

Het Zijspoor

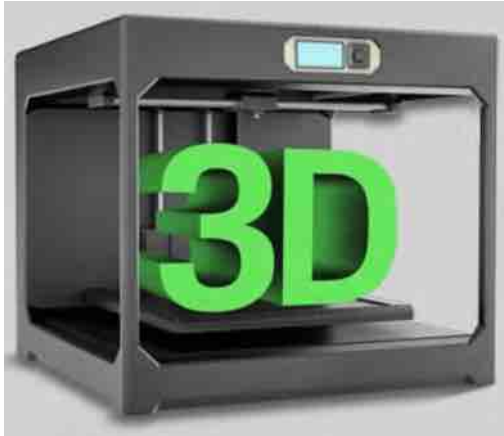


Intratuimteam 2021, zie pagina 11 e.v.

officieel orgaan van de

Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

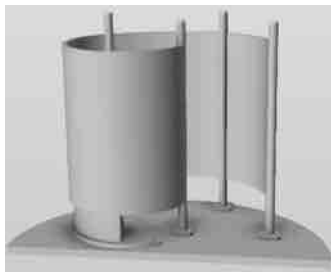
33e jaargang, 2022, nr. 1



De Plaskrul

Het idee ontstond op 3 februari jl. Toen, na een discussie over mannelijke ongemakken, we tot de conclusie kwamen dat onze M-baan wel een openbaar toilet moest hebben. Na enig speurwerk op het net kwam ik met het voorbeeld van de plaskrul op de proppen. Maar hoe krijg je die in model? Ik ben daarop in mijn luie stoel met de laptop op schoot gaan ontwerpen en na een paar avondjes tekenen had ik het 3D-model in de computer staan, maar het was nog te fragiel om te printen. Dus her en der de diktematen wat aangepast en het model was klaar om voor de eerste keer geprint te worden. Na een uur printen was het model klaar en zie: een schaalmodel van 'de Plaskrul'. Die heeft niet iedereen op zijn of haar modelbaan staan.

Robert Mooij



Om misverstanden te voorkomen: Robert heeft thuis een eigen filamentprinter.

Kijk op de linker foto vooral ook even naar het hekwerk achter de Amsterdamse plaskrul en het Amsterdammertje met de kruisjes op de voorgrond links. Meer 3D-nieuws daarover en over onze 3D-tekencursus op pagina 25 en 26.

Deze pagina wordt gesponsord door onze huisbaas Maatwerk Kindermeubilair.



Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

Opgericht 30 augustus 1983
Clubgebouw 1^{ste} verdieping firma Maatwerk revalidatietechniek,
Industriestraat 4, 6827 BD Arnhem
Clubavonden iedere dinsdag van 18.00 tot 21.30 uur
Facebook www.facebook.com / Modelbouwvereniging Arnhem
Bibliotheek Carlo Hellegers, op de verenigingsavonden



Contributie € 132 per jaar, NL05 SNSB 0783 2575 11 van Modelbouwvereniging Arnhem
Website www.mva.nu, webmaster: Jan Lourens, janlourens@planet.nl

Aangesloten
bij de



www.nmf.nl

BESTUURSSAMENSTELLING

Jitse Kaspers, 06-2274 3275, kaslok423@hotmail.com » voorzitter
Willie Koenders, 06-5129 0176, secretaris-mva@hotmail.com » secretaris
Jan Hendriks, 06-2054 5996, j.hendriks107@upcmail.nl » 2^{de} secretaris
Jan Verlangen, 0316-333 912, janverlangen@live.nl » penningmeester
Chris Rijnaarts, 0316-265 653, bellefleur07@hotmail.com » lid

Het Zijspoor

officieel cluborgaan

Redactie Hans van de Ven, 06-5105 2631, zijspoor@mva.nu

Advertenties Bert Pas, 026-3217578, bertpas@hotmail.com

© De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen te weigeren of in te korten. De redactie kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid van de ingezonden artikelen. Overname van artikelen gráág, maar alleen met vermelding van schrijver en bron en ná toestemming van de redactie. De MVA is niet verantwoordelijk voor vormgeving en inhoud van de links, genoemd in ons clubblad en op onze website www.mva.nu.

Inleveren van je bijdrage(n) voor Zijspoor 2022-2 kan tot 24 mei a.s. bij de redactie.
Het volgende Zijspoor komt 7 juni a.s. uit.

IN DIT NUMMER:

3D, deel 8; de plaskrul (Robert)-----	2	Sextant van Pascal Kok (Lennart) ---	22
Van de redactie -----	4	Naar de 3D-tekenschool (Hans)-----	25
Van de voorzitter -----	7	Nieuwspas-----	28
Beweging in de kraan (Theo)-----	10	Weatherbericht 2 (Ronald Heijne) ---	32
Intratuin the movie 2011 (John)-----	11	Aftanken bij Ron -----	35
Even voorstellen:		Uit d'oude doos (Bert) -----	38
• Erik de Jonge (Niek) -----	17	Agenda -----	41
• Niels Germeraad (Hans) -----	20	Omroepberichten -----	42



Zijspoor 2021-4

Het laatste Zijspoor van vorig jaar vulde zich weer moeiteloos. Zo zeer zelfs dat ik onder meer in het voorwoord van onze voorzitter wat moest knippen. Al met al liep ik met de samenstelling ruim een week voor op de planning. Tja, waarop zou je wachten? Dus ik stuurde het bestand naar drukker Jan en zo kon Bert een clubavond eerder al met uitdelen starten. Waarop het kabinet prompt een lockdown afkondigde en ook onze verenigingsavonden (weer) stil kwamen te liggen. Gelukkig hadden we ons leesvoer...

Zijspoor 2022-1

Het leed is weer geleden. De club ging voorzichtig weer open en inmiddels zijn alle beperkingen opgeheven. In de tussentijd kon ik aan de slag met de nieuwe jaargang. Er lag al enkele maanden een kort artikeltje van Theo Grootens te wachten over de beweegbare kraan op de vrachtwagen en de bouw van de dieseltankplaats in schaal 1 van Ron was al eerder afgerond, evenals de beschrijving daarvan. Vier pagina's gevuld.

Ook onze activiteiten bij Intratuin werden een week voor kerst abrupt afgebroken. Dat gaf Peter en mij de kans om te helpen bij de afbraak, de volgende dag deskundig afgemaakt door Jaap, Bert en John. John was enthousiast over mijn suggestie onze belevenissen te beschrijven zoals hij de film erover samenstelde. Vijf pagina's gevuld. Plus omslagfoto van Sven.

Nieuw lid Erik de Jonge had Niek en Jasper gevraagd om hulp bij het digitaliseren van zijn baan. Zo had dit trio in de lockdown eigen wekelijkse clubavonden. Niek bood aan van hun belevenissen verslag te doen. Daarin zouden zaken als bloksysteem, snelheidsregeling en bezetmeldingen aan bod komen. Ik vroeg hem om in dat verhaal ook wat meer te schrijven over Erik, zodat lezers meteen met hem konden kennismaken. Zelf hield ik een interview met nieuw lid Niels Germeraad. Weer vijf pagina's gevuld, met de aantekening dat Niek nog twee vervolgafleringen gaat verzorgen.

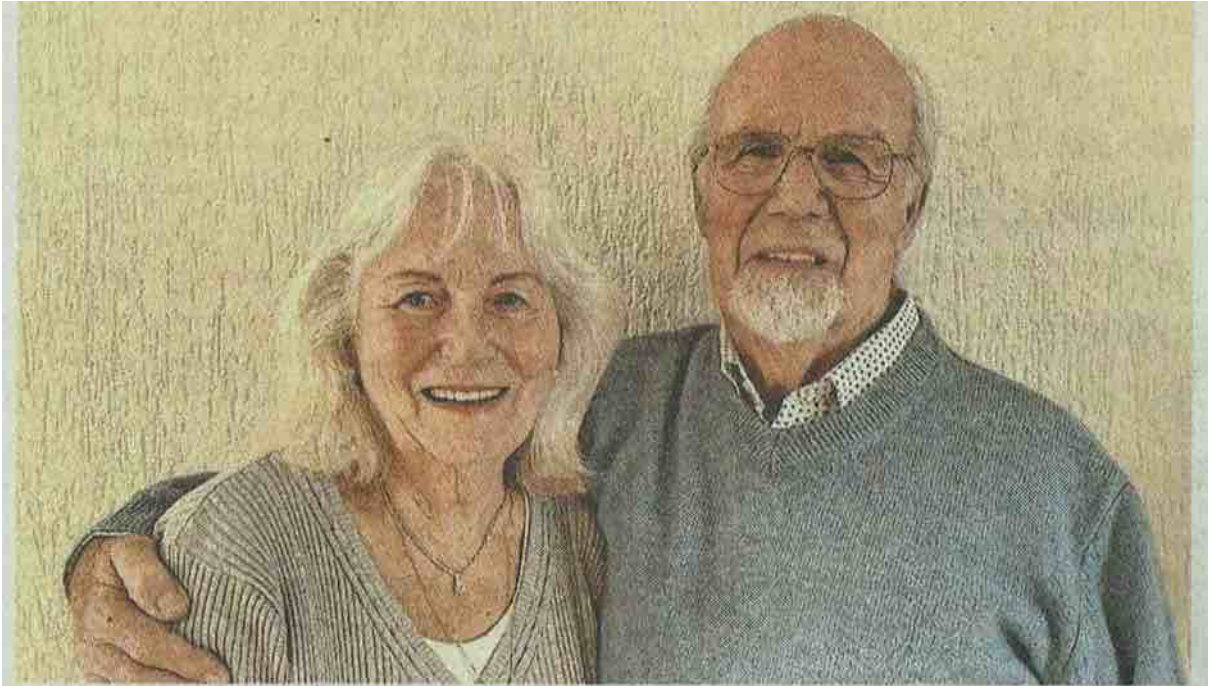
Jasper attendeerde op het bericht in de Gelderlander van 30 december over onze adverteerder Guus Onstenk. Zie hier rechtsboven. Lennart ging op bezoek bij oud-lid Pascal Kok, kwam niet met lege handen terug en deed daarvan verslag. Bert deed zoals gebruikelijk een duik in d'oude doos. Bij mijn vaste rubriek over het nieuws uit de kranten zaten de afgelopen maanden zoveel prachtige foto's, dat ik er een extra pagina voor inruimde. Van de voorzitter drie. Dat telt allemaal op (0,5 + 2 + 2 + 4 + 3) tot elf en een halve pagina.

Een tweede aflevering van weatheren door Ronald Heijne van Modelspoorclub Deventer was ook goed voor drie bladzijden. Ronald leverde ook nog wat achtergrondinformatie, maar die moet ik helaas bewaren voor de volgende keer, evenals een eerste aflevering over Franse stoomlocs van Guus.

Waarmee ook dit clubblad weer een week eerder kon verschijnen. Maar daar heb ik van afgezien. Ik kijk wel uit - voor je het weet besluit het kabinet weer tot een lockdown...

hans





▲ **ARNHEM** Guus en Tineke Onstenk zijn zestig jaar getrouwd. Het echtpaar uit Arnhem vierde dit op bescheiden wijze, meldde Jeroen Onstenk. Guus en Tineke zijn volgens de inzender van plan komende zomer een feest te organiseren voor familie en vrienden.



www.tillymodels.nl

Tilly Models

resin modelbouw in H0 en N

U kunt nu ook terecht in onze winkel op de Krakkedel 2 in Doornenburg voor Nederlandse en Zwitserse scenery.

Naast onze eigen modellen verkopen wij:

- *Humbrol en Vallejo verf
- *Holland Scale
- *Anita Decor
- *Evergreen plastics
- *Noch
- *Kibri en Faller



Openingstijden: zaterdag van 10.00 tot 17.00
Op beursdagen in Houten en feestdagen gesloten



Autobedrijf Scheers bv

Uitmaat 9
6987 ER Giesbeek
0313-632242



www.autobedrijfscheers.nl

Wij doen alles voor uw auto!

@auxilium-ICT
Speciaal voor particulieren en kleinbedrijf

- Helpdesk
- Netwerken
- Hulp op afstand
- Backup oplossingen
- Pc training voor senioren
- Pc onderhoud en installatie
- Advies bij de aanschaf van hardware
- Hulp bij de werking van tablets en smartphones

Martijn Pas 06-19610438
www.auxilium-ict



Van de voorzitter



Beste leden / mede locofielen,



Ruim twee jaar zitten we nu al met die verschrikkelijk verstorende COVID-19. Elke dag hoor je op de radio/televisie en lees je in de krant wel het woord corona! Met cijfers en overzichten word je bijna dagelijks op de hoogte gebracht van de besmettingsgraad in Nederland en in de andere landen om ons heen. Vervolgens krijgt 'Den Haag' van het OMT en RIVM te horen welke maatregelen voor de burger kunnen gaan gelden.

Zo ook voor onze clubavonden op de dinsdag en wie van de leden had geen heimwee naar ons onderkomen bij firma MAATWERK? Gelukkig mag onze toegangsdeur weer worden geopend. Het sein staat (voorlopig) voor ons op groen. Maar wees op je hoede! Het sein kan zomaar weer op oranje of zelfs op rood springen. Het coronamonster met Omikron-variant en/of Alpha-, Beta-, Gamma-, Deltavariant en subvariant BA.2 is nog niet weg. Pandemie is geen endemie! Wanneer je naar de club komt: houd je aan de gestelde regels en blijf vooral thuis als je ziek voelt.



Wij hebben gelukkig een goede penningmeester, die voor onze MVA e.o. een gezonde boekhouding voert. Een boekhouding met overzichtelijke *IN-* en *UIT-*gaven en met een duidelijke begroting, zodat jij weet of de bouwplannen van jouw modelspoorgroep financieel gedekt zijn. Trouwens: **heb jij de contributie (per maand of per jaar) al voldaan?**

Op **dinsdag 22 maart a.s.** zullen we een korte **ALV** houden. Een ledenvergadering, waarin de financiën de revue zullen passeren en waarin ook eventuele knelpunten aan de orde komen. Zoals gebruikelijk staat ook de *rondvraag* op de agenda, maar beste locofielen:



hou het kort en als er problemen zijn, wacht niet op de rondvraag in een ALV, maar kom er dan eerder mee! Bijna niemand houdt van lang vergaderen. Uitspraken van "zonde van je tijd" en " bezig zijn met onze hobby is veel leuker" doen regelmatig de ronde.



Schenkeningen

In november hebben we via Martien een schenking ontvangen. Van de heer Ad Koning hebben we een doos vol dvd's gekregen. Deze zijn in de bieb afgegeven en voor ieder te lenen.



Tijdens de lockdown hebben enkele personen zich bij onze secretaris Willie gemeld. Zo zijn er twintig houten kisten met maquettes van het Brandweer Opleiding Instituut Arnhem onze kant op gekomen. Met de vorkheftruck van Maatwerk - bestuurd door Chris - en met spierkracht van Jan H., Hans K. en ondergetekende is dat alles boven gekomen. In afwachting van een antwoord op de vraag "wat kunnen we er ervan gebruiken?" staat het geheel (voorlopig) in de linkerhoek van de bibliotheek.



Vervolgens heeft iemand uit Lelystad zich gemeld met de vraag of onze MVA belangstelling heeft voor diverse modelspoorzaken, zoals gebouwen/huisjes en voertuigen (zie foto hiernaast). En jawel, ook dat is door Willie opgehaald.



In plaats van lekker er op uit in een hotelletje in Zuid Duitsland / Oostenrijk of in Zwitserland ben ik thuis gebleven, namelijk in mijn hobbykelder daar heb ik tussen mijn bergen virtueel gewandeld in schaal H0.



◀ Ha ha ho ho !!!

Maar niet lang meer, want gezien mijn rugproblemen en dus moeizaam bukken en onderdoor kruipen, zal ik langzaam overgaan van schaalgrootte H0 naar de schaal van spoor 1.

Van mijn U-vormige H0-baan oppervlak is al één poot van de U veranderd in een strak oppervlak en is klaar voor een eerste bescheiden aanleg van de spoor 1 rail.

Een proefstukje inlog-rails voor de locs staat ook al klaar ▶



Tja, maar wat doe je met zoveel materieel en materialen in schaal H0? Dat zal een volgende actie worden.



Dan nog even de verschillende **MVA apps** en het gebruik er van:

► **Mededelingen Bestuur MVA**,
op 02.08.2018 aangemaakt door Jan H. met 36 deelnemers. Beheerder is Jan H. Deze app is bedoeld om mededelingen van het bestuur aan de 36 deelnemers te melden. De app is éénrichtingverkeer en dus NIET bedoeld om over de gemaakte melding(en) te gaan discussiëren!

► **MVA forum en vraagbaak**,
op 26.12.2018 aangemaakt door Robert Mooij met 27 deelnemers. Beheerder is Hans van de Ven. De titel spreekt eigenlijk voor zichzelf. Op deze app kan jij jouw mededeling en/of vraag kwijt aan alle 27 aangesloten deelnemers.

► **Gelijkstroombaan MVA**,
op 14.06.2021 aangemaakt door Lennart met 13 deelnemers. Beheerders zijn Lennart en Niek. Deze app is in het leven geroepen speciaal voor de gelijkstroomleden om onderling contact te hebben.

► **Intratuin kerstgroep**,
op 26.08.2019 aangemaakt door Hans van de Ven met 17 deelnemers. Beheerder is Hans van de Ven. Bovenstaande app is alleen voor de vrijwilligers, die zich inspinnen om tijdens de kersttijd bij Intratuin Duiven het kerstdorp te voorzien van diverse spoorbanen met rijdende treinen.

► **MVA wisselstroom M-baan groep**,
in januari 2017 aangemaakt door 4 leden, (t.w. Robert, Jan Hi, Guus en Bert B.) die tevens beheerders van deze app. zijn. Door een hecht onderling contact is middels deze app een vriendengroep ontstaan.

► **MVA Leesinformatie**,
op 11.06.2020 aangemaakt door Jan Hilligers, tevens beheerder. In deze app laten de acht leden weten aan wie ze de tijdschriften Railhobby, ModelspoorMagazine, Koppelstang (abonnementen van Hans) en SignalGlocke doorgeven. Ze zouden graag ook Railmagazine en Op de rails kunnen laten rouleren.

De NMF organiseert weer de **jaarlijkse LMD** (Landelijke Modelspoor Dagen) op 26 + 27 maart a.s. en vroeg of ook onze modelbouw vereniging mee zal doen. Maar helaas vinden wij het nog te vroeg om onze deelname aan te melden. Wij kunnen op dit moment onmogelijk voldoen aan de veiligheidsvoorschriften betreffende de geldende coronamaatregelen. Wellicht kunnen wij later in dit jaar zelf weer een modelspoorweekend organiseren?



Wat betreft ons **clubblad Het Zijspoor**: zoals altijd regelt Jan Verlangen het drukwerk. Ongeveer een week eerder heeft redacteur Hans van de Ven de uitgave gereed en alvast door Jan Lourens op onze website laten zetten. Dankzij de adverteerders is ons clubblad (bijna) budgetneutraal. Voor het contact met de adverteerders staat Bert Pas centraal. De adressering en verspreiding van Het Zijspoor wordt ook door Bert Pas geregeld. Trouwens ons clubblad wordt aan de leden, die niet aanwezig zijn, meestal ook door Bert Pas aan huis bezorgd, mits op de route. Bravo Bert!



Veel leesplezier in het mooiste (modelspoor) clubblad van NL + groet,



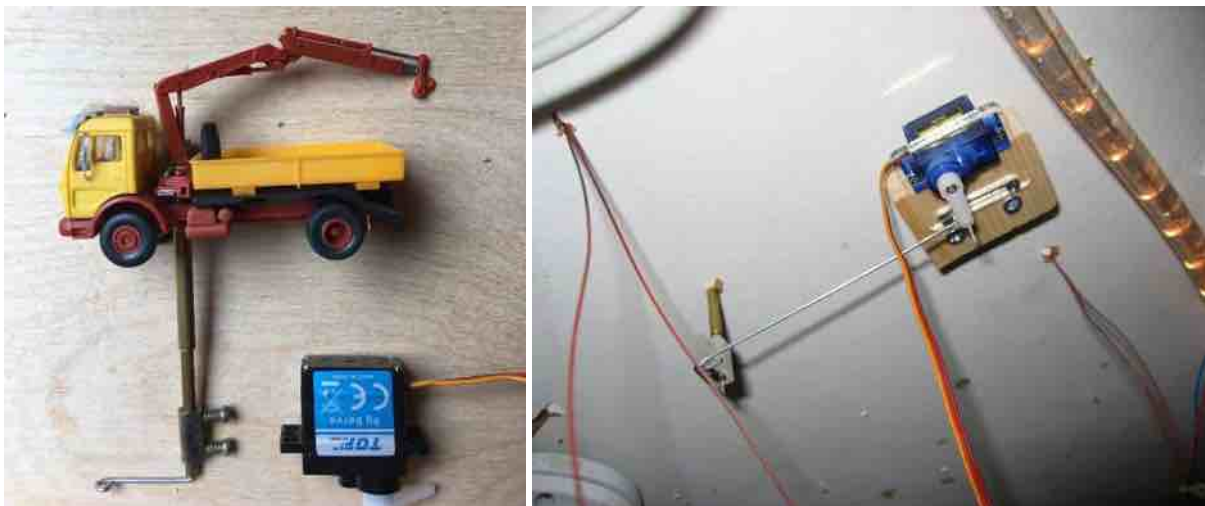
Beweging in de kraan

📷 en 🗨️ door **Theo Grootens**

Naast de prachtige remise op de gelijkstroombaan is heel wat beweging aangebracht. Onder meer de kraan op een vrachtwagen. Ik ben als volgt te werk gegaan. Eerst wordt het deel dat moet bewegen losgemaakt van de vrachtauto. Als je de auto, bouwpakket KIBRI, zelf in elkaar hebt gezet weet je dat het een soort sleutelgat is waar hij in steekt en er dus ook uitgetrokken kan worden. Vervolgens een gat geboord van 4 mm en daar een messing buisje van 4 mm in gelijmd (inwendig 3 mm). Het bewegend deel in een 3 mm messing buisje gelijmd, die daarna in de 4 mm buis geschoven kan worden. De lengte allebei afhankelijk van de dikte van de treinplaat.



Vervolgens met een kroonsteentje een armpje bevestigd aan het 3 mm buisje wat bediend wordt door de servo. Nu nog een gat van 4 mm boren in de treinplaat, daar waar de auto moet komen te staan. Tenslotte onder de treinplaat de servo monteren en met arm en drijfstang bevestigen.



The making of the movie

📷 door diverse Intratuiners en 🗣️ door John Brendel

Ieder jaar dat de MVA actief is bij Intratuin Duiven om te waarborgen dat er zo'n drie maanden, tot en met de Kerst, treinen rijden over de door ons aangelegde spoorbanen op de kersttafels, maak ik hier een filmisch verslag van.

Met name de eerste maal was het bijzonder om eind augustus met de zon hoog aan de hemel, in korte broek en T-shirt, te gaan beginnen met het bouwen van de banen. Nico werkt ieder jaar zijn ideeën over de tafels uit. De stenen opbouw ligt er en timmerlui zijn bezig om platen en balken te zagen voor de ondergrond. Leuk is dat wij grotendeels zelf mogen uitmaken hoe de tracés komen te liggen. Nico vertelt ons zijn plannen in hoofdlijnen, zodat we wel een beeld krijgen van de scenery.



Fotograferen en films maken vind ik ook heel leuk. Ik heb op YouTube een eigen kanaal, waar ik de algemene films opzet. Zo ook de films van Intratuin. Voor mij was leuk dat de kerstfilms veel kijkers trekken. Het aantal abonnees op mijn kanaal is mede daardoor gegroeid tot 94. Ook buitenlanders berichten mij dat ze genoten hebben van mijn films van Intratuin en de MVA. En leuk is ook dat Anna nu in de geschiedenis van de MVA een prominente plaats heeft. De eerste jeugdige, vrouwelijke, modeltreinmachinist en model 'pro-rail' ster.

Als we starten begin ik direct met foto's en filmopnames. Het is prachtig om Nico met grote stappen op de treintafels te filmen als hij met weidse gebaren zijn ideeën aan ons uitlegt. En



als wij zelf aan het bouwen zijn, vliegen de kwinkslagen in het rond. Afgelopen jaar had ik mij voor één dag per week opgegeven. De eerste weken ben ik vaker geweest, want je bent wel één bouwteam. Ook heb ik jullie gevraagd om mij van beeldmateriaal te voorzien; het is daarvoor onze film geworden.



Intratuin is contractueel verplicht om Piko te gebruiken. Inmiddels staat er een pallet met een kist van ruim een kubieke meter, vol met rails, trafo's, wat treinen en bruggen. Afgelopen jaar hebben we veel rails op extra balken gelegd. De bestaande spaanplaten wiebelen nogal en we hebben gemerkt dat we elke dag ontspoorde treinen hebben, veelal door ontkoppelde wagons. Frustrerend, gelet op het aantal uren, dat er aan onderhoud besteed wordt.

- **PERS**

Begin oktober 2021 kwam de pers langs om de kerst te filmen. Men wilde ook MVA-ers interviewen. Joop en ik moesten dat maar doen. We vertelden over de inzet en de bijzonderheden, zoals de prima interactie met het publiek. Er was ook een fotograaf onderweg, maar de meesten konden hierop niet wachten. Uiteindelijk bleef ik alleen over. Het was dezelfde als vorig jaar. Ik zei, dat hij me nu maar eens beter op de foto moest zetten dan de vorige keer. Na nog wat grappen over en weer tijdens het rondleiden, had hij zijn shot gevonden. Ik moest me over baan 4 buigen, alsof ik treinonderhoud deed. Ik deed het lampje op mijn mobieltje aan en keek als een kenner, die je niets meer kon leren, naar de loc (ahum, eigen roem ...). Dat was dinsdag. Vrijdag, onze 50-jarige trouwdag, pakte ik de krant uit de brievenbus en ja hoor, op de voorpagina. Er is meer tussen hemel en aarde, zeggen we dan. En het interview van Joop en mij is ook op WNL uitgezonden.



Anna en Peter zijn bij TV Gelderland “honderd vrijwilligers” en de Arnhemse Koerier voor de lens geweest. Prachtig om te zien, zoals Anna spontaan over de baan rondvlinderde en tekst en uitleg gaf.

- **SCENERY BOUW**

Nadat de rails lagen gingen de ‘scenaristen’ aan de slag. Doorgaans mensen van de huisjes-leveranciers. Je kon zien dat ze ervaring hadden. Het lijmpistool lag onder handbereik. Leuk om dat te filmen. Mensen vinden het doorgaans altijd leuk, als hun werkzaamheden worden vastgelegd. Ik heb ze verteld, dat de film op YouTube kwam en dat ze wel het risico liepen wereldberoemd te worden.

- **ERVARINGEN**

Dezelfde deelnemer als vorig jaar deed ook weer mee: Covid. Het is niet anders, maar de hele tijd met een mondkapje op, dat is toch afzien. En het venijn zat weer in de staart, de lockdown een week voor de kerst. Intratuin ging op slot voor het publiek. Gestopt zijn de leuke gesprekken. Zo vertelde iemand, dat ze uit het noorden kwamen, maar de kersttafel moesten ze zien. Gelukkig konden we nog net zaterdag onze lunchbonnen van Intratuin verzilveren. Altijd beregezellig.

Ik noemde het al, de dagelijkse ontkoppelde wagons. Dat moet toch beter kunnen. Er zou een stevigere ondergrond moeten komen. Er is geëxperimenteerd om koppelingen te zekeren met stukjes elektriciteitsdraad. Maar de loc was zo sterk dat hij de gederailleerde wagons voorttrok. Ook niet geweldig. Jaap tipte om magnetische koppelingen te gebruiken. Dat gaan we met Nico bespreken. Op YouTube staan filmpjes, zelfs stroomvoerende exemplaren. Piece of cake.

Intratuiners zijn aan het werk aan ‘onze’ balie en wij nemen hun werkplek in. De bezemkast dreigde voor ons, terwijl het publiekscontact het werken juist sjeu gaf. Na een goed gesprek is er een oplossing gevonden. Als wij klaar zijn is het ‘cleandesk’ met de loeplamp aan de kant.

- **HET UUR U**



En dan het onvermijdelijke. Het uur U is aangebroken; de banen worden ontmanteld. De MVA-ploeg demonteert de rails. Alles wordt uitgesorteerd in kratjes in een grote kist geplaatst. Volgend jaar kunnen we het zo weer pakken, zonder te hoeven zoeken.



Het rijdend materieel is nagenoeg versleten; ze hebben een beste boodschap gedaan. Ingelopen lageringen, afgesleten flenzen, krakende en piepende overbrengingen, ondanks tussentijdse doorsmeerbeurten. Een paar kratjes met 'bestemd voor de verkoop' worden achtergelaten. Intratuin bergt naderhand de huisjes weer op.



- **DE FILM**

De hele ploeg heeft foto's en films gemaakt. Zelf heb ik nog mijn actioncam ingezet. Ik heb een platte wagon genomen en een gat in de bodem geboord, waardoorheen ik de camera met een boutje kon vastschroeven. Dit gaat prima, zolang er geen bovenleiding is. Ik heb best een leuke film kunnen maken, mede met jullie opnames. Ik monteer op mijn pc en gebruik het standaard meegeleverde videobewerkingspakket. Er zijn een flink aantal bewerkingsprogramma's. Hoe duurder hoe meer mogelijkheden. Als je niet kunt autorijden, koop dan geen Ferrari. Van bromfiets rijden kun je ook genieten.



Mijn pc is een Mac en heeft als videosoftware iMovie. Dat kent een hele reeks hulpmiddelen en accessoires. Ik kan een shot inzoomen, of inkorten. Ik kan de snelheid aanpassen (sneller, trager), extra geluid toevoegen (regen, straaljager, meeuw, stoomtrein), harde of zachte beeldwisselingen maken tussen shots (overvloeien, uitfaden), kleur bijwerken. Verder kan ik foto's tussen de shots invoegen of tekst of titels.

De film van Intratuin heeft kerstmuziek als extra. Ik gebruik rechtenvrije muziek. Dan komt er geen reclame bij of een aanslag van muziekrechten, als je de film openbaar vertoont. Voor andere films zoek ik speciale muziekfragmenten. Muziek kan het beeld versterken maar ook een andere dimensie oproepen. Als je een lancering van een raket filmt, dan kun je daar



Moonshot van de Spotnicks bij gebruiken en niet het Ave Maria. Ik heb heel wat workshops op de videoclub gevolgd en daarbij veel opgestoken. Het is hartstikke leuk om te doen. Ik wil best een keer een clubavondje vullen als daar behoefte aan is.

- **SUGGESTIES**

Vele handen ... Waarom is de MVA-Intratuinploeg niet groter? We krijgen jaarlijks van Intratuin een bedrag voor onze inspanningen. Dit komt in de MVA-kas. Ik begrijp dat er mensen zijn, die nog geen AOW hebben. Of een gezin met koters. Dan is de agenda snel vol. Is een oproep op zijn plaats om 2022 een grotere ploeg samen te stellen? Of moet dit op de jaarlijkse ALV besproken worden (als die plaats kan vinden zonder lockdown)? Een grotere ploeg betekent, dat ieder minder vaak voor onderhoud moet opdraven. Het zou leuk zijn, als je als onderhouder maar één maal in de week hoeft te komen. Er zijn ook mensen, die vaker komen, omdat ze het zo gezellig vinden. Daar moet uit te komen zijn.



QR film



Namen coverfoto
staand van links naar rechts: Bert,
Hans, Martien, Lennart, Jaap, Pascal,
Peter, Joop
zittend van links naar rechts: John,
Anna, Arthur
Dick was helaas verhinderd.



VONK TOTAAL

heeft 't allemaal

*Tabak

*Snoep

*Tijdschriften

*Drogisterij

*Geneesmiddelen

*Bloemen en planten

*Wenskaarten

*Strippenkaarten

*Bus abonnementen

*Fotokopiëren

+Zwart/wit € 0,05

+kleur 1^e klas

*Fax service

*Kantoorartikelen

*Inbinden

*Snijden

*Plastificeren

*Bedrukken van:

+T-shirts

+Muismatjes

+Servetten

+Bekers etc. etc.

*Krasloten

Apotheek service

Oranjestraat 74, Arnhem
tel. 026-4450057
ma, di, do, vr 07.30 - 18.00 uur
za 08.00 - 16.00 uur, wo gesloten

www.vonktotaal.nl



**extra pinnen
geen probleem!**

Stomerij

Inkjetcartridges*

Diverse telefoonkaarten*

Staatsloten*

Fotoservice*

Fotorolletjes*

Citin tapijtreiniger*

Videobanden*

CD-ROM'S*

Fototoestellen*

Invite cosmetica*

Cadeauartikelen*

Kerstbomen*

Postzegels*

Speelgoed*

Muziek cd's*

Simson plakspul*

Gekleurd papier*

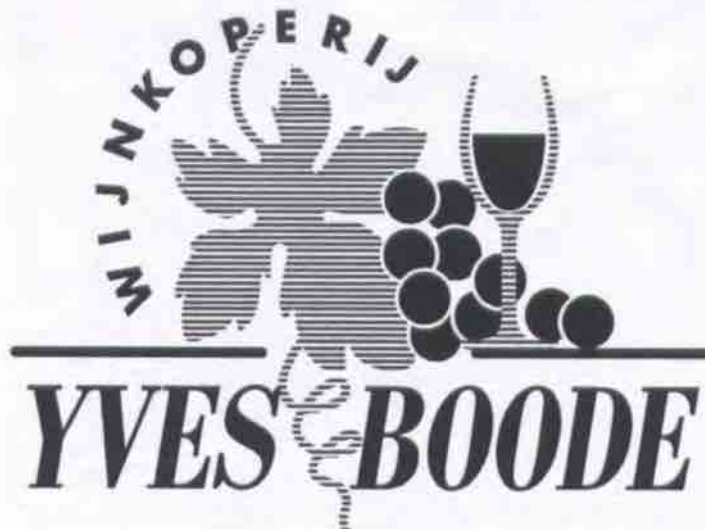
Furnituren*

DMC-garen*

Batterijen*

Lotto+Toto*

Potgrond*



Wijnen uit vele landen. Uitgebreid assortiment gedistilleerd.
Meer dan 350 whisky's. Relatiegeschenken.

STEENSTRAAT 28 - ARNHEM - TELEFOON 026 - 3515681
INTERNET WWW.YVESBOODE.NL MAIL INFO@YVESBOODE.NL



Even voorstellen: Erik

📷 door Erik de Jonge; 🗨️ door Niek van Duivenvoorde

Lekker knutselen! Dat doet Erik graag. Erik de Jonge is een van de nieuwste leden van onze club. Hij is van bouwjaar 1961 en is op dezelfde dag jarig als deze auteur, nl op 8 februari. Erik woont in Westervoort, is getrouwd, heeft een hond en heeft drie kinderen, die inmiddels allemaal het huis uit zijn. Een daarvan woont zelfs in Engeland. Erik werkt al heel lang in de installatietechniek. Eerst bij De AKZO op de Velperweg, daarna via een ingenieursbureau in Hengelo, vervolgens een ingenieursbureau in Arnhem en sinds 2011 werkt hij voor zichzelf waarbij hij cursussen in het gebruik van 3D-software verzorgt bij bedrijven in Europa.

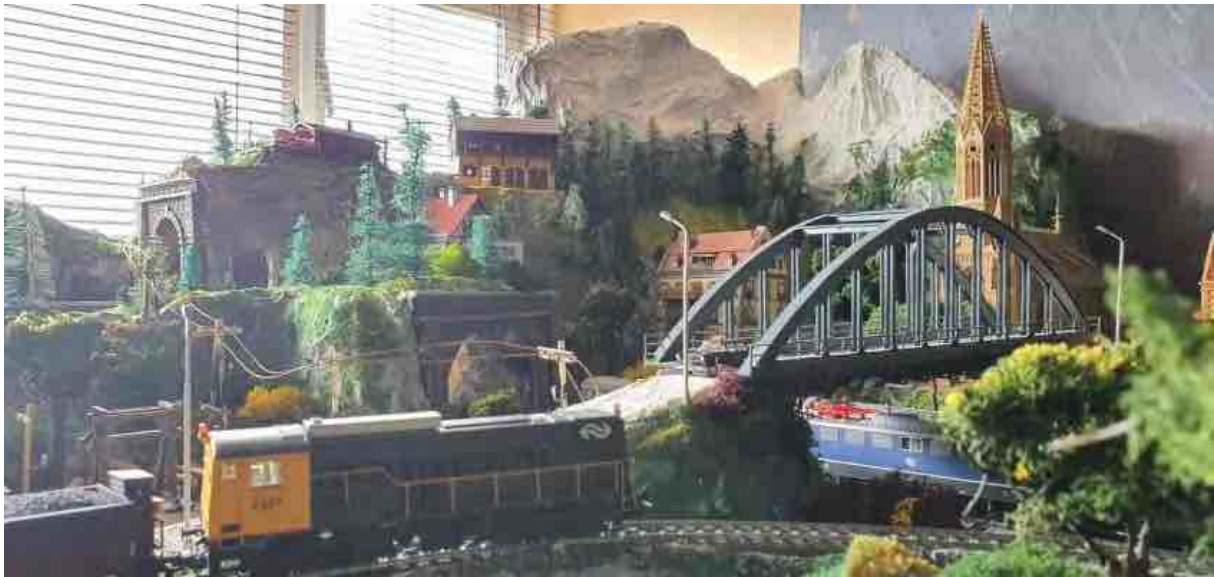


Met modeltreinen is Erik al vroeg in aanraking gekomen. Zijn vader had een Fleischmann-baan en daar speelde Erik als kind mee. Die interesse duurde echter niet lang, want op een gegeven moment is Erik geïnteresseerd geraakt in motoren en daarmee is hij nog jaren mee bezig geweest. Dat bleef ook hobby-matig, want voor wedstrijden was er niet veel geld voor bijvoorbeeld reis- en reparatiekosten. En ook die hobby raakte op de achtergrond toen er eenmaal een gezin ontstond dat steeds meer aandacht vereiste. Nog steeds toert hij graag met zijn motor. Naast de aandacht voor het gezin en de motor is Erik in de jaren '90 nog een tijdje met de Fleischmann-treinen bezig geweest, maar toen er ruimte nodig was om de was te kunnen hangen heeft Erik in 1999 alles van zijn modelbaan verkocht.

Vele jaren later, in 2012, is hij toch weer begonnen met knutselen aan boompjes en huisjes. In 2016 kreeg Erik plotseling een infarct in de hersenstam. Deze was zodanig ernstig dat hij lang moest revalideren, waarbij hij opnieuw moest leren lopen en ook de motoriek moest herstellen. Om het herstel van die motoriek te bevorderen heeft Erik besloten om de modeltrein-hobby weer op te pakken. Daarbij moest hij alles weer kopen. Bij binnenkomst bij Wentink viel zijn oog op een digitale startset van Märklin. Dat was echter een toevalstreffer, want volgens Erik had dat ook een Fleischmann-set kunnen zijn als die was opgevallen. Vanaf dat moment is er in de loop der jaren een modelbaan op zolder ontstaan met een dorpje, een berg en met



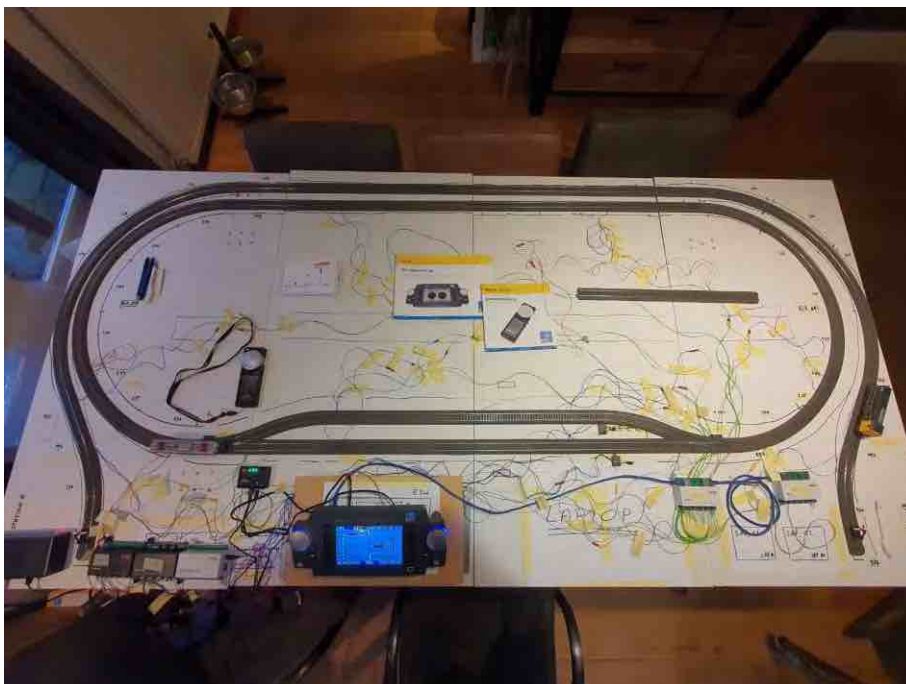
digitale treinen die allemaal met een Ecos worden bestuurd. De baan heeft een L-vorm. De ene poot is 3,2 meter lang en 1,5 meter breed, de andere 2,7 meter lang en 1,2 meter breed.



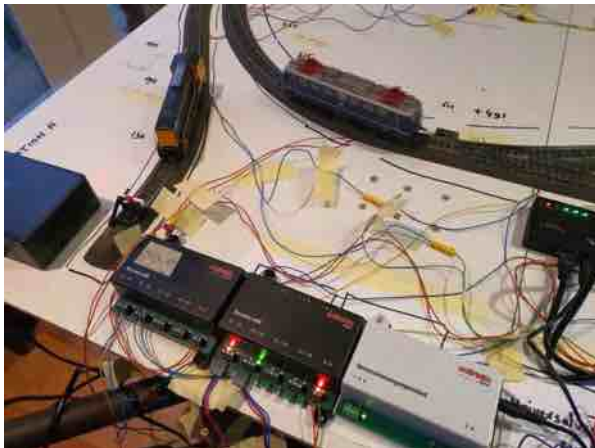
Erik is breed geïnteresseerd. Het maakt hem niet uit wat voor systeem of schaal het is. En naast de interesse in het materieel is Erik ook geïnteresseerd in de scenery. Voor Erik is het allemaal geen passie maar een hobby. Hij knutselt graag.

- **De proefbaan**

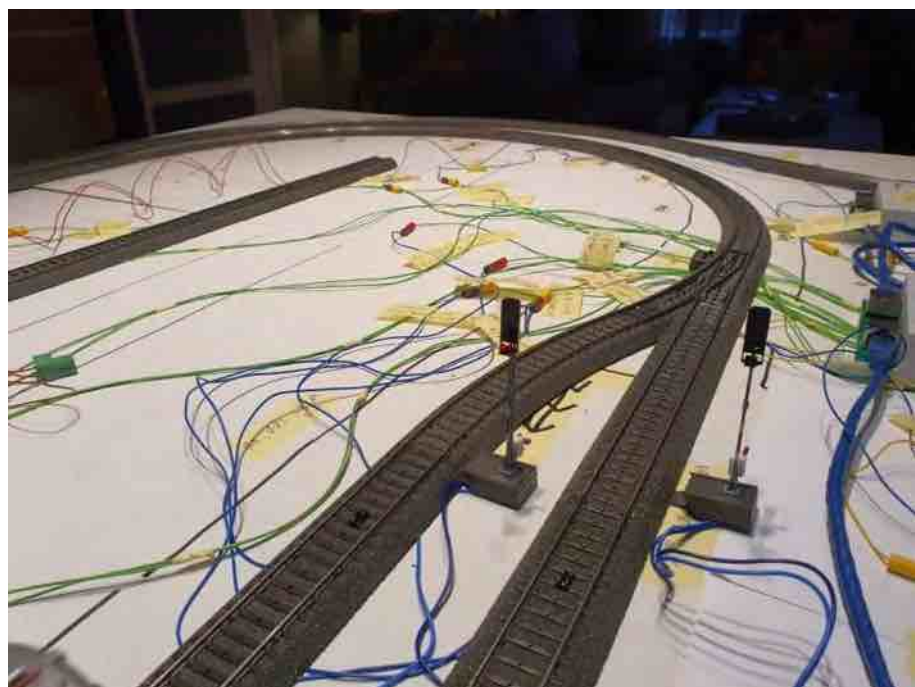
Toen ik Erik tegenkwam op de club was hij op zoek naar leden die ervaring hebben met digitaal rijden met een bloksysteem en ervaring met de Ecos. Die Ecos had hij op dat moment pas gekocht en wilde de mogelijkheden daarvan leren kennen. Toen heb ik aangeboden om hem te helpen met mijn kennis over het bloksysteem en daarnaast kwam ook Jasper erbij met zijn kennis over Märklin en de Ecos. Samen hebben we Erik stap voor stap geholpen met de aanleg van de proefbaan.



Op de proefbaan hebben we twee systemen aangelegd die beide aangesloten zijn op de Ecos. Het ene systeem bestaat uit een ovaal met een zijspoor, waarbij een bloksysteem is aangelegd. Het andere systeem is een pendelbaan. Beide systemen maken gebruik van schakelrails als melders die met s88 bezetmelders zijn verbonden aan de Ecos. Voor schakelrails is gekozen, omdat deze rijrichtingafhankelijk een signaal afgeven en op die manier voor het rijden met alleen de Ecos wat meer mogelijkheden geeft. Voor het rijden met software zoals Koploper of I-train zijn eigenlijk geïsoleerde rails – die rijrichtingonafhankelijk zijn – al voldoende, omdat de software 'ziet' waar een trein vandaan komt. Het rijden met software is nog niet op de proefbaan geïnstalleerd en komt binnenkort. De wissels en Märklin-seinen zijn aangesloten op Märklin M83 resp. M84 decoders, hoewel er natuurlijk ook andere mogelijkheden zijn.



Wat voor ons duidelijk is geworden is dat het rijden met een bloksysteem inhoudt dat hierbij een aantal componenten nodig zijn en dat het aan een aantal voorwaarden en eisen moet voldoen. Daarnaast is bij ons gebleken dat de schakelrails niet 100% betrouwbaar zijn, dus soms blijven hangen of zelfs helemaal geen signaal afgeven. Dat is uiteraard onwenselijk, want een bloksysteem moet volledig betrouwbaar zijn. In een volgend artikel vertel ik meer over het rijden met een bloksysteem op een modelbaan. Uiteindelijk is het gelukt om bij de proefbaan een werkend bloksysteem en pendelbaansysteem te maken. Erik kan deze kennis nu gebruiken bij zijn eigen modelbaan en hopelijk kunnen we deze kennis ook toepassen bij de digi-clubbaan.



Even voorstellen: Niels

door Hans van de Ven

Op de website van onze vereniging staan onder de titel 'Baanzicht' verhalen over de verschillende banen die we aan het bouwen zijn. In het artikel over de gelijkstroombaan (een veel betere benaming zou 'tweerailbaan H0' zijn) wordt gesproken over een lange, maar tamelijk smalle L-vorm, waarvoor het ontwerpen van het railplan de nodige hoofdbrekens heeft gekost. Na stemming door de leden werd gekozen voor het railontwerp van Jaap, dat gekenmerkt wordt door lange trajecten op drie niveaus, wat uiteindelijk, bij toepassing van een bloksysteem, een zeer afwisselend doorgaand treinverkeer met zo'n twaalf treinen tegelijkertijd mogelijk moest maken. Bij het realiseren van het baanplan bleek het zelfs nodig twee wissels te laten vervallen om e.e.a. niet al te gecompliceerd te maken. Het ontwerp getuigt van een groot driedimensionaal inzicht (een verknipte geest, noemt een van de baanleden het). Veel leden staan nog steeds verbaasd te kijken waar treinen verdwijnen en dan verrassend ergens anders weer opduiken.



Op pagina 42 van het vorige Zijspoor stond vermeld dat Niels Germeraad in oktober lid is geworden van onze vereniging. Hij vond de MVA dankzij Google. Oké, hij vond eerst de ModelSpoorClub Veluwezoom in Dieren, maar hun clubavonden pasten slecht bij de volleybalactiviteiten van Niels. Met aftrek van de lockdown rond de jaarwisseling zal hij nu een keer of tien geweest zijn, maar hij weet als geen ander hoe de blokken verdeeld zijn, hoe de seinen bediend worden en hoe de wisselstraten lopen. Hij bedient het schakelpaneel als een uiterst geroutineerde pianist van het Concertgebouw. Ook andere kwesties doorgrondt hij moeiteloos. In een handomdraai had ie een storing bij de pendelbaan opgelost en ook voor de Faller Car-banen heeft hij grote belangstelling.

Even over dat volleybal. Hij speelt dat nu ongeveer een jaar of tien en is actief in de tweede klasse. Dat leek me behoorlijk hoog, maar Niels legde uit dat er maar één klasse onder zit (namelijk de derde) en

een hele serie daarboven (de eerst uiteraard, maar ook de promotiedivisie, de top, de eredivisie en nog zo een en ander). Maar hij heeft plezier in zijn huidige team bij REBELLE in Dieren.

Dieren is ook de plaats waar Niels zijn HAVO-opleiding volgde, want in zijn woonplaats Drempt (daarmee doet hij de aanduiding 'en omstreken' in onze clubnaam werkelijk eer aan) is alleen basisonderwijs. Inmiddels zit Niels op de HAN in Arnhem, waar hij op de campus in Presikhaaf de hbo-opleiding voor ict volgt. Eerstejaars, maar appeltje-eitje tot zo ver, vandaar dat hij nu de rust en de tijd heeft om zijn treinenhobby serieus op te pakken.

Dat begon ooit met een bezoek aan Terug naar Toen, het fameuze evenement van de VSM in Beekbergen. Al snel bouwde hij samen met zijn vader een baan op zolder. De kamer was wat krap, dus reden de treinen door een gat in de houten muur ook over het andere gedeelte van de zolder. Aangestuurd met de Roco multimaus reden een ICE van Piko, een ICE2 en



een BR 50 over een traject tussen de tien en twintig meter. Ook enkele rangeerloos maakten deel uit van de verzameling. Niels kan zich nog goed herinneren dat de baan vlak onder het schuine dak liep en de locs er maar nét onder pasten. Maar toen zijn vader in 2013 onverwacht overleed viel ook de steun bij de hobby weg en is alles afgebroken en door een familielid verkocht.

Maar vorig jaar vlamde het treinenvuur weer op. Zoals gezegd: de opleiding kost niet overdreven veel inspanning en daardoor werd het ook rustig in zijn hoofd. Niels ging op zoek naar een betaalbaar digitaal systeem en vond dat in de vorm van een Arduino. Voor € 65 schafte hij een centrale aan die prima communiceert via RocRail, de computer zorgt voor de commando's. Het bijbehorende powersupply levert 10 Ampère, meer dan voldoende dus. Van RocRail gebruikt Niels de gratis versie. De betaalde variant biedt als extra's voornamelijk een webinterface, maar met wat kabels lukt het ook prima.



Vertel deze aanstaande ict-er niets over websites. Hij bouwt ze met twee vingers in de neus en heeft daarvoor geen interfaces van Joomla of WordPress nodig. Niels 'spreekt' computertaal PHP net zo gemakkelijk als zijn moerstaal. Hij heeft thuis ook een 3D-printer staan, een Creality ender 3, gekocht voor € 180. Deze printer werkt met filament en Niels maakt er, zo zegt hij zelf, voornamelijk nutteloze dingen mee.



Niels heeft deze keer gekozen voor Fleischmann profi-rails. Via Marktplaats heeft hij al het nodige op de kop getikt, maar hij mist nog wel het een en ander, zoals wat wissels. Vooralsnog ligt er daarom alleen een recht stuk spoor om treinen te testen. De eerste drie 'slachtoffers' zijn een 1800 van Roco, een groene Hondekop van Piko en de gele Fleischmann SGM. Dat alles gaat hem ongetwijfeld veel plezier geven, zoals zijn lidmaatschap van de MVA óns veel plezier geeft.

En Niels heeft er wat voor over: op de fiets van Drempt naar Dieren en dan lijn 43 naar Arnhem. Een rit van een uur. Voor de terugreis moet hij dan ook nog de klok scherp in de gaten houden, want tegen die tijd rijdt de bus een uurdienst. Maar ja, je bent jong en je wilt wat!



Sextant te geef

📖 door **Lennart Visser**

Dit verhaal begon allemaal met een berichtje van Hans van de Ven in de groepsapp: ons exclublid en erkend modelbouwer Pascal Kok had een modern stationsgebouw, een 'sextant' genaamd, in de aanbieding.

Of wij als club daar wat mee konden... Ik ben altijd tuk op gratis af te halen modelspoorspullen, dus op een regenachtige zaterdagmiddag ben ik naar Renkum gereden.



Trafohuisje, gefotografeerd door Jan Hendriks

Ik werd door Pascal vriendelijk ontvangen en kreeg een rondleiding door zijn modelbouwkamer. Hij werkt nu aan een diorama 0 van een Roemeense baan met een houtverwerkingsthema. Uiteraard stonden ook zijn A4- en A5-diorama's op de plank te pronken. Echt heel mooi gedaan. Als je weet dat villa Sonsbeek die bij ons op de club staat ook van zijn hand is, dan zegt dat genoeg over zijn modelbouw-kwaliteiten.

De sextant kreeg ik mee en er bleken ook nog een tweetal andere gebouwen over te zijn... Pascal bouwt nu in schaal 0 en heeft zijn H0-gebouwen dus over en een chronisch ruimtegebrek. Ik kreeg een transformatorhuis mee en een watertoren, naar het voorbeeld dat in Doorwerth staat. 'Kijk maar of jullie er iets mee kunnen en anders steek je ze maar in de fik!' waren de woorden van Pascal, uiteraard met een grote grijns.



De sextant in een hoekje van de oude stad; foto Lennart Visser



Het duurde even voor we vanwege corona weer naar de club mochten, maar bij de eerste gelegenheid de drie gebouwen meegenomen. Met het trafohuis kwam ik niet verder dan de kantine bij Jan Hendriks... na eerst met de andere leden al vastgesteld te hebben dat deze niet op onze baan zou passen. Jan Hendriks vertelde dat zijn vader in dat gebouw heeft gewerkt en dus mocht ie het gebouw mee naar huis nemen.



Het lange been naar de keerlus op mijn baan biedt alleen ruimte voor drie perronsporen. Maar met een kleine uitbouw in de vorm van een trapezium past de sextant daar perfect bij. Verlichting aangebracht en de reizigers stromen toe. Foto Hans

Iedereen was het erover eens dat de sextant heel mooi gemaakt is, maar op onze baan zetten was nog wel een dingetje. Je moet dan ook een perron en een stopplek voor de treinen kunnen maken. Even geprobeerd om het gebouw in de stad een plek te geven in plaats van een oud gebouw, maar daar kreeg ik de handen niet voor op elkaar, zeker niet bij de stadsarchitect Therus. En hij heeft gelijk... het kan wel maar is niet mooi. Hans van de Ven had al laten doorschemeren dat de sextant op zijn min of meer Nederlandse baan mooi zou staan en na een kort groepsberaad is daarvoor het groene licht gegeven.



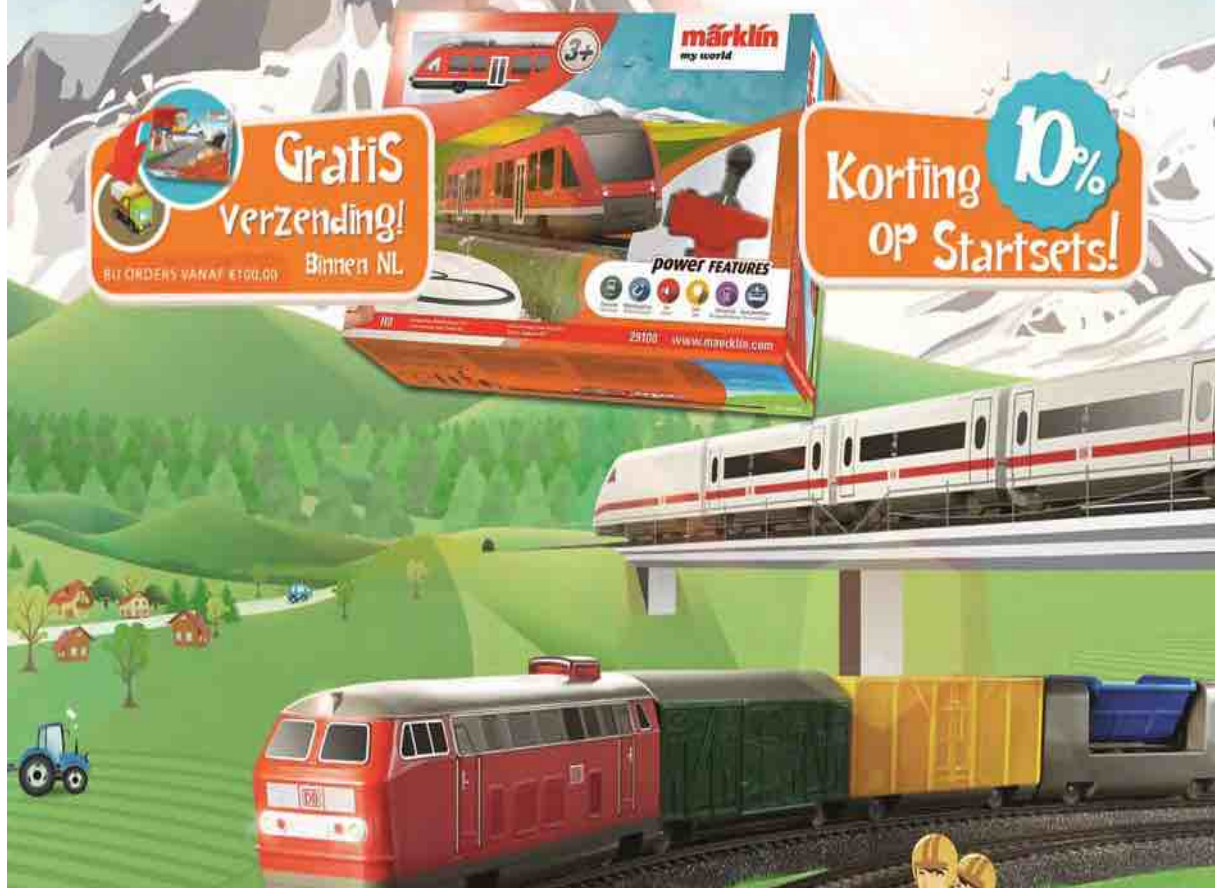
Ook de watertoren is mooi gemaakt, maar met 25 cm nogal hoog en zou daarom ook beter in de achtergrond van de baan passen. Ook dat lukte niet... Ik heb wel een ander idee: ik heb de eigenaren van de watertoren in Doorwerth gemaild. Die hebben een woonhuis aan de watertoren gebouwd en zouden misschien best interesse hebben in het gratis model. Kom ik hem gratis langsbrengen... in ruil voor een bezoekje aan de toren, dat dan weer wel natuurlijk... Dat laatste wordt nog wel vervolgd.

*Watertoren, hier even op het water (!)
gefotografeerd door Lennart Visser*





MODELSPOOR, JE KUNT ER NIET VROEG GENOEG MEE BEGINNEN!



Gratis
Verzending!
Binnen NL
BIJ ORDERS VANAF €100,00

Korting 10%
op Startsets!



Start met een eindeloos trein avontuur
speciaal gericht op kinderen vanaf 3 tot 6 jaar.

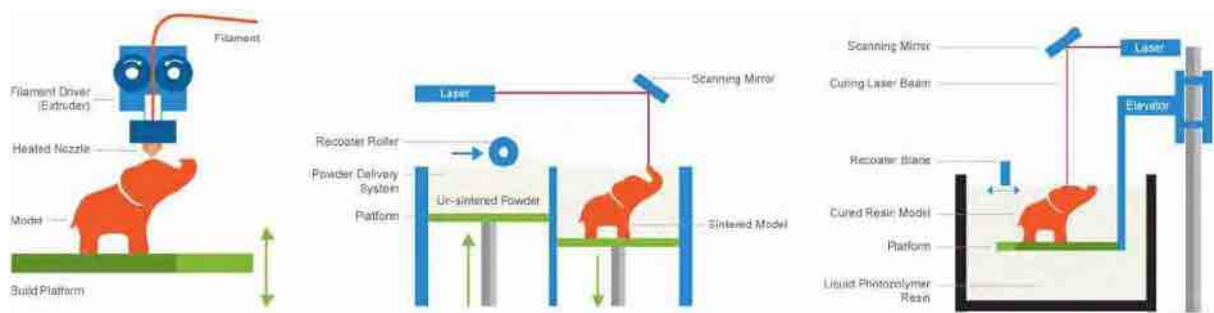
Loseweg 39 7315BB Apeldoorn T 055 521 22 70 www.myplayworld.nl



3D tekencursus

📷 en 🖨️ door **Hans van de Ven**

En daar zat ik ineens weer in het lokaal waar ik zo'n twintig jaar lang les gaf aan groep zeven en acht. Maar nu samen met zeven clubgenoten als leerling van Eric Steijnen, de 3D-docent die we hadden gevraagd ons vaardig te maken in 3D-tekenen. Eric is al jaren actief als eigenaar van 3D Print Service Arnhem. Na een rondje kennismaking ("Ik ben Peter en wil graag doosjes ontwerpen waar mijn elektronica precies in past") gaf onze docent een inleiding rond 3D. Een van de slides toonde drie printtechnieken.

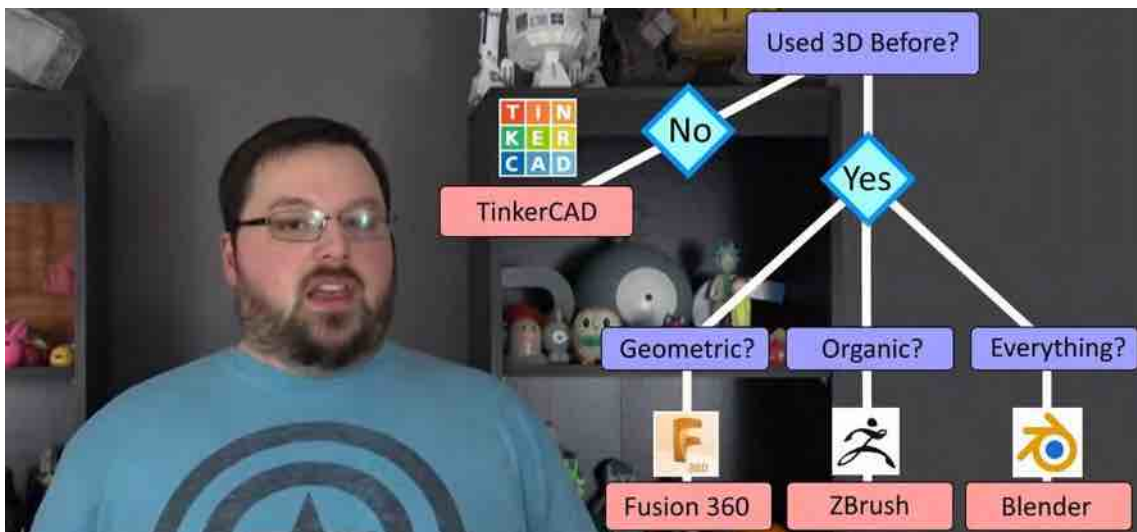


Fused Deposition Modeling (FDM)
werkt met filament (draad)

Selective Laser Sintering (SLS)
werkt met poeder

Stereolithography (SLA)
werkt met vloeistof

Overal op het internet vind je ontwerpen die met 3D zijn gemaakt. Maar zeker voor specifiek modelspoorzaken is het zoeken naar de bekende speld in de hooiberg. Zelf tekenen dan maar! Ook daar zijn weer talloze programma's voor, zowel gratis als betaald. En ze hebben allemaal hun eigen specifieke werkwijze. Eric introduceerde, om een beetje te oefenen, Tinkercad. Dat programma gaat uit van bestaande shapes: je kunt eenvoudig een vorm (vierkant, rond, cilinder, wig, piramide, kegel, paraboloïde en ga zo maar door) naar je werkvenster slepen en daarna de stand en de afmetingen aanpassen. Diezelfde vormen zijn ook als 'gat' te gebruiken. Kun je het nog volgen? Tip van Jaap: er zijn talloze instructieve YouTube-filmpjes te vinden. Knappe koppen leggen het je uit.





Maar huiswerk maken bleek niet voor iedereen zo eenvoudig. Sommige plannen, zoals de spoorbrug van Joop, bleven een droom. Martien maakte Amsterdammertjes, compleet met de beroemde drie kruisjes en Eric kon bij de tweede les enkele geprinte exemplaren overhandigen. Ik tekende putdeksels en onderdelen voor een wagonlading met buizen. Niek ging het tekenen heel gemakkelijk af, maar is met teveel andere zaken bezig en laat 3D weer even rusten. Jaap had zijn oog laten vallen op prachtige Amsterdamse paaltjes voor een fraaie brugleuning. Nóg fragieler dan de paaltjes van Martien! Toen herinnerde ik me dat bij Tilly Models in Doornenburg een SLA-printer wordt gebruikt voor de onderdelen die fijnere details tonen dan met de resin gietmallen kunnen worden gerealiseerd. Ik maakte een afspraak met eigenaar Jeroen Gerlofs en zo kregen we een uitgebreide uitleg over de werking. Superservice!



Jeroen geeft uitleg aan Jaap



De wasstraat

Links achter de laptop staat de (oranje) printer. Op de rechterfoto zie je de 'wasstraat'. Na het printen wordt de hele printplaat in de frituurpan in bijvoorbeeld isopropylalcohol gewassen en gespoeld om vervolgens in het rechterapparaat te worden 'afgebakken' oftewel uitgehard. Dank je wel, Jeroen! Jaap gaat bruggen bouwen en ik kan mijn wagonladingen realiseren.

Wordt vervolgd!



24TRAINS.TV ALLES OVER TREINEN

Bekijk de beste video's, magazines, boeken, series en reizen over treinen en word lid voor slechts € 9,95 per maand

- ✓ Onbeperkt toegang tot alle video's, boeken en magazines
- ✓ Op PC, tablet, smartphone, laptop & TV via Chromecast en Airplay
- ✓ Iedere vrijdag nieuwe items toegevoegd
- ✓ Lidmaatschap altijd direct online opzegbaar

KIES UW ABONNEMENT

1 MAAND
abonnement

€ 9,95

KIJK 14 DAGEN
GRATIS

6 MAANDEN
abonnement

€ 49,75

KIJK 1 MAAND
GRATIS

1 JAAR
abonnement

€ 99,50

KIJK 2 MAANDEN
GRATIS

GA NAAR **WWW.24TRAINS.TV**

WORD
LID





Extra treinen in de avonduren tussen Arnhem en Tiel (*Gelderlander, donderdag 2 december*)
Per nieuwe dienstregeling wordt door Arriva ook een deel van de avond een halfuur dienst verzorgd.

Oosterbeek verliest met lijn 1 een icoon (*Gelderlander, dinsdag 7 december*)
Deze trolley heeft ruim 70 jaar gereden, maar is niet langer rendabel. Als de trolley 2.0 (met accu) naar Wageningen gaat rijden, wordt Oosterbeek weer aangedaan. Nu rest alleen lijn 352.

Bijna 31 miljoen voor spoortunnel in Wolfheze (*Gelderlander, woensdag 8 december*)
Met 10% voor risico's. En het grootste daarvan zijn kostenstijgingen.

NS: Minder treinen bij verlenging restricties (*Gelderlander, vrijdag 10 december*)
In oktober waren de treinen voor ruim driekwart gevuld t.o.v. voor corona, nu is dat terug naar 50%.

Topvrouw van NS: schrap 9 procent btw op treinkaartje (*Gelderlander, vrijdag 10 december*)
Marjan Rintel ziet daar uitstekende klimaatargumenten voor.

Alle sprinters NS rolstoelvriendelijk (*Gelderlander, zaterdag 11 december*)
Een aangepast toilet, gemarkeerde plaatsen voor rolstoelen en schuiftreden bij de balkons.

Een snellere trein als goedmaker voor Zeeland (*Volkskrant, dinsdag 14 december*)
Beetje bij beetje vergeven de Zeeuwen De Haag het debacle met de marinierskazerne. Feestelijk verwelkomden ze maandag een betere treinverbinding met de rest van Nederland.

Trage treinen door slappe bodem (*Volkskrant, woensdag 15 december*)
De bodem onder bijna een derde deel van het Nederlandse spoor is te zwak om er met nog meer en zwaardere treinen nog sneller te rijden. De aanpak van het probleem kost miljarden euro's, terwijl de ambities juist groeien.

Brussel wil per se dat treinreis wint van korte vlucht (*Gelderlander, woensdag 15 december*)
Meer en snellere treinen, betere verbindingen, goedkopere en makkelijker te krijgen tickets. Met steun van Brussel moet het spoor in sneltreinvaart zijn enorme achterstand op het vliegtuig inlopen.

'Trolley in 2023 terug in Oosterbeek' (*Gelderlander, donderdag 16 december*)
Belofte van de Provincie Gelderland, die stelt dat er zeven metroachtige trolleybussen zullen gaan rijden als vervanging van de bussen van lijn 352.

Via een lusje onder het spoor (*Gelderlander, dinsdag 21 december*)
De nieuwe spoorwegonderdoorgang in Wolfheze krijgt een aparte baan voor fietsers en wandelaars. Sinds de nieuwe dienstregeling passeert elke vijf minuten een trein. De overweg is daardoor de helft van de tijd dicht. Eind 2022 moet het ontwerp van de tunnel gereed en vastgesteld zijn. In 2023 kunnen dan kabels en leidingen worden verlegd. In 2024 kan de aannemer aan de slag voor de klus die zeker anderhalf gaat duren.

Tussen de rails (*Volkskrant, donderdag 23 december*)
De spoorwegen hebben grootse kunst opgeleverd, zoals te zien is op het festival Europalia - met óók de originele rijtuigen van de Oriënt Express. Twee volle pagina's over deze serie tentoonstellingen.

Achterhoek wil geld voor sneltrein naar Arnhem (*Gelderlander, donderdag 23 december*)
De RegioExpres tussen Doetinchem en Arnhem vergt 111 miljoen euro.

Proef met Breng stationschef in Arnhem en Nijmegen (*Arnhemse Koerier, zaterdag 25 december*)
De chef zorgt voor een goed verloop van het busvervoer met name in de spitsuren. Bij verstoringen is er dan direct iemand beschikbaar om bij te sturen.





keerpunt Oosterbeek voor lijn 1



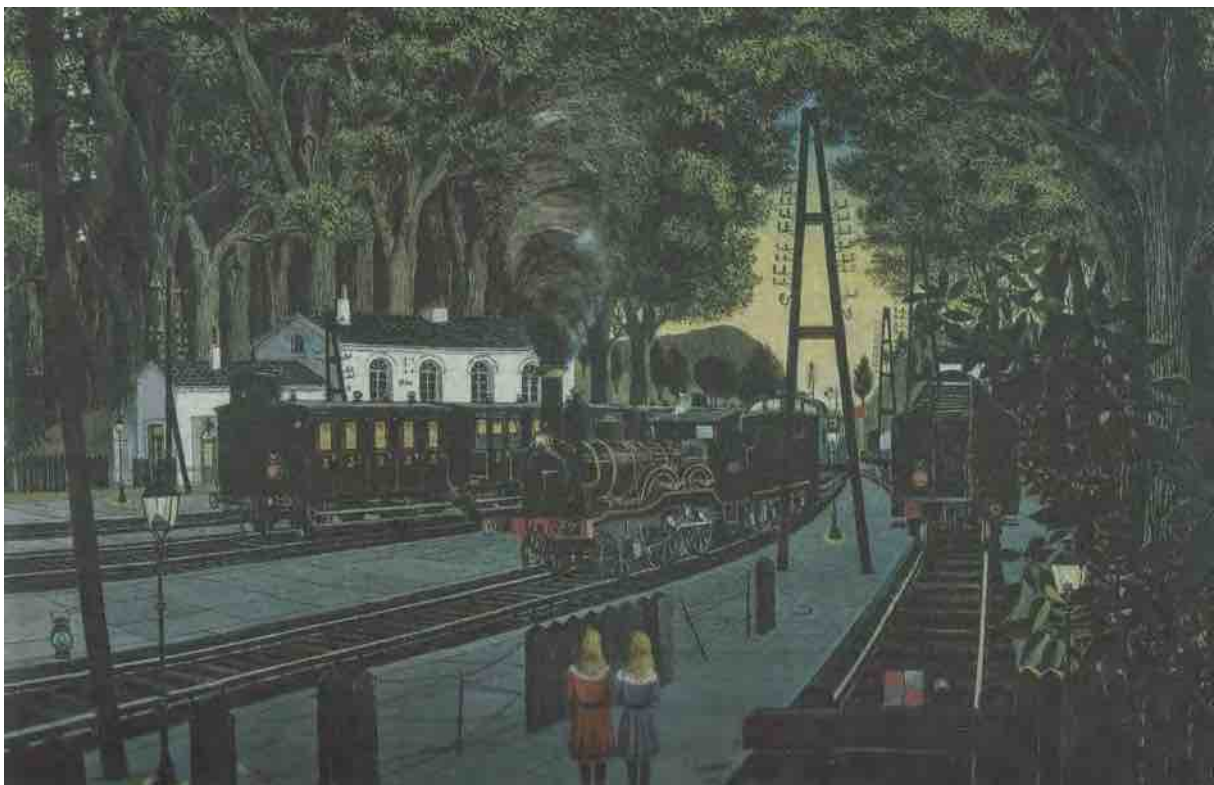
extra treinen naar Tiel



extra treinen in Zeeland



trage treinen door slappe bodem



grootse spookkunst te zien is op het festival Europalia



Extra overlast van goederentreinen mogelijk tot 2040 *(Gelderlander, maandag 27 december)*

De aansluiting van de Betuweroute op het Duitse spoor bij Emmerich gaat langer duren dan voorzien. Procedurele hobbels en praktische problemen te over.

Overwegen verdelen Hof van Twente *(Volkskrant, woensdag 29 december)*

Over twee jaar moeten de 180 gevaarlijkste overwegen zijn opgeheven. In Hof van Twente, de gemeente met de meeste overgangen zonder 'bomen en bellen', blijkt hoe lastig de saneringsopdracht van ProRail is.

De hoop op dertien minuten tijdwinst *(Gelderlander, woensdag 5 januari)*

Als alle plannen doorgaan rijdt vanaf 2026 de RegioExpres tussen Arnhem en Doetinchem. Deze sneltrein staat goedbeschouwd al een halve eeuw op het verlanglijstje van de Achterhoek.

Boek over de stadsbus wekt warmte van de jeugd tot leven *(Gelderlander, donderdag 6 januari)*

Met de GVA-bus onderweg, dat is de titel van het boek van Peter van der Meer. Het staat vol foto's en wetenswaardigheden.

Geloof in elektrische bus is weg *(Gelderlander, vrijdag 7 januari)*

Haperende remmen, bussen die uitvallen op de snelweg - de 'Reis'-bussen van Keolis zijn een ramp.

NS laat minder treinen rijden in de avonduren *(Gelderlander, maandag 10 januari)*

De reizigersaantallen lopen nog steeds terug. Op tien trajecten wordt de ingekorte avonddienstregeling ingevoerd.

Provincies zitten voorlopig vast aan de 246 pechbussen *(Gelderlander, maandag 17 januari)*

Gelderland, Overijssel en Flevoland kunnen niet zomaar de elektrische bussen terugsturen naar de Chinese leverancier BYD. "Als er twintig problemen zijn opgelost, komen er weer vijftig nieuwe bij", schetst een chauffeur de situatie. Maar Keolis is de partij die de bussen bestelde en dus de partij om tegen de Chinezen een civielrechtelijke procedure te starten.

Keolis wacht boete voor slechte bussen *(Volkskrant, woensdag 19 januari)*

Een boete van 1,25 miljoen euro dreigt. Keolis moet binnen vijftien dagen de ergonomie van de chauffeursstoel aanpassen en de isolatie en verwarming van de cabine verbeteren.

Woede in de Achterhoek, in Rheden gaat de vlag uit *(Gelderlander, vrijdag 21 januari)*

Met een nieuwe verbinding door de Achterhoek worden de spoorroutes tussen Zevenaar en Oldenzaal met elkaar verbonden.

Uitval in ov loopt op, NS overweegt schrappen treinen *(Gelderlander, woensdag 26 januari)*

Steeds meer rijdend personeel zit ziek thuis of is wegens familieleden in quarantaine.

Kan de vlag uit in Velp en Dieren? *(Gelderlander, zaterdag 29 januari)*

IJsselregio zou Noordtak van Betuwelijn via Achterhoek toejuichen. Vijf vragen en antwoorden.

Proef tegen trillingen treinen is mislukt *(Gelderlander, maandag 31 januari)*

ProRail plaatste rubberen kussentjes onder de betonnen dwarsliggers bij Zevenaar. Maar het effect was alleen binnen 40 meter meetbaar beter.

Mysterieuze man belt aan en vraagt om geld voor treinkaartje *(Gelderlander, wo 2 februari)*

Wie is toch die man die 's ochtends vroeg aanbelt bij mensen en - soms op dwingende wijze - vraagt om geld voor een treinkaartje? Meerdere mensen in Nijmegen vragen het zich af, evenals de politie.

ProRail zet vol in op duurzame energie langs het spoor *(Gelderlander, woensdag 2 februari)*

Een groot deel van de treinstations komt de komende jaren vol te liggen met zonnepanelen. Langs het spoor moeten bovendien zonneparken en windmolens verrijzen. De railbeheerder wil evenveel elektriciteit opwekken als hij zelf verbruikt.

Paniek in de trein om handgranaat *(Gelderlander, donderdag 3 februari)*

Een trein van Arriva is gisteren bij Holthees na een alarmmelding stilgezet. Een passagier zou een handgranaat bij zich hebben.

Achterhoekse protest tegen de Noordtak 'doorkruist proces' *(Gelderlander, donderdag 3 februari)*

De Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen kijkt met grote verbazing naar het verzet van de Achterhoek Ambassadeurs. Op dit moment worden vijf tracés onderzocht. Daarbij is breed overleg gepland. Maar de Ambassadeurs zeggen: we spreken ons stellig uit tegen de Noordtak én tegen elke ander route.

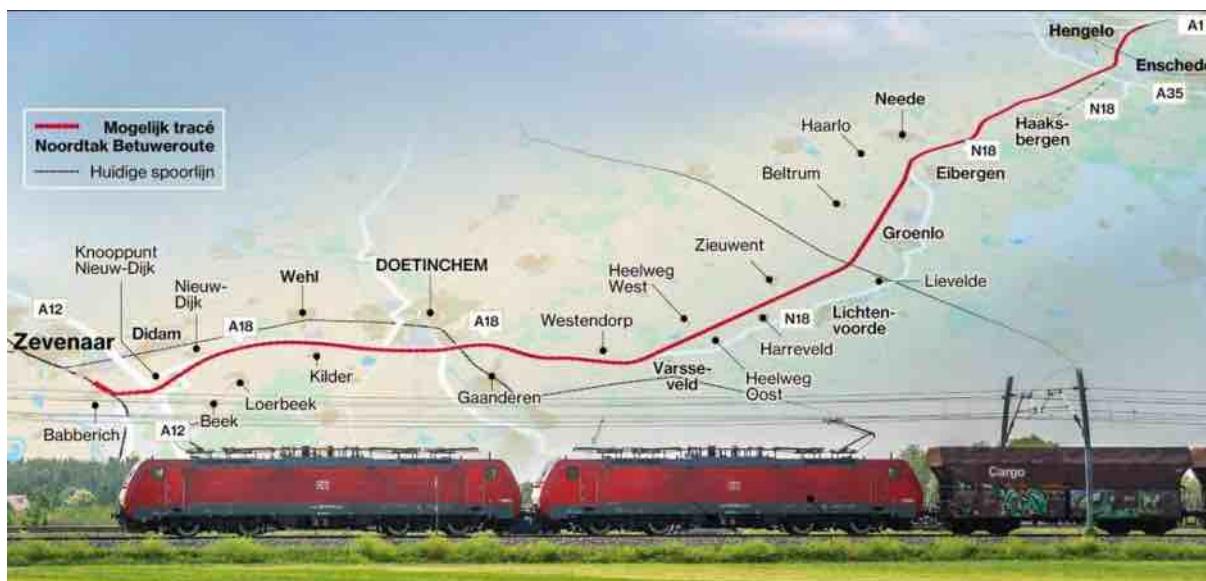
'Nachtbussen moeten weer door Lingewaard gaan rijden' *(Gelderlander, donderdag 3 februari)*

Burgemeester Nelly Kalfs van Gemeente Lingewaard roept de provincie Gelderland daartoe op.

NS laat minder treinen rijden door uitval van personeel: 'De rek is eruit' *(Vkr, vr 4 feb)*

Het verzuim is drie keer zo hoog als normaal.





Kan de vlag uit in Velp en Dieren?



Het fijnste treinstation staat in Overveen

Overveen heeft fijnste treinstation, Rotterdam Zuid het slechtste (*Gelderlander, do 10 feb*)
 Grootste stijger is Arnhem Velperpoort: van een 5,5 naar een 6,6.

Overlast van treinen neemt toe (*Gelderlander, maandag 14 februari*)
 Het goederenvervoer richting Duitsland nam met 26 % toe. Op de Betuweroute reden 25.000 treinen.

ProRail: vanaf zomer minder treinuitval (*Gelderlander, vrijdag 18 februari*)
 De adviezen van een consulting bureau om het werk efficiënter over de twaalf verkeersposten te verdelen worden overgenomen.

Kedeng kedeng (*Volkskrant, maandag 21 februari*)
 Aftakking Betuweroute trekt spoor van onrust door Oost-Nederland. Drie pagina's langs de belangen.





Koelwaggen

en door **Ronald Heijne**

Bron: het blad Spoornieuws van de Modelspoorclub Deventer

Aflevering 2. Vooral de goederenwagens tonen in het grootbedrijf vaak veel sporen van intensief gebruik. In tegenstelling tot personenwagens, worden goederenwagens eigenlijk nooit schoon gemaakt. Wel kennen ze een regelmatig onderhoud waarbij ook technische gebreken en beschadigingen worden hersteld. Afhankelijk van het type goederenwagen, kunnen sommige wagens ook nog veel sporen vertonen van hun lading. Bij goederenwagens die bedoeld zijn voor het transport van gekoelde producten is dat minder het geval. Vanwege hun lichte kleur (meestal wit) zijn deze wagens echter veel gevoeliger voor vuil en stof. Voor deze methode is een koelwagen van Klein Modellbahnen als voorbeeld gebruikt.

De verven van Vallejo en Lifecolor zijn op waterbasis. De verven van Lifecolor kun je bestellen bij Military Modelling & Lifecolor: <http://www.militarymodelling.com>. De penselen kun je het voordeligste bij de Action halen.



1. Maak de wagen goed stofvrij. Demonteer de assen, koppelingen, onderstel en het dak.
2. Ontvet de wagen met een huishoudelijk ontvettingsmiddel (Odix ontvetter). Spuit de onderdelen van de wagen voorzichtig aan alle kanten goed af met ontvetter en laat dit ongeveer een minuut inwerken.
3. Spoel alle onderdelen daarna zeer goed af met water. Er mag geen ontvetter achterblijven.
4. Sla de onderdelen goed af zodat er zo weinig mogelijk water op de onderdelen achter blijft.
5. Laat de onderdelen een dag goed drogen.
6. Indien nodig, schilder nu de platen achter de remkranen wit met **Vallejo White 70.951** en de remkranen rood met **Vallejo Flat Red 70.957** en laat dit een uurtje drogen. Bij wat duurdere wagens zijn deze details al aangebracht en geschilderd. Bij de meeste modellen zijn ze wel aanwezig, maar nog niet geschilderd. Als deze details zijn afgewerkt, geeft het de wagen wel een completer beeld. Bij de goedkopere wagens zijn deze details niet aanwezig.



7. Indien nodig, schilder de handgrepen en uithouders voor de sluitseinen zwart met Vallejo 70.950 Black.
8. 'Wash' nu de gehele wagenbak aan de buitenkant met Vallejo Model Wash 76.513 Brown. Breng een dunne laag zo regelmatig mogelijk aan. Zorg er voor dat er geen plekjes vergeten worden. Als de laag dun en regelmatig wordt opgebracht dan droogt de 'wash' ook mooi gelijkmatig en zonder strepen op.
9. Indien nodig, maak de opschriften schoon met een vochtige penseel. Opschriften werden in het grootbedrijf wel af en toe schoon gemaakt.
10. 'Wash' het frame en de aspotten met Vallejo Model Wash 76.523 European Dust.



11. Laat de wagen nu enige uren drogen.
12. 'Wash' nu de veerpakketten, het remwerk en andere roestgevoelige delen met Lifecolor LPW 06 Deep Rust.
13. Dit effect kan nog wat worden versterkt met Lifecolor LPW 07 Eroding Dark Rust. Ook de metalen delen van de wagenbak zelf kunnen hier en daar wat roesten.
14. Breng nu sporen van smeer aan op de glijplaten naast de aslagers met een streek Vallejo Model Wash 76.516 Black.



15. Smeer nu het losse dak in met Vallejo Chipping Medium 73.214 en laat dit een paar uur drogen.
16. Breng vervolgens een roestlaag aan met Lifecolor UA 701 Rust Dark Shadow en laat dit ook weer een paar uur drogen.



17. Maak het losse dak nat met water en borstel met een wat stuggere kwast de laatste roestlaag er grotendeels weer af. Spoel steeds af met water. Herhaal het borstelen en spoelen totdat het gewenste effect is bereikt: kleine roestplekken en roestende beschadigingen op het dak. Laat dit ongeveer een half uurtje drogen.
18. Maak nu een verdunning van Vallejo Model Wash 76.516 Black (1+1) en 'wash' het dak



gelijmatig met deze verdunning. Laat dit een paar uur drogen.

19. Spuit het losse dak met matvernis Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531. Slechts even licht spuiten op een afstand van ongeveer 30 cm.
20. Laat het dak weer een paar uur drogen en zet daarna de wagen weer in elkaar (m.u.v. de wielen).



21. Breng nu met een droge platte penseel pigmentpoeders aan. Breng Vallejo Pigment Powder 73109 Natural Umber als stof aan bij het frame, bufferbalken en aspotten. Gebruik Vallejo Pigment Powder 73115 Iron Oxide Black voor roetsporen (stoomtijdperk) op het dak.
22. Blaas nu voorzichtig alle losse pigmentpoeders van de wagen en laat alles een paar uur drogen.
23. Gebruik een spuitbus Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531 om de zaak te fixeren. Schud de spuitbus voor gebruik minimaal een minuut. Spuit van een afstand van ongeveer 40 tot 50 cm in korte bewegingen. Er hoeft maar heel weinig vernis op de wagen terecht te komen. Zorg er wel voor dat alle kanten goed zijn geraakt.
24. Laat de wagen weer een paar uur drogen en zet de wielen en koppelingen er weer in.

Het eindresultaat is weer een mooie en vooral realistische goederenwagen waaraan je het intensieve gebruik goed kunt zien.



Doordieselen

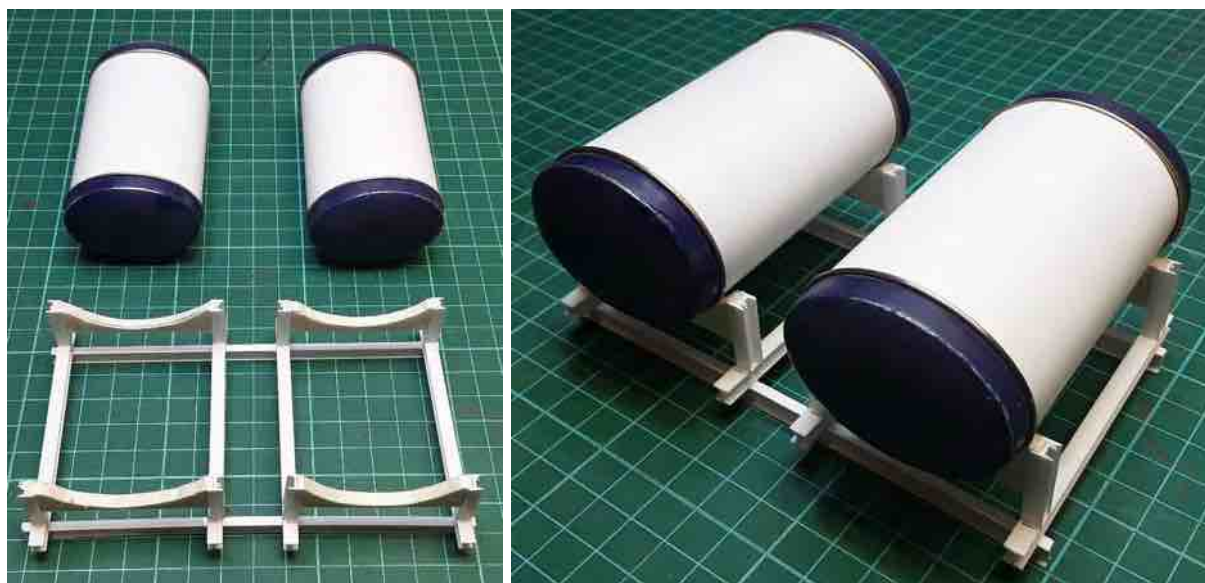
📷 door **Ron 't Hooft**
📄 door **Hans van de Ven**

Lust jij nog een chocolaatje? Of wil je liever een pepermuntje? Wat mij betreft neem je een droge boterham hoor, maar ik vind dat je het motortje best zo nu en dan mag laten draaien op wat lekkers. Kies maar waar je zin in hebt.



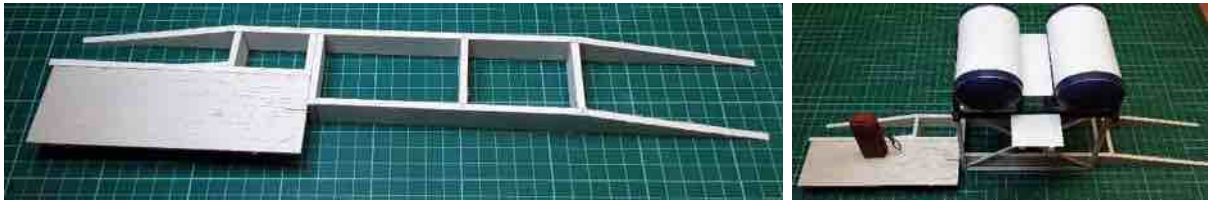
Dat kan de doorsnee diesellocomotief niet natuurlijk. Die moet gewoon altijd de tank laten volgooien om weer vol 'gas' verder te rijden. Niks te kiezen, altijd maar weer diesel. Dan is het wel zo leuk als de pomp nog een beetje leuk is. Nou wil het toeval dat Faller wel een grappig modelletje in het assortiment heeft (B 145 in de catalogus van 1980, tegenwoordig verkrijgbaar onder nummer 120945), maar ja, dat is H0. Dus ik mocht weer meten en omrekenen. Om eerlijk te zijn: daar heb ik deze keer een beetje mee gesmokkeld. Want hoe kom je aan een mooie ovalen tank? Twee liefst. En

toen lagen daar dus ineens die vier glimmende dekseltjes naar me te stralen. Gek, want ik ben helemaal geen snoeper. Gelukkig raakte ik niet onder de indruk van de behoorlijk kitscherige afbeeldingen van ene M.J. Hümmel. Wie daarvoor valt, google die naam en je vindt werkelijk van alles van die kunstenaar. De dekseltjes waren me eigenlijk iets te klein, maar een gegeven paard...

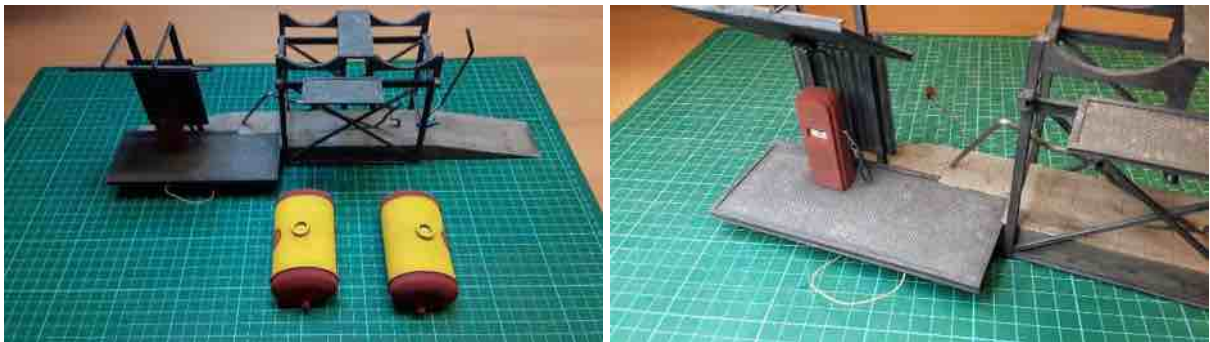


Met styreen maakte ik een soort plakstrook aan de binnenzijde van de deksels en toen was het een fluitje van een cent om de twee tanks vorm te geven. Strookjes balsahout zijn eenvoudig in holle vorm te zagen en met H-profielen was het samenstellen van het dragend onderstel ook niet al te ingewikkeld. Heki 6601 asfalt bleek een uitstekend kleurtje hiervoor te zijn.





De verhoogde stoep is weer simpel van hout. De tegels op de verhoging komen van JTT Architectural Model Parts, 10 x 10 mm. Straks verdwijnen daar de noodzakelijke leidingen onder. JTT Scenery Products leverde de afdekkende 'diamond plate', op zijn Hollands traanplaat. Ziet er weer goed uit hè? En dan terwijl het schaal H0 is... Tanken doe je aan de pomp, toch? Nou, da's simpel: twee restjes hout, een venstertje, een sierprofieltje, een stukje ongekrompen krimpkou en, ja nu zie ik het ook, dat lijkt wel een haarspeld! De pompbediende wil natuurlijk ook graag droog staan, dus van wat profieltjes en een paar stukjes golfplaat (weer van JTT) zet ik een afdakje in elkaar. Een ledbuisje zorgt straks voor een beetje licht bij het werk.





De vulopeningen van de grote tanks maak ik van dikke metalen ringen. De deksels zijn afdek-
 kapjes van schroeven. Ik voorzie het geheel van de juiste kleuren en sier ze met waterdecals
 van Shell. Die zijn trouwens van www.decal-sheets.nl afkomstig. En wat heb ik het me weer
 heerlijk ingewikkeld gemaakt: het blijkt een heel gepruts om alle onderdelen en leidingen in de
 juiste volgorde in de gewenste positie te krijgen. Die aan- en afvoerbuizen zijn gemaakt van
 laselektroden waar de buitenmanteling is afgehaald. Dan een laddertje naar het bovendek en,
 keurig volgens de voorschriften van de Arbowet, een veilige railing. Een kleine keet en een
 serie drums maken de scène af. Net op tijd, want daar komt die stoere V 200 een slok halen.
 Reken maar dat die dorstig is.

En nu schiet me ineens iets gekks te binnen: zouden het soms dekseltjes van pillendoosjes
 geweest zijn? En wie heeft dan die pilletjes allemaal geslikt?



„Uit d'Oude doos”

door Bert Pas

‘4-4-0 NR. 119 van Promontory Point’ (1855)

De schoorsteen van de ‘119’ heeft niet de karakteristieke wijduitlopende vorm van de locomotieven uit de ‘Far West’, want deze locomotief rijdt niet op hout, maar op steenkool. Bij toeval is ze een ster geworden van deze klassieke 4-4-0, want ze bevond zich te Promontory Point op deze openingsdag van de eerste Amerikaanse transcontinentale spoorlijn.

Een wereldrecord op het gebied van spooraanleg

Met drie zware slagen per nagel, tien zware nagels per rail, 250 rails per kilometer werd in het jaar 1868 680 kilometer spoorbaan aangelegd: deze eerste transcontinentale spoorlijn, op zich al een meesterwerk, heeft ook nog eens het snelheidsrecord op haar naam staan. Ruwe en ongeletterde mannen, werkend onder een moordende zon, het ritme van hun handelingen kracht bijzettend met liederen die rechtstreeks afstammen uit een cultuur waaruit de jazz en de blues zullen ontstaan, leggen iedere dertig seconden een rail en produceren binnen een jaar wat geschoolde en door ingenieurs omringde Europese arbeiders ternauwernood in tien jaar voor elkaar krijgen! ‘Go West’; het grote Amerika begint vorm te krijgen. Dit type werkplaatsen doet echte steden ontstaan, zoals Promontory Point, die slechts enkele maanden bestaan om vervolgens afgebroken te worden en elders te worden opgebouwd.



Effecten van het ongebreideld liberalisme

Voor hun verregaande liberalisme hebben de Verenigde Staten soms een hoge tol moeten betalen. De bouw van de transcontinentale spoorlijn werd aan concurrerende bedrijven toevertrouwd die er niet voor terugdeinsden om gewapende bendes in te huren die ‘s nachts



de bouwplaatsen van de concurrenten vernielden. Er was namelijk een premie beloofd aan de maatschappij die als eerste een verbinding tussen de twee steden tot stand zou brengen. Er was dan ook een moordende concurrentie tussen lijnen die naast elkaar en evenwijdig aan elkaar werden aangelegd.



De 119 neus aan neus met de 'Jupiter' van de Central Pacific Railroad op 10 mei 1869 als symbolen van verzoening van de Amerikanen na de burgeroorlog. Achter iedere locomotief gaat een wereld schuil: voor de ene het oosten van de Verenigde Staten en de andere van het westen van de Verenigde Staten en Azië.



Concurrentie tot in het absurde

In 1868 lagen in Promontory Point de werkplaatsen van twee elkaar beconcurrerende maatschappijen, de Union Pacific en de Central Pacific, enkele tientallen meters van elkaar verwijderd. De ene maatschappij legde de lijn richting westen en de andere richting oosten. In plaats van de spoorlijnen op elkaar aan te sluiten, ging ieder zijn eigen weg! Meer dan 250 km spoorlijn werd zodoende onnodig aangelegd, totdat de Amerikaanse regering besloot in te grijpen en de twee maatschappijen verplichtte hun lijnen tot een enkele samen te voegen. Nog steeds zijn er taluds en greppels van deze absurditeit de stille getuigen.



Steenkool versus hout

De wijd uitlopende schoorsteen was voorbehouden aan locomotieven die op hout liepen. Het grote nadeel van verhitting via hout was, naast een matig rendement en de noodzaak van een grote schoorsteen, een heel grote tender voor de opslag, dat door uitstoot via de schoorsteen van deels nog nagloeijende asdeeltjes de immense droge prairies van het Amerikaanse Westen regelmatig in brand vlogen.



MODELBOUW EN TECHNISCH SPEELGOED EDE

PEPERKAMP



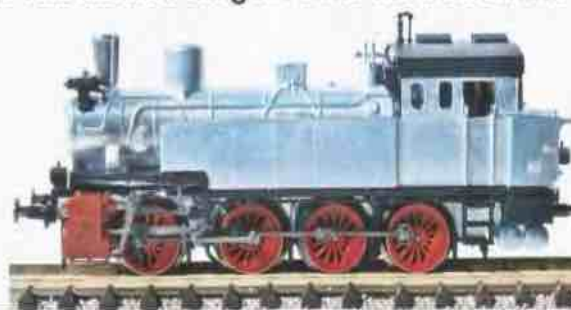
www.peperkampmodelbouw.nl



Tevens gespecialiseerd in radiografische auto's,
plastic bouwpakketten, modeltreinen,
autominiaturen, racebanen, vliegers etc.
In- en verkoop van nieuwe en gebruikte modeltreinen.

Verlengde Maanderweg 87 - Ede
Tel. 0318 - 65 32 32

Geopend van maandag t/m zaterdag
(tussen 12.30-13.30 gesloten)



VEILINGHUIS BOUWMAN

v i n t a g e t o y s & c o l l e c t i b l e s

hét speelgoed Veilinghuis van Nederland met kopers uit binnen- en buitenland



OPBRENGST € 2720,-



OPBRENGST € 3.480,-



OPBRENGST € 240,-



OPBRENGST € 170,-



OPBRENGST € 350,-

**WIJ VEILEN
OOK GRAAG
UW VERZAMELING**



Saturnusweg 6a | 6971 GX Brummen | +31 (0)575 56 03 93 | info@veilinghuisbouwman.com | www.veilinghuisbouwman.com



Agenda

- ma 7 maart **ONLINE VEILING**, Veilinghuis Bouwman, Brummen; start 19:30 uur
di 22 maart **korte Algemene Ledenvergadering MVA**
za 26 maart **Modelspoorbeurs Houten**; 10-15 uur
za 26 + zo 27 maart Landelijke Modelspoordagen. Zie www.nmf.nl



- wo 6 april **Van Spinnenweb tot Visgraat**; het openbaar vervoer in Amsterdam na invoering van de Noord-Zuidlijn. NVBS Oost, Uithoek, 19:45 uur.
do 7 t/m zo 10 april **Intermodellbau 2022** in Dortmund
za 7 mei **Modelspoorbeurs Houten**; 10-15 uur



- wo 11 mei **Noordoosterlocaalspoorwegmaatschappij**; in woord en beeld een indruk van de ontwikkeling van de NOLS. NVBS Oost, Uithoek, 19:45 uur.
vr 20 t/m zo 22 mei **Dordt in Stoom** www.dordtinstoom.nl
di 24 mei **Sluitingsdatum inzendtermijn kopij Het Zijspoor 2**
do 26 mei Op **Hemelvaartsdag** is de **Nationale Stoomtreindag!** Op deze dag rijdt de VSM met meerdere stoomtreinen intensief tussen Apeldoorn en Beekbergen, en tussen Beekbergen en Loenen.
di 7 juni **Het Zijspoor 2 verschijnt**
za 25 juni **Modelspoorbeurs Houten**; 10-15 uur
za 3 en zo 4 sept De **VSM** organiseert traditioneel het grootste stoomtreinenfestival van Nederland "**Terug naar Toen**".
vr 23 t/m zo 25 sept **Modelspoor Expo On Traxs!** Klein ontmoet groot. Tussen de levensgrote treinen van het Spoorwegmuseum exposeren Europa's beste modelbouwers hun banen.





OMROEPBERICHTEN

NIEUW LID

Per 1 februari is Herman Ederveen lid geworden van onze mooie club. In het volgende Zijspoor volgt een kennismaking.

Fahrgastausstiegswunschaste

In Duitsland stoppen sommige treinen op heel kleine stations alleen op verzoek. Soms moet je de conducteur van tevoren vertellen dat je wilt uitstappen, maar het modernere materieel heeft een stopknop zoals in een bus. Volgens de omroepinstallatie heeft die stopknop in Duitsland een naam waarmee je elk scrabblespel kunt winnen: 'Nächster Halt: Obergrunstedt. Wagen halt nur bei Bedarf. Bitte Fahrgastausstiegswunschaste betätigen.' Zou 'uitstapbehoefteknop' al in de Van Dale staan?



Kijk ik naar Rail Away, zie ik rijdende treinen die traag door oneindig landschap gaan. In dat programma kunnen sommigen verdwijnen, slow-tv - lekker voor het slapen gaan.

Maar het is toch verre van traag, het is sensatie. Hier gebeurt nog wat, hier leef je helemaal mee. Nee, dan die maandenlange formatie... Nou, dan is Rail Away echt flitsende tv.

Spijkerlied, 12 december 2021
NPO Radio 2, Spijkers met koppen

JARIGEN

15 maart

Roland Ouwejan

16 maart

Jasper Kooderings

29 april

Gert Robbertsen

9 mei

Jan Hendriks

9 mei

Jan Verlangen

13 mei

John Brendel

15 mei

Oscar Olie

20 mei

Gerben Weggen

25 mei

Pascal Spoor

31 mei

Jitse Kaspers

5 juni

Hans Karssen

11 juni

Guus Wiegerinck

Aan dit nummer van **Het Zijspoor** werkten mee:

de adverteerders, Robert Mooij, Jasper Kooderings, Theo Grootens, John Brendel, Erik de Jonge, Niek van Duivenvoorde, Niels Germeraad, Lennart Visser, Pascal Kok, Jan Hendriks, Eric Steijlen, Jeroen Gerlofs, Ronald Heijne, Ron 't Hooft, Jitse Kaspers, Bert Pas (ook als bezorger), Hans van de Ven.

Wil je jouw naam hier de volgende keer bij? Mail aan zijspoor@mva.nu ! Nú!





kijk eens wat vaker
in de spiegel van

Guus Onstenk
herenkapper

behandeling op afspraak

Huissensestraat 29
6833 HL Arnhem
tel. 026-3218933

www.guusonstenk.nl

BAPTIST
VOOR HOUTBEWERKERS 

Dé speciaalzaak voor de fijne houtbewerking met het grootste assortiment gereedschappen en machines voor iedereen met passie voor houtbewerken!

Bezoek baptist.nl en vind ruim 8.000 artikelen met uitgebreide omschrijvingen, afbeeldingen, video's en gerelateerde producten!

Graag tot ziens in Arnhem!



Baptist voor Houtbewerkers gereedschappen en machines
Vlamoven 32
6826 TN Arnhem houtbewerkers@baptist.nl

Winkel ook op
Baptist.nl

Wilke Tabak v. o. f.
uw sigarenspeciaalzaak

Koningstraat 66a, 6811 DJ Arnhem

Alles op rookgebied, o.a.:

Longfillers: Cubaans, Dominicaans

Luxe aanstekers: Dupont, Ronson

Waterpijpen

Humidoors

Staatsloterij



Lotto.



KRASLOTEN

Het verkooppunt voor lotto, krasloten en staatsloterij



Wentink Hobby

MODEL TREINEN

ARNOLD
ARTITEC
AUHAGEN
BACHMANN
BEMO
BRAWA
BUSCH
DIGIRAIL
ESU
FALLER
FLEISCHMANN
GÜTZOLD
HALLING
HARTEL
HEKI
HELJAN
HENCKENS
HOBBYTRAIN
KATO
KIBRI
L.G.B.
LENZ
LILIPUT
LIMA
MÄRKLIN



**40m² MÄRKLIN
SHOP-IN-SHOP**

**OOK VOOR AUTO'S,
BOUWDOZEN,
RADIOGRAFISCHE AUTO'S,
BOTEN EN RACEBANEN**

MEHANO
NOCH
PICCOLO
POLA
PREISSER
RIVAROSSO
ROCO
SEUTHE
SOMMERFELDT
SYMOBA
TORTOISE
TRIX
UHLENBROCK
VISSMANN
VOLLMER
WOODLAND
en nog véél meer!

Tevens hebben wij
een ruime keuze in
DVD's, boeken en
tijdschriften

WIJ ZIJN VAN DINSDAG T/M ZATERDAG GEOPEND

Steenstraat 20 • 6828 CK Arnhem
T. 026 - 442 32 26 • F. 026 - 446 17 37
I. www.wentinkhobby.nl • E. support@wentinkhobby.nl

