

Het Zijspoor



In het zicht van de haven, pagina 12

officieel orgaan van de

Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

30e jaargang, 2019, nr. 2



Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

Opgericht 30 augustus 1983
Clubgebouw 1^{ste} verdieping firma Maatwerk revalidatietechniek,
Industriestraat 4, 6827 BD Arnhem
Clubavonden iedere dinsdag van 18.00 tot 21.30 uur
Facebook www.facebook.com / Modelbouw Vereniging Arnhem
Bibliotheek Carlo Hellegers, op de verenigingsavonden
Contributie € 120 per jaar, NL05 SNSB 0783 2575 11 van Modelbouwvereniging Arnhem
Website www.mva.nu, webmaster: Jan Lourens, janlourens@planet.nl



Aangesloten
bij de



www.nmf.nl

BESTUURSSAMENSTELLING

Jitse Kaspers, 06-2274 3275, kaslok423@hotmail.com » voorzitter
Willie Koenders, 06-5129 0176, secretaris-mva@hotmail.com » secretaris
Jan Hendriks, 06-2054 5996, j.hendriks107@upcmail.nl » 2^{de} secretaris
Jan Verlangen, 0316-333 912, janverlangen@live.nl » penningmeester
Chris Rijnaarts, 0316-265 653, bellefleur07@hotmail.com » lid

Het Zijspoor

officieel cluborgaan

Redactie Hans van de Ven, 06-5105 2631, zijspoor@mva.nu
Advertenties Bert Pas, 026-3217578, bertpas@hotmail.com

© De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen te weigeren of in te korten. De redactie kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid van de ingezonden artikelen. Overname van artikelen gráág, maar alleen met vermelding van schrijver en bron en ná toestemming van de redactie. De MVA e.o. is niet verantwoordelijk voor vormgeving en inhoud van de links, genoemd in ons clubblad en op onze website www.mva.nu.

Inleveren van je bijdrage(n) voor Zijspoor 2019-3 kan tot 19 augustus a.s. bij de redactie.
Het volgende Zijspoor komt 2 september a.s. uit.

IN DIT NUMMER:

Van de redactie -----	4	Even voorstellen: Niek -----	24
Van de voorzitter -----	7	Nieuwspas -----	27
In het zicht van de haven (2) -----	10	Verslag Miniworld (2) -----	32
Rheden in de Regiobode -----	15	ZOOM IN -----	37
Onze schatkamer -----	16	Uit d'oude doos: V 200 -----	38
Fijne fitnesses (2) -----	18	Agenda -----	40
Terugblik H'waard-H'sum -----	20	Omroepberichten -----	42



van de **REDACTIE**

Dissociatief?

Zo langzamerhand begin ik trekjes te krijgen van een meervoudige persoonlijkheid. Dat wordt in de medische wereld een dissociatieve stoornis genoemd. Help! Ga maar na: ben ik (hoofd)redacteur van Het Zijspoor, magazijnmeester van onze hobbyruimte, excursieleider, lid van de tweerailbaan? In deze rubriek komen al mijn rollen samen. Maar ik begin een keer thuis.

Eckerhoogte



Omdat Jaap nog een restje rauhfaserbehang had liggen en Pascal zo vriendelijk was me zijn bus 'Flexa hoogglans 1038 grachtengroen' uit te lenen, heb ik de afgelopen weken mijn rivier aangekleed. Ruwa jachtlak op het wateroppervlak, talud begroend, straatverlichting en fietspad langs de weg, kribsignalering gemaakt en diverse boten gebouwd en lekker vervuild. De achtergrond volgt nog. De brug zelf wordt nog een heel speciaal ander verhaal. Ik kan haast niet wachten!

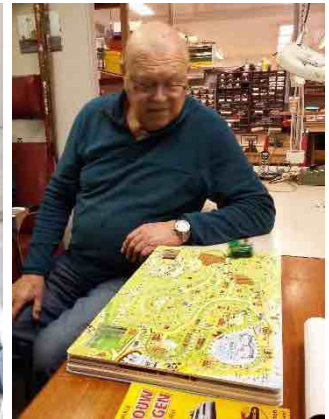
Hartestein

Wordt dit de naam van onze hobbyruimte nu Martien (met hulp van mijn kleinzoon Nils) de lichtbakken ophing en aansloot? Feit is dat er altijd reuring is. Everard hielp Pascal om magneetband te frezen voor zijn autobaan thuis. Eerder had Niek al op het vlierinkje een extra aansluitpunt gemaakt voor stroomvoorziening in de coupé. Willem is daar met zijn schemerlampje wekelijks de wereldbevolking op kleur aan het brengen. Hans van D bestudeert een geavanceerde modelbaan. Joop treft voorbereidingen voor een workshop ledjes solderen. En na de vakantie gaat Jaap een boom opzetten - meer nieuws volgt.



Lees ook het artikel "Onze schatkamer" op pagina 16 en 17 in dit Zijspoor.





Op stap

Natúúrlijk lopen mijn rollen door elkaar. Een excursie levert óók altijd kopij op. Daarom tref je in dit nummer (blz. 32) nog een aantal prachtfoto's op van Miniworld Rotterdam; het beloofde tweede deel van de reportage van Robert. Hij bood zich ook aan voor tekst en beeld van onze trip naar Heerhugowaard en Hilversum (blz. 20). Nu breekt de vakantieperiode aan, maar na de zomer kom ik beslist met meer uitstapjes. En dan heeft Everard nog de rondleiding bij de VSM in het vat zitten. Mijn eigen reislust bracht me nog 622 km van Amsterdam bij de treinwinkel van Beat Nussberger 'Das Modellbahnparadies im Silhtal' A-Z Modellbahnen.

Ook eens binnenkijken? www.a-z-modellbahnen.ch

Groeten van Max

Als altijd neemt mevrouw Van de Pol de telefoon aan en het is een broze Max die het gesprek overneemt. Hij moet zoeken naar woorden; zijn wereld wordt klein. Dat is bij een modelbaan vanzelfsprekend, maar in het leven van de oprichter van onze MVA ook meer en meer de harde werkelijkheid. Uitstapjes buiten de deur, zoals wekelijks naar de Grote Sociëteit en van tijd tot tijd lekker uit eten, zijn noodgedwongen geschrapt. Wel gaat het echtpaar nog dagelijks lunchen en dineren in het restaurant van Rosorum Residentie. Met een bed in de kamer kan Max naar behoefte een dutje doen. Maar met de rollator naar het eigen balkon voor een zonnetje op het hoofd is nog plezieriger. Hij laat alle MVA-leden hartelijk groeten!



Occasions

Onze adverteerder Wentink Hobby heeft de knoop doorgehakt: op veler verzoek worden er



weer tweedehands modelspullen ingekocht en verkocht. In januari werd er mee gestart en inmiddels is achter in de winkel al zes strekkende meter vitrine ingeruimd voor occasions.

Tot slot

Een waarschuwing voor alle machinisten: ten zuiden van de spoorbrug beter niet van de rails afwijken...

hans



Autobedrijf Scheers bv

Uitmaat 9
6987 ER Giesbeek
0313-632242



www.autobedrijfscheers.nl

Wij doen alles voor uw auto!

@auxilium-ICT
Speciaal voor particulieren en kleinbedrijf

Helpdesk
Netwerken
Hulp op afstand
Backup oplossingen
Pc training voor senioren
Pc onderhoud en installatie
Advies bij de aanschaf van hardware
Hulp bij de werking van tablets en smartphones

Martijn Pas 06-19610438
www.auxilium-ict



Van de voorzitter

Beste leden / mede locofielen,

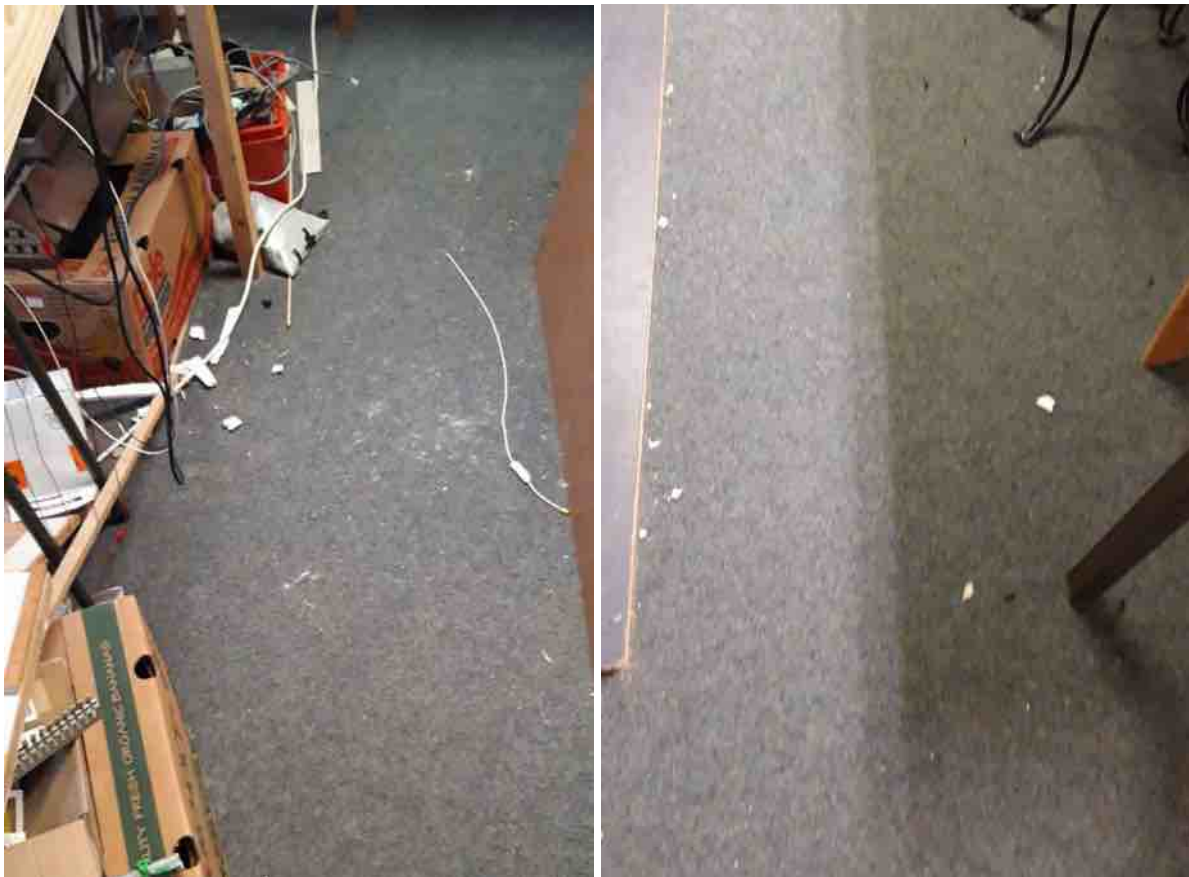
De jaarlijkse algemene ledenvergadering ligt al ver achter ons. Diverse zaken zijn aan de orde geweest, onder andere de door het bestuur voorgestelde contributieverhoging van € 1,00 per maand. Eén van de argumenten die wij hadden en nog steeds hebben, is dat de penningmeester enige ruimte in zijn begroting krijgt om probleemloos met enkele posten onderling te kunnen schuiven.



Tijdens die ALV was niet iedereen met het voorgestelde eens. Ik als voorzitter heb dit agendapunt om bekende redenen naar een later tijdstip willen verschuiven, maar tijdens de discussie werd besloten om de voorgestelde verhoging per 1-1-2020 te laten ingaan.

Overigens ... terugkijkend naar ons ruim 35-jarig bestaan leert ons dat wij slechts zo'n viermaal een contributieverhoging hebben doorgevoerd, waarvan eenmaal die wisseling van de gulden naar de euro!

LET OP ... als extra bezuiniging zijn wij (lees: de penningmeester) overgestapt van de ING naar de SNS-bank! Vanaf 1 juni moet het nieuwe bankrekeningnummer door jou worden gehanteerd en dat is **NL05 SNSB 0783 2575 11**.



En dan een andere belangrijke mededeling: kijk na afloop van een MVA-knutselavond - wanneer je naar huis wilt gaan - eerst eens om je heen en ruim jouw gemaakte rommel op! Zie de foto's op de vorige pagina. Wellicht ben je het thuis anders gewend, maar hier op onze werkvloer gaan wij toch iets anders met elkaar om!

Waarom van mij deze (zoveelste) opmerking betreffende dit onderwerp? Een paar weken geleden op een door-de-weekse dag kwam ik (en wel gelukkig alleen) met wat spullen, die ik niet meer gebruiken kan, in onze clubruimte en was stomverbaasd wat ik daar aantrof! Overal lag troep. Resten van gezaagd hout, papiersnippers, sporen van gips, besmeurde vloerbedekking, stukken afgezaagd rails, enz. Waarde mannenbroeders / locofielen: dit kan niet, dit is beslist geen visitekaartje van ons! Gelukkig zijn er leden onder ons, die regelmatig één van de vier stofzuigers hanteren, maar deze oproep geldt voor jullie allen.

Enne ... over visitekaartje geschreven: wanneer je onze website www.mva.nu bekijkt, merk je dat er ook wel erg veel oud materiaal op voorkomt en nieuwe input nodig is. Jan Lourens kan dit allemaal niet alleen en vraagt jullie - en niet voor de eerste keer - om hem actuele gegevens te sturen. Kijk eens kritisch naar de inhoud van onze website en geef Jan voldoende feedback om door te gaan met deze nuttige activiteit.



Overigens, nog één nieuwtje en dan houd ik op. De ruimte van onze restauratie *De Spoorbiels* zal binnenkort door Chris worden geschilderd. De beamer zal dan ook op de goede hoogte worden gemonteerd, zodat voor de liefhebber eindelijk diverse treinenfilms vertoond kunnen worden. Het schilderen wordt waarschijnlijk met de kleur WIT gedaan, want er zijn klachten binnengekomen, dat wegens de aanleg van spoor 1 (voor K1- en LGB-treinen) het in genoemde ruimte iets donkerder wordt ervaren.

Maar zonder gekheid. Kijk eens rond en vergelijk de huidige situatie eens met die van enkele jaren geleden? Wat zitten wij er toch mooi bij en niet alleen dankzij onze eigen inbreng en kunnen, maar ook met medewerking van onze huisbaas Roland Ouwejan!

Rest mij je nog te zeggen dat verder lezen in deze uitgave nummer 2 van 2019 van ons clubblad *Het Zijspoor* dringend doch beleefd wordt aanbevolen!

Blijf gezond en zorg dat jouw voorzitter niet ook nog de taak heeft om politieagentje te gaan spelen. Ik wens je veel plezier met onze mooie hobby.

+ groet,





Bedrijfs hulpverlening

Reanimatietrainingen

AED- trainingen

Levering Defibrillatoren (AED)

Trainingen voor het onderwijs

EHBO

Emergency Training Partners is een opleiding en adviesbureau op het gebied van spoedeisende hulp. Wij verzorgen trainingen op dit gebied voor zowel leken als professionals binnen en buiten de gezondheidszorg. Na de oprichting in 2002 heeft ETP een gezonde groei doorgemaakt. Een groot aantal bedrijven en instellingen maken al gebruik van de expertise van ETP.

De opleidingsstak bestaat uit een aantal freelance instructeurs, die les geven combineren met werken als ambulanceverpleegkundige, beroepsbrandweerman, verpleegkundig centralist of verpleegkundige op de traumahelicopters. Hierdoor is een ruime kennis en ervaring aanwezig op het gebied van de hulpverlening, en zijn de lessen praktisch gericht. ETP is door zowel het MBOV als de Nederlandse Reanimatie Raad (NRR) gecertificeerd voor het verzorgen van diverse opleidingen. ETP doet er alles aan om, naast de wettelijk verplicht gestelde lessen, de cursussen in overleg af te stemmen op de behoefte binnen uw instelling, bedrijf of organisatie.

Daarnaast adviseert ETP op het gebied van inrichten van u hulpverleningsorganisatie, aansluiting op diverse medische artikelen van verbandmiddelen tot Automatisch + Externe Defibrillatoren (AED). ETP is officieel dealer van de Medtronic AED's.

Lovinklaan 1 • 1821 HR, Arnhem • T 026 - 40 32 33 • info@etpartners.nl • www.etpartners.nl



In het zicht van de haven

Ontwikkeling en opbouw van het havengedeelte op de H0-gelijkstroombaan; deel 2

door Jaap Stoter

DE HAVENKADE



Een beetje haven heeft natuurlijk een kade. Deze is gemaakt van gips, om precies te zijn een mal voor een betonnen schutting. Doormidden gezaagd leverde ieder gietsel een stuk van de wand én een staande paal tussen de wanddelen. Op de foto links hierboven is een stukje onbewerkte muur te zien. Het tandartsgereedschap werd ingezet om het oppervlak in te krassen als dikke balken. De horizontale balk vlak boven het waterniveau, in combinatie met de oude autobanden natuurlijk bedoeld om de kademuur te beschermen tegen de stalen scheepswanden, was ooit bestemd als zwavelstokjes, juist ja, lucifers. Het op kleur brengen gaat altijd van licht naar donker. Dus eerst een grijze primer, met willekeurig aangebrachte bruine vegen. Daarna zorgt een wash met zwarte verf voor het donker kleuren van de dieper gelegen delen. Drybrushen met wit haalt de hoger liggende delen op. De bolders aan de rand van de kade waren oorspronkelijk knospelden. Maar zwart geverfd, met een mooi witte bovenkant, kan iedere schipper er met een gerust hart bij afmeren. De steiger in de hoek van de haven is nijvere thuisarbeid. Op de club werd een papieren mal gemaakt, thuis volgde het secuur beplakken met lucifers.



Het onderhoud van de haven laat enigszins te wensen over. In een hoek groeit al weelderig het nodige riet. Nou ja, van een penseel werden de varkensharen met lijm samengevoegd. Na het uitharden kon dit gemakkelijk in stukken worden gebroken. Let ook op het gezonken roeibootje tussen het riet. Het was ooit een volrompmodelletje, maar door rigoureuus vijlen resteerde niet veel meer dan een omhoogstekende kiel. Geen wonder dat-ie water maakt!

DE KLIMTOREN

De bouw van de hoofd baan is ondertussen uiteraard gewoon doorgedaan. De Faller baan bij de haven is aangelegd, het talud van de spoordijk rond de haven is met gips bewerkt tot een rotsachtige aankleding. Daarbij zijn zelf gebouwde items zoals een klimtoren en een cafetaria aangebracht. Ook deze zijn uit eerder genoemde vuurpijl-latjes, lucifers en/of slooponderdelen gemaakt.



Een handige ondernemer heeft de al behoorlijk roestige toren voor een prikkie overgenomen en organiseert er nu zeer populaire workshops abseilen. Met de nodige doodsverwachting kun je in de takels laten sjoorren en aan de afdeling beginnen. Vanzelfsprekend wordt gebruik gemaakt van moderne zekeringsapparaten, toch waarschuwt Wikipedia voor de risico's van deze sport, speciaal voor Preisers. Eenmaal weer beneden verwelkomt de gezette waard je in zijn cafetaria. Achter hem kun je een glimp opvangen van schappen met augurken en piccalillysaus. Ook de verse frites ontbreekt niet. Schuif lekker aan op het terrasje, tafels en stoelen staan gereed.

DE LOODS

In het talud naast de haven heeft een oud loodsje een nieuwe bestemming gekregen. Door midden gezaagd en voorzien van een (gips)stenen achterwand + houten trap en vloering + balken (jawel, alweer van lucifers) krijgt zoiets een heel andere uitstraling.







VONK TOTAAL

heeft 't allemaal

*Tabak

*Snoep

*Tijdschriften

*Drogisterij

*Geneesmiddelen

*Bloemen en planten

*Wenskaarten

*Strippenkaarten

*Bus abonnementen

*Fotokopiëren

+Zwart/wit € 0,05

+kleur 1^e klas

*Fax service

*Kantoorartikelen

*Inbinden

*Snijden

*Plastificeren

*Bedrukken van:

+T-shirts

+Muismatjes

+Servetten

+Bekers etc. etc.

*Krasloten

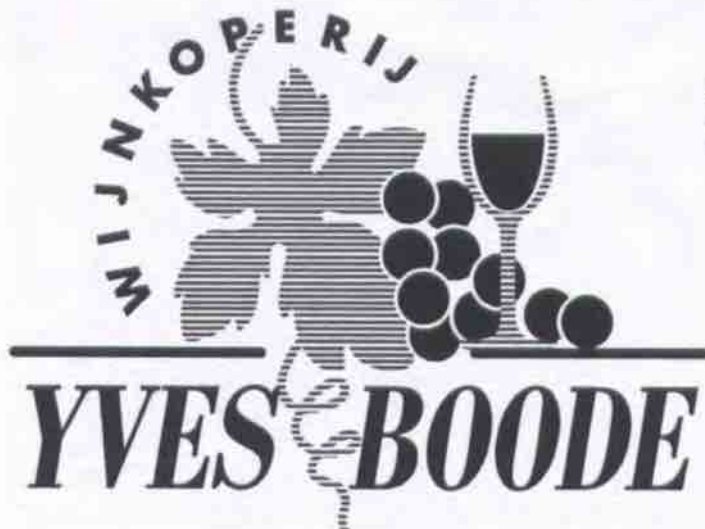
Apotheek service

Oranjestraat 74, Arnhem
tel. 026-4450057
ma, di, do, vr 07.30 - 18.00 uur
za 08.00 - 16.00 uur, wo gesloten
www.vonktotaal.nl



extra pinnen
geen probleem!

Stomerij
Inkjetcartridges*
Diverse telefoonkaarten*
Staatsloten*
Fotoservice*
Fotorolletjes*
Citin tapijtreiniger*
Videobanden*
CD-ROM'S*
Fotoestellen*
Invite cosmetica*
Cadeauartikelen*
Kerstbomen*
Postzegels*
Speelgoed*
Muziek cd's*
Simson plakspul*
Gekleurd papier*
Furnituren*
DMC-garen*
Batterijen*
Lotto+Toto*
Potgrond*



Wijnen uit vele landen. Uitgebreid assortiment gedistilleerd.
Meer dan 350 whisky's. Relatiegeschenken.

STEENSTRAAT 28 - ARNHEM - TELEFOON 026 - 3515681
INTERNET WWW.YVESBOODE.NL MAIL INFO@YVESBOODE.NL



Opening elektrificatie spoorlijn in Rheden

Op 15 mei 1953 stopte er een elektrische trein op het gloednieuwe station in Rheden. Uit de trein stapten, naast de Rhedense burgemeester De Bruin - geheel links op de foto - onder meer de president-directeur van de NS, Dr. In Franciscus (Frans) Quirien den Hollander, bij spoorwegmensen in die tijd bekend als F.Q., naar zijn voorleffers.

Den Hollander was met een groot gevolg onderweg van Arnhem naar Zutphen. Dat gebeurde in een elektrische trein en de aanleiding was de voltooiing van de elektrificatie van dat deel van de IJssellijn, de spoorverbinding tussen Arnhem en Leeuwarden. Twee jaar was er gewerkt aan het aanbrengen van de bovenleidingen en alle bijbehorende voortiening voor onder meer de stroomvoorziening. Gereden

werd in die tijd en tot aan de jaren zestig met het verouderde Mat 36, alwel treinstellen die al vanaf 1936 in gebruik werden genomen.

De IJsselspoorlijn, die in onze streken langs de Veluwezoom en Brummen loopt, was niet alleen een van de belangrijkste lijnen van de zogenaamde Staatslijn A die geëlektrificeerd werd, maar ook een van de laatste. Sinds 1908 reden er al mondjesmaat elektrische treinen in ons land, maar vanaf 1927 werd daar in heel Nederland pas echt werk van gemaakt. De Tweede Wereldoorlog vertraagde de aanleg behoorlijk, maar in 1958 waren de meeste belangrijkste verbindingen gereed voor gebruik van elektrische treinen. Niet alleen veel comfortabeler, maar ook sneller, schoner en uiteindelijk veel goedkoper.

Op 15 mei 1953 werd de opening feestelijk luister bijgezet, met een openingsrit met naast veel NS-hotemelafoten plaatselijke notabelen. Op de drie stations in de gemeente Rheden was burgemeester Jan de Bruin de gastheer die telkens de plaatselijke ontvangst regelde - zoals op deze foto in Rheden, waar de NS-preses uit handen van een dame in folkloristische outfit een geschenk ontvangt - en op het station van Brummen gebeurde dat door burgemeester Hendrik Dekker.

Het station in Rheden, waar deze foto in '53 werd gemaakt, was in die tijd gloednieuw. Het was in 1952 geopend en bestond uit een laag gebouw in baksteen en natuursteen, waar loketten, een bagagedepot en een fietsenstalling waren ondergebracht. Het werd in december 2007 afgebroken.



bron: Regiobode; uitgeknipt door Martien Beumer



Onze schatkamer

Onze hobbyruimte groeit steeds meer uit tot een actieve ontmoetingsplek. We knutselen er heel wat af: zagen, verven, solderen, gipsen, frezen en wat al niet. We laten er dingen aan elkaar zien, we demonstreren experimentele schakelingen, vragen advies bij brandende kwesties of kletsen gewoon wat. Steeds meer leden weten er de weg te vinden. Maar weet je ook welke spullen er allemaal tot je beschikking staan?

chopper (snijapparaat voor styreen) →



Airbrush apparaat met compressor ↓



koffer Parkside (soort Proxxon of Dremel) ↓



↑ vinyl handschoenen

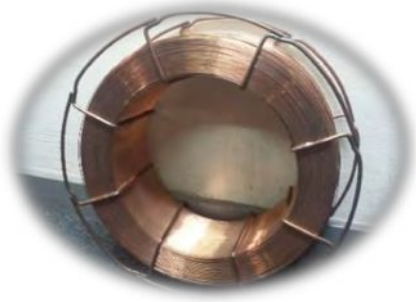
ligbankje om onder de baan te kunnen werken (of stiekem uit te rusten) →



ventilator (2x) ↓



verkoopd lasdraad ↓



piepschuim →



twee kratten vol trafo's en voedingen ↓



nog twee koffers met miniboormachines ↑



← heel veel doosjes vol met bouwpakketonderdelen

EN VERDER ONDER VEEL MEER NOG:

een rol kippen(?)gaas, een doos utp-kabel, een rol telefoonkabel (6-aderig), twee decoupeerzagen, een handboormachine, 2x schuurmachine met driehoekvoetje, soldeerbouten (diverse modellen), een lijmpistool, een slijpmachine, een verhuisdoos vol met een camerasysteem, een schaarlamp, een loeplamp, diverse diktes verenstaal, dopsleutels, een door vol met aarde, een doos vol zaagsel, een doos vol wit zand...

Of voel je nu veel weerstand?



fijne finesses ((2))

Tussen de rails is van alles te vinden, muren worden levend door begroeiing, unieke huizen tonen hun geschiedenis. Kleine en grotere bijzonderheden, haarfijne details, aparte facetten. Inspirerende foto's voor de finishing touch, de puntjes op de i.

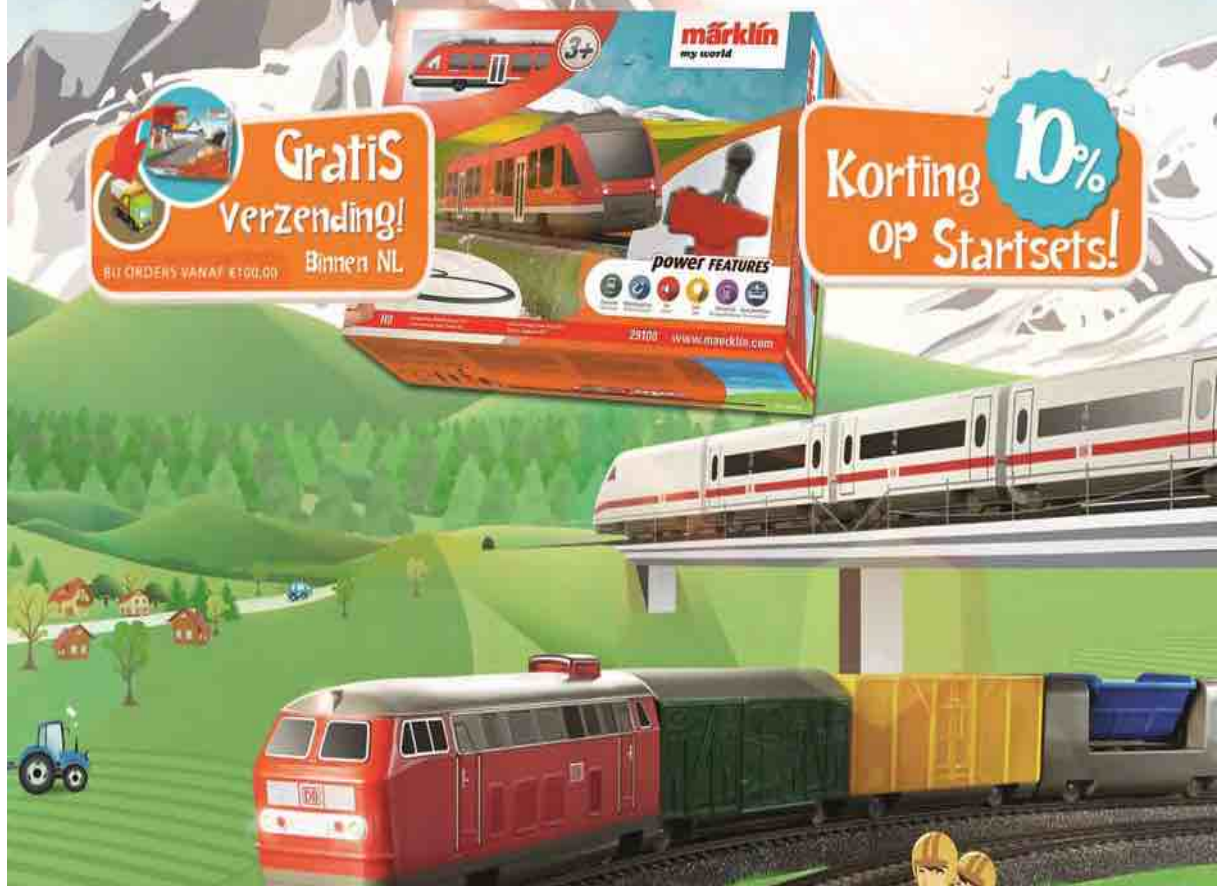


boven: muur Maastricht; onder: muur 's Hertogenbosch





MODELSPOOR, JE KUNT ER NIET VROEG GENOEG MEE BEGINNEN!



Gratis
Verzending!
Binnen NL
BIJ ORDENS VANAF €100,00

Korting 10%
op Startsets!



Start met een eindeloos trein avontuur
speciaal gericht op kinderen vanaf 3 tot 6 jaar.

Loseweg 39 7315BB Apeldoorn T 055 521 22 70 www.myplayworld.nl



H'waard-H'sum

📷 en 🗣️ door **Robert Mooij**

Zaterdagochtend 13 april stond er weer een select groepje mannen te wachten in de centrale hal van Arnhem Centraal. Het gezelschap toog onder aanvoering van onze hoofdredacteur richting het perron voor een reis naar het hoge noorden van Noord-Holland. Heerhugowaard was ons reisdoel en dan met name de modelbaan boven de winkel van Huider Modelbouw.



De maandelijkse “open ochtend”, daarvoor werd de reis gemaakt. Met een rechtstreekse treinreis kwamen we aan op het station. Onderweg hadden we al een glimp van de winkel gezien en na een wandeling van een minuut of vijftien stonden we voor de deur alwaar we Theo en Everhard troffen die gezamenlijk met de auto waren gekomen.

Een trappenhuis in de entree van de winkel bracht ons naar de eerste etage waar een grote lege ruimte voor een deel werd gevuld met een racebaan, een LGB-baantje en een dertig meter lange H0 modelspoorbaan. De digitale baan is nog grotendeels in aanbouw en centraal ligt het grote stationsemplacement Huiderstad, met ruime lokwerkplaats en draaischijf. Een klein stationnetje is er gesitueerd voor wat pendelverkeer. Opvallend zijn de lange lengtes spoor. Je kan er gemakkelijk met treinen rijden met tien rijtuigen of nog meer. Hoewel de baan nog vrij kaal en er nog heel veel gebouwd moet worden zijn er al wel plekjes te vinden waar wat op detail wordt ingegaan en is het treinverkeer goed opgezet en rijdt het mooi en soepel over de baan. Treinen rijden vloeiend en stoppen heel rustig en trekken ook weer langzaam en vloeiend op. Leuk detail is dat een aantal treinen rijden met rijtuigen met openslaande deuren en bijbehorende geluidseffecten. Dat geeft wel wat extra jeu aan de beleving. De conclusie is wel dat er nog veel moet gebeuren en als je over een jaar of drie nog eens zal gaan kijken zal er meer aangekleed zijn en ziet de baan er wellicht al heel anders uit.







Na het aanschouwen van de modelbaan in aanbouw, konden we er niet omheen om ook even door de winkel te lopen. Daar waar sommigen onder ons een dikke portemonnee hadden meegenomen gingen anderen alleen de vitrines langs om zich te vergapen aan al het moois of gewoon even een gratis mok koffie scoren.



Van links naar rechts: Theo Grootens, Niek van Duijvenvoorde, Martien Beumer, Joop Kokke, Hein van der Haagen, Everard van der Velden, Robert Mooij, Ernst Huider, Jan Hillegers, Pascal Spoor, Hans van de Ven



Onvermijdelijk kwam het moment dat we weer afscheid moesten nemen, want onze reisleader



had een strakke planning. Op de terugweg zouden we reizen via Hilversum. Daar was er een tussenstop en ging het gezelschap gezamenlijk naar Modelbouwcentrum Hilversum. Een winkeltje in de categorie: "Wat je denkt dat wij niet hebben, hebben wij". Een winkel, waar je gemakkelijk een uurtje of twee rond neust. Er staat nieuw materiaal, maar ook veel tweedehands materiaal. Doosjes met spullen die wij thuis allang in de afvalbak hadden gegooid staan daar ook nog in de winkel. Wederom rinkelde de kassa regelmatig voor ons gezelschap en ook ondergetekende ging hier voor de bijl, met een rijtuig wat nog ontbrak in een stammetje en ik dan ook echt niet kon laten lig-

gen. Het afrekenen, in mijn geval pinnen, was een belevenis: je moest zelf het bedrag invoeren en gelukkig mocht je ook zelf de pincode invoeren. Ik was even bang dat de rollen omgedraaid waren en dat de kassier de pincode zou invoeren, maar dat was gelukkig niet aan de orde... Wederom hebben leden van de MVA de middenstand, nu in Hilversum, gesteund met hun uitgaven.

Toen we vanuit Hilversum terug gingen met het spoor, kozen we de internationale trein richting Berlijn. We zouden natuurlijk kunnen blijven zitten tot aan Osnabruck en daar overstappen naar Hamburg, om dan ook nog maar een kijkje te nemen bij "Miniatur Wunderland", maar we kozen er toch voor om middels het 'Kippenlijntje' gewoon vanuit Amersfoort naar huis te gaan. Wellicht een volgend uitstapje? Wie weet komt het er ooit van...



Huider Modeltreinen Modelsport Modelbouw

M. de Klerkweg 10
1703 DK Heerhugowaard
www.huider.nl
www.huider.nl/huiderstad ook voor filmpjes!

Modelbouw Centrum Hilversum (MCH)

Hoge Larenseweg 3
1221 AJ Hilversum
www.modelbouwcentrumhilversum.com
www.gebruiktetreinen.nl



Een modelbaan is net als het echte leven. Je hebt wel ideeën, plannen en wensen, maar het is lang niet altijd zeker dat het ook allemaal gaat lukken. En zo begint ook het verhaal van ons nieuwe lid Niek van Duijvenvoorde. Want ja, hij is inderdaad universitair geschoold, maar zijn huidige werk lijkt daar niet een direct, logisch vervolg op te zijn.

Maar we beginnen bij het begin. Niek is 35 jaar geleden geboren in de Vrouwenkliniek in Leiden, want in de woonplaats van zijn ouders, Katwijk aan de Rijn, is geen ziekenhuis. Geïnteresseerd als ie is in techniek en mechanismen probeerde hij eerst technische opleidingen, maar kwam hij later in aanraking met de biologie vanwege de biologische mechanismen. Dit heeft hij in Wageningen gestudeerd met als resultaat een bul (vandaar die MSc achter zijn naam - Master of Science), maar geen carrièrevoorzicht. Tijdens zijn studie werd de microscoop zijn favoriete instrument¹. Heerlijk om al die details te observeren en bestuderen. Onderzoek doen, fantastisch werk. Hij is visueel ingesteld en dan kom je zo wel aan je trekken. Toch bleek het niet eenvoudig een geschikte baan te vinden want je wilt tenslotte wel iets dat helemaal bij je past. Zo verzeilde Niek in de topografie. Zijn werkgever verzorgt digitale kaartgegevens voor een flinke groep Nederlandse gemeentes en andere opdrachtgevers. Als je dus een aangepaste WOZ op de mat hebt gevonden, dikke kans dat Niek of een van zijn collega's een wijziging hebben ontdekt in de geo-data en die hebben ingevoerd in de basisregistratie. Dit is een beginstation voor een verdere carrière. Het zou dan ook zo maar kunnen zijn dat Niek bij ProRail, ministerie I&W of Rijkswaterstaat op een vacature met soortgelijk werk reageert. Dat hij van structuur houdt, laat hij tijdens het gesprek ook zien: al vertellend ontwaart hij een gigantische knoedel stroomdraad en wikkelt er keurige bosjes van.



Treinen en treinreizen

Niek herinnert zich als de dag van gisteren dat hij bij het 150-jarig bestaan van de spoorwegen in de replica van de Arend (jazeker, de loc die nu in het Spoorwegmuseum een hoofdrol speelt in De Grote Ontdekking) een rondje meereed over het Jaarbeursplein in Utrecht. Met deze rit begon de passie voor treinen en de spoorwegen.

Als zevenjarige ging hij voor het eerst reizen met een reguliere trein: met de “boemel” (Mat 64) van Leiden naar Utrecht en terug. Vele reizen zouden volgen, waarbij in 2004 voor het eerst het buitenland werd aangedaan met een Interrail-reis tussen Leiden en Villach (Karintië, Oostenrijk) via Venlo, Keulen, Frankfurt, Würzburg, München en Salzburg. Ook daarna zouden

¹ Tegenwoordig zegt Niek: Daar kan ik wat mee in de biologie, maar geef mij toch liever een PC.



vele Interrail-reizen volgen met als hoogtepunt in 2008 een rondreis door Europa via België, Luxemburg, Engeland (kanaaltunnel), Schotland (spoorbrug Firth of Forth), Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk, Hongarije, Slowakije, Tsjechië, Denemarken (veerboot met trein) en Zweden (Öresund brug).

Modeltreinen en modelbanen

Een bezoek als zevenjarige aan Swiss Miniatur in Lugano, een soort Madurodam, staat in zijn geheugen gegrift. Deze vormt de aanleiding voor de bouw van een modelbaan. Voor wie er ook eens een kijkje wil nemen: www.swissminiatur.ch. Vader blijkt een Fleischmann set, een aantal Jouef wagons en huisjes te hebben. De 1308, zijn eerste eigen lok, een trafo, een ovaaltje en een wissel vormen de start met het leren rijden.

Vader bouwde vervolgens op zolder een vaste baan van 2,5x1 meter voor zijn zoon, met een dubbelsporig ovaal, een zijtak voor de afhandeling van goederen, een meer en natuurlijk een berg met een echte spoortunnel. Dorpje, kerkje, je kent dat wel. Vollmer en Faller waren hofleverancier. Ook kreeg de baan een bedieningskast. De 1308 trok twee dubbeldeks rijtuigen en een V42 trok blikken goederenwagons rond. Altijd fijn, zo'n liefhebberij, want dan kun je voor je verjaardag lekker wagonnetjes vragen. Vader bleek na de afronding van de baan geen interesse meer te hebben, maar bij Niek bleef de interesse groeien.



Een verhuizing (binnen Katwijk, dat wel) maakte een eind aan baan 1, maar op zijn nieuwe slaapkamer kwam daar baan 2 (3x1,2m). Betere bedrading en een tunnel die vanuit de aanpalende beschotting te bereiken was in geval van panne met de treinen. Deze baan werd ook door vader gebouwd. De bedieningskast van baan 1 was bewaard gebleven en werd opnieuw gebruikt. Tot in 2003 door wederom een verhuizing binnen Katwijk baan 2 noodlottig werd. Bij baan

3, nu zelf gebouwd, werd door het ontbreken van ruimte voor een vaste baan gekozen voor een modulaire opzet op de vloer, waardoor de status beperkt bleef tot 'kale' baan. Ook hier was de bedieningskast aanwezig. Wel werd historie geschreven omdat hier de eerste ervaringen met digitale techniek werden opgedaan met de Twin Center (de 'Intellibox' van Fleischmann). Door kortsluiting verdween na twee jaar baan 3 en daarmee verdween de begeesting voor treintjes even abrupt.

Herintreding

Pas tien jaar later, na een studie, zou een bezoek aan Eurospoor het enthousiasme weer aanwakkeren. De draad werd letterlijk en figuurlijk weer opgepakt. De Twin Center ging alsnog naar de serviceafdeling en bleek na reparatie weer bruikbaar. Steeds meer spullen kwamen uit hun dozen en er ontstond behoefte aan uitbreiding. Zo ontstond baan 4 (2,7x1,3m+2,1x1,0m), die nu alleen bestond uit rails, bedrading en electronica. Doordat deze



baan steeds moest worden opgebouwd en opgebroken in de logeerkamer van zijn ouders onstonden steeds meer verbeteringen aan de bedrading. Momenteel ligt baan 4.2 (3,7x1,5m+2,1x1,0m) in zijn woonkamer in Arnhem, nog steeds bestaande uit rails, bedrading en electronica. De bedieningskast, die nog steeds bewaard is gebleven, wordt nu weer gebruikt en heeft zelfs recent een upgrade gekregen. Deze is nu klaar voor baan 5, die nog in de ontwerpfase is. Inmiddels heeft Niek Koploper gekozen als besturingsprogramma.

Specialiteiten en favorieten

Als je Niek vraagt naar zijn specialiteit, dan noemt hij zonder aarzeling 'elektronica'. Een (niet afgemaakte) mbo-opleiding Elektrotechniek wijst in diezelfde richting. Hij leerde er solderen, ritselde op een stageadres flink wat bruikbare kabelrestanten en weet het nodige van bedrading, printplaten, condensatoren, et cetera. We zitten in de hobbyruimte en hij onderbreekt het gesprek even om aandacht te kunnen schenken aan een medeclublid met een stroommeter die geen beeld geeft op het display. De diagnose is 'lege batterij'. Voor zijn baan vond hij op internet blokbezetsmelders van producent Etecmo in Wijchen (zie www.etcemo.nl), met als bijzondere eigenschap dat ze zowel digitale als analoge treinen kunnen detecteren. Twin Center kan zowel met FMZ- als DDC-decoders uit de voeten, maar van de inmiddels zo'n dertig locs en treinen is nog maar een fractie digitaal bestuurbaar. Dan is zo'n type bezetsmelder toch wel



handig. En nu kan ie zijn kennis bij de gelijkstroombaan inzetten. Een eerste project "inrij- en uitrijseinen", samen met Pascal, staat al in de steigers.

Lang geleden al kon Niek heerlijk wegdromen bij treincatalogi. Die Duitse treinen, die seinbeelden... Op vakantie reizen kan dat allemaal tot leven komen. Stap in de Baureihe 1116 van de ÖBB, misschien nog wel beter bekend als de Taurus. De motor brengt bij elke snelheidsverhoging een andere zoemtoon voort waardoor bij het optrekken een toonladder gespeeld

lijkt te worden. Daar word je toch vrolijk van!

Even afvinken:

Meest favoriete stoomloc is 01 1075 van de SSN. Maar dubbeldeks treinen in alle soorten en verschijningen kan Niek ook zéér waarderen. Hij wil zich niet vastpinnen op een tijdperk of een land, maar kopen wat ie leuk vindt. Niek laat zijn gevoel spreken. Inmiddels woont hij als vrijgezel in een huurappartement bij Sonsbeek. Ruimte genoeg voor een mooie baan (zie foto ontwerp hierboven). Met het oog op mogelijke nieuwe verhuizingen houdt hij vast aan een modulaire opzet. O ja, waarom is Niek lid geworden van de MVA? De vrienden uit zijn Wageningse studietijd zijn uitgezwermd; zo woont er eentje zelfs in Kopenhagen. Tijd voor nieuwe contacten. Gezellig, welkom bij de club, Niek!





Spoor maakt plaats voor bus *(Gelderlander, zaterdag 16 februari)*

De Provincie onderzoekt of de lijn Geldermalsen-Tiel-Elst kan worden ingeruild voor een busbaan.

Gaan we nu al weer afscheid nemen van de ov-chipkaart? *(Volkskrant, maandag 18 februari)*

Nieuwe manieren van betalen in openbaar vervoer moeten streng gekeurd worden, zeggen consumentenorganisaties. Nu worden tien concurrerende vervoerders, twaalf provincies en drie grote gemeentes verbonden met één alles-in-één-app. Niet te snel weggooien dus.

Geld voor 'Centraal' is er, nu nog ontwerp *(Gelderlander, vrijdag 22 februari)*

Komt er Arnhem Centraal op de gevel of Arnhem CS?

Boemeltje op een racecircuit *(Gelderlander, dinsdag 26 februari)*

Een mysterieuze softwarebug laat de betrouwbaarheid van de HSL kelderen tot onder de minimumeis.

Loungen met een latte bij de NS *(Volkskrant, vrijdag 1 maart)*

De NS gaat reizigers lokken met schone wc's, wifi en een huiselijke omgeving.



NS overweegt prijsverhoging in de spits *(Volkskrant, zaterdag 2 maart)*

Meer betalen in de spits?

Treinblokkade voor hogere melkprijs *(Volkskrant, woensdag 6 maart)*

Indiase boeren blokkeren een spoorweg uit protest tegen de landbouwpolitiek.

NS en ProRail ruziën om kapotte treinen *(Volkskrant, vrijdag 8 maart)*

Hoeveel treinen zijn er in 2018 gestrand? ProRail zegt 2500, 30% meer dan in 2017. De NS weten het niet, maar stellen dat de cijfers van ProRail niet kloppen. Uitgevallen, stilgevallen, gestrande, defecte, opgeheven en geëvacueerde treinen. Wie maakt dit overzichtelijker?

Spoortunnel Wolfheze met rijksbijdrage *(Gelderlander, woensdag 13 maart)*

De vijf meter diepe tunnel zal de nodige gevolgen hebben. Een verkeerslus, verbinding van de Wolfhezerweg met de Parallelweg, een tweede vluchtweg bij de tunnel. Gaat het rijk meebetalen?

Sterke daling zelfdodingen op spoor dankzij maatregelen NS *(Volkskrant, woensdag 13 maart)*

De sterkste daling in tien jaar: 10%. Hekken, antilooptmatten, schrikverlichting, camera's en borden.

Noodkreet HSL-machinisten: slechte training *(Gelderlander, donderdag 14 maart)*

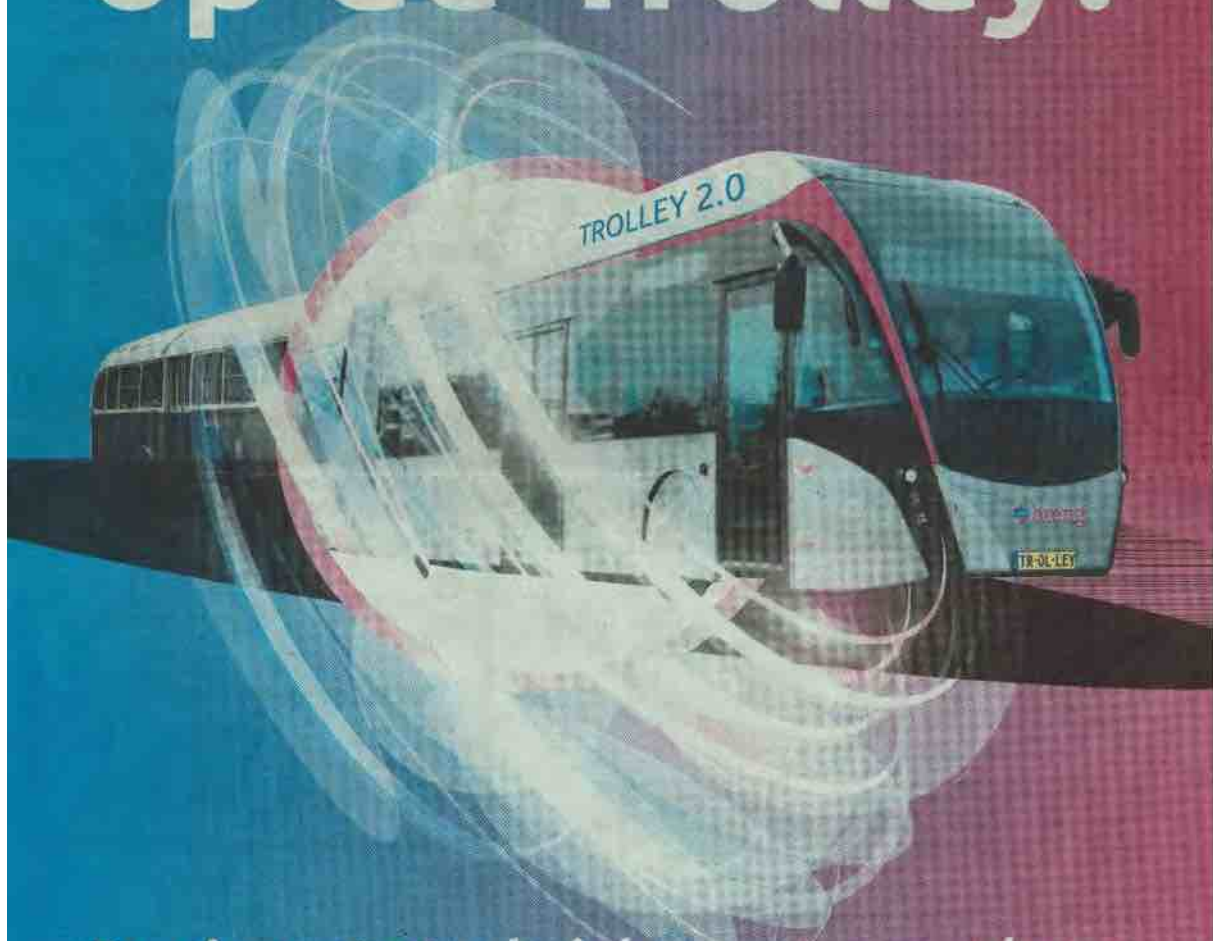
Vakbond FNV slaakt namens 1200 machinisten een noodkreet. NS is lichtelijk verbaasd: sommige wensen zijn al staande praktijk.

Werk aan plein bij station Dieren loopt weer uit, nu in juni klaar *(Gelderlander, do 14 maart)*

De aannemer had het te druk en de grondwaterputten bleken te weinig capaciteit te hebben.



Wij zijn trots op de Trolley!



De nieuwste techniek zorgt voor schoon vervoer in Arnhem. *Binnenkort is de Trolley 2.0 op de weg te zien.*



INTERREG
Duitsland
Nederland



Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



provincie
Gelderland

GEMEENTE
Arnhem

Trolley 2.0 gaat de straat op (Gelderlander, dinsdag 19 maart)

In Arnhem rijden twee trolleybussen die ook een stuk kunnen rijden op een accu, die tijdens het rijden wordt opgeladen.



Deutsche Bahn gaat vreemd voor halfuurtje tijdwinst naar Berlijn *(Volkskrant, vr 15 maart)*

De Spaanse fabrikant Talgo gaat langeafstandstrein ECx leveren. Eind 2023 kunnen ze rijden.

Drukke ochtendspits door treinstaking *(Volkskrant, zaterdag 16 maart)*

Staken tegen een verhoging van de pensioenleeftijd naar 66 jaar. De ochtendspits wordt 66 minuten stilgelegd op knooppunten als Utrecht, Amsterdam en Rotterdam.

Inschuiven spoortunnel Dieren is precisieklusje *(Gelderlander, donderdag 21 maart)*

Een blok beton van 1,2 miljoen kilo gaan er voor zorgen dat het wegverkeer naar Apeldoorn niet meer op de trein hoeft te wachten.

Antieke bewakers langs de spoorbaan *(Volkskrant, woensdag 27 maart)*

Relais van zestig jaar oud die de seinen van kleur laten verschieten. Dat is niet het probleem; die apparatuur staat nog als een huis. Maar zoek eens de technici die dit nog kunnen onderhouden!

NS en ProRail moeten leveren *(Gelderlander, woensdag 27 maart)*

Het kabinet komt niet met extra geld over de brug om de frequente treinuitval en de vele vertragingen op het flitsspoor HSL op te lossen. NS en ProRail moeten stoppen met klagen en de problemen eerst zelf aanpakken, aldus staatssecretaris Van Veldhoven.



Paraat voor als het misgaat op het spoor *(Volkskrant, zaterdag 30 maart)*

Een reportage over vier volle pagina's rond het team incidentenbestrijding.

Maakt verlanglijstje ProRail enige indruk in Den Haag? *(Volkskrant, donderdag 4 april)*

Zes vragen en antwoorden over de wensen van de spoorbeheerder.

ProRail past 'afschuwelijke' veiligheidscampagne niet aan *(Gelderlander, zaterdag 6 april)*

'Victim Fashion, created by accident', een schokkende campagne met schokkende reacties. Drie dagen later worden de beelden alsnog offline gehaald.

Achterhoekers kunnen 's nachts met de trein terug *(Gelderlander, zaterdag 6 april)*

De Daybreaker gaat o.m. om 4.30 en 5.30 uur rijden tussen Arnhem en Doetinchem.

Werken en wonen boven op het spoor *(Volkskrant, donderdag 11 april)*

Op allerlei plekken is al gebouwd boven het spoor. Maar het kan véél vaker worden toegepast.

Regio wil snelle bus naar Wageningen Universiteit *(Gelderlander, zaterdag 13 april)*

In een halfuur van station Arnhem naar de campus. Dat willen de universiteit, de gemeenten Arnhem, Renkum en Wageningen en de Economic Board.

Man dood na explosie in trein *(Gelderlander, ma 15 april)*

Omwonenden van het rangeerterrein in Nijmegen werden opgeschrikt door een ontploffing.

Kraskras door het land, dat was me wat *(Volkskrant, maandag 15 april)*

Reportage over 50 jaar Tienertoer.

Koperdiefstal op spoor vorig jaar sterk gedaald

(Volkskrant, maandag 15 april)

In 2018 nog (maar) 92 gevallen. Wel met als gevolg 545 vertraagde treinen en 550.000 euro schade.

Parkeerchaos bij station Arnhem-Zuid wordt aangepakt *(Gelderlander, vrijdag 19 april)*

Parkeren in de groenvoorziening, nu nog de dagelijkse praktijk.

ProRail: elke tien minuten trein naar Schiphol *(Gelderlander, woensdag 24 april)*

In 2023 moet Nijmegen-Schiphol zes keer per uur een treinverbinding hebben. Landelijk is de verwachting dat het aantal treinreizigers met 40% zal stijgen; op deze lijn wel tot 60%.



Stalling bij station voor iedereen *(Gelderlander, woensdag 24 april)*

Er moet een oplossing komen voor mensen zónder ov-kaart die hun fiets willen stallen onder het station.

ProRail denkt aan tientallen nieuwe stations *(Volkskrant, donderdag 25 april)*

Maar het blijkt voor een deel om vage, heel vage plannen te gaan.

Raad Renkum: duurdere tunnel voor rekening rijk *(Gelderlander, woensdag 1 mei)*

De intercity naar zes keer per uur, de ICE naar een keer per uur; het wordt druk bij Wolfheze. Daarom maakt de gemeente best kans op een hogere bijdrage van het rijk.



Spaans fruit komt per exprestrein naar Nederland *(Volkskrant, woensdag 8 mei)*

De CoolRail-trein rijdt drie keer per week tussen het westen van Nederland en het oosten van Spanje.

Landelijke staking op 28 mei treft NS-treinen en ov in grote steden *(Gelderlander, do 9 mei)*

Een hele dag staken voor een beter pensioen.

NS toont liever géén vertrektijden, dan vertrektijden die niet kloppen *(Volkskrant, vr 10 mei)*

Op Amsterdam Centraal staan diverse TB7- en TB14-borden op zwart omdat de capaciteit van het netwerk tekort schiet. En sticker met een QR-code leidt naar actuele vertrektijden.

Spoor Zandvoort kan drukte Formule 1 niet aan *(Gelderlander, maandag 13 mei)*

Waar de spoorwegen normaliter hoogstens 5000 reizigers per dag richting Zandvoort vervoeren, zullen dat er tijdens het raceweekend minstens 50.000 zijn. Op zoveel treinen is de capaciteit van de bovenleiding niet berekend.

Snelle trein kost Air France klanten *(Volkskrant, dinsdag 14 mei)*

De Franse regering heeft de afgelopen jaren flink geïnvesteerd in vier nieuwe, extra snelle trajecten. Air France ziet zich genoodzaakt het aantal binnenlandse vluchten met 15% te verminderen.

Werkgevers willen snelle Lelyspoorlijn *(Gelderlander, dinsdag 14 mei)*

Met treinen tot 200 km/u is Groningen dan in een uur bereikbaar. Interessante vestigingsmogelijkheden rond Emmeloord, Drachten, Heerenveen.



MODELBOUW EN TECHNISCH SPEELGOED EDE

PEPERKAMP



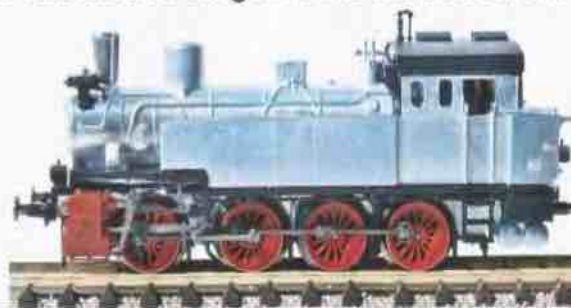
www.peperkampmodelbouw.nl



Tevens gespecialiseerd in radiografische auto's,
plastic bouwpakketten, modeltreinen,
autominiaturen, racebanen, vliegtuigen etc.
In- en verkoop van nieuwe en gebruikte modeltreinen.

Verlengde Maanderweg 87 - Ede
Tel. 0318 - 65 32 32

Geopend van maandag t/m zaterdag
(tussen 12.30-13.30 gesloten)



**7x per jaar
Live speelgoedveilingen**

**Bouwman
Bouwman &**
Veilinghuis - Auctioneers
Vintage Toys & Collectibles

Saturnusweg 6a
6971 GX Brummen
Tel. 0575-560393
info@veilinghuisbouwman.eu
www.veilinghuisbouwman.eu

*Het veilinghuis voor
Vintage Toys & Collectibles*



Méér Miniworld R'dam

📷 door **Robert Mooij**

Zaterdag 15 december 2018 ging een groep MVA-ers op pad. Zie het verslag in Het Zijspoor 2019-1. Hier nog meer fraaie foto's.













www.tillymodels.nl

Tilly Models

resin modelbouw in H0 en N

U kunt nu ook terecht in onze winkel op de Krakkedel 2 in Doornenburg voor Nederlandse en Zwitserse scenery.

Naast onze eigen modellen verkopen wij:

- *Humbrol en Vallejo verf
- *Holland Scale
- *Anita Decor
- *Evergreen plastics
- *Noch
- *Kibri en Faller



Openingstijden: zaterdag van 10.00 tot 17.00
Op beursdagen in Houten en feestdagen gesloten

ZOOM IN



Waarom moet Corrie zo lachen?



„Uit d'Oude doos”

‘V 200’ (1953)

door Bert Pas

Over de schoonheid van haar typische jaren '50 uiterlijk zijn de meningen verdeeld, maar hoe het ook zij, onverschillig laat ze je niet. Tijdens haar presentatie op de beurs van München in 1953 markeert ze, als erfgename van de rijke traditie van de jaren '30, de start van de Duitse naoorlogse diesellijnen.

Het gewicht, een geduchte vijand

Ontwikkeld om de stoomtractie te vervangen die te duur was geworden vanwege de stijging van de steenkoolprijzen en de loonkosten, heeft de dieselmotor één grote handicap: haar hoge gewicht ten opzichte van het beschikbare vermogen. De dieselmotoren uit de jaren '20 en '30 zijn traag, zwaar en hebben weinig vermogen. De trage start en de opklimmende vaartvermeerdering van de treinen vereisen een ingewikkelde en zware elektrische transmissie. Daardoor levert de diesellocomotief nauwelijks meer voordeel op dan de stoomlocomotief die, met gelijke capaciteit, qua bouw twee keer zo goedkoop is. Hetzelfde geldt voor de elektrische locomotief die, van gelijk gewicht en prijs, twee tot drie keer zoveel vermogen heeft.



De Duitse ingenieurs buigen zich opnieuw over het probleem

De Duitse ingenieurs, die al zoveel ervaring hebben op het gebied van de dieselmotor (Rudolf Diesel was namelijk een Duitser), zijn in staat om, overigens voor militaire doeleinden, al aan het eind van de jaren '30 er snelle en lichte versies van te bouwen. De toepassing van afgeleide motoren voor spoortractie is al mogelijk voor snelle, zeer opvallende motorwagens zoals de 'Fliegender Hamburger'. Zodoende bestaat er bij de dieselmotorbouwers, zoals Maybach,



Daimler-Benz of MAN, al kort na de oorlog een keuze aan opvallend lichte motoren. Dat is qua gewicht al een winstpunt. Maar wat de transmissie betreft, keren de Duitse ingenieurs de elektrische transmissie resoluut de rug toe en ontwikkelen de hydraulische transmissie waarvan de firma Voith de onbetwiste kampioen wordt. Hoewel aanvankelijk relatief kwetsbaar om in te stellen, daar ze niet in staat was om, zoals de elektrische tractie, het trage op gang komen van zeer zware treinen 'op te vangen', biedt de hydraulische transmissie toch zeer grote voordelen qua gewichtsvermindering, lichtheid en doelmatigheid. De combinatie van krachtige en lichte dieselmotoren en van geavanceerde hydraulische transmissie brengt de moderne dieseltractie in Duitsland tot bloei.



De Dieselloco van de serie V 200 is een machine die tot de verbeelding spreekt: een machtig werkpaard van de DB. In de regio Zuidoost Drenthe is hij op dit moment ook actief en wel bij de Bentheimer Eisenbahn. Op het bedrijvenpark bij Coevorden is de loc regelmatig aan te treffen voor een lange en zware goederentrein. De nieuwe kleur die hij gekregen heeft maakt hem fotogeniek.

De V 200 serie

Voortkomend uit het ontwerp voor de V 80 locomotief, is de V 200 zo goed als een dubbele versie van de V 80 met twee motoren en twee transmissies. Een licht onderstel van een gewaagd ontwerp, een wagenbak met een uitermate geprofileerde vorm en ontworpen om opgenomen te kunnen worden in het Duitse spoorprofiel en een hoge machinisten-cabine: dat zijn karakteristieken van deze locomotief van het type 0-2-2-0 van 810 kW (1100pk) bestemd voor de tractie van snelle personentreinen tot 140 km/h, of zware treinen van 700 t. met een snelheid van 100 km/h. een

proefserie van vijf locomotieven genummerd van 220-001 tot 220-005 werd drie jaar lang getest alvorens er vanaf 1956 een serie van 50 exemplaren van te bouwen. In 1962 werd een tweede, nog krachtiger en zwaardere serie van 50 machines van 1990 kW (2700 pk) gebouwd. Ze blijven tot en met de jaren '80 in bedrijf waarna de groeiende elektrificatie van het Duitse spoorwegnet ze op de achtergrond dringt. Identieke machines reden op het Britse spoorwegnet.



Toen in 1974 de beige/zeebouwe huisstijl bij de DB werd ingevoerd, duurde het niet lang voor dat de eerste V200 er aan moest geloven. Hiermee sloeg men de plank faliekant mis. Door de kleurscheiding in een rechte lijn over de hele lok te laten lopen, verkreeg deze het uiterlijk van een omgekeerde badkuip. Dit effect werd (onbedoeld?) bereikt door het verwijderen van de aluminium sierlijst die de rode en zwartgrijze kleurpartijen van elkaar scheidde.

Hieronder een V-216, een afstammeling van de V-200, in een merkwaardige samenstelling van dubbele tractie met een stoomlocomotief.

Technische eigenschappen

Type:	0-2-2-0
Hoofdmotor	2 motoren + 12 cilinders in V-vorm
Totale gewicht:	73,5 ton
Totale vermogen:	1620 kW
Transmissie:	hydraulisch
Snelheid:	140 km/h
Lengte:	18,47 m



Agenda



do 30 mei - zo 2 juni Bij alle museumspoorlijnen rijden de stoomtreinen!

za 1 en zo 2 juni **Internationale Modelbouwdagen**, www.modelbouwdagen.nl Aamseplas, Elst

MODELBOUWDAGEN

di 4 juni

zo 9 juni

za 8 t/m ma 10 juni

di 11 juni

di 11 t/m di 18 juni

za 22 juni

zo 23 juni

za 29 juni

za 29 juni

za 29 juni - zo 7 juli

za 13 en zo 14 juli

di 30 juli, 6 en 13 aug

za 10 augustus

za 17 aug - zo 1 sept

ma 19 augustus

za 24 augustus

za 31 augustus

ma 2 september

wo 4 september

Pinksterverloting bij de MVA

Dubbel genieten van stoom? Dat kan op Eerste Pinksterdag bij de **Museumspoorlijn STAR**. Met de stoomtrein naar Veendam en daarna met een historische bus naar het Museum Stoomgemaal Winschoten.

Pinksteren: **Back to the 20's**. Stoomtrein Katwijk Leiden.

Rijavond van de maand juni

Cold War Express. Stoomtreinreis van Manchester naar Berlijn. **Doorkomst Arnhem**: wo 12 juni aankomst 14.30 u; do 13 juni vertrek om 8.00 u. www.coldwarexpress.co.uk

NAMAC-beurs in Euretco Expo Center Houten 10-15 uur, prijs € 5

Buurman en Buurman komen klussen bij de **Miljoenenlijn!**

Modelspoorbeurs Houten; 10-15 uur, € 7

BELEEF MODELSPOOR.

Bentink organiseert weer een zeer interessante en leerzame demodag met uiteenlopende thema's. Landschapsbouw op basis van het BM CONNECTS module systeem. Martin Welberg, Wim Wijnhoud, Daniël Schoeren en Robert Müller verzorgen presentaties. 9-17 uur.

Het leukste reisje van Nederland in het **Spoorwegmuseum**.

Weekend at War. Station **Simpelveld** vormt dit jaar weer het decor van het bevrijdingsspektakel van Limburg! Er worden twee grote legerkampementen van de Geallieerden en Duitsers ingericht. Meer dan 200 re-enactors zijn hier in de weer om de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog uit te beelden en te vertellen. Daarnaast zullen vele tientallen oorlogsvoertuigen, waaronder motoren, jeeps en vrachtwagens, op het stationsemplacement te bewonderen zijn. Twee keer per dag wordt tijdens de live battle een overwinningsslag nagebootst.

di 30 juli, 6 en 13 aug **Vakantie bij de MVA; clubhuis gesloten**

NAMAC-beurs in Euretco Expo Center Houten 10-15 uur, prijs € 5

Techlab XL. Op verschillende plekken buiten in het **Spoorwegmuseum** zijn leuke, verrassende en coole activiteiten en experimenten te doen rond de thema's stoom, stroom en wrijving.

Sluitingsdatum inzendtermijn kopij Het Zijspoor 3

Modelspoorbeurs Houten; 10-15 uur, € 7

Live speelgoedveiling, Veilinghuis Bouwman in Brummen. Aanvang 11 uur.

Het Zijspoor 3 verschijnt

Meeneemavond. NVBS Oost Arnhem "De Uithoek". Aanvang 19.45 uur.



DO 30 MEI

Oude tijden herleven tussen Apeldoorn en Loenen! Op Hemelvaartsdag is de **Nationale Stoomtreindag!** Op deze dag rijdt de VSM met meerdere stoomtreinen intensief tussen Apeldoorn en Beekbergen en tussen Beekbergen en Loenen. In ons historische Museumstoomdepot vinden verschillende activiteiten plaats. Locomotieven worden gerangeerd, op de draaischijf geplaatst, van kolen voorzien door een oude kolenkraan en onder de waterkolommen gereden voor het innemen van water. Ook rijden er vanuit Beekbergen goederentreinen en worden er historische diesellocomotieven ingezet. En voor een hapje en een drankje kunt u terecht in de treinen en op het terras van Beekbergen. Als u gaat dauwtrappen kunt u op deze dag bovendien gratis uw fiets meenemen!

VR 31 MEI

Dag van de Verbrandingsmotor
Museum Buurtspoorweg Haaksbergen

DO 30 MEI

Stukgoederendag

Met één druk op de knop bestellen... en vaak binnen 24 uur heb je de bestelling in huis. De pakketdiensten draaien overuren. Maar vroeger had je geen internet. Ook zag het vervoer van pakketten er heel anders uit. Veel goederen gingen per spoor. Maar hoe ging dat nou? **Museumspoorlijn STAR** laat dat zien op Hemelvaartsdag. In de eerste helft van de twintigste eeuw was het goederenvervoer per trein op z'n hoogtepunt. Op elk station was wel een goederenloods te vinden en vele bedrijven hadden een spoor aansluiting. Rangeerlocomotieven verzorgden het vervoer van wagens naar bedrijven. En vandaar uit ging het per (vracht)auto naar de klanten. Een heel verschil met de pakketdiensten en het containervervoer van vandaag.

DO 30 MEI T/M ZA 1 JUNI
Bij de **SSN** staat de NS 8811 onder stoom.

DO 30 MEI T/M ZO 2 JUNI
Stoomfestival in Familiepark Nienoord

Deelnemers uit de hele wereld komen hun modellen tonen aan het publiek en aan elkaar. Het publiek bestaat jaarlijks uit wel 12.000 bezoekers. Op het station en het treindepot zullen vooral stoomlocomotieven te zien zijn. En je kunt instappen voor een treinritje door de bossen van Nienoord. Ook is er dit jaar weer de expositietent, hier ontdek je de Nederlandse geschiedenis van de stoomtrein in een expositie van de Nederlandse en Nederlands-Indische stoommodellen. Er staat een grote spoorbaan opgesteld, waarop ook met miniatuur stoomtreintjes gereden kan worden. En voor de echte liefhebbers zijn er de verkoopstands. Voor de kinderen organiseren we verschillende activiteiten. Familiepark Nienoord, Nienoord 20, Leek. Van 10.00 tot 18.00 uur.
www.landgoednienoord.nl

DO 30 MEI T/M ZA 1 JUNI
Sporen naar het Verleden, Stoomtrein Goes-Borsele. Dit jaar zijn er maar liefst vier stoomlocomotieven te gast van collega-railmusea: stoomlocomotieven 2 'Cockerill' en 6 'Magda' van Museum Buurtspoorweg, stoomlocomotief 22 'Tom' van Hoogovens Stoom IJmuiden en stoomlocomotief HTM 8 'Ooievaar' van Museumstoomtram Hoorn-Medemblik. Samen met het eigen materieel en rijtuigen van het Spoorwegmuseum staan de vier gastlocs garant voor een gevarieerde dienstregeling tijdens het evenement.



OMROEPBERICHTEN



UT:

Per 15 april heeft Elwin Wolters zijn lidmaatschap helaas opgezegd.

Fotowedstrijd op stoom

Publieks wissel

**Veel rode seinen: angst voor
nieuwe recessie neemt toe**



Oplossing van **ZOOM IN** van pagina 37 (foto en idee John Brendel)

JARIGEN

31 mei

Jitse Kaspers

5 juni

Hans Karssen

11 juni

Guus Wiegerinck

1 juli

Willem Gerbel

4 juli

Arthur Brinkhoff

5 juli

Peter Arns

22 juli

Willie Koenders

24 juli

Hans van de Ven

25 juli

Everard vd Velden

2 augustus

Jan Niemeijer

15 augustus

Ron 't Hooft

30 augustus

onze eigen MVA

Aan dit nummer van **Het Zijspoor** werkten mee:

de adverteerders, Jitse Kaspers, Martien Beumer, Jaap Stoter, Robert Mooij, Niek van Duijven-
voorde, John Brendel, Bert Pas (ook als bezorger), Hans van de Ven.

Wil je jouw naam hier de volgende keer bij? Mail aan zijspoor@mva.nu ! Nú!





kijk eens wat vaker
in de spiegel van
Guus Onstenk
herenkapper

behandeling zonder afspraak

Huissensestraat 29
6833 HL Arnhem
tel. 026-3218933

www.guusonstenk.nl

BAPTIST
VOOR HOUTBEWERKERS

Dé speciaalzaak voor de fijne houtbewerking met het grootste assortiment gereedschappen en machines voor iedereen met passie voor houtbewerken!

Bezoek baptist.nl en vind ruim 8.000 artikelen met uitgebreide omschrijvingen, afbeeldingen, video's en gerelateerde producten!

Graag tot ziens in Arnhem!



Baptist voor Houtbewerkers gereedschappen en machines
Vlamoven 32
6826 TN Arnhem houtbewerkers@baptist.nl

Winkel ook op
Baptist.nl

Wilke Tabak v. o. f.
uw sigarenspeciaalzaak

Koningstraat 66a, 6811 DJ Arnhem

Alles op rookgebied, o.a.:

Longfillers: Cubaans, Dominicaans

Luxe aanstekers: Dupont, Ronson

Waterpijpen

Humidoors

Staatsloterij



Lotto.



KRASLOTEN

Het verkooppunt voor lotto, krasloten en staatsloterij



Wentink Hobby

MODEL TREINEN

ARNOLD
ARTITEC
AUHAGEN
BACHMANN
BEMO
BRAWA
BUSCH
DIGIRAIL
ESU
FALLER
FLEISCHMANN
GÜTZOLD
HALLING
HARTEL
HEKI
HELJAN
HENCKENS
HOBBYTRAIN
KATO
KIBRI
L.G.B.
LENZ
LILIPUT
LIMA
MÄRKLIN



**40m² MÄRKLIN
SHOP-IN-SHOP**

**OOK VOOR AUTO'S,
BOUWDOZEN,
RADIOGRAFISCHE AUTO'S,
BOTEN EN RACEBANEN**

MEHANO
NOCH
PICCOLO
POLA
PREISSER
RIVAROSSO
ROCO
SEUTHE
SOMMERFELDT
SYMOBA
TORTOISE
TRIX
UHLENBROCK
VISSMANN
VOLLMER
WOODLAND
en nog véél meer!

Tevens hebben wij
een ruime keuze in
DVD's, boeken en
tijdschriften

WIJ ZIJN VAN DINSDAG T/M ZATERDAG GEOPEND

Steenstraat 20 • 6828 CK Arnhem
T. 026 - 442 32 26 • F. 026 - 446 17 37
I. www.wentinkhobby.nl • E. support@wentinkhobby.nl

