAGEN 17, 24 EN 31 JULI HEEFT ONZE MVA HEERLIJK VAKANTIE



ZA 1 & ZO 2 SEPT 'TERUG NAAR TOEN' BIJ DE VELUWSCHE STOOMTREIN MAATSCHAPPIJ



(foto: Steen fotografie; www.steenfotografie.nl)

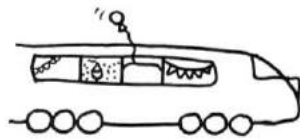




OMROEPBERICHTEN

GEBOREN

Arthur en Bertine zijn maandag 26 maart om 23.23 u trotse ouders geworden van hun mooie dochter Elisabeth Veronique.
Van harte gefeliciteerd!



Het leukste spel in de trein: stoelendans tijdens de spits

NIEUWE PRIVACYREGELS

Op 25 mei jl. is de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) in werking getreden. Dit is een ingrijpende wet, die de nodige gevolgen heeft voor alle organisaties die persoonsgegevens verwerken ... dus ook voor onze vereniging!

Wat jij als lid van onze MVA e.o. kunt en moet doen is uiterst zorgvuldig met verstrekte ledengegevens omspringen! Het is de bedoeling dat persoonsgegevens van de leden niet zichtbaar voor buitenstaanders zijn. Daarom willen we in het vervolg ook alleen nog mails versturen met de geadresseerden in de BCC. Een dergelijke handelwijze verwachten we van al onze leden.

Vervolgens is het voor onze vereniging niet zo moeilijk om aan de nieuwe AVG te voldoen, omdat alleen een ledenbestand wordt bijgehouden en geen persoonsgegevens voor derden beschikbaar worden gesteld. Voor dat laatste zou er een verklaring van de betrokkenen moeten worden afgegeven.

Ik dacht dat wij allen al zorgvuldig met onze gegevens omsprongen, maar gij zijt bij deze gewaarschuwd! Bij geconstateerde overtredingen en onzorgvuldigheden is het bestuur verantwoordelijk. Tja - en dat is helemaal een reden om effe goed op te letten, dacht ik zo. En wil je meer weten over dit onderwerp: op de NMF-website (www.nmf.nl) is meer over deze materie te vinden.

Jitse

JARIGEN

5 juni

Hans Karssen

11 juni

Guus Wiegerinck

1 juli

Willem Gerbel

4 juli

Arthur Brinkhoff

22 juli

Willie Koenders

24 juli

Hans van de Ven

25 juli

Everard v d Velden

2 augustus

Jan Niemeijer

13 augustus

Eric Slijkhuis

15 augustus

Ron 't Hooft

30 augustus

onze eigen MVA

30 augustus

...

Aan dit nummer van **Het Zijspoor** werkten mee:

de adverteerders, de bezorgers, Jitse Kaspers, Willem Gerbel, John Brendel, Elwin Wolters, Bert Brood, Eric Slijkhuis, Robert Huijser, Theo Grootens, Guus Wiegerinck, Bert Pas, Hans van de Ven.

Wil je jouw naam hier de volgende keer bij? Mail aan zijspoor@mva.nu ! Nú!





kijk eens wat vaker
in de spiegel van
Guus Onstenk
herenkapper

behandeling zonder afspraak

Huissensestraat 29
6833 HL Arnhem
tel. 026-3218933

www.guusonstenk.nl

BAPTIST
VOOR HOUTBEWERKERS 

Dé speciaalzaak voor de fijne houtbewerking met het grootste assortiment gereedschappen en machines voor iedereen met passie voor houtbewerken!

Bezoek baptist.nl en vind ruim 8.000 artikelen met uitgebreide omschrijvingen, afbeeldingen, video's en gerelateerde producten!

Graag tot ziens in Arnhem!



Baptist voor Houtbewerkers gereedschappen en machines
Vlamoven 32
6826 TN Arnhem houtbewerkers@baptist.nl

Winkel ook op
Baptist.nl

Wilke Tabak v. o. f.
uw sigarenspeciaalzaak

Koningstraat 66a, 6811 DJ Arnhem

Alles op rookgebied, o.a.:

Longfillers: Cubaans, Dominicaans

Luxe aanstekers: Dupont, Ronson

Waterpijpen

Humidoors

Staatsloterij



Lotto.



KRASLOTEN

Het verkooppunt voor lotto, krasloten en staatsloterij



Wentink Hobby

MODEL TREINEN

ARNOLD
ARTITEC
AUHAGEN
BACHMANN
BEMO
BRAWA
BUSCH
DIGIRAIL
ESU
FALLER
FLEISCHMANN
GÜTZOLD
HALLING
HARTEL
HEKI
HELJAN
HENCKENS
HOBBYTRAIN
KATO
KIBRI
L.G.B.
LENZ
LILIPUT
LIMA
MÄRKLIN



**40m² MÄRKLIN
SHOP-IN-SHOP**

**OOK VOOR AUTO'S,
BOUWDOZEN,
RADIOGRAFISCHE AUTO'S,
BOTEN EN RACEBANEN**

MEHANO
NOCH
PICCOLO
POLA
PREISSER
RIVAROSSO
ROCO
SEUTHE
SOMMERFELDT
SYMOBA
TORTOISE
TRIX
UHLENBROCK
VISSMANN
VOLLMER
WOODLAND
en nog véél meer!

Tevens hebben wij
een ruime keuze in
DVD's, boeken en
tijdschriften

WIJ ZIJN VAN DINSDAG T/M ZATERDAG GEOPEND

Steenstraat 20 • 6828 CK Arnhem
T. 026 - 442 32 26 • F. 026 - 446 17 37
I. www.wentinkhobby.nl • E. support@wentinkhobby.nl

