

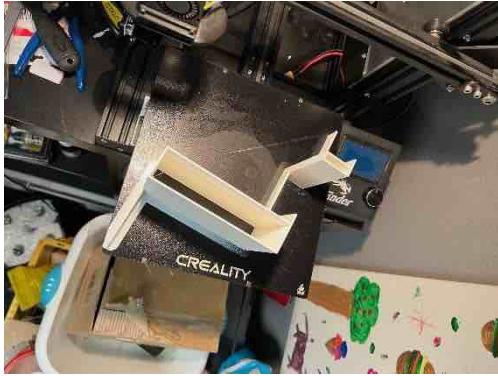
Het Zijspoor



officieel orgaan van de

Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

34e jaargang, 2023, nr. 4



3D

VIADUCT met onderliggende tunnelingangen

📷 en 🗨️ door **Robert Mooij**

Aflevering 14. De scenery voor mijn modelbaan vordert langzaam en vaak projectmatig. Ik maak een deel van de scenery van begin tot het einde helemaal klaar. Het project wat voor mij ligt is een viaduct met onderliggende tunnelingangen. Het moest een op maat gemaakt ontwerp worden. Het viaduct en de steunmuren heb ik met wat opvulkarton van een Zweedse meubelgigant gemaakt. Maar de tunnelingang onder het viaduct, daar heb ik wel even wat hoofdbreken over gehad. Ik wilde het gaan printen met de 3D-printer, maar hoe krijg ik de maten goed gemeten? Uiteindelijk heb ik de tunnelingangen van karton gevouwen en uitgeknipt totdat ik een redelijk resultaat had. Dit heb ik toen rustig met de laptop op schoot uitgewerkt in 3D. Daarna heeft de printer in ruim elf uur mijn concept geprint. De pasvorm viel niet tegen. Maar iets meer lengte mocht nog wel en het ontwerp mocht ook nog een paar millimeter omhoog. Dit was allemaal weer vrij snel gepiept. Maar het model was weer gegroeid en paste niet goed op het printbed, het was draaien en passen. Na twaalf uur printen was het project klaar. Deze paste perfect en hiermee kunnen we weer verder werken aan dit deelproject. Nu kan het tunnelportaal met de omgeving mee geschilderd worden in grijs tinten zodat het ook echt op beton gaat lijken.



Foto linksboven: de print in Roberts printer; Foto 2: de print nog kaal onder het viaduct geschoven.

Deze pagina wordt gesponsord door onze huisbaas Maatwerk Kindermeubilair.



Modelbouwvereniging Arnhem e.o.

Opgericht 30 augustus 1983
Clubgebouw 1^{ste} verdieping firma Maatwerk revalidatietechniek,
Industriestraat 4, 6827 BD Arnhem
Clubavonden iedere dinsdag van 18.00 tot 21.30 uur
Facebook www.facebook.com / Modelbouwvereniging Arnhem
Bibliotheek Carlo Hellegers, op de verenigingsavonden
Contributie € 132 per jaar, NL05 SNSB 0783 2575 11 van Modelbouwvereniging Arnhem
Website www.mva.nu, webmaster: Jan Lourens, janlourens@planet.nl



Aangesloten
bij de



www.nmf.nl

BESTUURSSAMENSTELLING

Jitse Kaspers, 06-2274 3275, kaslok423@hotmail.com » voorzitter
Willie Koenders, 06-5129 0176, secretaris-mva@hotmail.com » secretaris
Hans van de Ven, 06-5105 2631 hans.vandeven30@gmail.com » 2^{de} secretaris a.i.
Robert Mooij, 06-4923 6780, Penningmeester.MVA@gmail.com » penningmeester
Chris Rijnaarts, 0316-265 653, bellefleur07@hotmail.com » lid

Het Zijspoor

officieel cluborgaan

Redactie Hans van de Ven, 06-5105 2631, zijspoor@mva.nu
Advertenties Bert Pas, 026-3217578, bertpas@hotmail.com



De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen te weigeren of in te korten. De redactie kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid van de ingezonden artikelen. Overname van artikelen gráág, maar alleen met vermelding van schrijver en bron en ná toestemming van de redactie. De MVA is niet verantwoordelijk voor vormgeving en inhoud van de links, genoemd in ons clubblad en op onze website www.mva.nu.

Inleveren van je bijdrage(n) voor Zijspoor 2024-1 kan tot 27 februari a.s. bij de redactie.
Het volgende Zijspoor komt 12 maart a.s. uit.

IN DIT NUMMER:

3D, aflevering 14 -----	2	Nieuwspas-----	25
Van de redactie -----	4	Ronald Meijer stelt zich weer voor---	29
Van de voorzitter -----	6	Druk op de knop, deel 3-----	32
Sonsbeeksingel, deel 1 -----	8	Intratuin, terugblik door Anna -----	36
Terugblik jubileumfeest 16 sept-----	13	Uit d'oude doos-----	38
Terugblik jubileumfeest 23 sept-----	16	Agenda -----	40



Railhobby

Het lijstje met de redactie van Railhobby is plezierig kort. Dit jaar werden verhalen uit ons Zijspoor van de Dieseltankplaats en de Watertoren van Ron geplaatst. John schreef een bouwverslag van de Steile wand en een artikel over solderen. Ik verzwaarde een sleep met containers onder de titel Dansen of denderen. En niet te vergeten de twee delen van John over onze activiteiten bij Intratuin met veel actiefoto's. Eindredacteur Dolf schreef ons daarover:

Eerder had ik m'n bedenkingen over een artikel van de kerstshow van Intratuin Duiven, maar die zijn als (kunst)sneeuw voor de zon verdwenen. Ten opzichte van De Grote Kleine Treinen Competitie van Omroep Max haalt de kerstshow bij mij de maximale score, met name door de uitgebreide achtergrondinformatie, het continu onderhoud plegen zoals railpoetsen en het duidelijke teamwork.



Op de voorraadplank bij de redactie liggen de verhalen over de bouw van hun eigen huis (Zijspoor 3), door Fred, die sommigen ook kennen van Intratuin en mijn bouwverslag van de winkels aan de Sonsbeeksingel (eerste deel in dit Zijspoor op pagina 8 e.v.). Samen met

John en Jaap bezocht ik de klankbordgroep bij Scala, de uitgever van Railhobby in Amersfoort; altijd gezellig. En Robert is as we speak de nogal complexe lasercut kit Wirtshaus mit Biergarten van de firma Noch aan het bouwen, in ruil voor een leerzaam bouwverslag.

In dit nummer

Uiteraard een ruime terugblik (elf pagina's!) op onze twee zeer geslaagde feest-zaterdagden. Let daarbij vooral op de in de kop vermelde link naar de filmpjes van John. En - extra verrassing - binnenkort volgt nog een 'filmpje' met alle foto's!

Helaas heeft Jasper niet het beloofde verhaal over Emmerwir aangeleverd. Hij is nog op zoek naar de indertijd gemaakte dvd. Wel grappig: bijdragen van vader Peter en dochter Anna staan gezellig vlakbij elkaar. Vorige keer prijkte een prachtige foto van Toby Keijser op onze cover, vandaf dit nummer start de reeks die Lennart verder selecteerde.

Veel lees- en kijkplezier!

hans



Autobedrijf Scheers bv

Uitmaat 9
6987 ER Giesbeek
0313-632242



www.autobedrijfscheers.nl

Wij doen alles voor uw auto!



www.tillymodels.nl

Tilly Models

resin modelbouw in H0 en N

U kunt nu ook terecht in onze winkel op de Krakkedel 2 in Doornenburg voor Nederlandse en Zwitserse scenery.

Naast onze eigen modellen verkopen wij:

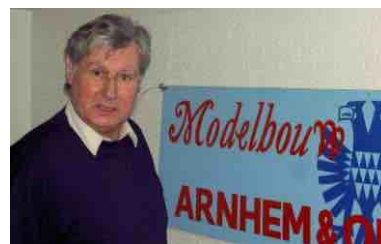
- *Humbrol en Vallejo verf
- *Holland Scale
- *Anita Decor
- *Evergreen plastics
- *Noch
- *Kibri en Faller



Openingstijden: zaterdag van 10.00 tot 17.00
Op beursdagen in Houten en feestdagen gesloten



Van de voorzitter



Beste leden / mede locofielen,

Als deze laatste uitgave van Het Zijspoor in 2023 het lezerslicht ziet dan is dat volgens de planning op dinsdag 14 december en dat betekent "Dag Sinterklaasje daaaaag" en ja hoor ... direct staat de Kerstman (al maandenlang) te popelen om zijn aandacht over te nemen. En al maandenlang (vanaf midden augustus) is het Intratuimteam onder de bezielende leiding van Hans van de Ven aan het werk om niet alleen tien treinbanen bij het tuincentrum Intratuin te Duiven aan te leggen, maar ook deze tot aan de Kerst in bedrijf te houden. CHAPEAU mede locofielen!

jubileum

Ondertussen naderen we ook het einde van ons jubileumjaar. Wij kunnen terugkijken op een vruchtbaar, gezellig en ook een bewogen jaar. Op zaterdag 16 september hebben wij het jubileum alleen voor alle leden met een gezellig samenzijn gevierd. Een week later hebben we - in de vorm van een zogenaamde inloopreceptie'- dit voor de leden met familie en vrienden + andere genodigden beneden in de werkruimten van onze huisbaas Firma Maatwerk gevierd. Verder in deze uitgave van ons clubblad lees je hierover een uitgebreid verslag. Straks is ook onze modelbouwvereniging één van de 40+ers in het modelspoor Nederland!



zaterdagse clubdagen

Gedurende deze wintermaanden - tot de maand mei volgend jaar - bestaat de mogelijkheid om op de eerste zaterdag van de maand van 10.00 tot 13.00 uur aan de spoorbanen te klussen. Dit alles kan doorgaan als hiervoor voldoende belangstelling is. Aanmeldingen uiterlijk op de dinsdag voor de betreffende zaterdag bij onze secretaris Willie.

Algemene ledenvergadering

Julie MVA-bestuur is de komende ALV aan het voorbereiden. Deze is gepland op dinsdag 27 februari; noteer deze datum alvast in je agenda. Enkele van de aandachtspunten zullen zijn: terugmelding van diverse werkgroepen, zoals de Denktank-groep en natuurlijk de jaarlijkse bestuursverkiezingen. Deze keer zijn secretaris Willie Koenders en ondergetekende aftredend. Beiden stellen zich weer voor de komende drie jaar herkiesbaar. Hans van de Ven, die tijdelijk onze overleden Jan Hendriks heeft vervangen, is bereid gevonden om deze taak in het bestuur verder uit te oefenen. Als er tegenkandidaten zijn, dan dit graag aan onze secretaris Willie melden. Ook als vast onderdeel op de agenda komen de financiën van onze MVA aan bod.



Op dinsdag 9 januari a.s. staat de volgende (gewone) bestuursvergadering in mijn agenda. Als je een discussiepunt hebt, breng dat dan tijdig bij secretaris Willie in.

allemaal App-jes

WhatsApp is (voor de meesten onder ons) razend gemakkelijk. Snel contact leggen, even een vraag stellen, een foto of filmpje delen. Iedere baangroep heeft wel een App-groep en we hebben als vereniging ook nog **Forum en vraagbaak** (34 leden), de **Mededelingen bestuur** (45 leden) en sinds kort ook de **Digitale toekomst** (16 leden).



Iedereen is natuurlijk vrij om deel te nemen aan zo'n App-groep, maar die van de Mededelingen bestuur is voor ons als bestuur wel héél handig. Belangrijk nieuws komt zo snel en eenvoudig bij onze leden. Wie niet in de groep zit, moet gebeld worden of een brief toegestuurd krijgen. Dat belast de secretaris meer dan gewenst is. Van tijd tot tijd vult de app zich met reacties van lezers. Dat kan tot irritatie leiden, waardoor leden overwegen om uit die groep te stappen - die we dan dus vervolgens weer moeten gaan bellen als er iets belangrijks te melden is. Om die ergernissen tegen te gaan hebben we onlangs de app Mededelingen bestuur gesloten voor reacties.

2024

Al is het pas half december en dus eigenlijk te vroeg, maar vanaf deze plek wens ik je alvast ontspannen en gezellige feestdagen toe en voor de komende jaarwisseling: einen guten Rutsch ins neue Jahr!



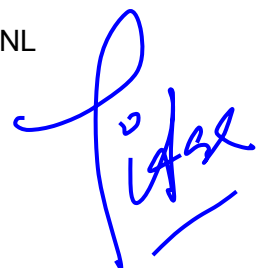
eerste clubavond van 2024



Direct na de jaarwisseling kunnen we elkaar weer treffen op de eerste clubavond van 2024: namelijk op dinsdag 2 januari.

Voor nu weer veel leesplezier met het mooiste (modelspoor)clubblad van NL

+ groet,



Etalagewinkels =||=

📷 en 🗺️ door **Hans van de Ven**

Diagonaal over mijn modelspoorbaan loopt een talud. Het achterste deel, met de stad en het station, ligt zeven centimeter hoger dan het voorste deel, met industrie en het paradespoor. Maar hoe kleed je ruim vier meter talud een beetje leuk aan? Op twee plaatsen heb ik muurtjes gemetseld; eentje met straatverlichting er in. Er zitten vier doorgangen in; een fietstunneltje, twee voor gemotoriseerd verkeer en een spoortunnel. Alle doorgangen zijn een beetje schuin geplaatst, zodat de straat er mooi in verdwijnt. De overblijvende delen van het talud wilde ik vergroenen. Best acceptabel, maar ook een tikkeltje voorspelbaar.



Sonsbeeksingel vanaf de Hommelseweg, zomer 1975; bronvermelding: Gelders Archief: 1549 - 407, Fotograaf Gemeentearchief Arnhem, CC0 1.0 licentie

Mijn jeugd bracht ik in Middelburg door, maar in 1969 kwam ik naar Arnhem. En al concentreerde mijn leven zich voornamelijk ten zuiden van de Rijn, toch heb ik nog wel een aantal malen het winkelstraatje gezien dat in de spoordijk bij de Sonsbeeksingel was ingebouwd. In 1986 is dat allemaal onder de hamer van sloopbedrijf De Haan gevallen en in mijn geheugen waren het maar een paar winkeltjes. Niettemin een uitstekend alternatief als afwisseling in mijn groene talud. Mijn zwager Erik, wél een rasechte geboren Arnhemmer, duikelde zonder moeite wat historische foto's op. Naar bouwtekeningen heb ik niet gezocht. De winkels hebben er dik



zestig jaar gezeten, met onvermijdelijk allerlei veranderingen in de loop der tijd. Sowieso permitteer ik me de nodige dichtertelijke bouwvrijheid in mijn modelwereld. Aan de slag dus met mijn improvisatie op het winkelrijtje.



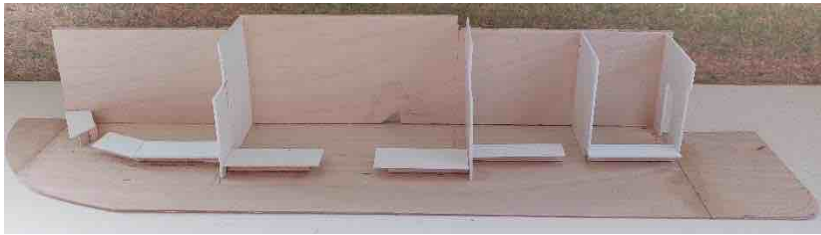
Lederwareenzaak Bonnier, Sonsbeeksingel 169, ca. 1965; bronvermelding: Gelders Archief: 1549 - 450, Fotograaf Gemeentearchief Arnhem, CC0 1.0 licentie.

Hoe kom je er achter of het idee in je hoofd straks ook op de baan tot zijn recht komt? En dan wel graag voordat er een hoop bouwtijd in is gestoken. Daarvoor dient een mock-up. Een heel erg simpele weergave van de gewenste gevels. De puien bestaan, daar zijn het tenslotte winkels voor, voornamelijk uit etalages. Omdat er in het talud begrijpelijk niet erg veel ruimte beschikbaar was, kon je ook wel zeggen dat de winkels vooral uit etalages bestaan. Het werden dan ook wel etalagewinkels genoemd. Ik had in de loop der tijd al twee etalages uit andere bouwprojecten apart gelegd, maar constateer al snel dat ik die niet kan gebruiken om in te bouwen. Wel kan ik er een aardige schatting van de afmeting



van zo'n ruit mee maken. Ik hou het op 30 mm hoog en 40 mm breed. Ik fabriceer wat doosjes in die maat, plaats ze geïmproviseerd verspringend naast elkaar en schuif ze naar de beoogde plek. Kijk, bij mij komt het hoekpand dus niet aan de rechterzijde, maar links. Mijn mock-up telt maar vijf etalages, maar ik zie dat er best ruimte is voor zes. Bouwfase twee dan maar.





Een vloertje van vliegtuigtripleplex, dikte 2 mm. Da's straks ook een prima hoogte voor de stoep. Normaal gesproken vind je gebouwen in halfreliëf achteraan op een baan, maar mijn winkels worden, net als indertijd in

het echt, ingegraven in de spoordijk, dus is een rechte, onafgewerkte achterkant de meest simpele oplossing. Voor de stevigheid kies ik hier voor een dikte van 4 mm. Een paar scheidingswandjes en de boel krijgt al aardig stevigheid. Ik schuif het aan de kant en ga op zoek naar glas. Waar zouden we zijn zonder rommeldoos? In mijn geval een van de vele kokosbroodverpakkingen. Ik vind er mooie restantjes acrylglas van 1 mm dik, nog keurig voorzien van beschermfolie aan beide zijden. Met een vers mesje snij ik ze simpel op maat. Intussen had ik in de modelbouwwinkel al styreen L-profielen gekocht van 2,5 mm. Om die keurig in verstek te snijden kost me wat meer moeite, maar met een tubetje Plastic Putty van Vallejo krijg ik de kiertjes wel dicht.



Maar ja, hoe nu verder? De etalages rusten op lage muurtjes, maar steken wel een flink eind naar voren uit. Na wat gepeiker en geschuif plak ik op mijn (tripleplex) muurtjes een strookje styreen van 0,5 mm en laat dat zover oversteken dat de ramen er op kunnen rusten. In een latere fase schilder ik die dunne strookjes mee met de muurtjes en dan vallen ze totaal niet meer op. Ook de deuren leveren het nodige gepriegel op. Van gelijkvloerse entrees hadden ze in die tijd nog niet gehoord, dus ik maak dorpels en drempels en plaats daar wat deuren op, die me passend lijken voor winkels. Van lieverlee vormt zich ook een idee over de invulling van de winkelpanden. Op de hoek lijkt me een plantenzaak een uitstekende locatie. Omdat ik al een hele poos in het bezit ben van een setje 'witgoed' van Artitec (387 507), besluit ik om twee etalages samen te benutten voor een winkel in elektronica en keukenapparaten. Later meer daarover. Dan blijven er nog twee panden over. Ik loop al mijn doosjes, laatjes en kastjes langs om inspiratie op te doen. Er valt het nodige af, want elders in mijn modelstad zitten al onder meer een groentewinkel, een modezaak (met Preiser etalagepoppen), een fietsenzaak en een shop voor koffers.



Ik stel de keuze nog even uit en ga mijn casco-bouwwerk wat aankleden. De dubbele zaak krijgt een achterwand van schoon metselwerk van Auhagen (52212, met Alabastine Allesvuller



als voegsel), voor alle andere muren kies ik een al dan niet neutraal kleurtje. Ook de vloerbedekking krijgt de gewenste aandacht. Dit was het moment om de lage muurtjes donkergrijs te maken en dan kan ik me gaan uitleven op de stoep. Er ligt nog een restantje Redutex en met wat improviseren krijg ik daar precies het hele trottoir mee bedekt. Ja, als modelbouwer annex interieurstylist is het hard werken. Daar krijg je trek van! Maar natuurlijk! Waarom heb ik daar niet eerder aan gedacht! Note to myself: ik ga een snackbar inrichten.



Voor de bloemen- en plantenzaak op de hoek ligt mijn werkplek al snel bezaaid (mooi woord in dit verband) met groen. Ik fröbel met zonnebloemen, vul wat kistjes en kratjes, maak van enkele mini-pallets een toonbank waar de bloemist ook zijn planten kan verpotten en boeketten kan snijden. Behalve een veelheid aan blad- en plantvormen zorg ik vooral ook voor veel kleur. Zeg het met bloemen! Het natuurstenen vloertje doet het hier prima bij, al zeg ik het zelf. Winkel twee is zo klaar met de Artitec-keukenapparaten, toch? Dat valt tegen - die vullen alleen de etalages. Wel prachtige eyecatchers. Ik maak van restjes styreen wat tafels en kasten en van nog kleinere snippers een serie laptops; ze zijn in de aanbieding! Tja, en als ik dan toch opzichtig het tijdperk van mijn winkelstraatje aan het oprekken ben, dan maak ik achterin de zaak een showwand met een aantal fraaie flatscreens. De schermen glanzen als fotopapier en ja, dat is het dus ook. Het personeel krijgt groene bedrijfshesjes, diverse kooplustigen kijken hun ogen uit. Wie weet kopen ze wel een schotelantenne.



De Arnhemse architect Gerrit Feenstra (1890-1985) had een waar kunststukje uitgehaald door in de beperkte ruimte aan de Sonsbeeksingel tussen de Hommelseweg en de Klarendalseweg in de spoordijk toch zestien winkels te creëren. Mijn zwager Erik beschikt over diverse oude Arnhemse adresboeken. Daaruit valt op te maken dat de winkelgalerij doorlopend was genummerd van 165 tot 182, waarbij aangetekend moet worden dat sommige winkels meerdere huisnummers besloegen. De schoenwinkel bijvoorbeeld zat op 174-177. Andere bijzonderheden uit het adresboek van 1960: Koster had een gereedschapswinkel, A.J. Willemsen een wijnhandel, de ijssalon heette Venezia en er was een automatenportiek.

In het adresboek van 1942 worden o.m. vermeld: een horlogerie, een vischwinkel, een fotozaak, een slagerij. Op de Facebook-pagina 'Arneym, Geschiedenis van Arnhem' van historicus Jan de Vries worden in de reacties op een post over deze winkelgalerij aan de Sonsbeeksingel nog onder meer de stoffenhandel van Harry Schut en in de gebogen hoek bij de Hommelsepoort de snackbar van Jan Lohstein genoemd.



VONK TOTAAL

heeft 't allemaal

*Tabak

*Snoep

*Tijdschriften

*Drogisterij

*Geneesmiddelen

*Bloemen en planten

*Wenskaarten

*Strippenkaarten

*Bus abonnementen

*Fotokopiëren

+Zwart/wit € 0,05

+kleur 1^e klas

*Fax service

*Kantoorartikelen

*Inbinden

*Snijden

*Plastificeren

*Bedrukken van:

+T-shirts

+Muismatjes

+Servetten

+Bekers etc. etc.

*Krasloten

Apotheek service

Oranjestraat 74, Arnhem
tel. 026-4450057
ma, di, do, vr 07.30 - 18.00 uur
za 08.00 - 16.00 uur, wo gesloten
www.vonktotaal.nl



**extra pinnen
geen probleem!**

Stomerij

Inkjetcartridges*

Diverse telefoonkaarten*

Staatsloten*

Fotoservice*

Fotorolletjes*

Citin tapijtreiniger*

Videobanden*

CD-ROM'S*

Fototoestellen*

Invite cosmetica*

Cadeauartikelen*

Kerstbomen*

Postzegels*

Speelgoed*

Muziek cd's*

Simson plakspul*

Gekleurd papier*

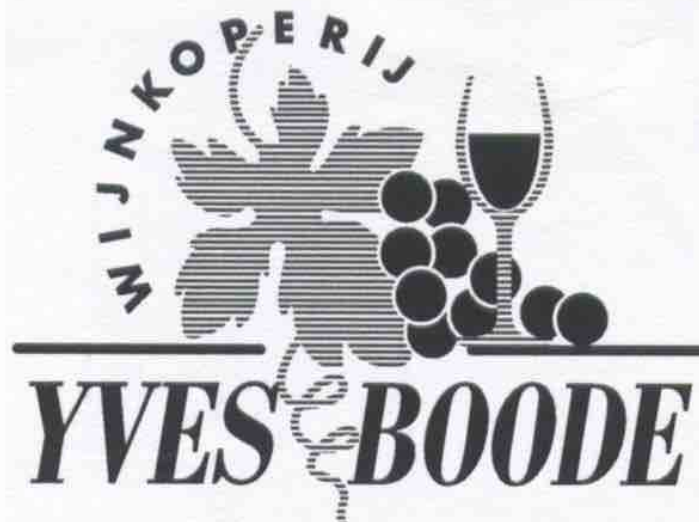
Fournituren*

DMC-garen*

Batterijen*

Lotto+Toto*

Potgrond*



Wijnen uit vele landen. Uitgebreid assortiment gedistilleerd.
Meer dan 350 whisky's. Relatiegeschenken.

STEENSTRAAT 28 - ARNHEM - TELEFOON 026 - 3515681
INTERNET WWW.YVESBOODE.NL MAIL INFO@YVESBOODE.NL



Terugblik 16 september

door Hans van de Ven, diverse leden
film John Brendel: <https://youtu.be/Gutl7IhrUJ8?feature=shared>

Een heerlijk zachte zomeravond stond ons te wachten. Peter Charbon was al een dag druk met het gereedmaken van zijn tuin achter Den Driegaard. Gras gemaaid, blad geharkt. Diverse



zitjes, voorzien van parasols, een partytent, bankjes en talloze lichtjes zorgden naarmate de zon onderging voor een buitengewoon sfeervolle ambiance. Bert Pas was 's ochtends al langs geweest om met het aanleggen van een LBG-tracé een spoor element te verzorgen. De Stainz 2 heeft met vijf zogeheten uitzichtwagens talloze rondjes gereden. Jitse en ik kwamen bijtijds om honderd meter aan slingers op te hangen, zowel op het erf als in de tuin. Het blauw en geel wapperde zelfs vanaf de vlaggenmast. De vlag van de MVA sierde het toegangshek, zodat ieder-

een de feestlocatie moeiteloos kon vinden. Peters vrouw Marianne, zelf nog druk in haar winkel, had geregeld dat iedere gast van twee dames een welkomstbubbel kregen; dezelfde die er ook daarna voor zorgden dat niemand dorstig bleef.

Op Spotify had Robert een playlist met maar liefst zes uur aan Italiaanse sfeermuziek klaar-gezet. Al snel arriveerden de eerste bezoekers, opvallend vaak per fiets. Vanzelf ontstonden er allerlei groepjes geanimeerd pratende clubleden. Maar er werd ook veelvuldig overgestapt naar een ander deel van het feestende gezelschap. We hoorden 'plons' en zagen hoe Anna in het prachtig blauwe zwanenbad baantjes en aandacht trok. Niemand volgde haar voorbeeld, dus ze had alle ruimte, namelijk 9,5 bij 4 meter.

Inmiddels was tot veler verrassing ook Corrie gearriveerd, behulpzaam gebracht door haar zwager Cees en schoonzus. Op dat moment staat de teller op tweeënveertig bezoekers, waaronder onze vrijwilligers Marianne en Maria. Dan komt onvermijdelijk het moment waarop bij een feest als dit de muziek wordt weggedraaid en een paar tikjes op een microfoon aankondigen dat het officiële gedeelte is aangebroken. Stoelen worden bijgedraaid. Ieder zoekt een gemakkelijk plekje, voorbereid op een uitgebreide toespraak. Terugblik op veertig bewogen jaren. Maar tot onze verrassing (opluchting?) haalt voorzitter Jitse geen stapel A4-tjes uit zijn





zak en meldt, na een hartelijk welkom aan iedereen op dit jubileumfeest, dat hij geen speech heeft voorbereid.

Wel richt hij zich speciaal tot Corrie, laat weten het bijzonder te vinden dat ze, nog maar zo kort weduwe, al bij dit jubileum aanwezig wil zijn. Jitse haalt de verdiensten van Jan en Corrie aan. Natuurlijk de jarenlange zorg voor restauratie De Spoorbiels, maar in het verlengde daarvan ook voor de fantastische loterijen (vooral met kerst) en de diverse stampotbuffetten die het echtpaar voor de MVA heeft gerealiseerd, het regelen van de trainingen met onze AED en niet te vergeten tot vorig jaar de attente felicitatiekaarten voor ieders verjaardag. Daarom had het bestuur unaniem besloten om Corrie het erelidmaatschap van onze Modelbouwvereniging Arnhem e.o. te verlenen. Dat ging natuurlijk vergezeld van een welgemeende omhelzing en een heuse oorkonde in een fraaie lijst. Lang geleden werden alleen Henk van Oort (spoor 1-fanaat) en Max van der Pol (oprichter van de MVA) tot erelid benoemd. Een exclusief gezelschap derhalve. Beide heren zijn inmiddels overleden.

Spotify werd weer opgestart, evenals een gezellig geroezemoes in de hele tuin. Ook onder de veranda achter het zwembad waren inmiddels de nodige gesprekken op te vangen. Er werden hapjes rondgedeeld, de sfeer was buitengewoon gemoedelijk. Maar we kwamenvlot in de benen toen het buffet voor geopend werd verklaard. Kijk in het kader hiernaast naar het uitgebreide opgediende menu en laat het water opnieuw in je mond lopen!

't Wijnhuys

Markt 12
6851 AG Huissen

026-3257065
06-46206010
info@wijnhuys.com
www.wijnhuys.com

Bord op tafel of op schoot, maar de vork veelvuldig richting de mond. Ja, dat was smullen! Sterker nog: veel leden maakten al snel een tweede gang richting het buffet. Voor nog een portie van hetzelfde of voor weer een andere keuze. We lieten het ons meer dan uitstekend smaken. En dit ritueel herhaalde zich toen het dessert werd opgediend.

MENU

- Heerlijke Italiaanse broden met eigengemaakte kruidenboter, diverse dips.
 - Diverse gegrilde groenten o.a. courgette Rib Roast en Saltimbocca, een schotel met gestoofde witvis.
 - Canneloni en twee soorten Lasagna, een vegetarisch en een gewone.
 - Aardappels uit de oven
 - Als dessert Tiramisu (zonder en met alcohol!) en een Sabayon met vers fruit.
- Dit alles begeleid door witte en rode Italiaanse wijnen en natuurlijk kon je een fris biertje pakken!



Langzaam koelde het wat af, maar meer nog: begonnen de diverse weer-apps te dreigen met regen. Vooral de meeste fietsers kozen er, ondanks alle gezelligheid, voor om bijtijds huiswaarts te keren. Hoewel er een enkeling was ...



Niek van Duijjenvoorde
Ik vond het gisteren een Topavond.
Bestuur en Peter ontzettend bedankt.
👍👍
08.08



Maria-Teresa
Het was super gezellig en zeer
geslaagd!! 🙌
+31 6 30315994
09:44

Carlo Hellegers
Echt super 👍
11:28



Herman Ederveen
Ik heb genoten, het was perfect
georganiseerd op een fantastische
locatie.
10:15

Guus Wiegerinck
Een broer van mij apte - ik vertelde
over het feest - terug: "Gezellige
treinenclub". En zo is het.
11:19

Jan Hillegers
Was super geslaagd en goed
georganiseerd
Bedankt
11:23

Bert Splinter
Helemaal mee eens. Super. 👍
12:17

Dick Aalbers
Ik sluit mij aan met alle compliment.
12:21

Cor van Moerkerk
Het was erg gezellig 👍
21:56

Lennart Visser
Het was prima georganiseerd en
het eten was heerlijk! En we hadden
inderdaad geluk met het weer!
09:37

John Brendel
Een zeer geslaagd feest. Prima
ambiance en logistiek. Om nog lang
over na te genieten.
09:59

Willie Koenders
Ik sluit mij hier graag bij aan. Een
fantastisch feest!
10:03



Bert Splinter
Enorm genoten gisteravond. Een
prachtige avond. 😊



Terugblik 23 september

door Hans van de Ven, diverse leden
film John Brendel: https://youtu.be/dsZ9-eV-K_E?si=aFUFZKqD4ltvB82k

Een massaal modelspoorweekend, zoals we dat ook bij Maatwerk verschillende keren organiseerden, lijkt nu door de beperkte vluchtwegen geen realistische optie meer. De laatste keer gooide corona roet in het eten, zodat we op de valreep de editie 2020 moesten afgelasten. Sinds die tijd sluimeren de plannen voor het openstellen van onze clubruimtes.

Voor het tweede deel van het jubileumfeest was een alternatief bedacht: we beperkten het tot leden en hun introducées. Denk daarbij natuurlijk aan familie en vrienden, maar we hadden bijvoorbeeld ook onder meer de twaalf oud-leden uitgenodigd, die we in Zijspoor 3 interviewden. In datzelfde clubblad stond het verhaal 'Paleis voor een prikje' en ik kon Tineke en Fred (de laatste intussen ook bekend als Intratuiner) als bouwers van hun eigen huis een rondleiding geven. De opzet om in tijdsblokken te werken is jammerlijk mislukt omdat er op de inschrijving geen enkele beperking was gezet. Het bleek geen enkel bezwaar, met de notitie dat het 's morgens beduidend drukker was dan na de middag. Rond vijf uur viel het compleet stil en waren we al snel druk met het opruimen, terwijl de eindtijd officieel op 18 uur stond. Maar toen hadden we al een fantastische hoop reuring en gezelligheid achter de rug.



Ook om de drukte in goede banen te leiden was een vorm van eenrichtingverkeer bedacht. En dus stond de grote roldeur van Maatwerk gastvrij open en was een deel van hun montagehal

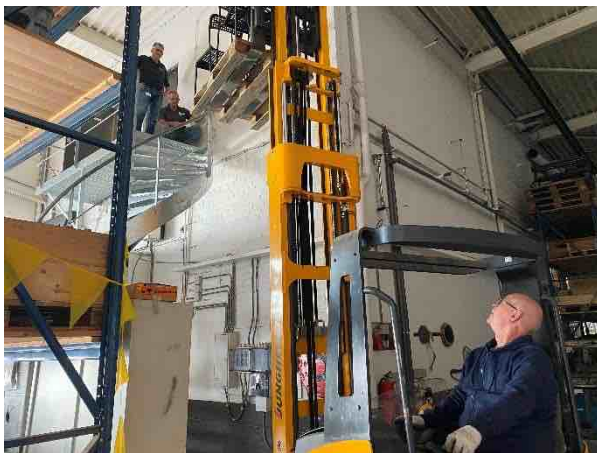


met panelen afgeschermd. De gele en blauwe slingers deden weer dienst, evenals de vlaggen, waarvoor Chris nog speciaal vlaggenstokhouders had bevestigd. Vier door Jitse geritselde schemerlampen brachten sfeer. Met een hoogwerker waren tafels, stoelen en zelfs een koelkast uit onze Spoorbiels naar beneden verplaatst. Veel bezoekers namen er plaats voor een gezellig onderonsje met iets te drinken erbij.



Maar het kwam ook veelvuldig voor dat bezoekers linea recta de wenteltrap namen om de treinen te gaan bekijken en daarna - tegen de bedoeling in - voor een drankje weer naar de ontvangthal terugkeerden. Tot problemen leidde het niet. Onze onvolprezen vrijwilligers Marianne en Maria tapten aan de lopende band koffie en thee. Ook frisdrank ging gretig van de hand. Zeven cakes werden in ruim honderd plakken gesneden en compleet verorberd. En ieder uur werd op prachtige plateaus lekkers rondgedeeld. Vier worsten, een kilo kaas en verder knakworsten en komkommers - het ging schoon op.

Die looproute voerde onvermijdelijk achterlangs de digitale baan. Dat gangpad was nooit voorzien als publieke ruimte en het was soms passen en meten om de treindienstleiders van de digibaan (en van tijd tot tijd ook die van de Rhätische Bahn) te passeren. Maar dat bleek juist aantrekkelijk. Veel publiek was bovenmate geïnteresseerd in de toegepaste technieken. Ook bij de analoge Märklinbaan kon de wereld achter het dashboard op veel belangstelling rekenen.



Chris de hoogwerker



M&M

Binnen was het een en al gezelligheid. En als we niet aan de praat werden gehouden door al dat leuke bezoek, dan was onze aandacht gericht op de treinenloop. Sommigen zal het dus totaal ontgaan zijn dat rond het middaguur een enorme hoosbui losbrak. Het verkeersbeeld toen werd: auto's reden voor, dames stapten uit, voor de auto werd verderop een parkeerplaats gezocht en de bestuurder probeerde (tevergeefs) rennend droog de ingang te bereiken. De conclusie mag toch luiden dat mannen nog galant zijn!

Burgemeesters en pers lieten helaas massaal verstek gaan. Veel van de uitgenodigde modelbouwclubs, zoals de Grootspoorgroep, Rheden, Deventer, Zutphen, Vames, Elst, Promospoor Ede toonden wel hun belangstelling. De Vereniging Spoorgroep Zwitserland had per ongeluk geen uitnodiging ontvangen, maar dat gaan we natuurlijk goedmaken.



Een (club)huis vol



Baan voor baan

De ooit ongestoorde besturingsplek van de **digitale Märklinbaan** was vandaag dus een door-gangsroute. Niels kan normaal gesproken het gangpad prima blokkeren, om zelf voldoende afstand te houden tot het scherm waarop hij de treinenloop kan volgen. Nu moest hij regelmatig zijn ogen véél te dicht bij het geprojecteerde sporenplan houden. Gelukkig heeft hij Rocrail inmiddels zo goed onder de knie dat er twaalf treinen volautomatisch een continue-bedrijf konden rijden. Het was er in de voorbereiding alleen niet van gekomen om de overloop naar de havenbaan te testen. Ook daar is alles digitaal aan te sturen, maar de sluis naar de grote baan zorgde nog wel voor wat storingen. Aan Niek aldaar de taak dat alles op te lossen. Het nam hem zo in beslag dat het van fatsoenlijk pauzeren niet kwam. Maar zeg nou zelf: wie had er een mooiere positie dan hij, zo centraal in de grote ruimte? Hij nam er ruimhartig de vele complimenten in ontvangst voor de prachtige scenery rondom. Een enkele bezoeker dacht dat het nog kale haventerrein een soort testbaan was.

De voorgaande weken was het smalspoor op de **Rhätische Bahn** weer op gang gebracht. Helaas waren enkele daarbij betrokken clubleden vandaag niet of maar kort aanwezig, zodat het rijden van de prachtige rode treinen slechts af en toe te zien was.

Op de halfnultweeraalbaar, beter bekend als de **gelijkstroombaan**, bleken een paar pijnpunten voor wat hinder te zorgen; we noemen blok 9, die steeds groen gaf, waardoor er levensgevaarlijke situaties bij de automatische overweg konden ontstaan. Maar de dag door reden er toch wel steeds vijf treinen. Daarnaast nog de vertrouwde pendels in de haven en op de bergbaan. Grote verstoringen deden zich niet voor. En als er toch wat mis dreigde te gaan, dan hoorde je: "Pascááá!!!" Want hij kreeg achter het bedieningspaneel van lieverlee rode wangen en ogen omdat hij zo scherp en alert moest blijven. Het gerucht gaat dat het hem zelfs nog bezig hield toen de feestelijke dag allang was overgegaan in een welverdiende nacht.

De **analoge Märklinbaan** trok ook veel belangstelling, niet alleen voor, maar zeker ook onder de baan. Want techniek is magisch! Evenals de krentenbollen van Bert Brood. Veel Ooh's en Aah's klonken er bij het langsrijden van drie treinen. Dat hadden er nog meer kunnen zijn als een spoor in een schaduwstation en twee driewegwissels niet uitgerekend vandaag kuren hadden gekregen. Maar de gezelligheid voerde de boventoon.

Bij de **N-baan** hadden de mannen de zaakjes technisch aardig onder controle, al bleken ook daar een paar wissels hun dag niet te hebben. Dat er een viertreinenbedrijf kon worden gevoerd wist het publiek zeer te waarderen.

Bert Pas en zijn 'tweelingbroer' verdeelden hun tijd over de **Z-baan** en het hoog liggende **G-spoor**. De eerste baan was het afgelopen jaar wat stiefmoederlijk bedeed en dat was te merken. Pas gaande de dag begon het daar redelijk te lopen, al konden er geen lange treinen rijden. Boven ons hoofd liep alles naar wens. Dankzij de elektronica wisselden twee treinen elkaar daar steeds keurig af. Het gerucht gaat dat meerdere bezoekers de volgende dag pijn in de nekspieren hadden van de bewonderende blikken die ze omhoog hadden geworpen.

De grote jongens die op de **Spoor 1-baan** hun rondjes trokken, vaak met een indrukwekkende sleep wagons, werden vrijwel allemaal aangestuurd door Ron. Dat was wel een flinke uitdaging en dus was steeds maar één trein tegelijk in bedrijf. Het wekte geen verbazing dat de belangstelling groot was. Des te meer jammer dat alles alleen vanuit de Spoorbiels te bekijken is en het publiek niet dichterbij kan komen. Je mist dan onvermijdelijk veel details. Je kunt niet van dichtbij het rangeren bekijken en mist het gevoel 'in de wereld getrokken te worden'. En wat dacht je van het maken van foto's! Toch mag de conclusie zeker zijn dat de dag geslaagd was.

- Zowel op de analoge M-baan als boven ons hoofd reed, dankzij Robert en Bert Pas, **een trein met een jubileumlading** rond. Je vindt deze treinen onderaan de pagina's van dit Zijspoor.



Familiebezoek



Perfekte plaatjes



Onze drukker Koos schenkt een smalspoorrijtuig



Wat een goeie grap!



Samen met mijn collega Gilbert Kegels van de Signalglocke



Dit is Marco; hij gaat een prachtige achtergrond voor spoor 1 maken



een arm



en twee benen



Familiebezoek -2



Niets zo leuk als naar de treinenclub van Opa Guus, of ook wel Opa Trein genoemd. Hoe toepasselijk! Want van jong af aan weten de kleinkinderen al, opa is gek op treinen! De treinen op zolder zijn een grote hit.

Maar hoe leuk is het dan om een échte treinbaan te zien, helemaal aangekleed met huisjes en boompjes, knopjes om op te drukken waarna er iets gebeurt, zoals een wc-deur die open gaat! Van grote banen tot grote treinen, alles is aanwezig. De kleindochters van opa kwamen 's morgens en 's middags kwamen de kleinzonen ook nog gezellig kijken.

Een zakje chips is de kers op de taart, maakte het feest compleet. Kinderen genoten en opa straalt! De dag was zeer geslaagd!

Ine Wiegerinck

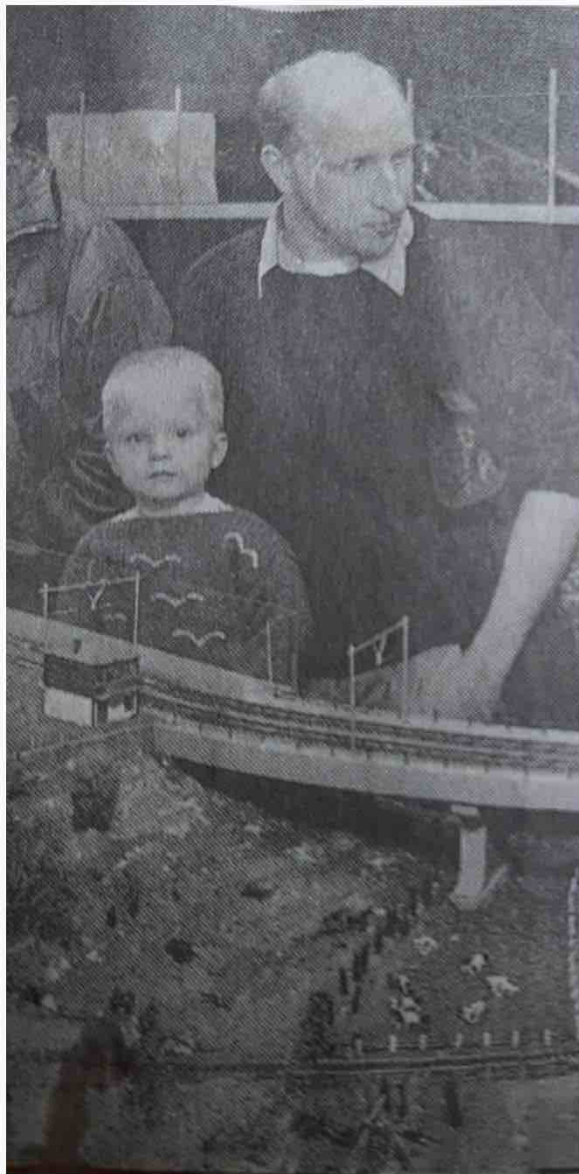
◀ *De kleindochters van Guus bekijken het vanaf de voorkant.*



▲ *De kleinzonen van Guus gluren langs de achterkant van de analoge Märklinbaan naar de techniek.*



Familiebezoek -3



Ongeveer dertig jaar geleden was Lennart (toentertijd nog geen lid) bij een modelspoorweekend op de zolder aan de Utrechtseweg aanwezig. Zijn zoontje Wouter had minstens zoveel aandacht voor al die treinen. Vader en zoon werden gefotografeerd en zo verscheen de linker foto in de Arnhemse Koerier.

Tijdens onze inloopreceptie waren vader (inmiddels al vijftien jaar lid) en zoon er weer, maar de aandacht ging nu uit naar de minstens zo blonde kleinzoon Tygo. Hij draafde van baan naar baan en keek zijn ogen uit. Mooi dat er een vrijwel identieke foto gemaakt kon worden. Trouwe lezers van ons forum weten dat Tygo op de zolder van opa van tijd tot tijd wordt ingewijd in de geheimen van de modelspoorwereld en de historie van Westervoort.

Kleinzoon had de dag van zijn leven en Lennart liet weten ook een topdag te hebben gehad. Wat Wouter er deze keer van vond, vermeldt de historie niet. Wel was daar nog het nieuws dat Tygo over enkele maanden een broertje of zusje krijgt. Kunnen ze mooi samen machinistje en conducteurkje spelen.





MODELSPOOR, JE KUNT ER NIET VROEG GENOEG MEE BEGINNEN!

Gratis Verzending!
BIJ ORDERS VANAF €100,00 Binnen NL

Korting 10% op Startsets!

power FEATURES

- 3+
- 24V
- 12V
- 6V
- 3V
- 1.5V
- 0.9V
- 0.6V
- 0.3V

29100 www.maerklin.com



Myplayworld.nl is een onderdeel van Bentink Modelspoor.

BENTINK
MODELSPOOR

Start met een eindeloos trein avontuur
speciaal gericht op kinderen vanaf 3 tot 6 jaar.

Loseweg 39 7315BB Apeldoorn T 055 521 22 70 www.myplayworld.nl





Krakkemikkige Chinese bussen in Oost-Nederland zorgen voor problemen bij chauffeurs. ‘Gisteren weer de hele dag met pijn gereden’ *(Volkskrant, 31 augustus)*

Hoewel EBS wist dat het een probleemvloot overnam, viel het eind vorig jaar alsnog tegen. Mankementen bleken talrijker en hardnekkiger. Dertig bussen hebben volgens het bedrijf nog altijd stuurproblemen. De vakbonden krijgen signalen dat het om veel meer gaat, maar hebben geen middelen EBS te dwingen ze aan de kant te laten staan. Ook moet nog blijken of oplossingen die bij sommige bussen werken – van uitlijnen tot banden wisselen – na pakweg 20 duizend kilometer nog het gewenste effect hebben.

Actie voor 'trolleyblauw' mislukt *(Gelderlander, 5 september)*

Het stadsbestuur van Arnhem kan het provinciebestuur van Gelderland niet verbieden om een streep te zetten door de blauwe kleur van de trolleybussen en ander stadsvervoer. De contracten die het 'Arnhemse blauw' tegen opheffing beschermden liepen in 2022 af. Dat blijkt uit onderzoek dat de Arnhemse wethouder mobiliteit Nermina Kundic heeft laten verrichten.

Sloom, maar van alle gemakken voorzien: met deze trein is Kim Jong-un in

Rusland aangekomen *(Volkskrant, 13 september)*

Het met een felgele streep versierde groene vervoermiddel is volledig kogelvrij. Als gevolg van deze zware bepantsering haalt de trein slechts een snelheid van zo'n 60 kilometer per uur. Volgens een Zuid-Koreaans inlichtingenrapport uit 2009 bestaat de negentig wagons tellende trein uit drie delen en wordt het geheel vergezeld door militaire helikopters en vliegtuigen. Het voorste deel is gevuld met veiligheidsagenten die het spoor en stations controleren op bommen of andere mogelijke gevaren. In het achterste deel van de trein zitten lijfwachten en extra voorraden. In het middenstuk bevindt zich de hoogste leider van Noord-Korea. Dit gedeelte van de trein is van alle gemakken voorzien. Er zijn vergaderzalen, audiëntiekamers en slaapkamers, alsmede satelliettelefoons en flatscreentelevisies voor mogelijke briefings.



Duurdere treinkaartjes en vrij spel bij spitsheffing: de deal van de NS met het kabinet *(Volkskrant, 25 september)*

De NS zit naar eigen zeggen krap bij kas en mag daarom van het kabinet de prijs van treinkaartjes verhogen. Ook krijgt het voortaan subsidies voor het rijden van de trein, blijkt uit het nieuwe contract tussen het bedrijf en het kabinet. Maar komt het kabinet de NS niet al te veel tegemoet?

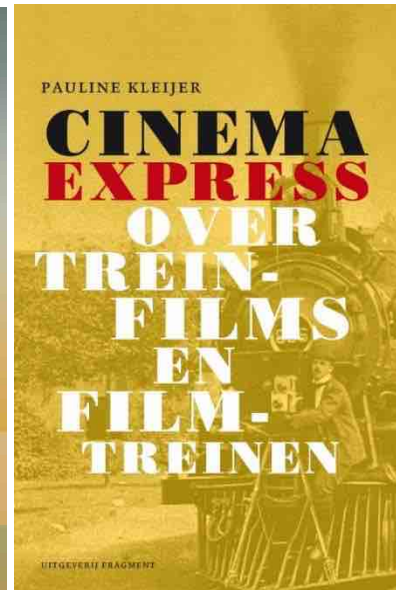
NS zwakt spitstoeslag af: max 2,50 euro per reis *(Gelderlander, 25 september)*

De NS zwakt de voorgestelde spitsheffing af naar maximaal 2,50 euro. Het is de ultieme poging om de controversiële toeslag deze week door de Tweede Kamer te krijgen. Op rustige lijnen hoeven reizigers niet extra te betalen.

Staatssecretaris stuurt NS terug naar de tekentafel, in poging spitsheffing te redden *(Volkskrant, 26 september)*



In een poging het plan overleefd te houden, toonde Heijnen zich toeschietelijk voor de wensen van de Kamer en strooide met beloften. Zo moet ook gekeken worden naar de mogelijkheid om 'kortingskaarten zoals gezins- of familie-abonnementen' aan te bieden. Tevens moet de NS een 'klimaatticket naar Duits en Oostenrijks model' onderzoeken, hoewel onduidelijk is hoe dat de drukte in de spits vermindert.



Waar gaan we naartoe, wie bepaalt ons lot? De beste treinfilms gaan over wezenlijke vragen *(Volkskrant, 28 september)*

Filmjournalist Pauline Kleijer vraagt zich in haar boek Cinema Express af: hoe bepaalt een trein je levenslot?

Niemand wil de Zeeuwse bus rijden, hoe kan dat? *(Volkskrant, 6 oktober)*

Het Zeeuwse provinciebestuur heeft bekendgemaakt dat geen enkel bedrijf vanaf januari 2025 het busvervoer wil verzorgen. Zelfs Transdev, dat er al sinds 2006 onder de naam Connexion het busvervoer verzorgt, is niet geïnteresseerd in het contract.

Kamer stemt tegen NS-spitsheffing, vraag is of staatssecretaris motie naast zich neerlegt *(Volkskrant, 11 oktober)*

Hoewel vervoersdeskundigen positief waren over het plan, kreeg de NS van reizigers de wind van voren.

Kabinet volgt wens van Kamer: bus- en treinkaartjes worden toch niet duurder *(Volkskrant, 13 oktober)*

Het kabinet maakt 420 miljoen euro vrij om prijsstijgingen in het openbaar vervoer te voorkomen.

Vervoersbedrijf Arriva komt in handen van Amerikaanse investeerder *(Volkskrant, 19 oktober)*

Deutsche Bahn maakte de verkoop van Arriva donderdagochtend bekend. Het vervoersbedrijf is in Nederland een relatief grote speler: het heeft 5.500 medewerkers in dienst en rijdt 1.500 bussen en 164 treinen, vooral buiten de Randstad. Het van oorsprong Britse bedrijf streek in 1998 neer in Nederland. Sindsdien heeft het zich ontpopt tot de kuitenbijter van de NS.

Trein naar Europese stad vaak goedkoper dan vliegtuig *(Margriet)*

Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid onderzocht de ticketprijzen naar dertien bestemmingen binnen een straal van 800 kilometer van Amsterdam. Hierbij werd alleen gekeken naar snelle treinverbindingen. Ook slaaptreinen werden buiten beschouwing gelaten. De onderzoekers bestudeerden de ticketprijzen zes weken voor de daadwerkelijke reisdatum om een goed beeld te krijgen van de prijsvariaties. Wat blijkt? Internationale treinreizen zijn in de meeste gevallen voordeliger dan vliegtrips. Er is één uitzondering: treintickets voor de Eurostar naar het Verenigd Koninkrijk.

Straks niet meer als haringen in een ton *(Gelderlander, 27 oktober)*

De Maaslijn wordt door Swietelsky Rail Benelux geëlektrificeerd en op vier plekken verdubbeld. De snelheid gaat van 100 naar 140 km p/u. Hoewel de verdeling van de kosten over provincie en rijk nog niet vastligt, wordt het project volgend jaar uitgetekend en moet het eind 2027 gerealiseerd zijn.

Translink gaf nul euro uit aan reclame over ov-saldo *(Gelderlander, 31 oktober)*

Hoewel het sinds kort eenvoudig is om saldo terug te vragen, blijkt er 19 miljoen op de plank te liggen.



Trolley naar Velp verdwijnt tijdelijk als Velperweg er uit ligt *(Gelderlander, 1 november)*

Vervoersbedrijf Connexxion besluit daartoe vanwege een omleiding in verband met de ‘renaissance van de Velperweg’. Daarbij wordt een groot deel van de weg voor negen maanden opengebrouwen. In plaats van een trolley wordt een bus op gas ingezet. Die omleiding voert door de wijk Plattenburg, langs winkelcentrum Presikhaaf en landgoed Bronbeek naar Velp. Daarbij passeert de bus richting Velp de Plattenburgerweg, de Laan van Presikhaaf, de IJssellaan, de Weg over Het lange Water en de Van Remaenlaan, om vervolgens bij Bronbeek weer op de Velperweg uit te komen.

Voor een spotprijs naar Parijs of Berlijn: ‘Easyjet van het spoor’ biedt tickets

aan voor 10 euro *(Volkskrant, 18 november)*

Een nieuw Nederlands spoorbedrijf, GoVolta, laat vanaf komend voorjaar dagelijks een trein rijden naar zowel Parijs als Berlijn. De reis duurt langer dan die bij bestaande verbindingen, maar daardoor wordt het treinkaartje wel 70 procent goedkoper.

‘Whoosh! Whoosh! Yeah!’ *(Volkskrant, 23 november)*



De flietstrein Whoosh rijdt sinds kort met 350 kilometer per uur van de Indonesische hoofdstad Jakarta naar Bandung. Alleen in China, waar de Whoosh is gebouwd, rijden treinen die even snel zijn of sneller. De omroepster van dienst sluit iedere mededeling af met een feestelijk en aanstekelijk: ‘Whoosh! Whoosh! Yeah!’ Zo verbindt de Whoosh 28 keer per dag het tjokvolle Jakarta (34 miljoen inwoners inclusief slaapsteden) met megastad Bandung (11 miljoen). Die frequentie gaat volgend jaar naar 68 keer per dag.

Regionale trein krijgt eindelijk een toilet *(Gelderlander, 23 november)*

33 treinen in de Achterhoek, Rivierengebied en Veluwe krijgen alsnog toiletten, uiterlijk in 2025.

Eurostar naar Londen valt in 2024 ‘slechts’ een halfjaar uit *(Volkskrant, 24 november)*

De rechtstreekse trein tussen Amsterdam en Londen zal in 2024 maandenlang niet rijden. Klein lichtpuntje: de Eurostar valt ‘slechts’ zes maanden uit, een stuk korter dan de elf maanden die aanvankelijk werden gevreesd. Koortsachtig zochten betrokkenen – spoorbeheerder ProRail, Eurostar, de NS en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat – sindsdien naar een manier waarop de trein kon blijven rijden. Na onderzoek van adviesbureaus Royal HaskoningDHV en het Zwitserse SMA zien betrokkenen daar geen mogelijkheden toe. Dat betekent dat de Eurostar volgend jaar zo’n zes maanden niet naar Londen rijdt. Dat is ‘voor iedereen zeer teleurstellend’, schrijft de bewindsvrouw.

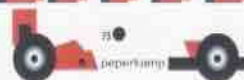
Bijna helft van treinen op hogesnelheidslijn te laat *(Gelderlander, 1 december)*

De eerste helft van dit jaar had 22% minimaal vijf minuten oponthoud. In november was dat opgelopen tot 47%. Oorzaken zijn er vele. Bij Schiphol zijn er grote werkzaamheden. Vanwege scheurtjes in een viaduct bij Rijpwetering mogen treinen daar slechts 80 km/u, wat minuten vertraging oplevert. De nieuwe ICNG-treinen hebben kinderziektes. Er zijn te weinig reservetreinen en er is te weinig onderhoudspersoneel.



MODELBOUW EN TECHNISCH SPEELGOED EDE

PEPERKAMP



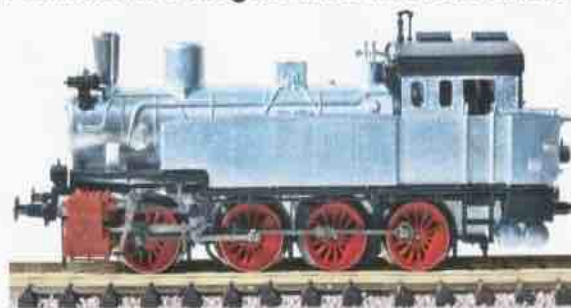
www.peperkampmodelbouw.nl



Tevens gespecialiseerd in radiografische auto's,
plastic bouwpakketten, modeltreinen,
autominiaturen, racebanen, vliegers etc.
In- en verkoop van nieuwe en gebruikte modeltreinen.

Verlengde Maanderweg 87 - Ede
Tel. 0318 - 65 32 32

Geopend van maandag t/m zaterdag
(tussen 12.30-13.30 gesloten)



VEILINGHUIS BOUWMAN

v i n t a g e t o y s & c o l l e c t i b l e s

hét speelgoed Veilinghuis van Nederland met kopers uit binnen- en buitenland



OPBRENGST € 2720,-



OPBRENGST € 3.480,-



OPBRENGST € 240,-



OPBRENGST € 170,-



OPBRENGST € 350,-

WIJ VEILEN
OOK GRAAG
UW VERZAMELING



Saturnusweg 6a | 6971 GX Brummen | +31 (0)575 56 03 93 | info@veilinghuisbouwman.com | www.veilinghuisbouwman.com



Ronald stelt zich weer voor

📷 en 🗣️ door **Ronald Meijer**



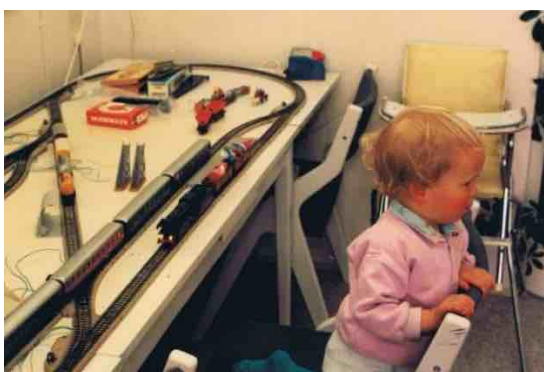
Zo maar twee keer op rij in Het Zijspoor, vorige keer als oud-lid¹ en nu als 'herintreder', het kan verkeren. Ik zal dus niet herhalen wat er vorige keer is geschreven. Ik ben Ronald Meijer, 61 jaar, getrouwd met Margreet, vader van twee dochters Simone en Renate en sinds oktober vorig jaar trotse opa van Casper.

Ik ben geboren en opgegroeid in Alkmaar en na mijn studie en promotie Chemische Technologie aan de UvA in Amsterdam voor het werk naar Arnhem verhuisd waar ik 32 jaar met veel plezier bij Kema (later DNV) heb gewerkt in de internationale elektriciteits-sector als consultant/project /teammanager. Sinds september 2022 ben ik met pensioen.

Mijn passie voor treinen gaat terug naar de 60-er jaren waar mijn vader een Märklinbaan met M-rails had die ik gaandeweg heb overgenomen. Toen ik het huis uit ging de treinspullen meegenomen en een kansloze poging gedaan mijn oudste dochter geïnteresseerd te krijgen. Nu is alle hoop gericht op onze kleinzoon, maar die moet er nog effe ingroeien, alhoewel hij de passende stoom loc met geluid al machtig interessant vindt.



1966



1989



2023

vier generaties jong geleerd oud, (nog) (niet) gedaan

Ikzelf ben in 2007 op vakantie in Noord-Frankrijk weer besmet geraakt met het treinvirus, met name het feit dat je de treinbaan digitaal kon aansturen trok mij enorm aan (en nog steeds!). Ik heb in eerste instantie voor N-spoor gekozen door het ruimteaspect maar ben gaandeweg een overtuigd en fervent digitale N-spoorder geworden. Twee pogingen tot de bouw van een baan in ons vorige huis hebben me veel geleerd over wat je vooral niet moet doen, maar tegelijkertijd veel plezier gehad in het herontdekken van alle aspecten van de treinenhobby.

Zoals reeds vermeld in de vorige editie van Het Zijspoor ben ik in 2014 in de Steeg begonnen aan de bouw van mijn huidige (de derde dus) digitale N-baan: Arnhegen Centraal. Inmiddels

¹ Ronald was eerder lid tussen 2008 en 2010. In Zijspoor 2009-1 werd hij ook al voorgesteld.



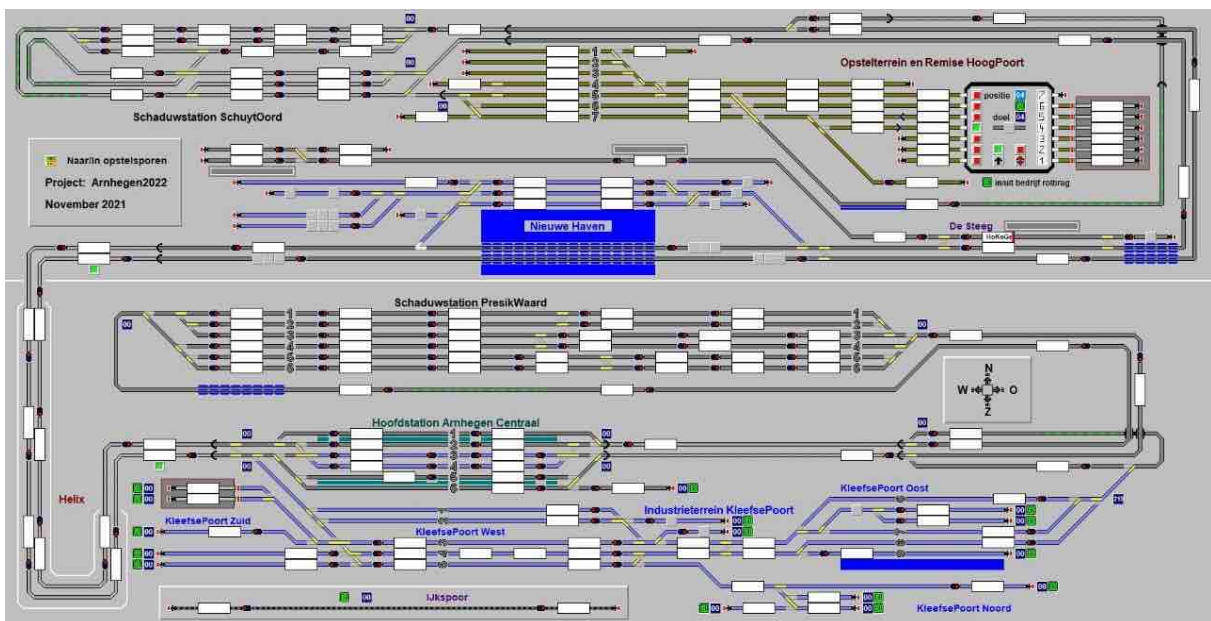
ben ik dus bijna tien jaar (op en af) aan het bouwen. Ik hang niet een bepaald thema, landschap of tijdperk aan. Ik rijdt en bouw wat ik mooi vind.



Als inwoner van De Steeg kan mijn versie van halte De Steeg natuurlijk niet ontbreken

Op 22 m² baanoppervlak (over twee niveaus, verbonden met een helix) in een treinkamer van 7,0 x 3,5 meter ligt bijna 300 meter Fleischmann en Peco 55 rails en circa 100 wissels.

De baan is volledig operationeel (op momenteel een onwillige rolbrug na) en wordt bestuurd via een Intellibox IB2-neo en vier boosters in combinatie met een Littfinski HSI-s88-USB met 384 terugmelders van Rosoft en Viessmann.



Sporenplan in Win-Digipet

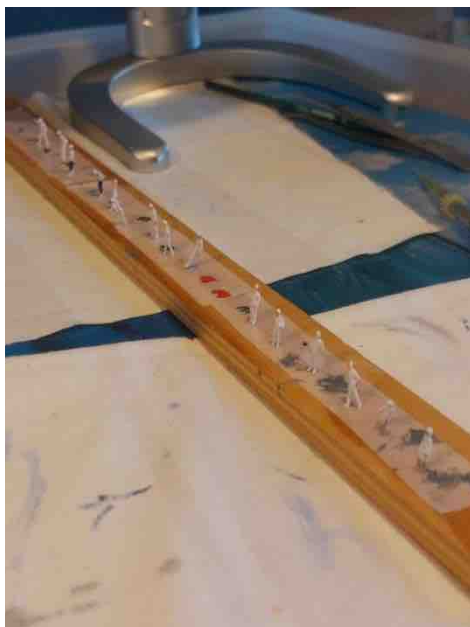


Dit alles is volledig geautomatiseerd in het besturingsprogramma Win-Digipet. Hiermee kan ik rijden in een strakke (24 uren) dienstregeling (leuk om uit te zoeken en te maken) of desgewenst kiezen voor meer flexibeler rijvormen, dit in combinatie met het opstellen of rangeren en ont/aankoppelen van locs/treinen.

Ik kan nog vele jaren vooruit met het maken van de scenery en verdere detaillering en uitdagingen, maar geniet momenteel enorm van het gewoon lekker rijden. Nog genoeg te doen en ik heb geen haast.

Rechts: Vertrekstaat					Links: Aankomsttoestand						
Zeit	nach	Lok/Zug	über	von	Gleis	Zeit	von	Lok/Zug	über	nach	Gleis
13:30:00	Berlijn	IC/EC	Arnhem Centraal	Amsterdam	PW 1.5	13:35:36 +0	Arnhem Centraal			Zutphen	SO 1b
13:30:00	Amsterdam	245 008-8	Arnhem Centraal	Berlijn	SO 6	14:18:42 +0	Bad Bentheim		Betuwe terminal	Arnhem Centraal	AC 3 Oost
13:40:00	Arnhem Centraal	151 017-1	De Laar West	Elst	PW 6-7	13:28:48 +0	Moerdijk			Arnhem Centraal	AC 4 West
13:40:00	Arnhem Centraal	RAM TEE	De Steeg	Dieren	SO 5	13:45:18 +0	Arnhem Centraal			Rijngebied	SO 3
13:40:00	Roosendaal	BR193		Arnhem Centraal	AC 5 Oost	13:40:18 +1	Arnhem Centraal			Zwolle	SO 2a
13:45:00	HP dieselstation	2201		HoogPoort 1	HP1	13:31:54 +0	Arnhem Centraal			Nijmegen	PW 3-1
13:45:00	Venlo	1255 VOS	Betuwe terminal	Arnhem Centraal	AC 4 West	14:05:06	Amsterdam	IC/EC	Arnhem Centraal	Berlijn	SO 1a
13:50:00	De Steeg	Breng	Havikerwaard	Rheden	Rheden 3	13:58:48	Amsterdam	245 008-8	Arnhem Centraal	Berlijn	PW 1-1
14:00:00	Kijboek		Betuwe terminal	Rijngebied	SO 4	14:02:12	Elst	151 017-1	De Laar West	Arnhem Centraal	AC 2 Oost
14:10:00	Arnhem Centraal	1251		Kijboek	KPO	14:11:24	Dieren	RAM TEE	De Steeg	Arnhem Centraal	AC 5 West
14:15:00	Arnhem Centraal	1855		Nijmegen	PW 3.6	13:47:42	Arnhem Centraal	BR193		Roosendaal	PW 2-1
14:15:00	Arnhem Centraal			Zutphen	SO 6	13:50:24	HoogPoort 1	2201		HP dieselstation	HP diesel
14:15:00	Dieren			Arnhem Centraal	AC 2 Oost	14:48:12	Arnhem Centraal		Betuwe terminal	Venlo	SO 3
14:25:00	Elst			Arnhem Centraal	AC 5 West	14:01:36	Rheden	Breng	Havikerwaard	De Steeg 1	de Steeg 1
14:30:00	Rheden		Havikerwaard	De Steeg 1	de Steeg 1	14:14:48	Kijboek	1251		Arnhem Centraal	AC 4 West
14:30:00	Arnhem Centraal			Zwolle	SO 5	14:28:48	Nijmegen	1855		Arnhem Centraal	AC 1 West
14:30:00	Arnhem Centraal	1838		Roosendaal	PW 2.5	14:40:24	Zutphen			Arnhem Centraal	AC 6 Oost
14:35:00	Maasvlakte			Arnhem Centraal	AC 3 Oost	14:41:24	Arnhem Centraal			Dieren	SO 2b
14:38:00	Zutphen			Arnhem Centraal	AC 1 West	14:33:06	Arnhem Centraal		Havikerwaard	Elst	PW 6-1
14:45:00	Arnhem Centraal	6494		Venlo	SO 4	14:42:06	De Steeg			Rheden 3	Rheden 3
14:45:00	Arnhem Centraal			Maasvlakte	PW 4.6	14:55:06	Zwolle			Arnhem Centraal	AC 5 Oost
14:45:00	HoogPoort 1			HP dieselstation	HP diesel	14:43:36	Roosendaal	1838		Arnhem Centraal	AC 2 West
14:50:00	Rijngebied			Arnhem Centraal	AC 4 West	14:41:54	Arnhem Centraal			Maasvlakte	PW 4-1
14:55:00	Zwolle			Arnhem Centraal	AC 2 West	15:05:36	Arnhem Centraal			Zutphen	SO 1b
15:00:00	Nijmegen			Arnhem Centraal	AC 6 Oost	15:47:30	Venlo			Arnhem Centraal	AC 3 Oost
15:00:00	Amsterdam		Arnhem Centraal	Berlijn	SO 6	14:59:18	Maasvlakte	6494		Arnhem Centraal	AC 4 West
15:00:00	Berlijn		Arnhem Centraal	Amsterdam	PW 1-5	14:51:06	HP dieselstation			HoogPoort 1	HP1
15:10:00	Roosendaal		Arnhem Centraal	Arnhem Centraal	AC 5 Oost	15:15:18	Arnhem Centraal			Rijngebied	SO 3
15:10:00	Arnhem Centraal		De Steeg	Dieren	SO 5	15:19:18	Arnhem Centraal			Zwolle	SO 2a
15:10:00	Arnhem Centraal		De Laar West	Elst	PW 6-7	15:01:54	Arnhem Centraal			Nijmegen	PW 3-1

Rijden volgens dienstregeling in Win-Digipet



Ik heb mijn vrouw inmiddels ook voor de hobby weten te interesseren, we gaan soms samen naar winkels en beurzen, bijvoorbeeld in combinatie met een stuk wandelen of een museumbezoek. Zij wekt inmiddels aan de lopende band de witte Preisertjes tot leven.

Met mijn herintreding in de club hoop ik bij te kunnen dragen aan de N-baan, te kunnen leren van andere clubleden en inspiratie op te doen uit de mooie clubbanen voor de aankleding en detaillering van mijn eigen baan.

Meer informatie over mijn huidige N-baan kunnen jullie vinden via deze links.

N-spoor forum: <https://www.n-spoorforum.nl/phpbb3/viewtopic.php?f=14&t=7120>

Youtube-kanaal Arnhem Centraal: <https://www.youtube.com/user/RMe1962/videos>

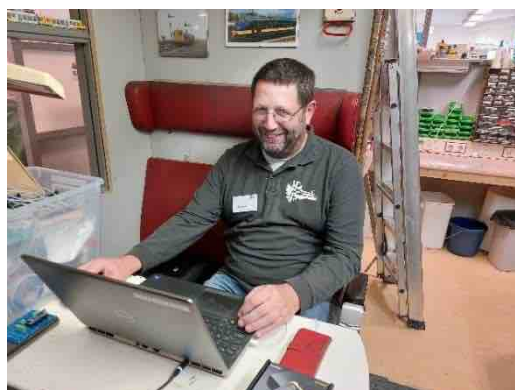
Als je mijn baan een keer "live" wilt zien, altijd welkom, de koffie staat klaar.



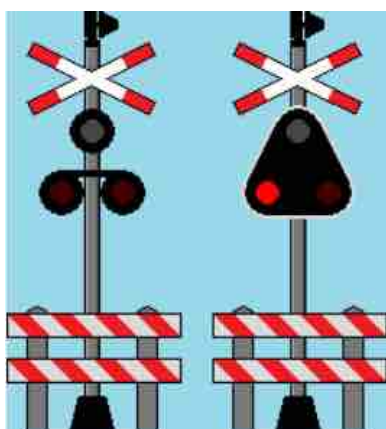
Druk op de knop 3

Tekst en schema's **Peter Knijff**

Terwijl het clubgebouw op zaterdag 23 september druiste van feestelijke gezelligheid, probeerde Peter in de coupé bijgaand artikel te schrijven. Netto resultaat: zeven woorden. Gelukkig werd het in de weken daarna toch nog een complete aflevering.



Vooraf nog even: om deze reeks artikelen wat luchtig leesbaar te houden is een grote hoeveelheid aan codes en andere informatie online gezet. Bij dit derde deel met name in het bestand 03_PreemptiveState_add.docx, maar ook achtergrondinformatie en geluidsbestanden. Je vindt dat allemaal hier: <https://github.com/knijff1961/MVA>.



In de tweede aflevering van deze serie “Pre-Emptive State Machine” is de schakeling van de rode en witte ledjes voor een AKI behandeld. Het is handig om van de code een onderdeel van de bibliotheek (library) te maken. Hoe dit gaat, wordt uitgebreid uitgelegd in het genoemde document 03...add.docx, hoofdstuk 4. Om van een pre-emptive state machine (zoals de AKI) een bibliotheekonderdeel te maken zijn verschillende stappen nodig:

1. De state machine omzetten naar een functie,
2. van de AKI een class maken,
3. de AKI class in de bibliotheek zetten,
4. eventueel de class nog leesbaarder maken.

Al deze stappen worden dus toegelicht in 03...add.docx. Eventueel kan de AKI class direct vanaf Github in de library van de Arduino gedownload worden. Het wordt aangeraden om bij elke nieuwe aflevering de bibliotheken van Github in de Arduino library te kopiëren. De AKI kan vervolgens gebruikt worden met de code:

De declaratie:

```
CAKI cAki_1(PIN_ROOD_LINKS_1, PIN_ROOD_RECHTS_1, PIN_WIT_1, WIT_KNIPPER_FREQ_1, ROOD_KNIPPER_FREQ_1);
```

En in de loop wordt alleen nog maar de functie go() van de AKI gebruikt:

```
cAki_1.go(currentMillis, val_1);
```

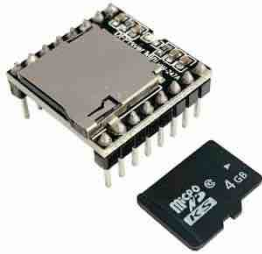
val_1 geeft aan of het blok bezet is (val_1 = HIGH) of onbezet is (val_1 = LOW);

Een uitgebreid voorbeeld (waarbij twee AKI overgangen gemaakt zijn) kan gevonden worden in de file ~\Code\AKI\AKI_v5\AKI_v5.ino



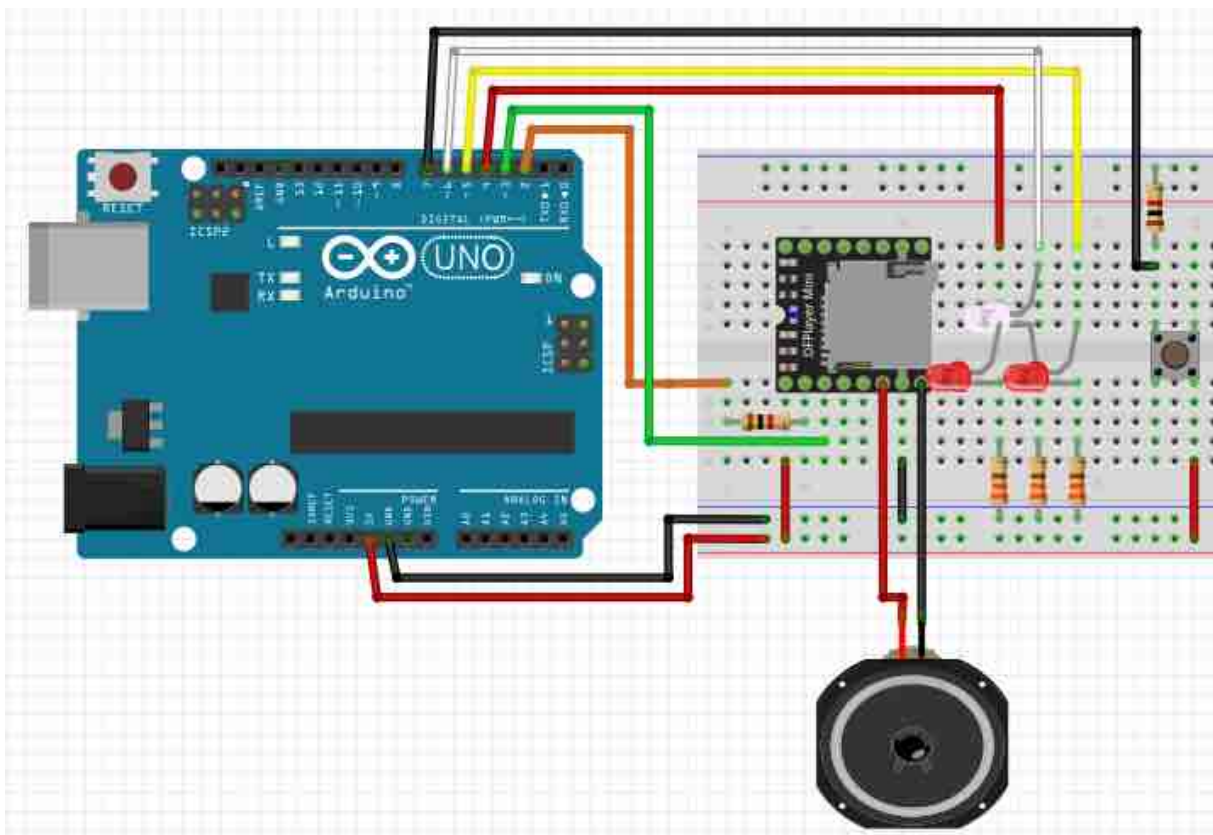
Het toevoegen van geluid aan de AKI

Het is bijzonder eenvoudig om een geluidje (mechanische overwegbellen) toe te voegen aan de AKI. Dit gebeurt met de zgn. DfPlayer Mini Module. Natuurlijk zijn er meerdere geluidsmo-
dules voor de Arduino maar deze is makkelijk te verkrijgen en eenvoudig te gebruiken.



Deze module zal een geluidsfragmentje (MP3-bestandje) afspelen dat op een mini SD-kaartje is geplaatst. Dat MP3-bestandje zal een bel van een (AKI) overweg afspelen. Zo'n bestandje op de kaart zetten is eenvoudig: gewoon kopiëren en plakken. In deze aflevering staat een bestandje genaamd "overwegbel_hoog.mp3" in Github. Natuurlijk staat het vrij om een ander bestandje te kiezen. Het is wel zo dat het bestandje vrij kort is (14 sec) maar dit is ook langer te maken met eenvoudige audiosoftware.

De aansluitingen op de Arduino zijn weergegeven in het Fritzing bestand AKI_Geluid.fzz:



- Er is dus weer een button gedefinieerd welke is aangesloten op pin 7.
- De witte led is aangesloten op pin 6.
- De rode leds zijn aangesloten op pin 5 resp. pin 4
- Om de Dfplayer aan te sturen worden de pinnen 3 en 2 gebruikt.

Voordat de software gebruikt kan worden moet een library geïnstalleerd zijn. Het installeren is in het document "TipsEnTricks.docx" hoofdstuk 2.4 beschreven.

- De in te laden library is DFRobotDFPlayerMini
- De Dfplayer communiceert met twee aansluitingen:
 - ~ Een pin om gegevens naar de DfPlayer te versturen: de transmit pin (of TX). Hier pin 2.
 - ~ Een pin om gegevens van de DfPlayer te ontvangen: de receive pin (of RX). Hier pin 3.

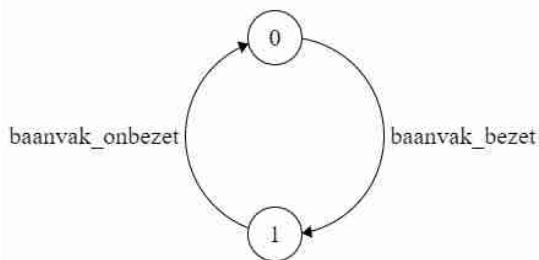


De wijze waarop de DfPlayer communiceert is de zogenaamde seriële communicatie. Voor seriële communicatie is ook een library geschreven welke standaard met de Arduino IDE geïnstalleerd is. Om te communiceren hoeft geen code geschreven te worden; deze staat al in de DFRobotDFPlayerMini library.

Om de DfPlayer te initialiseren, zal eerst een seriële communicatiepoort gemaakt moeten worden. Daarna kan de player geïnitieerd worden met deze seriële communicatiepoort. Hiervoor wordt de functie begin() gebruikt.

Om een mp3-bestand van de SD-kaart af te spelen is er de functie play(). De functie stop() zal vervolgens het geluid stoppen.

De statemachine voor de DfPlayer



Zoals normaal, voordat de software beschreven wordt, wordt eerst de statemachine gemaakt. Voor de geluidsmodule is deze heel eenvoudig: aan of uit, afhankelijk of de baan bezet of onbezet is.

De bijbehorende statemachine tabel is dan:

State	initialisatie	event	volgende status	Wat doet deze state
0	Zet player uit	baanvak_bezet	State 1	De player maakt geen geluid
1	Zet player aan	baanvak_onbezet	State 0	De player speelt geluid af

De code

De code voor een DfPlayer en een mp3 bestandje is geschreven in ~\Code\AKI_Geluid\AKI_Geluid_v1\AKI_Geluid_v1.ino

Ook hiervan is een pre-emptive library gemaakt genaamd COvergangBel. De stappen om tot deze library te komen zijn beschreven in het document 03_PreemptiveState_add.docx, hoofdstuk 5.

De library staat ook al in GitHub.

Om de AKI én het geluid parallel te kunnen gebruiken is de code in de loop() functie zeer eenvoudig. De onderstaande code beschrijft de loopfunctie. Extra: hierin wordt gebruik gemaakt van twee onafhankelijke AKI's.

```

void loop() {
  unsigned long currentMillis = millis();

  int val_1 = digitalRead(PIN_BUTTON_1);
  cAki_1.go(currentMillis, val_1);
  cOvergangBel_1.go(currentMillis, val_1);

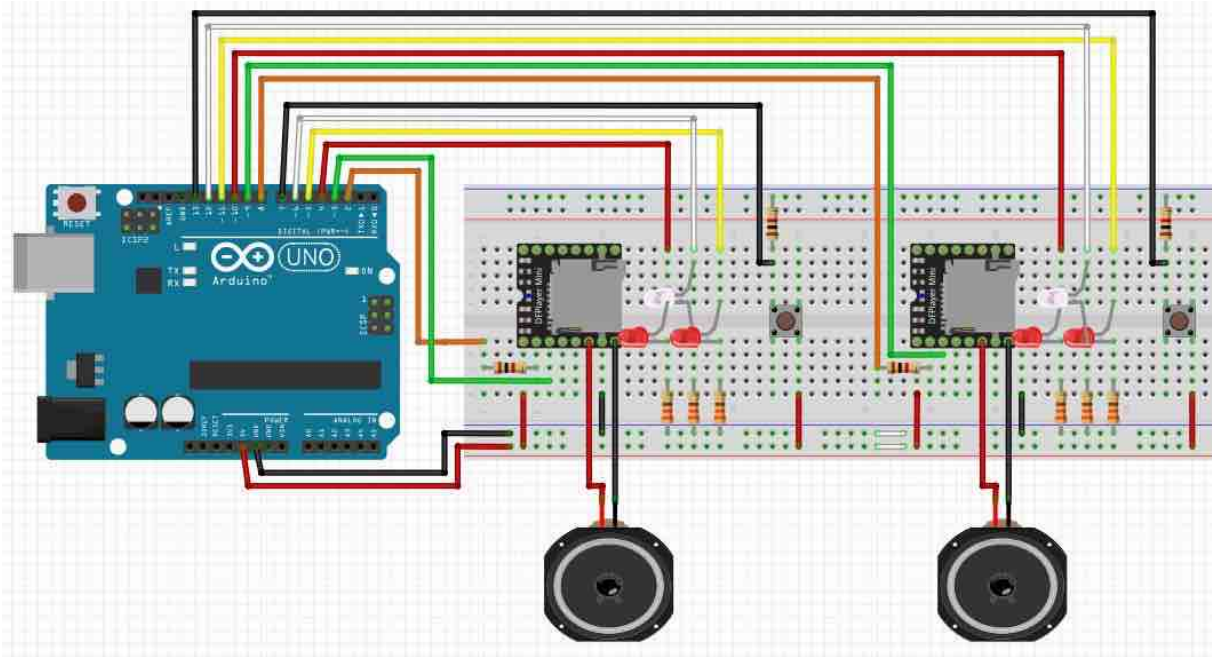
  int val_2 = digitalRead(PIN_BUTTON_2);
  cAki_2.go(currentMillis, val_2);
}
  
```



```
cOvergangBel_2.go(currentMillis, val_2);  
}
```

NOOT: De code is erg eenvoudig maar er moet veel gedefinieerd worden; alle pinnen zullen met een #define in de code gezet worden.

De Fritzing is hiervoor uitgebreid met een tweede DfPlayer module, drie extra ledjes voor de tweede AKI en een extra knop:



Deze is te vinden in de file AKI_Geluid2.fzz



En zo hebben we dus bereikt wat we in de slotafbeelding vorige keer al toonden: een AKI met licht én geluid. Sterker nog - we hebben nu al zo geprogrammeerd dat twee AKI's onafhankelijk van elkaar kunnen worden ge(de)activeerd. Arduino's zijn vrijwel oneindig in de mogelijke toepassingen en daarbij uiterst goedkoop!

In de vorige sessie werd gezegd dat de debounced knop behandeld zou worden. Helaas ontbrak me daarvoor de tijd. Deze zal dus in het volgende Zijspoor als eerste behandeld worden. In aflevering 4 zal ook het aansturen van een servo ter sprake komen, waarmee we dus de AKI kunnen transformeren naar een AHOB.



Het Kerstdorp in Duiven

✍️ door Anna Knijff; 📷 door Hans

Zoals de meesten van jullie weten, is de Intratuin kerstshow in oktober weer begonnen! In onze



vereniging zijn een aantal van ons lekker bezig geweest met het opzetten van de opstelling, maar sommigen willen waarschijnlijk wel weten hoe dat is gegaan, toch? Nou, hierbij een leuk verslag over de opbouw van het kerstdorp.

Eerst is natuurlijk het bespreken van hoe en wat en dit begint allemaal in augustus. Hans van de Ven (die kennen jullie wel) bespreekt plannen met Nico (baas van de Intratuin). Nico bepaalt wat en waar en hoe alles moet zijn tijdens de kerstshow. Als alles geregeld is, dan is het opzetten van de kerstshow aangebroken. En hoe zetten we dat op? Het is belangrijk dat alles stevig is (ik

weet van mezelf dat de zijkant van de banen met stenen is omringd). Binnen is het ook verstevigd met steen zodat je makkelijk overal kan lopen.

Als eenmaal de ondergrond er ligt, is het kijken hoe de treinen gaan rijden en natuurlijk of er bruggen komen of niet (maar dat heeft Hans al besproken met Nico, dus het is eigenlijk al vastgesteld wat waar moet). Het tekenen van de banen is met potlood gedaan, een schets zodat we weten waar de rails gelegd moet worden. Maar natuurlijk is het ook belangrijk dat niemand de houten kleur ziet, dat is niet echt mooi. Daarom schilderen we de baan waar de rails ligt. Het schilderen gaat natuurlijk makkelijk: pak een kwast of rollertje, stop die in de verf en schilderen maar. Maar wat je niet mag doen, is op de rails schilderen; gewoon de rails oppakken en eronder schilderen, of je werkt samen met iemand; diegene houdt de rails omhoog zodat je er makkelijk onder kan schilderen.



En voor de bruggen is het ook leuk, want die mag je ook schilderen. Het belangrijkste is dat de zijkanten gedaan worden, want daar gaan mensen tijdens de kerstshow tegenaan kijken, dus die moeten ook geschilderd worden met een donkere kleur zodat ze minder opvallen. Ook de steunpilaren moeten geen houtkleur meer hebben. Daar hebben Jaap Stoter en vrijwilliger Fred voor gezorgd. Ze deden rubber matten met de rode steenkleur om de houten blokjes heen zodat het hout minder te zien was, ofwel niet. Gaf een heel mooi effect. Het hout is niet te zien en de brug leek wel op een brug uit Nederland.



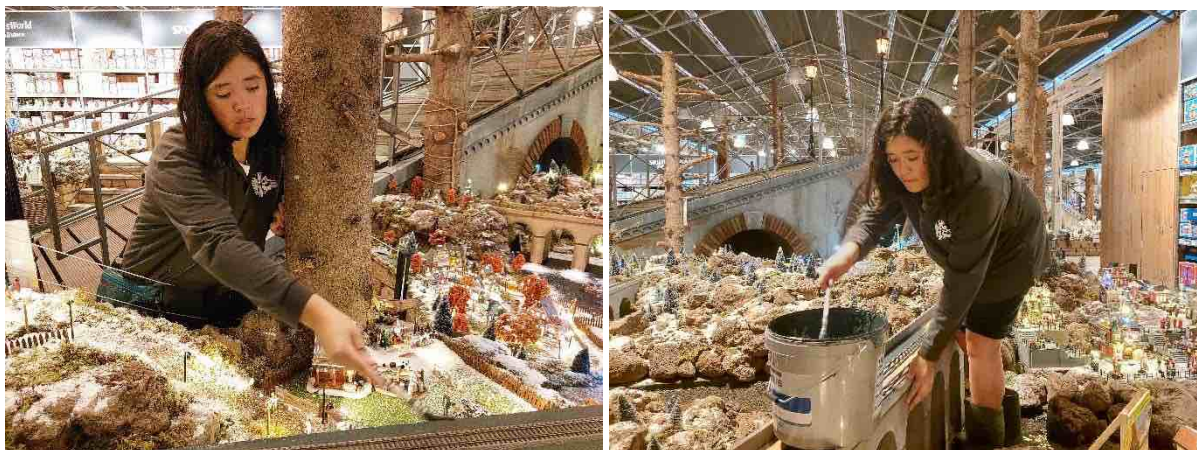
Maar, ik zit nu te vertellen over het versieren, houtkleur weghalen, maar wat ook belangrijk is, is dat de treinen rijden. Peter Knijff (ook wel mijn vader) zorgt ervoor dat er goede stroom door de rails heen gaat, hierdoor kunnen treinen van de Intratuin goed en overal rijden. Voor Peter was het wel een flinke klus, want soms moet hij ook onder de baan om alles goed aan te sluiten. Gelukkig had hij mij nog (ik ben de jongste van de vereniging en dus ook flexibeler).



En ja, ik help hem graag, niet met het aansluiten maar om de draden die hij nodig heeft naar hem toe te brengen onder de grond van de rails. Maar Peter heeft bij het aansluiten ook hulp gehad. Ik moet natuurlijk Niels niet vergeten; hij hielp mijn vader ook om de stroom goed te krijgen en soms als ik er niet was, dan ging hij ook wel onder de grond, dus onder de baan, om dingen aan te geven of aan te sluiten.

Maar als alles is gezet, elektriciteit goed aangelegd, de banen schoon

en geschilderd zijn, dan is het de taak van de fabrikanten om het nog extra mooi eruit te laten zien. De fabrikanten zetten kersthuisjes, poppetjes en nog veel meer neer. Hierdoor wordt alles een stuk mooier. De fabrikanten krijgen twee weken in september, om alles neer te zetten waar en hoe. Als ze klaar zijn, dan kunnen wij weer aan de slag, want ja, de rails zijn een beetje vies geworden door allerlei kleine dingetjes die van sommige kerstspullen afkomen. Kleine sneeuwvlokken bijvoorbeeld, die liggen op de rails en dat moet weg, want anders kunnen de treinen ontsporen of zelfs niet rijden door het vele vuil dat erop ligt. En als alles gedaan is, het schoonmaken en ook nog checken of de stroom het nog doet, dan is het wachten op groen licht van Nico. Als hij ja zegt, mogen we komen, dan is het aan ons om de treinen en de banen schoon te maken.



Van oktober tot de kerst zijn we dan dagelijks in de weer met het poetsen van de rails en de wielen van de locomotieven, met ontspoorde treinen, met kapotte koppelingen en met kletsen met het publiek. We krijgen dan altijd leuke reacties.



„Uit d'Oude doos”

‘Diesellocomotief 2C2 + 2C2 van de PLM’ (1935)

door Bert Pas

In tegenstelling tot andere Franse spoorwegnetten doet de PLM gedurende de jaren '30 ervaring op met dieseltractie. Deze wordt met name verworven op het Algerijnse spoorwagennet. Deze ervaring zal het spoorwagennet ertoe brengen een dieseltractiebeleid te starten voor de grote lijnen. Terwijl de spoorwagennetten PO en Midi voor elektrificatie kiezen; een voorbeeld dat later door de Staat wordt gevolgd. Het zijn twee indrukwekkende locomotieven en nog steeds beroemd in de geschiedenis van de Franse spoorwegen.

Een monster maar met bescheiden prestaties

De motorische kracht blijft namelijk bescheiden in verhouding tot het totaalgewicht van 225 tot 230 ton dat de machine vertegenwoordigt die in feite gevormd wordt uit twee met elkaar verbonden 2C2 locomotieven. Ze komt nauwelijks de gewicht/vermogen-verhouding te boven van de 4-8-2 stoomlocomotieven van de PLM van die tijd. Niettemin blijven deze twee locomotieven bij de SNCF in bedrijf tot 1956 vanwege de goede dienstresultaten en relatieve afwezigheid van de onderhoudsproblemen. De Tweede Wereldoorlog houdt ze een tijdje stil en verhindert de uitvoering van het vijfjarenplan van 1939 waarin een serieuze productie ervan was gepland. Na de oorlog stort de SNCF zich zeker in een verregaand dieseltractiebeleid dat veel navolging genoot, maar met veel lichtere locomotieven van het type BB, CC en A1A die veel flexibeler in het gebruik waren.



Op Paris Gare de Lyon in SNCF dagen nr. 262 wordt BD1 ex-PLM gezien met een expresse naar Dijon.



De mening van een dieselpionier

Een groot artikel van Charles Tourneur, een ingenieur die op het hoogste niveau een rol speelde in de geschiedenis van de dieseltractie, eerst bij de PLM, vervolgens bij de SNCF, is gewijd aan deze tractiewijze in het 'Bulletin PLM' van november 1933. De resultaten van het Algerijnse PLM-experiment blijken aanzienlijk te zijn. De tests van de locomotief voor het Algerijnse spoorwegnet – type 4-6-4 of 232-ADE-1 van 680 kW (930 pk) tussen Parijs en Marseille op 11 augustus 1933 met een commercieel snelheidsrecord van 95,8 km/h en pieken van 120 km/h – geeft ruimte voor de gedachte dat deze tractiewijze een toekomst heeft in Frankrijk anders dan voor rangeertreinen of industriële spooransluitingen. Charles Tourneur denkt al aan krachtige locomotieven die de PLM vanaf 1935 in bedrijf zal stellen tussen Parijs

Technische eigenschappen

Type:	2C2 + 2C2
Motor vermogen:	3240 kW (4400pk)
Totale gewicht:	225,6 ton
Snelheid:	140 km/h
Totale lengte:	33,05 m.
Bouwjaar:	1937
Afgeschreven:	1957

en Menton aan het hoofd van zware treinen van 600 t. Deze locomotieven, waarvan twee prototypen zijn uitgevoerd, zijn in staat om 3240 kW(4400 pk) te kunnen leveren (maten van die tijd) en kunnen zonder bij te tanken de afstand tussen Parijs en Menton van 1100 km. afleggen met een gemiddelde snelheid van 100 km/h en een maximumsnelheid

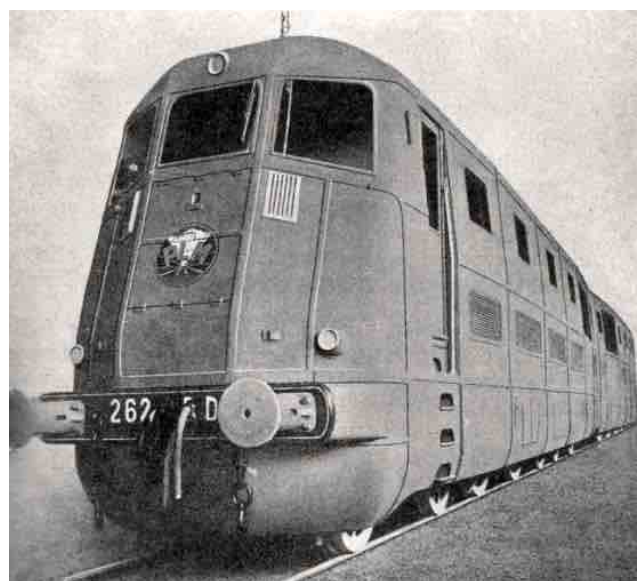
van 130 km/h. Ze waren bedoeld om diensten van Parijs naar Menton te verlenen zonder dat er vier locomotievenwissels langs de route met stoom nodig waren. Ze krijgen de nummers 262 AD1 en 262 BD1 op het spoorwegnet.

Gewicht, lengte, complexiteit: een onoverkomelijke handicap

De 262 AD1 van de foto eerder op de pagina is een van de twee 262+2c2-en. Je herkent ze aan haar twee voorvensters (de andere, de 262 BD1 heeft drie vensters); ze wordt hier getoond in haar nieuwe staat tijdens de tests van 1935. De asindeling met voor- en achterloopdraaistellen is geïnspireerd op de elektrische 4-8-4 locomotieven uit die tijd. Te zwaar, te lang, te complex... De uitijndelijke naoorlogse diesellocomotief zal daartegen lichter, kleiner en zo eenvoudig mogelijk zijn. Helaas waren er geen betere en/of kleurenfoto's beschikbaar op internet en zullen we het met deze moeten doen.



Een poster met een wat schuiner front dan in het echt.





Lees nog even terug in Zijspoor 3 hoe Lennart - met dank aan Carlo - prachtige foto's opdiepte uit onze bibliotheek. Het betreft legio opnames, in Arnhem en omstreken gemaakt door ons oud-lid Toby Keijzer. We gaan je in iedere uitgave trakteren op een of meer van die fraaie foto's.



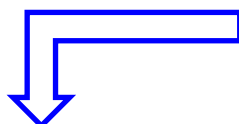
Ontmoeting van een Mat '54 Tweetje en een DE2 nog als Blauwe Engel op Arnhem Berg. Mooi tijdsbeeld!



Agenda

vrijdag 15 december
za 16 en zo 17 dec

Dickens Expres Museumstoomtram Hoorn-Medemblik
Modelspoorbeurs Zutphen



za 16 en zo 17 dec

Arnhem viert de winter met de kersttrein naar Nijmegen; de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij uit Beekbergen rijdt met een speciale 'Christmas Express' tussen de stations Arnhem Centraal en Nijmegen. Die zondag is ook de kerstmarkt met meer dan 250 kramen in de winkelstraten in het stadshart.

zo 17, za 23, di 26, wo 27, za 30, zo 31 dec, wo 3, za 6, zo 7 jan

De **Kerst Expres** pendelt meermaals per rijdag tussen hoofdstation Simpelveld en station Schin op Geul. Onderweg passeert de trein daarbij de stations Eys-Wittem en Wijlré-Gulpen. Daarnaast rijdt de gehele dag onze railbus tussen Simpelveld en Kerkrade, Vetschau (in Duitsland) en Schin op Geul.

za 23 dec t/m 7 jan

Winterstation, met ontelbare lampjes, kerstdecoraties en een antieke carrousel is het Spoorwegmuseum in wintersfeer. Met als hoogtepunt: schaatsen tussen de treinen!

wo 27 t/m za 30 dec

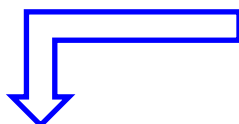
Winterritten Stoomtrein Katwijk Leiden

di 2 januari

Eerste clubavond van 2024

wo 10 januari

Spoorzoeken in Zuid-Europa, NVBS Afdeling Oost, De Uithoek



za 13 en zo 14 jan

Nederlandse Modelspoordagen in de Broodfabriek in Rijswijk; met meer dan dertig modelbanen, waaronder elf Nederlandse premières

za 20 januari

Modelspoorbeurs Houten **VERVALLEN**

wo 7 februari

Plandampf, NVBS Afdeling Oost, De Uithoek

zaterdag 24 februari

Modelspoorbeurs Houten en Houten op Rail(s) PLUS. Lego heeft helaas afgezegd voor deze beurs. Om toch wat bijzonders te doen, kunnen als extra in Hal 1 clubs terecht die voor een dag willen komen. Het wordt dus een "gewone" Modelspoorbeurs op zaterdag PLUS extra banen in hal 1 en dat voor de reguliere toegangsprijs.

di 27 februari

Algemene Ledenvergadering MVA

di 27 februari

Sluitingsdatum inzendingstermijn kopij Het Zijspoor 1

wo 6 maart

Film: Stoom, NVBS Afdeling Oost, De Uithoek

di 12 maart

Zijspoor 1 verschijnt

do 14 t/m zo 17 maart

Modeltrein Expo On traXS Spoorwegmuseum

za 30 maart

Modelspoorbeurs Houten en HCC Kennisdag

za 6 & zo 7 april

US Convention, SSP-hal op DRU Industriepark in Ulfst





OMROEPBERICHTEN

UIT/IN

Henk Hartjes is uitgeschreven als lid. Helaas is het nooit gekomen tot een afspraak voor een aflevering van 'Even voorstellen'.

Ronald Meijer kwam in het vorige Zijspoor aan het woord als een van de twaalf oud-leden. Die hernieuwde kennismaking met de MVA beviel hem zo goed dat hij weer lid werd en wekelijks actief is bij de N-groep. Zie pagina 29-31.

JARIGEN

15 december

Maria van Moerkerk

2 januari

Martien Beumer

14 januari

Cees Hendriks

18 januari

Chris Rijnaarts

19 januari

Jan Lourens

23 januari

Robert Mooij

26 januari

Jaap Stoter

28 januari

Joop Kokke

8 februari

Erik de Jonge

8 februari

Niek v Duijvenvoorde

25 februari

Rudo de Ruijter

3 maart

Bert Brood

8 maart

Frans Hartgring

IN DE TREIN

**ZIT JE NET LEKKER
IN JE BOEK**

**HEEFT JE TREIN
GEEN VERTRAGING**

Postbus 1045
6801 BA Arnhem
www.loesje.nl

Loesje

Aan dit nummer van **Het Zijspoor** werkten mee:

de adverteerders, Robert Mooij, Jitse Kaspers, John Brendel, Ronald Meijer, Peter Knijff, Anna Knijff, Lennart Visser, Bert Pas (ook als bezorger), Hans van de Ven en meerdere fotografen

Wil je jouw naam hier de volgende keer bij?
Mail aan zijspoor@mva.nu ! Nú!





kijk eens wat vaker
in de spiegel van

Guus Onstenk
herenkapper

behandeling op afspraak

Huissensestraat 29
6833 HL Arnhem
tel. 026-3218933

www.guusonstenk.nl

BAPTIST



Dé speciaalzaak voor de fijne houtbewerking
met het grootste assortiment gereedschappen
en machines voor iedereen met een passie
voor houtbewerken!

Bezoek onze webshop en vind ruim 18.000
artikelen met uitgebreide omschrijvingen,
afbeeldingen en gerelateerde producten!

Graag tot ziens in Arnhem!



VLAMOVEN 32, ARNHEM

WWW.BAPTIST.NL

Wilke Tabak v. o. f.

uw sigarenspeciaalzaak

Koningstraat 66a, 6811 DJ Arnhem

Alles op rookgebied, o.a.:

Longfillers: Cubaans, Dominicaans

Luxe aanstekers: Dupont, Ronson

Waterpijpen

Humidoors

Staatsloterij



Lotto.



KRASLOTEN

Het verkooppunt voor lotto, krasloten en staatsloterij



Wentink Hobby

MODEL TREINEN

ARNOLD
ARTITEC
AUHAGEN
BACHMANN
BEMO
BRAWA
BUSCH
DIGIRAIL
ESU
FALLER
FLEISCHMANN
GÜTZOLD
HALLING
HARTEL
HEKI
HELJAN
HENCKENS
HOBBYTRAIN
KATO
KIBRI
L.G.B.
LENZ
LILIPUT
LIMA
MÄRKLIN



**40m² MÄRKLIN
SHOP-IN-SHOP**

**OOK VOOR AUTO'S,
BOUWDOZEN,
RADIOGRAFISCHE AUTO'S,
BOTEN EN RACEBANEN**

MEHANO
NOCH
PICCOLO
POLA
PREISSER
RIVAROSSO
ROCO
SEUTHE
SOMMERFELDT
SYMOBA
TORTOISE
TRIX
UHLENBROCK
VISSMANN
VOLLMER
WOODLAND
en nog véél meer!

Tevens hebben wij
een ruime keuze in
DVD's, boeken en
tijdschriften

WIJ ZIJN VAN DINSDAG T/M ZATERDAG GEOPEND

Steenstraat 20 • 6828 CK Arnhem
T. 026 - 442 32 26 • F. 026 - 446 17 37
I. www.wentinkhobby.nl • E. support@wentinkhobby.nl

