

Het Zijspoor

voor alleenstaanden in de Gildebroeders te Velp.
Aanvang 20.00 uur. Kolbert verplicht. Dames korrekte kleding. Orkest Piet Safari kwartet. Inl.: Tel. 08367-39 69

Diversen

Te koop: vlakvonditebank
schaafbreedte 25 cm. Tel. 08360-2 39 92

Te koop: douchebak,
85x85 wit, boiler, 25 liter,
terrasschommel (dubbel).
08340-3 42 11

Gevr. Martin
toemotieven H.O. of O.
Oud of defect geen
bezwaar of compl. banen.
Tel. 08360-2 37 56.

Het goedkoopste adres
voor al uw lijstwerk,
borduurwerk, schilderijeh,
prenten, diploma's, eigen
lijstenmakerij. Guldie, verf,
behang. Meandereind 12a,
Eds. 1 87 88.

Nieuw! veld geld detector
pr. f 275.- exkl. tevens
geldtel- en
sorteermachines, Euromag
Nederland, Kerkallee 4, Pb.
70, 6880 AB Velp.
065-62 02 61.

Passenbieding koffie met
gebak f 1,50. Restaurant
Lijsselhoeve, Lijsselstrand,
Doesburg (Gld). Tel.
08334-27 97-16 22.

De enige echte Gelderse
Schoorsteenvoegcentrale,
veegt stofvrij, 25 jaar
ervaring, erkend, 24 uur
service. 08340-3 07 17

Te koop: dubbelwielige
schuur, 20 bij 9 meter.
05753-17 7

Te koop:
fotocopieerapparaat, stalen
buro, tekeningenlegkast,
plastic magazijnbakken,
08348-18 19.

Te koop: prima
begegengewagentje
Molenparkweg 33 Lunteren.
Tel. 08388-42 71

Te koop: Vlak- en
vonditebank Emco, als
nieuw 220 V., 92 lang, 26
br. Tel. 05781-12 18

Te koop: vouwwagen
Alpen Kreuzer, z.g.a.n.,
compleet en metsfiets
(9-13 jaar) Tel. 05763-25 48.

Tk. gegalvaniseerde

Meandeg t/m
12.00 tot
hartige
o.a. loempia
slecht
Chinees India
Jumbo, Brou
Edg. Tel. 08

Te k
Jo
gokat
staande kast,
Tel. 085-

Lijsten
Grafisch
Roggestraat
Sinds jaren
Bekwaam en
Ook voor sch
restaure
schilderi
08334-28 03.
gesloten
tegenover g

Te koop over
steenstrips, pl
haarden en
Alles tegen
prijzen. St

PAES
Meginhardwe
Tel. 085-

Bekand
Poster

*De geboorteplek van
Modelbouwvereniging
Arnhem e.o.*

Arnhemsche Courant
Rubriek 'Kleintjes'
voorjaar/zomer 1983

officieel orgaan van de

Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

29e jaargang, 2018, nr. 3



Onze huisbaas Roland van Maatwerk Revalidatietechniek trof op vakantie deze actieve reparatiewerkplaats in Polen, Wolsztyn en stelde zijn advertentieruimte ter beschikking!



Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

Opgericht 30 augustus 1983

Clubgebouw 1^{ste} verdieping firma Maatwerk revalidatietechniek,
Industriestraat 4, 6827 BD Arnhem

Clubavonden iedere dinsdag van 18.00 tot 21.30 uur

Facebook www.facebook.com / Modelbouwvereniging Arnhem

Bibliotheek Carlo Hellegers, op de verenigingsavonden

Contributie € 120 per jaar, NL61 INGB 0002 7551 77 van Modelbouwvereniging Arnhem

Website www.mva.nu, webmaster: Jan Lourens, janlourens@planet.nl

Aangesloten
bij de



www.nmf.nl



BESTUURSSAMENSTELLING

Jitse Kaspers, 0049.2822 9814190, kaslok423@hotmail.com » voorzitter

Willie Koenders, 06-5129 0176, secretaris-mva@hotmail.com » secretaris

Jan Hendriks, 06-2054 5996, j.hendriks107@upcmail.nl » 2^{de} secretaris

Jan Verlangen, 0316-333 912 » penningmeester

Chris Rijnaarts, 0316-265 653, bellefleur07@hotmail.com » lid

Het Zijspoor

officieel cluborgaan

Redactie Hans van de Ven, 06-51052631, zijspoor@mva.nu

Advertenties Bert Pas, 026-3217578, bertpas@hotmail.com



De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen te weigeren of in te korten. De redactie kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid van de ingezonden artikelen. Overname van artikelen gráág, maar alleen met vermelding van schrijver en bron en ná toestemming van de redactie. De MVA e.o. is niet verantwoordelijk voor vormgeving en inhoud van de links, genoemd in ons clubblad en op onze website www.mva.nu.

Inleveren van je bijdrage(n) voor Zijspoor 2017-4 kan tot 19 november a.s. bij de redactie. Het volgende Zijspoor komt 3 december a.s. uit.

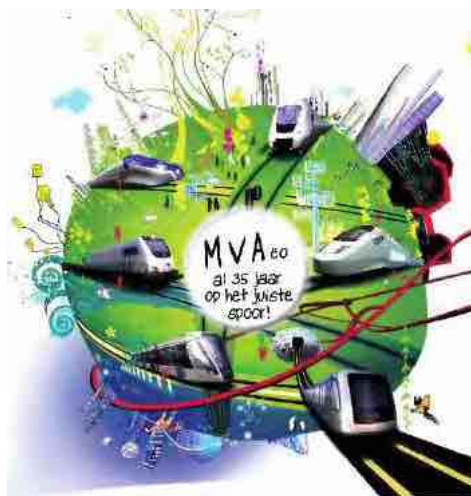
IN DIT NUMMER:

Van de redactie -----	4	Uit het fotoalbum (2) -----	26/27
Van de voorzitter -----	7	Nieuwspas -----	28
In memoriam Ton Karel -----	9	Steun en toeverlaat -----	30
De tijdslijn -----	11	Oud-leden en leden -----	32
Uit het fotoalbum (1) -----	12/13	Vesta-gebouw -----	34
Kaderleden en krantenkoppen -----	14	Uit het fotoalbum (3) -----	38/39
Arthur Bhf -----	17	Agenda -----	40
Reisgids Utrechtseweg -----	20	Omroepberichten -----	42



35 jaar Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

Tijdens ons modelspoorweekend in maart van dit jaar werd het idee geboren om ter gelegenheid van ons 35-jarig bestaan Zijspoor 3 geheel aan onze eigen historie te wijden. Dit nummer stond al gepland voor 3 september. Dichterbij de magische datum 30 augustus 2018 kon bijna niet. Direct dus maar aan de slag. Klein probleem: er zijn bij allerlei eerdere gelegenheden al veelvuldig herinneringen opgehaald. Vijf jaar geleden, bij het 30-jarig bestaan, mocht ik daar zelf al meerdere bijdragen voor samenstellen. Van de andere kant: meer dan de helft van onze leden is minder dan tien jaar lid en is dus bijvoorbeeld hooguit tijdens modelspoordagen op de fameuze zolder aan de Utrechtseweg geweest en heeft al die oude clubbladen niet gelezen. Een andere hobbel wordt wel dat veel van de leden-van-het-eerste-uur ons al zijn ontvallen; we hebben geprobeerd een overzicht te maken van alle (oud)leden; zie pagina 32/33/ Daar staan al meer dan twintig kruisjes. En sowieso: wie heeft nog haarscherpe herinneringen aan drie decennia geleden? Maar komaan - aan de slag.



Omdat dit themanummer een verrassing moest blijven stelden we een klein werkgroepje samen. Jitse, Jan H, Carlo en ondergetekende gingen brainstormen, oude clubbladen herlezen, ander archiefmateriaal doorspitten en bladeren in fotoalbums. Dat werd een waar genoegen. Gaandeweg groeide het aantal ideeën om dit blad mee te vullen. Ineens hadden we het over de vraag: hoe ben jij eigenlijk de MVA op het spoor gekomen? Die vraag konden we niet laten liggen, dus hebben we daarop alle huidige leden bevraagd. Het resultaat vind je door dit hele nummer heen. En omdat Jitse zijn eerste schreden bij de club in de voorzittersbijdrage uit de doeken doet, volg ik hier zijn voorbeeld.

Hoe ben ik eigenlijk de MVA op het spoor gekomen?

? Ik was al jaren niet meer actief met treinen bezig. Maar ik keek altijd wel met 'modelbouwogen' naar de wereld om me heen. Tijdens de ritten naar mijn dochter in Zwitserland zag ik heel wat hekjes, tunnels, torentjes en paadjes die op een modelbaan een mooi plekje verdienden. En de berichtjes in de krant dat een modelspoorclub uit Arnhem ruimte zocht knipte ik uit en bewaarde ze. Ik was werkzaam in het onderwijs en ging na zo'n artikel in gedachten alle schoolzolders en -kelders langs op zoek naar huisvestingskansen. Helaas werden er ook in Arnhem meer en meer schoolgebouwen met plat dak gebouwd. Opbergruimte was duur, dus schaars, om over ruime kelders maar te zwijgen. Met het pensioen in zicht gingen de dozen met treinspullen weer open. Het leek me wel wat om lid te worden van een club. De website van de MVA was vlot gevonden en een paar kennismakingsbezoeken overtuigden me snel. In juni 2010 schreef ik me in.

A trip down memory lane

Vooraf dank zij Het Zijspoor heb ik dus intensief met de clubgeschiedenis kennis gemaakt. En hoe meer ik hoor en lees, hoe groter mijn verbazing. Ik ken de MVA eigenlijk alleen maar als een groep gedreven bouwers van de banen in ons clubhuis. Maar er was ooit een MVA die heel sterk naar buiten was gericht. Er is geen volledig overzicht van activiteiten die buiten de deur plaatsvonden, maar uit allerlei bronnen heb ik al kunnen noteren: meerdere malen



presentaties in de Rijnhal (o.a. tijdens de huishoudbeurs), maar we waren ook te vinden in de Jaarbeurs Utrecht, op Winkelcentrum Presikhaaf, tijdens de Velleper donderdagen, bij een spoorbeurs in Oosterhout, in De Opbouw aan de Velperweg, op een Tiroler-avond in Huissen, in het Dorpshuis in Kesteren en in Oosterbeek in een zaal aan de Lebretweg. Deze opsomming is zeker niet volledig.

Iedere keer als ik oude clubbladen doorblader, kom ik nieuwe vermeldingen tegen. Kijk, hier wéér eentje: Elderveldse wijkdag. Voor het 40-jarig jubileum moet maar eens een poging worden gedaan om hier een uitgebreid overzicht van te maken. Ik was onder de indruk van de stand op bijgaande foto. Deze presentatie - in de Rijnhal of in de Brabanthallen in Den Bosch - vond plaats in de eerste vier jaar van het bestaan van de vereniging. Oké, er was toen meer aanleiding tot zwerfen omdat er nog geen clublokaal was. Maar een prestatie van formaat om je zo aan de buitenwereld te kunnen tonen.



Legendarisch werden natuurlijk de modelspoorweekenden aan de Utrechtseweg. In de jaren op de fameuze zolder heeft tenminste vijftien keer de deur open gestaan voor publiek. Meermalen wordt in de krant verslag gedaan van 1100 tot 1300 bezoekers! Ook de presentaties die ik in de vorige alinea noemde vonden grotendeels in deze periode plaats. Maar ook de clubleden zelf werden goed verwend. Ik citeer uit een Zijspoor van vijftien jaar geleden:

"In de afgelopen jaren werden door de evenementencommissie excursies georganiseerd, onder meer naar "post T" van de NS in Amsterdam en Den Haag, het jubileum "150 jaar NS" te Utrecht, diverse keren naar het evenement "Rail" in Den Bosch, ook naar de Messe in Keulen, Dortmund en Düsseldorf, naar de Märklinfabriek en het -museum te Göppingen, een kijkje achter de schermen van miniatuurstad Madurodam en afgelopen voorjaar naar het evenement "40 jaar Solingen Trolley stad". Op 2 mei jl. werd er weer een driedaags bezoek gebracht aan Göppingen. Ditmaal naar aanleiding van het tweejaarlijkse Modelbahntreff."

Ik noteerde ook: Van Hool fabrieken in Lier (België), Der Deutschland Express op het Bugapark in Gelsenkirchen en Wuppertal, een weekend naar Neurenberg, een dag naar Leek en Sneek, de Harz. Het onlangs overleden oud-lid Ton Karel kon smakelijk vertellen over een uitstapje naar Antwerpen. Voor deze trips (voor leden en partners) werd wekelijks gespaard. Hoe genoeglijk het is om er samen op uit te trekken weten de huidige leden die in 2016 het door Everard georganiseerde bezoek aan Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen meebeleefden.

Sorry

Met al die opgravingen in de MVA-historie vulden we dit gehele Zijspoor. Ik maakte alleen een uitzondering voor het spoornieuws van de afgelopen drie maanden (wel beperkt tot twee pagina's) en de activiteiten van de komende drie maanden (als vertrouwd in de agenda achter in dit blad). Dus mijn excuses aan Theo G, John, Lennart, Pascal, Jasper en Ron, die ik vanwege het beoogde verrassingseffect in de waan liet dat hun zelf aangeboden kopij direct geplaatst zou worden. Dank zij jullie is Zijspoor 4 al bijna voor de helft gevuld!

Maar voor nu wens ik iedereen veel plezier met deze uitgebreide opgraverij in verhalen, foto's en feiten. Heb je correcties of aanvullingen in woord of beeld? We horen ze graag. En samen bouwen we verder aan meer prachtige MVA-jaren.

hans



Autobedrijf Scheers bv

Uitmaat 9
6987 ER Giesbeek
0313-632242



www.autobedrijfscheers.nl

Wij doen alles voor uw auto!

@auxilium-ICT
Speciaal voor particulieren en kleinbedrijf

Helpdesk
Netwerken
Hulp op afstand
Backup oplossingen
Pc training voor senioren
Pc onderhoud en installatie
Advies bij de aanschaf van hardware
Hulp bij de werking van tablets en smartphones

Martijn Pas 06-19610438
www.auxilium-ict



Van de voorzitter

Beste leden / mede locofielen van de MVA e.o.,

Is iedereen al ontwaakt uit zijn vakantieroes [al of niet gebakken door de zon] en hebben jullie de eventuele treinbelevissen al aan de redacteur van dit fantastische clubblad Het Zijspoor gestuurd? Die moeten jullie naar zijspoor@mva.nu sturen. Doen dus! We zullen het allemaal in de komende tijd zien en lezen ...



Allereerst mag ik onszelf feliciteren met het heuglijke feit, dat de MVA e.o. op 30 augustus 35 jaar bestaat. Er is al veel over verteld en geschreven, maar het feit blijft dat wij als locofielen er samen een hechte en gezellige vereniging van hebben gemaakt.

Deze uitgave van ons clubblad staat dus in het teken hiervan. Diverse leden en ex-leden - jong bejaard en bejaard – hebben in de grijze cellen en in de oude paperassen zitten speuren om het incomplete archief van onze vereniging te kunnen aanvullen. Helaas zijn in de loop der tijd toch zaken verloren gegaan.

Gelukkig heeft onze eigen redacteur van Het Zijspoor Hans van de Ven met hulp van onder andere Jan Hendriks en Carlo Hellegers weer een begin gemaakt om een goed historisch overzicht te kunnen krijgen.

Hoe ben ik eigenlijk de MVA op het spoor gekomen?

? Alles heeft een begin ... zo ook bij mij. Dat was op 14 november van de vorige eeuw in 1987. In het zalencentrum aan de Lebretweg te Oosterbeek was door de MVA een modelspoorweekend georganiseerd. De leden stonden daar met hun eigen gemaakte modules (120 x 60 cm). Deze werden thuis gebouwd omdat de MVA toentertijd geen eigen clubruimte had. Per gehuurde/geleende vrachtauto zijn deze bij de diverse leden opgehaald. De vrijdagmiddag voor het weekend zijn de modules met telefoonstekkers aan elkaar gekoppeld.



Voor mij was deze ontmoeting de eerste keer dat ik zo'n grote modelspoorbaan gezien heb. Met de nodige informatie van deze vereniging heb ik thuis besloten om op de eerstvolgende clubavond (toen nog de woensdag) langs te gaan. Ter plekke werd ik lid (f 60,-/jr.) en een jaar later werd ik plaatsvervangend voorzitter. Waarom? Max van de Pol (oprichter en voorzitter) was dikwijls met zijn schip onderweg en

dan zou wellicht de MVA 'stuurloos' achterblijven.

Ik heb toen niet gedacht dat ik - met een onderbreking tussen 1998 en 2002 toen ik teveel op mijn bordje kreeg (Rode Kruis, VVD en Provincie Gelderland) en zaken moest afstoten - anno 2018 rond 25 jaar voorzitter van onze vereniging zou zijn. Dat is eigenlijk niet gezond ... Wie neemt de voorzittershamer over en wanneer?



Zo heeft elk lid wel een aanleiding of reden gehad om lid van onze MVA te worden. Verderop in dit blad doen bijna alle leden dit uit de doeken.

Moet toch weer vermeld worden dat deze bijzondere inhoud van ons clubblad jaargang 2018 nummer 3 met zorg en voldoening door Hans van de Ven is samengesteld. Vanaf deze plek onze hartelijk dank, Hans en ik hoop dat je dit nog vele jaren voor ons zal kunnen blijven doen.



En wie wil ik juist nu in deze uitgave nog meer bedanken? Juist ja: Carlo Hellegers - onze bibliothecaris - die (bijna) iedere dinsdagavond en al jaren lang voor jou de deur opent en wel gemiddeld twintig keer op een avond op en neer (eigenlijk: neer en op) rent. Wanneer Carlo zijn avondeten genuttigd heeft en de deurbel gaat akoestisch en met blauw zwaailicht ... enfin dat weten jullie nu wel, maar hij zorgt er voor dat je naar binnen kunt!

Carlo, men zegt wel "*bewegen is gezond*", maar bedankt voor deze ongeschreven geste en ik wens, dat jij je nog vele jaren soepel en veerkrachtig mag blijven bewegen!

Nog even het volgende. De laatste tijd is het schoon op de werkvloer en in Restauratie *De Spoorbiels* en zijn ook de vensterbanken schoon en is er rondom opgeruimd. Wie doet dat zo even tussen de bedrijven door en hanteert soepel de diverse stofzuigers en een Glassex-lap? Juist ja: Martien Beumer! Ook jij even genoemd in mijn reguliere voorwoord. Bedankt voor deze inspanning!



[Bovenstaande leden zijn met naam en toenaam genoemd, maar er zijn (gelukkig) ook nog vele anderen, die ten algemene nutte de handen uit de mouwen steken.]

Beste leden, ik stop nu met rammelen op mijn laptop en laat graag de overige papieren ruimte over voor de inbreng van oud- en andere leden.

Ik wens jullie veel (bouw)plezier met onze hobby en veel genoegen met het lezen van dit speciale historische clubblad *Het Zijspoor*

+ groet,

Hoe ben jij onze club op het spoor gekomen?

? **Willem Gouw (lid vanaf januari 1983)** kwam Jan Willem en Jan Reinders en Richard Bremer tegen. Ze waren net naar een modelspoorbeurs geweest in Utrecht. Ze kwamen met elkaar aan de praat en nodigden Willem uit om eens een clubavond te bezoeken,

Alex Kuyl (lid vanaf januari 1988) informeerde bij Wentink Hobby in de Steenstraat naar modelspoorclubs en werd keurig op de MVA geattendeerd.

Chris Rijnaarts (lid vanaf januari 1992) was buschauffeur (en zou die kwaliteit later veelvuldig inzetten bij excursies van de MVA). Collega Benny Aalbers stapte, voorzien van een koffer, op dinsdag altijd op de Utrechtseweg uit. De koffer bleek gereedschap te bevatten om aan modelbanen te kunnen klussen. En de vraag werd dus: Chris, kom je ook eens kijken?



IN MEMORIAM Ton Karel

Het verwachte komt altijd onverwacht!

Maandag 13 augustus jl. hebben wij bericht gekregen dat Ton Karel is overleden. Ton heeft veel moeten doormaken. Door ziekte en lichamelijke ongemakken belandde hij in de WAO en zijn gezondheid werd steeds slechter. Mede daardoor heeft Ton zijn lidmaatschap van de MVA per 1 mei 2016 opgezegd. Hij werd slechts 64 jaar oud.



Voor onze Modelbouwvereniging Arnhem heeft Ton veel betekend. Hij werd volgens de boeken lid in januari 1984, vrijwel direct na de oprichting dus. Niet alleen stond hij aan de wieg van de MVA, maar hij heeft ook meegewerkt aan diverse projecten. Een voorbeeld is het fameuze Vesta-gebouw. Zie pagina 34.

Ton was een trouw lid en was in de gezellige Restauratie 'de Spoorbiels' een welkome gast. Je zag hem zichtbaar genieten tijdens diverse gebeurtenissen zoals tijdens de vele excursies die door de MVA werden georganiseerd.

Nu is Ton uitgerangeerd - zijn rijtuig is losgekoppeld van onze trein en het staat verlaten op een dood spoor. In een ander beeld: Ton is overgestapt en zit samen

met de andere overleden leden in een andere trein. Die trein kent helaas alleen kaartjes "enkele reis".

Met een symbolisch laatste fluitsignaal nemen wij afscheid van Ton Karel en wensen zijn echtgenote Yvonne en familie veel sterkte met het verwerken van dit verlies.

Hoe ben jij onze club eigenlijk op het spoor gekomen?



Jasper Kooderings (lid vanaf januari 1992) maakte kennis met de MVA tijdens een manifestatie in de Rijnhal.

Gerrit van der Velde (lid vanaf januari 1993) zag een informatiekraam van de MVA met een N-modulebaan op winkelcentrum Presikhaaf.

Hans Karssen (lid vanaf januari 1995) was door zijn beursactiviteiten al een bekende in de modelspoorwereld en werd zo door bezoekers aangemoedigd om lid te worden van de MVA,

Arthur Brinkhoff (lid vanaf januari 1995) kende de MVA al van diverse modelspoorweekenden, maar... hij was te jong. Hij heeft op zijn handen gezeten tot ie 19 jaar was en is toen snel lid geworden.





Bedrijfs hulpverlening

Reanimatietrainingen

AED- trainingen

Levering Defibrillatoren (AED)

Trainingen voor het onderwijs

EHBO

Emergency Training Partners is een opleiding en adviesbureau op het gebied van spoedeisende hulp. Wij verzorgen trainingen op dit gebied voor zowel leken als professionals binnen en buiten de gezondheidszorg. Na de oprichting in 2002 heeft ETP een gezonde groei doorgemaakt. Een groot aantal bedrijven en instellingen maken al gebruik van de expertise van ETP.

De opleidingsstak bestaat uit een aantal freelance instructeurs, die les geven combineren met werken als ambulanceverpleegkundige, beroepsbrandweerman, verpleegkundig centralist of verpleegkundige op de traumahelicopters. Hierdoor is een ruime kennis en ervaring aanwezig op het gebied van de hulpverlening, en zijn de lessen praktijk gericht. ETP is door zowel het MBOV als de Nederlandse Reanimatie Raad (NRR) gecertificeerd voor het verzorgen van diverse opleidingen. ETP doet er alles aan om, naast de wettelijk verplicht gestelde lessen, de cursussen in overleg af te stemmen op de behoefte binnen uw instelling, bedrijf of organisatie.

Daarnaast adviseert ETP op het gebied van inrichten van u hulpverleningsorganisatie, aansluiting op diverse medische artikelen van verbandmiddelen tot Automatisch + Externe Defibrillatoren (AED). ETP is officieel dealer van de Medtronic AED's.

Lovinklaan 1 • 11821 HR, Amstelveen • T 020 6 - 40 32 33 • info@etpartners.nl • www.etpartners.nl



Tijdlijn

Op 30 augustus 1983 werd de **Modelbouwvereniging Arnhem en omstreken** officieel opgericht. Daarmee bestaat de MVA in 2018 dus 35 jaar.



De geboorteplek van onze MVA e.o. is Bouriciusstraat 14 in Arnhem. Max van de Pol had er zijn administratiekantoor. Vooralsnog leidde de MVA een zwervend bestaan. Zo dienden de Rijnlandschool, de Opbouw aan de Velperweg en (medio 1985) een lokaal van de muziekvereniging aan de Loostraat in Huissen als plek van samenkomst. Van 1987 tot 1989 werd de eerste eigen clubruimte ingericht in een lokaal van de West Arnhemsche Muziek Vereniging aan de **Nassaulaan in Lombok**.

In september 1989 streek de club neer aan de **Utrechtseweg op de zolder** van de dependance van het Van Lingen College. In 1999 ontstaat de eerste onrust. De gemeente Arnhem heeft plannen voor een grote reorganisatie van het gehele voortgezet onderwijs en dat zal ongetwijfeld leiden tot forse herschikkingen, veel nieuwbouw én (dus) het afstoten van oude gebouwen. Het bestuur ontvangt daarover inderdaad officiële brieven, maar de daadwerkelijke datum van ontruiming wordt uiteindelijk bepaald op juli 2008.

Een flinke ruimte op de eerste verdieping van een pand in de **Kleefse Waard** biedt vanaf april 2008 onderdak aan onze club. Maar het blijkt een mismatch. Iets meer dan een jaar later, in oktober 2009 moeten we op last van Schipper-Bosch Vastgoed dit clubhuis alweer ontruimen. We konden er nog net de receptie van ons 25-jarig jubileum vieren.

Sindsdien zitten we in ons huidige clubgebouw op de bovenverdieping van **Maatwerk Revalidatie Techniek aan de Industriestraat**.





Door dit hele Zijspoor heen herplaatsen we foto's uit de oude albums

*Excursie weekend mei 2003
Märklinfabriek in Göppingen.
Met de klok mee: Jan Hendriks,
Jitse Kaspers, Chris Hendriks,
Bert Pas, Gerrit Jansen, Jan
Reinders, Jan Verlangen, Alex
Kuyl, Hein van der Haagen*



*Met de klok mee: Jan Reinders,
Jan Verlangen, Alex Kuyl, Hein
van der Haagen, Willem Gouw,
Jan Willem Reinders, Carlo Hel-
legers, Jasper Kooderings*

Hoe ben jij onze club eigenlijk op het spoor gekomen?

? **Jan Hendriks (lid vanaf januari 1996)** werkte bij de gemeente Arnhem bij de afdeling Verkeerslichtinstallaties. Steeds als buschauffeur Benny Aalbers van de GVA hem aan het werk trof, riep ie: "Hé snor, wanneer kom je nou eens naar de modelbouwclub?" of: "Als je nou niet naar die club komt dan rij ik de ladder onder je poten vandaan." Ook Jan Reinders en Willem Gouw (klasgenoot) komen uit diezelfde hoek.

Carlo Hellegers (lid vanaf januari 1997) werkte bij groenbedrijf De Enk Groen & Golf in Renkum en raakte daar in gesprek met collega Gerrit van der Velde.

Hein van der Haagen (lid vanaf januari 1998) kreeg, toen hij 25 jaar getrouwd was, van zijn vrouw een bij Wentink gekochte en uit een erfenis betaalde startset van Märklin. De vader van Hein werkte bij het spoor en Hein zelf was altijd enthousiast over reizen met de trein. Voorwaarde van zijn eega was wel dat ie lid werd van een vereniging. Die was, vermoedelijk via de Gouden Gids, snel gevonden.

Cees Hendriks (lid vanaf januari 2002) rijdt thuis met H0 en Z-spoor. Tja, als je dan een broer hebt die lid is van de MVA, dan word je natuurlijk gevraagd ook bij de club te komen. Kunnen ze ook meteen flink profiteren van je kwaliteiten als elektricien.



Jan Verlangen (lid vanaf januari 2002) Ik ben in contact gekomen met de MVA door Jan Reinders (inmiddels overleden, zoals welbekend). Hij was een neef van mijn vrouw. De club had een uitje naar een baan in Duitsland. Plaats weet ik niet meer. Die club had een streep van Noord- naar Zuid-Duitsland getrokken en dat hadden ze nagebootst. Ik vond het geweldig. Toen lid geworden van de MVA.

Bert Pas (lid vanaf januari 2002) kwam al naar het modelspoorweekend dat de MVA aan de Lebretweg in Oosterbeek organiseerde (1987) en wilde al lid worden toen de club aan de Nassaustraet op Lombok zat. Maar de zwemlessen en de trainingen voor waterpolo op dinsdagavond zaten toen nog in de weg.

Hans van Dolderen (lid vanaf januari 2003) is een dorpsgenoot van Gerrit van der Velden, die hij tegenkwam bij een lokale spoorse activiteit in De Steeg; enfin, van een praatje kwam een lidmaatschap.

Gert Robbertsen (lid vanaf januari 2006) Mijn ingang bij MVA was Hans Karssen. Ik ken Hans al heel lang, wist al heel lang dat hij actief lid is van de club en heb op de Utrechtseweg ook een paar keer de open dagen bezocht. Ik ben in 2006, na de overgang naar het industrieterrein, lid geworden. Ik denk vanuit de gedachte bij te dragen aan het nieuwe begin...



Groepsfoto; zie op onze website het artikel 'Burgemeester Herman Kaiser op bezoek'.

Hoe ben jij onze club eigenlijk op het spoor gekomen?

? Jan Lourens (lid vanaf januari 2006) noemt als eerste zijn goede vriend Wout van de Pol. Vanzelfsprekend wisten ze van elkaars modelspoorhobby. Ook Ton Karel en Dick de Boer, eveneens uit Oosterbeek, deden een duit in het zakje om Jan tot lid van de MVA te bewegen.



Kaderleden

Geen vereniging kan zonder kaderleden.

Statistisch-archivalische uitpluizerij: Corrie en Jan Hendriks. Tussen haakjes het aantal jaren.



VOORZITTER:

Max van de Pol (5)
Jitse Kaspers (8)
Ed Frederiks (1)
Gerrit Anneveld (2)
Hans van Bekkum (2)
Jitse Kaspers (17)



SECRETARIS:

Jan Reinders (1)
Willem Jansen (5)
Cor Kalkhoven (5)
Leo Onderwater (1)
Jan Willem Reinders (3)
Rob Broekman (6)
Willie Koenders (4)



PENNINGMEESTER:

Cees Kup (1)
Jan Willem Reinders (7)
Johan Huisman (7)
Gerrit Schoonderbeek (8)
Jan Verlangen (11)



LID:

Cees Tappe (5)
Ed Frederiks (5)
Gerrit Anneveld (3)
Peter Wismans (1)
Jan Reinders (10)
Wim Jansen (5)
Pascal Kok (1)
Aad Verbokkem (3)
Benny Aalbers (3)
René Willemse (2)
Jan Hendriks (5)
Chris Rijnaarts (8)

TWEEDE SECRETARIS:

Jan Hendriks (13)



BIBLIOTHEEK:

Hein van der Haagen (5)
Carlo Hellegers (11)



CLUBBLAD:

Jan Willem Reinders (2)
Alex van Denzel (1)
Joop van Veenendaal (15)
Gerrit Anneveld (7)
Jan Reinders (10)
Jitse Kaspers (2)
Willem Jansen (2)
Aad Verbokkem (5)
Ben Molle (15)
Bert Pas (9)
Hans van de Ven (7)



“DE SPOORBIELS”

Corrie Hendriks (11)



WEBSITE:

Jan Willem Reinders (5)
Jan Lourens (12)

FACEBOOK:

Robert Mooij (4)

ADVERTENTIES:

Ben Molle (10)
Bert Pas (7)



Krantenkoppen

Meermalen stonden we met onze 'kop' in de krant.



Frits Slingerland, Gerrit van der Velden, Peter Arns, Ed Frederiks, Cor Kalkhoven



Gerrit Jansen



Willem Jansen



Tjeerd Walda, Bert Jansen, Tobie Keijser, onbekend, Jan Bosman



Jan Willem Reinders, Jan Reinders, Benny Aalbers, Jitse Kaspers, daarboven Ton Karel



Gerrit Jansen, (op de achtergrond) Benny Aalbers, Ton Karel, Willem Gouw



Gerrit Anneveld, Jitse Kaspers



Ab Stoter, Dick de Boer, Joop van Veenendaal, Gerrit Anneveld, Ed Frederiks



Jan Willem Reinders, Jitse Kaspers, Benny Aalbers, Ab Stoter, Jan Reinders



VONK TOTAAL

heeft 't allemaal

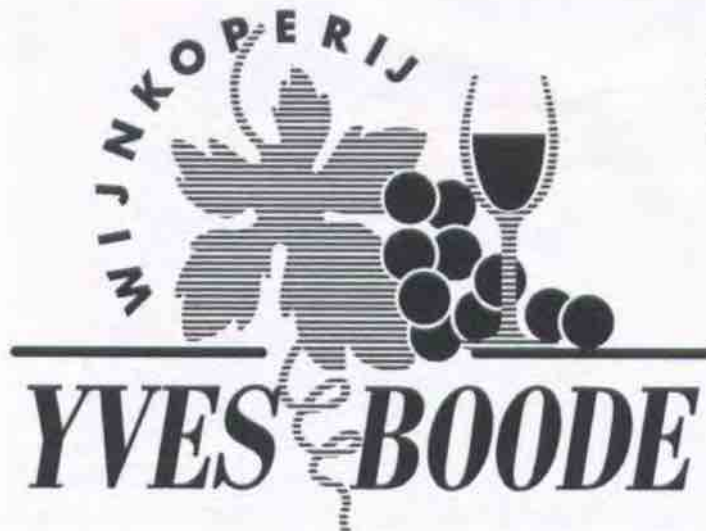
- *Tabak
- *Snoep
- *Tijdschriften
- *Drogisterij
- *Geneesmiddelen
- *Bloemen en planten
- *Wenskaarten
- *Strippenkaarten
- *Bus abonnementen
- *Fotokopiëren
- +Zwart/wit € 0,05
- +kleur 1^e klas
- *Fax service
- *Kantoorartikelen
- *Inbinden
- *Snijden
- *Plastificeren
- *Bedrukken van:
- +T-shirts
- +Muismatjes
- +Servetten
- +Bekers etc. etc.
- *Krasloten

Oranjestraat 74, Arnhem
tel. 026-4450057
ma, di, do, vr 07.30 - 18.00 uur
za 08.00 - 16.00 uur, wo gesloten
www.vonktotaal.nl



**extra pinnen
geen probleem!**

- Stomerij
 - Inkjetcartridges*
 - Diverse telefoonkaarten*
 - Staatsloten*
 - Fotoservice*
 - Fotorolletjes*
 - Citin tapijtreiniger*
 - Videobanden*
 - CD-ROM'S*
 - Fototoestellen*
 - Invite cosmetica*
 - Cadeauartikelen*
 - Kerstbomen*
 - Postzegels*
 - Speelgoed*
 - Muziek cd's*
 - Simson plakspul*
 - Gekleurd papier*
 - Fournituren*
 - DMC-garen*
 - Batterijen*
 - Lotto+Toto*
 - Potgrond*
- *Apotheek service***



**Wijnen uit vele landen. Uitgebreid assortiment gedistilleerd.
Meer dan 350 whisky's. Relatiegeschenken.**

STEENSTRAAT 28 - ARNHEM - TELEFOON 026 - 3515681
INTERNET WWW.YVESBOODE.NL MAIL INFO@YVESBOODE.NL



Brinkhoff Bhf

📷 John Brendel en 🏠 Hans van de Ven

Een van de klusjes op de (lange) lijst van de gelijkstroombaan: een naam verzinnen voor ons hoofdstation. Fijn als de achternaam van je baancoördinator dan zo mooi af te korten valt! Of gaan we toch voor iets leukers? Op maandag 26 maart van dit jaar werden Arthur en Bertine de ouders van Elisabeth Veronique. In een 'grijze' vereniging is dat zeker een bijzondere, om niet te zeggen unieke, gebeurtenis. Daarom hingen we de slingers op, vulden een open wagon met roze muisjes en lieten de trotse vader en moeder de naam van het station onthullen.





Waarbij we nog graag opmerken dat CS hier niet alleen Centraal Station betekent, maar ook gelezen kan worden als het Latijnse cum sociis ('met zijn/haar deelgenoten') of cum suis (met aanhang, met de mensen die gewoonlijk bij hem/haar zijn).

Hoe ben jij onze club eigenlijk op het spoor gekomen?

? **Lennart Visser (lid vanaf mei 2008)** leerde Jasper kennen via het werk, bezocht vervolgens modelspoorweekenden op de Utrechtseweg en werd lid nadat hij stopte als voetbaltrainer, ten tijde van de verhuizing naar de Kleefse Waard.

Martien Beumer (lid vanaf september 2008) Zoals de meesten heb ik de club bij de oude school op zolder bezocht. Na een gesprekje met een van de leden werd ik geadviseerd om wat later bij de club te komen, na de verhuizing. Dan was er meer te doen. Dat heb ik geweten: ik heb gelijk twee verhuizingen meegemaakt.





MODELSPOOR, JE KUNT ER NIET VROEG GENOEG MEE BEGINNEN!

Gratis Verzending!
Binnen NL
BIJ ORDERS VANAF €100,00

Korting 10% op Startsets!



Myplayworld.nl is een onderdeel van Bentink Modelspoor

BENTINK
MODELSPOOR

Start met een eindelijk trein avontuur
speciaal gericht op kinderen vanaf 3 tot 6 jaar.

Loseweg 39 7315BB Apeldoorn T 055 521 22 70 www.myplayworld.nl



Reisgids Nostalgie

Als het verleden van de MVA ter sprake komt, dan gaat het gesprek al snel over de zolder van de dependance tegenover het Van Lingen College. Ook voor de 'buitenwereld' zijn we vooral 'de club van de Utrechtseweg'. Niet zo verwonderlijk natuurlijk: bijna 19 van de 35 jaar dat de vereniging nu bestaat vonden de activiteiten in de 'Witte Villa' plaats. Alle reden om nog eens in woord en beeld naar die locatie af te reizen.



In oktober 1992 maakten **Willem Jansen en Jitse Kaspers** voor alle bezoekers van het modelspoorweekend aan de Utrechtseweg een reisgids: elf pagina's A4, keurig met kaft, waarin wordt beschreven en met zwart-wit foto's getoond wat op de beroemde zolder zoal te zien was. We herplaatsen hier grote delen van die rondleiding en zochten er aansprekende foto's bij. Dwaal je mee?





Bij binnenkomst ziet u rechts station Arnhem liggen. Dit vertoont veel overeenkomsten met het origineel, zij het dat de perons wat korter zijn. Onlangs heeft het model een grote renovatie ondergaan. Voor het station langs ziet u de GVA-trolleybus rijden wat zo mooi past in het karakter van de gemeente Arnhem. Iets naar rechts ziet u de Zypse Poort, waar in werkelijkheid ook de trolleybussen onder door gaan. Achter het station Arnhem ziet u een zandafgraving. Die is bijvoorbeeld te vinden in Maarsse.

Links van het station vinden we een draaischijf, zoals die vroeger daar te vinden was (zij het in een iets andere vorm).



Daarnaast zien we de KEMA-toren staan. Deze toren verzorgt, buiten de zenders voor Nederland 1, 2 en 3 voor de regio, de straalverbindingen voor PTT en elektriciteitscentrales zoals PGEM, PUEM, PLEM, enz. Deze toren kunt u in werkelijkheid zien, wanneer u door het linker raam naar buiten kijkt. Hier vindt u in model ook de Westervoortse brug, die in werkelijkheid natuurlijk aan de andere kant van het station ligt.

Als u zich omdraait ziet u een gebouw staan van de firma Van den Berg, verhuizingen en transporten met vestigingen in Arnhem, Duiven en 's Heerenberg. Het gebouw is fantasie, het bedrijf beslist niet. Verder zal uw oog waarschijnlijk op de spooroverweg vallen. De slagbomen werken normaal gesproken wel, maar door een technisch defect, dat helaas niet meer op tijd te herstellen was, zijn ze op dit moment buiten bedrijf.



Als we ons wat verder naar links bewegen komen we bij de twee voormalige hoekmodulen, die voorheen op beurzen gebruikt werden om een 'retour' in de baan te maken. De opbouw van dit diorama is duidelijk naar Nederlands model gemaakt. Dat wij ook van een vrolijke noot houden is duidelijk te zien aan het fanfarekorps, dat zojuist een serenade aan een bejaard echtpaar brengt. Verder naar links komen we bij het station Horst-Sevenum. Dit is een echt bestaand station, te vinden in Zuid-Limburg. Nog iets naar links zien we de boer bezig op het land en let eens op de vogels die het graan oppikken. Ja, u ziet het goed: ze bewegen echt. En hoort u ze ook fluiten?



Net om de hoek van het marktplein met typisch Duitse huizenbouw vinden we de brandweerkazerne. Helaas moesten ze voor een zwaar ongeval uitrukken. Een vrachtwagen moest voor een dronken automobilist uitwijken en is daardoor uit de bocht en in brand gevlogen. De brandweer werkt met man en macht en groot materieel om de schade te beperken.



Als we ons omdraaien zien we het overnamestation Emmerwir. Het bestaat in werkelijkheid niet, maar is wel een goed voorbeeld hoe een grensstation er uit kan zien. Nederlandse elektrische locomotieven worden afgekoppeld en vervangen door Duitse, waarna de rit naar het buitenland wordt voortgezet. Het omgekeerde gebeurt natuurlijk ook. Dit wisselen doet men in werkelijkheid ook, omdat het stroomsysteem in Nederland niet overeenkomt met dat in Duitsland. We hebben dit zo goed mogelijk proberen na te bootsen. Ja, we gaan zover dat wij ook van stroomsysteem wisselen. De baan rechts van u werkt namelijk op 10 V gelijkstroom (tweerailsysteem) en de baan links van u op 14 V wisselstroom (dierailsysteem).

Onder station Emmerwir (even door de knieën) ziet u een U-Bahnstation in aanbouw. Het station ligt, zoals bijvoorbeeld een metro, voor een groot gedeelte onder de grond. In de toekomst komen hier echt werkende roltrappen die toegang tot station Emmerwir verschaffen. Deze baan is echter nog geheel in aanbouw en het zal nog heel wat uren kosten voordat deze afgebouwd is.





Als we wat meer naar links lopen zien we nog een modelspoorbaan liggen. Deze is op een andere schaal gebouwd, namelijk 1 op 160, spoor N. De baan is naar geheel eigen inzicht gebouwd en doet Duits/Zwitsers aan. De bouwers hebben echt in een recordtempo deze baan weten te realiseren en dat is op zich al een compliment waard. Zeker als men weet dat twintig maanden geleden op deze plek niets stond. Let wel: er is slechts drie uur per week aan gewerkt!



Als u nu naar rechts kijkt ziet u op ooghoogte nog een andere schaal rijden. Daar onze vereniging voor ieder wat wils heeft is er ook een groot spoor. De rails die gebruikt is wordt door de leden vaak zelf gemaakt. Deze schaalgrootte - 1 op 22,5 - maakt het ook heel goed mogelijk om ook de modellen zelf te vervaardigen. De baan is helaas nog niet af en zal in een later stadium tot boven station Arnhem afgebouwd worden, waarna deze via een keulus weer terug komt naar dit punt.



Kijk op uw gemak nog eens rustig rond. Er zijn overal prachtige scènes te ontdekken. Steeds zult u verrassende ontdekkingen doen.





Wie herkent hieronder niet hotel Hartenstein, het huidige Airborne museum en Huis Mariendaal, vlakbij de Groene Bedstee, direct na het poortje in de spoorlijn naar Utrecht aan de linkerkant van het park, beide dus in Oosterbeek.



De rondgang is compleet en als u nog eens onze hobbyruimte in kijkt, dan zal u toch één ding opvallen:

**** modelbouw is een creatieve, veelzijdige en boeiende hobby ****

Hoe ben jij onze club eigenlijk op het spoor gekomen?

? Jaap Stoter (lid vanaf november 2008) Lennart is sinds lange tijd voorzitter van de Wijkraad in onze wijk. Op een gegeven moment is Marianne daar ook lid van geworden. Tijdens een vergadering kwam het modelspoor ter sprake waarbij Marianne vertelde dat ik net een Hamo Krokodil had gekocht. Dezelfde avond had ik twee wijkraadleden op bezoek... De dinsdag daarna ben ik door Lennart geïntroduceerd bij de MVA en ben direct lid geworden.



Hoe ben jij onze club eigenlijk op het spoor gekomen?

? Ron 't Hooft (lid vanaf maart 2009) Na een paar keer bij de open dagen op de Utrechtseweg te zijn geweest, had ik wel de behoefte om lid te worden. Maar omdat daar alles al zover klaar en opgebouwd was, had ik besloten het maar niet te doen. Pas na het horen van de verhuizing naar de Kleefse Waard ben meteen lid geworden, omdat ik daar vanaf de opbouw geheel bij kon zijn.

Joop Kokke (lid vanaf september 2010) Ik kende de club al (maar niet van naam) vanwege de school tegenover het Elizabeth Gasthuis. Door mijn werk ben ik er niet toe gekomen om lid te worden. Nadat ik gestopt was met werken bij de ING had ik de tijd om meer aan mijn modelbaan te doen en inmiddels wist ik ook de naam van de MVA. Ik ben toen lid geworden en heb toen Dick (Aalbers) gelijk maar meegenomen.

Dick Aalbers (lid vanaf november 2010) Ben gevraagd door collega Joop Kokke of ik een keer mee ging want hij was pas lid geworden van de club. Toen zag ik dat er heel veel te doen was aan de Märklinbaan om hem te krijgen, zoals het er nu uit ziet.

Willie Koenders (lid vanaf februari 2013) kende Hans Karssen al van de beurs. Hij leende hem zijn digitale aansturing uit voor de testen bij de MVA en ging op de Kleefse Waard al een paar keer kijken.

Theo Bouwmeester (lid vanaf april 2013) bezocht al de modelspoordagen van de club op de Utrechtseweg. Een zwager van Bert Pas werd tijdelijk collega van Theo. Tja, en dan praat je wat...

Pascal Spoor (lid vanaf juni 2013) Nadat ik zelf wat gestoeid had met mijn eerste eigen baan in Arnhem in het huis waar we nu wonen, dacht ik: als ik lid word van een club kan ik daar een bijdrage aan leveren. Daarnaast natuurlijk om zelf kennis op te doen op de club en die toe te passen op mijn eigen baan. Toen ben ik gaan zoeken op internet en de MVA kwam naar boven. Ik ben direct lid geworden en heb niet bij andere clubs gekeken.

Willem Gerbel (lid vanaf oktober 2013) was jaren geleden al lid van de contactgroep NMRE, gericht op Amerikaanse spoorwegen. Een van de burens had connecties op de Utrechtseweg en Willem ging kijken. Op een modelspoorweekend bij Maatwerk kwam hij te spreken met Hans, omdat hij wegens verhuizing zijn modulebaan van de hand wilde doen.



Therus Bartels (lid vanaf november 2013) Al jaren wist ik van de MVA en kwam ook op bezoek op de modelspoordagen, toen nog op de Utrechtseweg. Toen ik met pensioen ging wilde ik lid worden en ben naar een modelspoordag gegaan, al op de huidige locatie. Tja,... lid geworden en verslaafd geraakt.

Robert Mooij (lid vanaf oktober 2014) is vader van twee kinderen. Op basisschool Toermalijn werd hij zodoende Facebookvriend van juf Erna, die meermalen iets publiceerde over de modelbouwclub van haar man Hans van de Ven.

Everard van der Velden (lid vanaf november 2014) las in de krant of koerier over een modelspoorweekend, kwam proefkijken en was verkocht.

Bert Brood (lid vanaf februari 2015) Omdat Jaap en Lennart zeer enthousiast over hun treinhobby spraken tijdens een nieuwjaarsreceptie waar zij en ik aanwezig waren, heb ik de stoute schoenen aangetrokken en ben op een dinsdagavond met hen meegereden om een bezoek te brengen aan "onze" club. Jan Hendriks heeft mij toen op zeer uitgebreide manier uitgelegd wat er zoal gedaan werd en dat er een compleet nieuwe baan met oud materiaal gebouwd ging worden werd ik als liefhebber van knutselen zeer enthousiast en heb mij na enkele avonden als bezoeker van MVA e.o. aangemeld als lid. Ik heb er nog geen spijt van. (Ik hoop de andere leden ook niet.)





kerstverloting →



Dan wil ik óók lid worden van de MUA!

HIER VESTIGEN JAN & CORRIE
MC SPOORBIELS

thema van deze pagina:
Jan en Corrie



Restauratie de Spoorbiels



← paasverloting





Gelders busvervoer helemaal op de schop *(Gelderlander, dinsdag 15 mei)*

Gedeputeerden van Gelderland, Overijssel en Flevoland denken dat het openbaar vervoer beter wordt bij heel nauwe samenwerking. Reizigersorganisaties en vakbond FNV zijn het er helemaal mee oneens.

Utrecht wil nog groter station *(Volkskrant, maandag 28 mei)*

De snelgroeiende stad Utrecht heeft een tweede intercitystation nodig en een nieuw hoogwaardige openbaarvervoer-ring (tramlijn of snelbusbaan) om de stadsregio heen.

Nieuwe productielijn maakt einde aan chloortransporten *(Volkskrant, dinsdag 29 mei)*

Minister Van Veldhoven heeft nu met Akzo-Nobel afgesproken dat er in 2021 een tweede productielijn komt in Rotterdam. Dan zijn de chloortreinen richting Duitsland niet meer nodig.

Dieselboemel maakt plaats voor schone trein *(Gelderlander, dinsdag 29 mei)*

Stoom en waterdruppels zijn het enige dat de uitlaat van de waterstoffrein van Alstom produceert. Begin volgend jaar de eerste proefritten tussen Groningen en Leeuwarden.

Overstap op station pakt soms te duur uit *(Volkskrant, woensdag 30 mei)*

Op een handvol stations moeten overstappers opnieuw uit- en inchecken. Het systeem ziet dat als omreizen.

Trein op tijd door sensor *(Gelderlander, donderdag 31 mei)*

Hightechsensoren meten continu stroomgebruik, maken preventieve wisselreparaties mogelijk en brengen het percentage treinen dat op tijd rijdt met 3 procentpunten omhoog naar 92,9%.

Mobieltje van treinreiziger meet of er iets mis is *(Gelderlander, donderdag 31 mei)*

Een nieuwe app gaat gebruik maken van de bewegingssensor in de telefoons. Als veel telefoons tegelijkertijd een schokje geven, gaat ProRail ter plaatse kijken wat er mis is.

Trams blijven aan de kant in Openluchtmuseum *(Gelderlander, donderdag 31 mei)*

Door een reorganisatie vervielen de drie coördinatoren van de tram. Een dag later maakt de directie duidelijk dat de trams twee weken lang aan de kant blijven.

Slappe bodem houdt treinen weg van station in Zwolse vinexwijk *(Volkskrant, dinsdag 5 juni)*

De spoornetbeheerder heeft zich verkeken op de bodemgesteldheid. Het Kamperlijntje is nu geëlektrificeerd, maar bij oplevering bleek de maximumsnelheid beperkt te moeten blijven tot 100 km/u. Om toch in Zwolle aansluiting te geven op andere treinen wordt het gloednieuwe station Stadshagen nu overgeslagen.

PRD wil alle opties voor spoortunnel op tafel *(Gelderlander, vrijdag 8 juni)*

De spoorovergang in Wolfheze wordt vrijwel zeker vervangen door een tunnel. De Partij Renkumse Dorpen wil eerst alle alternatieven bezien.

Emmanuel Macron wint de 'slag om het spoor' *(Volkskrant, vrijdag 15 juni)*

Nu ook het Franse volk genoeg heeft van de grootschalige stakingen, beleeft Macron zijn Thatcher-moment: tegen de zin van de vakbonden komt er concurrentie op het spoor. Het rijdend personeel verliest een aantal traditionele privileges, zoals een levenslange baangarantie, automatische loonsverhoging en pensioen bij 52 jaar.



Woedende reacties om schrappen trein Nijmegen-Kleef *(Gelderlander, vrij 15 juni)*

De provincie Gelderland ziet niets in verder onderzoek naar deze in 1991 gesloten verbinding.

Mogelijk in 2020 weer slapend naar de Alpen *(Gelderlander, donderdag 14 juni)*

De NS en de ÖBB willen weer een slaaptrein tussen Amsterdam, en Innsbruck laten rijden.

Groot onderhoud spoor vergt geduld reizigers *(Gelderlander, donderdag 21 juni)*

Jaarlijks werkt ProRail op 2500 plaatsen aan het spoor. Zo'n 80% gebeurt 's nachts, maar een deel is zo omvangrijk dat er, bij voorkeur in de vakantieperiode, trajecten en stations voor worden afgesloten.

Een paar buschauffeurs werken gewoon, heel veel collega's niet *(Gelderlander, do 28 juni)*

Sommigen zijn geen lid van een vakbond, anderen hebben een flexcontract. Maar het busseplein bij Arnhem Centraal blijft leeg, op de taxi's na, die voor even een veel zichtbaarder plek hebben. Drie dagen later is er een akkoord, al is de plaspaauze nog steeds niet gegarandeerd.

Toch weer proef met waterstofbus *(Gelderlander, dinsdag 3 juli)*

Er is een nieuw akkoord met HyMove, de bussen gaan rijden tot eind 2020.



Oude noodrem treinen als nieuw *(Volkskrant, donderdag 5 juli)*

NS knapt 81 afgeschreven dubbeldekkers op. Daarbij streeft het spoorwegbedrijf naar 100% hergebruik, deels door herbestemming van materialen buiten de trein.

Ome Joop's Tour neemt ook de trein *(Arnhemse Koerier, woensdag 11 juli)*

Op deze 68^e editie van deze kindervakantie wordt op 27 juli Groningen aangedaan. Maar om dan 'even' naar de Efteling te fietsen is de 156 jeugdige deelnemers iets te veel. Stichting Hondekop levert de oplossing door inzet van de Mat'54.



3 miljard, maar dan heb je ook wat! *(vrijdag 20 juli)*

Alle media, dus ook alle kranten, besteden uitgebreid aandacht aan de nieuwe Noord-Zuidlijn in Amsterdam. Veel foto's van de prachtige kunst, in de Volkskrant van 15 juni al een deel van de archeologische vondsten.

Extra water op stoomloc in verband met droogte *(Volkskrant, dinsdag 24 juli)*

De VSM neemt voorzorgsmaatregelen voor de tocht over de kurkdroge Veluwe. Extra emmers water. De asla wordt niet beneveld, maar kleddernat gemaakt.

Overheid moet overgang op spoor veiliger maken *(Volkskrant, vrijdag 27 juli)*

De Onderzoeksraad voor Veiligheid constateert dat de aandacht van het ministerie verslapt. Er is toch al veel bereikt. In 2015 was nog 27% spoorovergangen onbeveiligd, nu nog 6%. Maar er vinden nog steeds te veel ongevallen plaats.

Kan niet bestaat niet in Rotterdam *(Volkskrant, maandag 6 augustus)*

Architect ontwerpt spoorlijn dwars door betonnen windscherm. Het goederenvervoer gaat nu nog over de Calandbrug, die voortdurend open en dicht moet voor de scheepvaart. Daarom wordt de lijn omgelegd. Drie gigantische betonnen pilaren van het zuidenscherm staan daarbij in de weg.

Extra controles op spoorlopers *(Gelderlander, dinsdag 7 augustus)*

Jonge zwemmers die spoorbruggen gebruiken als duikplank moeten rekening houden met een verhoogde pakkans.

Sprinters met wc blijkt beter idee *(Gelderlander, vrijdag 10 augustus)*

De eerste twee (van in totaal 131) omgebouwde treinstellen zijn in gebruik genomen.



Steen en toeverlaat

Een mooi clubblad verdient fijne sponsors en omgekeerd. Bert Pas duikelde uit het archief deze oude (verkleinde) advertenties op. Dat we een goed platform zijn voor ambitieuze ondernemers wordt duidelijk als je de foto van (nog steeds trouwe adverteerder) Wentink vergelijkt met het huidige pand.



Inkoop - Verkoop - Reparatie - Occasions

H0 en N spoor treinmateriaal

H. Karssen
Zuilingepad 12,
6682 Elst
Tel. 0481-376375



Fleischmann - Märklin - Roco - Trix Express



J. Grewel
Klerendijkweg 95
tel. 05125278

Gespecialiseerd in melk- en melkproducten en in glasverpakking

PEPPINCK SCHADESERVICE B.V.

PEPPINCK

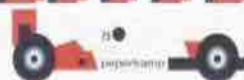
Peppinckweg 10, 6602 AB Velp (11km) tlf. 026-262007 Fax: 026-264419
E-mail: info@peppinck.nl
www.peppinck.nl

FOCWA
Schadeservice
GARANTIEBEDRIJF



MODELBOUW EN TECHNISCH SPEELGOED EDE

PEPERKAMP



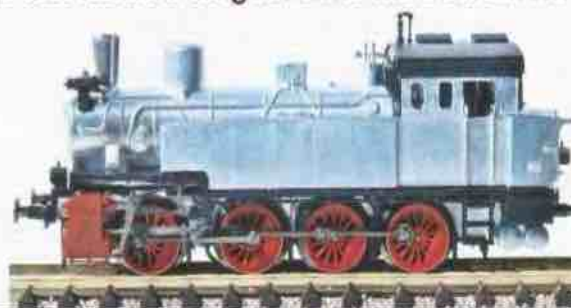
www.peperkampmodelbouw.nl



Tevens gespecialiseerd in radiografische auto's,
plastic bouwpakketten, modeltreinen,
autominiaturen, racebanen, vliegtuigen etc.
In- en verkoop van nieuwe en gebruikte modeltreinen.

Verlengde Maanderweg 87 - Ede
Tel. 0318 - 65 32 32

Geopend van maandag t/m zaterdag
(tussen 12.30-13.30 gesloten)



7x per jaar
Live speelgoedveilingen

Bouwman & Bouwman
Veilinghuis - Auctoers
Vintage Toys & Collectibles

Saturnusweg 6a
6971 GX Brummen
Tel. 0575-560393
info@veilinghuisbouwman.eu
www.veilinghuisbouwman.eu

Het veilinghuis voor
Vintage Toys & Collectibles



Plezier voor 176

Het begon met een oproepje in de Arnhemsche Courant (dat helaas ook na uren zoekwerk niet te vinden was op de microfiches van het Erfgoedcentrum). Enige dagen na de plaatsing van dat 'Kleintje' kon initiatiefnemer Max van de Pol zo'n tien mensen verwelkomen op zijn kantoor. "Het paste maar net", noteerde Max. Sommigen haakten al snel na de kennismaking weer af, met enkele anderen werd de **'Modelbouwvereniging Arnhem en omstreken'** notarieel vastgelegd op 30 augustus 1983. In de loop van de afgelopen 35 jaar zijn tenminste 176 mensen voor kortere of langere tijd lid geweest. Jan Hendriks leverde enkele oude ledenlijsten, Jasper had ook nog een exemplaar uit 1992 in zijn bezit. In een voorloper van Het Zijspoor uit 1988 stond een compleet ledenoverzicht en verder speurwerk in het Zijspoor-archief leverde nog een aantal namen op. Niet altijd lukte het om ook de voornaam te noteren. We houden ons aanbevolen voor correcties en aanvullingen.



Benny Aalbers 🚂 Dick Aalbers Michel Alberts 🚂 Gerrit Anneveld
Peter Arns 🚂 Stefan Baerends Therus Bartels 🚂 Hans van Bekkum
Rogier Bennebroek 🚂 Hennie Berends G.M. Berendsen 🚂 M. Berendsen
A. van den Berg 🚂 Martien Beumer
A. Blom 🚂 A.F. Böck Cor Bockhoven 🚂 R. Bodt
Joop Bodt † 🚂 Dick de Boer † Freek Bosman 🚂 Jan Bosman
Michel van Bot 🚂 Theo Bouwmeister M. Brands 🚂 Joop de Bree
Frits Bremer 🚂 Richard Bremer John Brendel 🚂 R. van Brenkelen
Arthur Brinkhoff 🚂 N. Broek Rob Broekman 🚂 Bert Brood
Joe Cost Budde 🚂 Alex van Denzel G. Deunk 🚂 Theo Diepenbroek
Hans van Dolderen 🚂 Jan Willem van de Fliert
G. Foppen 🚂 Ed Frederiks Daniël Friederichs 🚂 Willem Gerbel
S. Gerritsen 🚂 L.J. Gerritsen Wim Gouw 🚂 Wim de Graaf
Theo Grootens 🚂 Hein van der Haagen Sander Haegens 🚂 H.O.G. de Haer
Rob de Hair 🚂 R.E.J.G. van Haren
Carlo Hellegers 🚂 Cor van der Helm Chris Hendriks 🚂 Jan Hendriks
Cees Hendriks 🚂 A.J. Holt Ron 't Hooft 🚂 Robert Huijser
Johan Huisman 🚂 B. Hunlink C. Hutgens 🚂 H.A. Jaarsma
Wim Jansen 🚂 Bert Jansen Robin Jansen 🚂



G.W.L. Jansen  Eduard Jansen  Gerrit Jansen †  J.W. Jansen Venneboer  Cor Kalkhoven  Ton Karel †  Hans Karssen  Jitse Kaspers  Richard Kazemir  Tobie Keijser †  Justin van Kempen  C.W. Kesteren  Willie Koenders  Jan Koetsier †  Pascal Kok  Joop Kokke  Jasper Kooderings  Tom Koster  Cees Kup  dhr. Kupers  Alex Kuyf  Wim van Leeuwen  H. Lippe  Jan Lourens  Hans Louvet  J.F. Macke  A.B. Martens  Ronald Meijer  J.H. Melsinga  Dick Moen  Ben Molle †  Cinty Molmans  Robert Mooij  M. van der Most  Jan Niemeijer  Billy Nolten  Andes Oldenhof  Oscar Olie  Leo Onderwater  Henk van Oort †  Bert Pas  Dick Peters  C. Plokhaar  Max van de Pol  Wouter van de Pol †  M. Prins  E.E.L. Rademaker  Jan Reinders †  Jan Willem Reinders †  Chris Rijnaarts  S. Rob  Gert Robbertsen  Antoon van Rooy †  J. de Rooter  Wolf Rutjes  R.A. Rutten  Wouter Schaap  Ben Scheepers †  R. Schiebelhout  Thomas Scholten  Gerrit Schoonderbeek  Ruben Schot  Melvin Sersansie  Eric Slijkhuis  Frits Slingerland †  A.B. Smits  Anton Span †  Pascal Spoor  R. Steeg  Jaap Stoter  Ab Stoter †  Cees Tappe †  Jilles Tempelaar  Jan Teunissen †  Ruud van Tienen  Yvonne van der Veen  Joop van Veenendaal †  Gerrit van der Velden  Everard van der Velden  Hans van de Ven  P. Verbiest  Aad Verbokkem †  Louis Verboom  A. Verdoorn  Michiel Verhaaff  C.A. Verheijen  A. Verlaan  Jan Verlangen  Lennart Visser  G.A. Vlietman  A. Vos  Jan Vrielink †  Peter de Waard  Tjeerd Walda  Ed Wanjon  J. van Weelden  Gerben Weggen  H. Wernsen  Kees Wever  Guus Wiegierinck  A.W. Wiersma  René Willemse  Peter Wismans  Elwin Wolters  Trees Zeegers  John de Zwart  L.G. van Zwieten 



Vesta-gebouw

In 2003 schreef **'Hobby Bob'** (vermoedelijk een pseudoniem van Jan Willem Reinders) het onderstaande verhaal. Foto's van het model zijn van **Jan Hendriks**.

In de afgelopen jaren zijn er door vele modelbouwers binnen onze vereniging diverse modellen van de in onze omgeving liggende bouwwerken nagebouwd. Denk aan de spoorbrug bij Westervoort en de Kema-toren, beide van de hand van Ab Stoter en de prachtige stoomlocomotievenloods van Joop van Veenendaal. Verder wil ik wijzen op het mooie stationsgebouw op het baangedeelte van Tobie Keyser, een station van Waterstaats-klasse no. 4, zoals deze o.a. nog in Wolfheze te vinden is.

Mede door de invloed van Pascal Kok is er een nieuwe ontwikkeling voor het maken van gebouwen ontstaan. Zijn techniek om een gebouw te tekenen en te bouwen is een basis geweest om mee verder te kunnen werken. Zo zijn de Witte villa van Sonsbeek en het Airborne-museum in Oosterbeek enkele prachtige voorbeelden van zijn werk. Het bleek dat een aantal mensen ook wel eens aan een nieuw gebouw voor onze modelbaan wilde meewerken.

En zo ontstond het idee om het Vesta-gebouw, een kenmerkend gebouw aan het Jansbuitensingel in Arnhem, ontworpen door toenmalig stadsarchitect Ir. W. Diehl (1876-1956), in model te gaan bouwen. Even kort een stukje historie van het Vesta-gebouw wil ik U hierbij niet ont-

houden. De bouwstijl van W. Diehl (Willem voor intimi) laat zich het beste beschrijven als "Jugendstilarchitectuur" op zijn mooist. Op 18 mei 1932 werd het gebouw officieel geopend en kon de toenmalige Vesta Verzekeringsmaatschappij haar intrek nemen.



Aan de buitenzijde maar ook aan de binnenkant van het gebouw zijn kosten noch moeite gespaard. Het geheel ademt een ruime en rijke sfeer, met veel zwart marmer, fraai teakhout en glas-in-lood partijen. Zeer bijzonder is ook

een ingelegd tegelmozaïek in de hal op de begane grond, voorstellend de Romeinse godin Vesta*, de mascotte van de maatschappij. Het geheel als geschenk van de werknemers; waar maak je zo iets nog mee?

De beeldhouwwerken aan de gevel stellen de Vestaalse Maagden voor, een creatie van de Arnhemse beeldhouwer Gijs Jacobs van den Hof (1889-1965). De beglazing in het trappenhuis boven en aan weerszijden van de voordeur is van ontwerper en glazenier Jaap Gidding (1887-1955); het laat de verschillende fases van het leven zien, van jong naar oud. In 1942 werd het gebouw door de Luftwaffe (bezetter) opgeëist en ontruimd. Erger lot werd het pand bespaard toen het verzet verhinderde dat de bezetter het geheel bij het verlaten zou gaan oplazen. Na de Vestaperiode in 1972, toen het bedrijf naar Ede is overgebracht, huisvestte het gebouw in



de loop der jaren verschillende bewoners zoals bijvoorbeeld de Rijkstelefoondienst en ook Vitesse, jawel Arnheems trots, heeft er tijdelijk een secretariaat gehad. Begin 1982 werd het pand door de huidige bewoner en projectontwikkelaar Westermeijer gekocht en is er voornamelijk aan de binnenzijde, een renovatie van circa f 2.500.000.-- doorgevoerd. Eentje waarvan gezegd kan worden dat dit het oorspronkelijke karakter van het pand alle eer aandeed en toch van binnen een moderne kantooromgeving werd gecreëerd. Nu er inmiddels een aantal gebouwen rondom zijn gesloopt komt het gebouw als geheel veel beter tot zijn recht en mogen wij ons gelukkig prijzen dat het pand op de monumentenlijst is geplaatst.



** Wikipedia: Vesta werd geëerd als Eerste Moeder van Rome. Zij werd aanvankelijk afgebeeld als een vlam of met een vlam en haar naam wordt gebruikt als synoniem van 'vuur'. In feite is Vesta het haardvuur zelf, en vandaar was zij ook godin van het huiselijke welzijn.*

DAN NU EEN UITEENZETTING OVER DE BOUW VAN HET MODEL

Het zal in 2003 zijn geweest dat er een aantal leden bijeen kwam om de inmiddels bij de Gemeente Arnhem verkregen tekeningen nader te bestuderen, een plan van aanpak en een taakverdeling naar onderdelen en beschikbare vaardigheid op te stellen. Zo werd bijvoorbeeld



de bovenbouw (dak) gescheiden van de onderbouw gemaakt. En zo ging ieder op zijn manier en met eigen middelen thuis aan het werk en werden de vorderingen, in de regel elke dinsdagavond, met elkaar in de kantine besproken! De meest gebruikte materialen zijn triplex in diktes van 1 tot circa 6 mm, linde en eikenhouten latjes in diverse afmetingen. En heel veel lijm, inzicht en geduld! Dat het ook wel eens tegenzit blijkt uit het feit dat als je een gevel geheel hebt uitgezaagd (met de hand!) en pas dan wordt duidelijk dat er kennelijk verschillende tekeningen in omloop zijn geweest, waardoor er weer een nieuwe gevel gezaagd

moest worden. Uiteindelijk kwam alles nog goed. Hulde voor dit doorzettingsvermogen van ome Gerrit (G. Jansen)!



Om de gevels te completeren zijn er de nodige kleine (maar zeer tijdrovende) onderdelen zoals de prachtige hardhouten entree en zijingang deuren los van de gevel gemaakt om er naderhand in geplaatst te kunnen worden (J. en J.W. Reinders). Ook aan de kozijnen, jawel echte hardhouten, wordt hard gewerkt (G. Jansen). En onze meester letterzetter (J. Hendriks) tekende voor de prachtige messing VESTA letters in top van de voorgevel, een mooi staaltje buigwerk met messing. Later werden de aparte onderdelen in een volgende bijeenkomst (vaak bij J. Reinders in het gezellige souterrain) tot één geheel samengevoegd.



De toren was een uitdaging op zich, een goede bestudering van de bouwtekeningen gaf gelukkig enig houvast om er iets van te maken. Allereerst werden er foto's gemaakt en is de toren als het ware in lagen opgedeeld. Daarna is elke laag apart uitgetekend, op het triplex overgebracht en uitgezaagd (T. Karel). De kenmerkende rondingen zijn van geprofileerd lindehout gezaagd. Werkelijk fantastisch zoals de architect hier met hoeken heeft gespeeld; een waar meesterwerk. De klok is het resultaat van drie eerdere pogingen en voorzien van echte wijzers uit een dameshorloge. Weet dat het gebouw nog lang niet af is, bijvoorbeeld de zonwering is nog een hele klus. Mensen, pas op uw groenwit gestreepte overhemd. Naar verluidt loopt er iemand met een schaar rond die er op loert. Ook de beeldhouwwerken moeten nog gemaakt worden; wie meldt zich voor dit spektakel? Al met al is het met een aantal mensen samenwerken aan een dergelijk project en toch met ieder zijn eigen inbreng en interpretatie, een zeer leuke ervaring die mijns inziens navolging verdient bij een volgend project.



Zittend v.l.n.r.: Jan Reinders †, Ton Karel † en Gerrit Jansen †. Staand Jan Hendriks, Jan Willem Reinders †, Joop van Veenendaal † en Alex Kuyl.

- Wie neemt de uitdaging aan om mee te helpen het model te voltooien?





Wentink Occasions

Tweedehands modeltreinen

Krakkedel 26, 6866 MB Doornenburg

Verkoop van Occasionstreinen en toebehoren

Zie ook onze website: www.wentinkoccasions.nl



www.tillymodels.nl



Tilly Models

resin modelbouw in H0 en N

U kunt nu ook terecht in onze winkel
op de Krakkedel 2 in Doornenburg
voor Nederlandse en Zwitserse scenery.

Naast onze eigen modellen verkopen wij:

- *Humbrol en Vallejo verf
- *Holland Scale
- *Anita Decor
- *Evergreen plastics
- *Noch
- *Kibri en Faller



Openingstijden: zaterdag van 10.00 tot 17.00
Op beursdagen in Houten en feestdagen gesloten





Excursie weekend DB-museum Neurenberg 29/31 oktober 2004. Tafel 1 links: Corrie Hendriks, op de rug Jan en Francien Verlangen, in het gezicht Wil Berends introducé. Tafel 2 links: op de rug Melvin Sersansie, Jitse Kaspers, Arthur Brinkhoff. Tafel rechts: Willem Gouw, Alex Kuyl, Jan Reinders † , Bert Pas, Jan Willem Reinders † , Ben Molle † , Jan Teunissen † , introducé.

Hoe ben jij onze club eigenlijk op het spoor gekomen?

? Guus Wiegerinck (lid vanaf mei 2015) Bij de laatste beurs in de Rijnhal in Arnhem (7 februari 2015) hoorde ik ineens mijn naam roepen: "Hee Guus!" Ik kijk op en zie een bekend gezicht. Hans vertelde dat ie lid was van een modelspoorclub en dat bleef bij mij hangen omdat ik er wel eens over dacht om lid te worden van zo'n club daar ik thuis weinig mogelijkheden heb. We kennen elkaar overigens van het kantoor van Fluvius aan de Koningstraat, waar mijn werkgever ook kantoor hield - we kwamen elkaar dus wel eens tegen. Enfin, we gingen ieder ons weegs, totdat we elkaar enkele weken later weer tegenkwamen in Herwen op een beurs. Daar vertelde ik dat ik overwoog om eens te komen kijken bij de MVA en de rest is geschiedenis. Thuis was het geen probleem. Ik was bang dat het idee dat ik elke week dinsdagavond weg zou zijn, op bezwaren zou stuiten - ik ben mantelzorger - maar niets daarvan: "Moet je doen!" was haar antwoord en dat was fijn om te horen. Ook mijn broers en zussen vinden het een goed idee om er regelmatig tussenuit te zijn en iets te doen wat ik leuk vind. Mantelzorgers zijn geneigd zichzelf helemaal weg te cijferen en geen zorg te hebben voor hun eigen welzijn. Maar alleen als je je eigen batterij regelmatig oplaadt, kun je goed zorgen voor de ander.

John Brendel (lid vanaf januari 2016) Voor de kleinkinderen een baantje bouwen op de eet-tafel en opa brak hem pas de volgende dag af, na een aantal rondjes gereden te hebben. Toen werd het idee geboren om een vaste baan op zolder te bouwen. Op internet vond ik de MVA. Dat leek me wel wat, want dan hoefde ik niet alles zelf uit te vinden. Mailtje gestuurd en een afspraak gemaakt. Wat mij aansprak was de gemoedelijke sfeer. En bijzonder vind ik dat de mannen met de grootste handen met de kleinste treintjes rijden en aan kleine huisjes prutsen. Dus ik ben maar meteen lid geworden. Ik vertelde er wel bij, dat ik niet wist voor hoelang, want ik heb meer hobby's. Kreidler, fotograferen, films maken, naar de camping. Inmiddels hobbelt ik al een kleine twee jaar mee. Ik ben niet zo'n modelbouwer, maar kan wel genieten van de activiteiten van de MVA-ers. Ik ben meer een prater dan een knutselaar. Inmiddels ben ik als gelijkstroomer aan de slag gegaan met renovatie van de digitale havenbaan, samen met Robert, Elwin en Jasper. En ja, ook thuis rijden er inmiddels treinen over een vaste baan. Ik denk dat ik dat leuker vind dan mijn kleinkinderen, tenminste, tot nu. Wie weet wat er in de toekomst gaat gebeuren.



Hoe ben jij onze club eigenlijk op het spoor gekomen?

? Jan Niemeijer (lid vanaf juni 2016) Vanuit mijn werk bij KEMA zag ik vaak Toon Bongers, een tuinman van KEMA, op een vaste avond met een soort koffertje naar de Utrechtseweg tegenover het Van Lingen College lopen. En van hem heb ik begrepen dat hij wekelijks plezier had bij de MVA waar vele modelbouw treinfanaten bijeenkwamen. Pas medio 1995 ben ik zelf daar geweest na het lezen van een aankondiging van een opendag. Daar was ik erg onder de indruk van een akker met tractor waar de meeuwen meevlogen in de verse voren die de tractor maakte. (Zie blz. 22, Jan) Daarna heeft het vele jaren geduurd voordat ik na een tweede MVA open dag bij de Nieuwe Haven lid ben geworden. Ondertussen was ik zelf ook weer begonnen met deze geweldige hobby.

Theo Grootens (lid vanaf november 2016) Modelbouw heeft altijd mijn interesse gehad, ook treintjes. Zo'n jaar of twintig geleden las ik de open-dag aankondiging en ben wezen kijken. Toen had ik geen tijd en geen ruimte voor een modelbaan. Recent had ik dat wel en ben begonnen met de bouw van een baan. Door problemen waar ik geen oplossing voor vond op internet, besloot ik mijn licht op te steken bij de MVA waar ik het bestaan dus al van wist.



↓: de N-modulebaan op de Velleper donderdagen. ↑: oprichter Max van de Pol mag in dit nummer natuurlijk niet ontbreken. Hier aan het woord bij het 25-jarig jubileum in de Kleefse Waard.

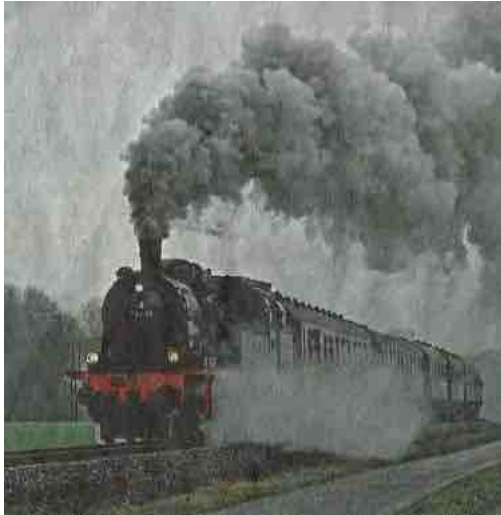


Agenda

wo 5 september	Stoomlocs op hoofdsporen , Ton Pruisen. NVBS Oost Arnhem , Let op: ongebruikelijke locatie! Nijmegen Lent, Jo Evertsstraat 3 (20-22.30 uur). € 2,50
za 8 september	Im Dampfzug van Koch nach Papenburg (info: Jitse) →
za 8 & zo 9 sept	Historisch weekend , Gelderse Smalspoor Stichting
za 15 & zo 16 sept	Stadskanaal onder Stoom
di 18 september	Plusdag Spoorwegmuseum
za 29 & zo 30 sept	Smalspoormodelbouwdagen , Stoomtrein Katwijk Leiden
za 29 & zo 30 sept	Dieselweekend bij Stoomtrein Goes-Borsele
za 29 september	Den Bosch onder stoom . Twee locomotieven van de SSN pendelen de hele dag tussen Den Bosch en Eindhoven. Organisator: ModeltreinCenter, Den Bosch
za 29 september	Demonstratie Huider Modelstad in Heerhugowaard. Open 10-12 uur, gratis. →
za 29 september	Modelspoor Evenement in de Wagenmakerij , Spoorzone in Tilburg; 10-17 uur. Dit is de voormalige NS-Hoofdwerkplaats Tilburg. www.modelspoortilburg.nl →
wo 3 oktober	Hogesnelheid in Frankrijk , Ambrosius Baanders. NVBS Oost Arnhem , "De Uithoek" op het emplacement Arnhem Berg (20-22.30 uur). € 2,50
za 6 oktober	Grootste modelbouwworkshop in Nederland ; 10-16 uur Evenementenhal Gorinchem www.modelbouwdag.nl
za 6 oktober	Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman in Brummen; aanvang 11 uur
za 6 & zo 7 okt	De Seinpaal houdt rijden in de CactusOase te Ruurlo
za 6 & zo 7 okt	Stoomtreindagen bij de SSN met vele activiteiten. Natuurlijk Stoompendeltrein tussen Gouda en ons Stoomdepot, 10-17 uur
za 13 oktober	Modelspoorbeurs Houten ; 10-15 uur, € 7
di 16 oktober	Plusdag Spoorwegmuseum
vr 19 t/m zo 21 okt	Stoom Stichting Nederland organiseert de Rijn Expres 2018
vr 19 - di 23 okt	Chuggington doe-dagen in het Spoorwegmuseum
za 20 oktober	NAMAC-beurs in Euretco Expo Center Houten 10-15 uur, prijs € 5
za 20 en zo 21 okt	De Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij houdt het End of Season Gala
zo 21 oktober	Najaarsstoomdag bij de MBS in Haaksbergen
wo 24 oktober	Seinwezendag , georganiseerd door de Miljoenenlijn →
za 27 & zo 28 okt	Modelspoorshow Vames , Wijkcentrum Dok Zuid Apeldoorn, www.vames.nl →
za 27 oktober	Halloween-Griezel-Express , een ware horror belevenis bij de de VSM
wo 7 november	De ontwikkelingen in Berlijn na "Die Wende" deel 1, John Krijgsman. NVBS Oost Arnhem , "De Uithoek" op het emplacement Arnhem Berg (20-22.30 uur)
vr 9 - zo 11 nov	Eurospoor in Jaarbeurs Utrecht. Openingstijden: vr 10.00 - 18.00 uur, za 09.30 - 17.30 uur, zo 09.30 - 17.00 uur
za 10 november	Modelspoorbeurs Houten ; 10-15 uur, € 7
ma 19 november	Sluitingsdatum inzendtermijn kopij Het Zijspoor 4
di 20 november	Plusdag Spoorwegmuseum
za 24 november	Speelgoedveiling Bouwman&Bouwman in Brummen; aanvang 11 uur
za 1 december	NAMAC-beurs in Euretco Expo Center Houten 10-15 uur, prijs € 5
ma 3 december	Het Zijspoor 4 verschijnt
za 8 december	Modelspoorbeurs Houten ; ook Houten Digitaal; 10-15 uur, € 7
za 22 & zo 23 dec	Modelspoorbeurs Zutphen in de Hanzehal te Zutphen

OP ONZE WEBSITE STAAT UITGEBREIDE INFORMATIE OVER VEEL EVENEMENTEN





Koch - Papenburg (zie 8 september)



Huider Modelstad (zie 29 september)


MODELSPoor TILBURG
ZATERDAG
29 SEPTEMBER
 10.00 - 17.00
WAGENMAKERIJ
SPOORZONE TILBURG
 EXPOZEREN OF TENTOONSTELLENT
 WELD JE AAN OP WWW.MODELSPoorTILBURG.NL
 HET GROOTSTE MODELSPoor
 EVENEMENT VAN ZUID
 NEDERLAND

MODELSPoorSHOW
 500 m² met modelspoorbanen

30 JAAR VAMES

27 OKTOBER 2018 10.00 - 17.00 UUR
28 OKTOBER 2018 10.00 - 16.00 UUR
 DOK ZUID APELDOORN
 Kortingsbon
 toegang



Uitgebreide blik op de klassieke beveiliging in de vier seinposten van de ZLSM (zie 24 okt)





In juni heeft Hennie Berends helaas zijn lidmaatschap beëindigd.

„Leuk toch, die kleine treintjes?“

Modelspoor Vereniging Arnhem houdt laatste open dagen in dependance Gelders College

Grootse plannen oprichting verkeersmuseum

Passie voor het priegelwerk

Modelspoorliefhebber Jitse Kaspers heeft te weinig tijd voor zijn hobby

Arnhem in het miniatuur

JARIGEN

28 september

Theo Grootens

2 oktober

Corrie Hendriks

5 oktober

Hans van Dolderen

16 oktober

Alex Kuyl

19 oktober

Theo Bouwmeister

23 oktober

Wouter Schaap

28 oktober

Bert Pas

1 november

Robert Huijser

3 november

Lennart Visser

7 november

Max van de Pol

8 november

Dick Aalbers

11 november

Therius Bartels

11 november

Willem Gouw

Hoe ben jij onze club op het spoor gekomen?

? **Elwin Wolters (lid vanaf juni 2017)** kwam via een beetje googelen met de termen modeltrein en Arnhem op MVA. Die afkorting sprak niet voor zichzelf, maar bleek met doorklikken wel degelijk een modelbouwclub in Arnhem te zijn.

Robert Huijser (lid vanaf januari 2018) typte 'modelspoor' als zoekterm in Google, kwam terecht bij de website van onze MVA en was al snel verdiept in de clubbladen die daar te vinden zijn. Maar wat leest hij daar? Die naam - Elwin - waar ken je die van? Ja, natuurlijk, je kwam hem eerder tegen. Hij vertrok naar Zwolle, maar blijkt weer terug in Arnhem. Via LinkedIn weet je hem vlot te traceren en is een hapje eten snel gecombineerd met bijpraten. De naam MVA valt opnieuw en je komt een keertje kijken.

Aan dit jubileumnummer van **Het Zijspoor** werkten mee:

de adverteerders, de bezorgers, Jitse Kaspers, Carlo Hellegers, Jan en Corrie Hendriks, Bert Pas, Hans van de Ven.

Wil je jouw naam hier de volgende keer bij? Mail aan zijspoor@mva.nu ! Nú!





kijk eens wat vaker
in de spiegel van
Guus Onstenk
herenkapper

behandeling zonder afspraak

Huissensestraat 29
6833 HL Arnhem
tel. 026-3218933

www.guusonstenk.nl

BAPTIST
VOOR HOUTBEWERKERS

Dé speciaalzaak voor de fijne houtbewerking met het grootste assortiment gereedschappen en machines voor iedereen met passie voor houtbewerken!

Bezoek baptist.nl en vind ruim 8.000 artikelen met uitgebreide omschrijvingen, afbeeldingen, video's en gerelateerde producten!

Graag tot ziens in Arnhem!



Baptist voor Houtbewerkers gereedschappen en machines
Vlamoven 32
6826 TN Arnhem houtbewerkers@baptist.nl

Winkel ook op
Baptist.nl

Wilke Tabak v. o. f.
uw sigarenspeciaalzaak

Alles op rookgebied, o.a.:
Longfillers: Cubaans, Dominicaans
Luxe aanstekers: Dupont, Ronson
Waterpijpen
Humidoors

Staatsloterij



Lotto.



KRAASLOTEN



Wentink Hobby

MODEL TREINEN

ARNOLD
ARTITEC
AUHAGEN
BACHMANN
BEMO
BRAWA
BUSCH
DIGIRAIL
ESU
FALLER
FLEISCHMANN
GÜTZOLD
HALLING
HARTEL
HEKI
HELJAN
HENCKENS
HOBBYTRAIN
KATO
KIBRI
L.G.B.
LENZ
LILIPUT
LIMA
MÄRKLIN



**40m² MÄRKLIN
SHOP-IN-SHOP**

**OOK VOOR AUTO'S,
BOUWDOZEN,
RADIOGRAFISCHE AUTO'S,
BOTEN EN RACEBANEN**

MEHANO
NOCH
PICCOLO
POLA
PREISSER
RIVAROSSO
ROCO
SEUTHE
SOMMERFELDT
SYMOBA
TORTOISE
TRIX
UHLENBROCK
VISSMANN
VOLLMER
WOODLAND
en nog véél meer!

Tevens hebben wij
een ruime keuze in
DVD's, boeken en
tijdschriften

WIJ ZIJN VAN DINSDAG T/M ZATERDAG GEOPEND

Steenstraat 20 • 6828 CK Arnhem
T. 026 - 442 32 26 • F. 026 - 446 17 37
I. www.wentinkhobby.nl • E. support@wentinkhobby.nl

